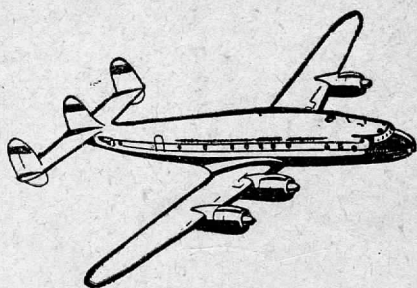


FRANK MULLER

---

CATALOGUE  
des  
AÉROGRAMMES  
du  
MONDE ENTIER



1950

---

Frank MULLER, 18 Rue Wurtz, PARIS-13

# AVANT-PROPOS

---

*Le Catalogue que nous présentons aujourd'hui, tout en étant le fruit de plusieurs années de travail, ne peut, en aucun cas, être considéré comme le Catalogue parfait de tous les aérogrammes du Monde entier car il est matériellement impossible, malgré l'énorme échange de correspondances avec les Gouvernements ou les Compagnies intéressés, de donner une liste immuable de tous les premiers vols postaux, et ce malgré le faible recul du temps.*

*Il est indéniable que, pendant deux ou trois Editions, cet ouvrage comportera de nombreux manquants, certaines erreurs et devra, de multiples fois, être remanié dans son classement et mis à jour au fur et à mesure des renseignements certains qui nous parviendront; nous nous efforcerons, dans les divers suppléments nécessaires, de le perfectionner dans la mesure de nos moyens.*

*Nous serons très reconnaissants envers les collectionneurs qui voudraient bien, avec toutes les précisions nécessaires, nous signaler les erreurs ou manquants qu'ils pourraient relever, de même que nous accueillerons avec plaisir toutes suggestions qu'ils voudraient bien nous soumettre.*

*Par ailleurs, en raison de son installation dans toutes les bibliothèques étrangères, nous espérons que les Compagnies aériennes du Monde entier, les Administrations postales, etc., pour autant qu'elles s'intéressent à la question, voudront bien, également, nous signaler les erreurs qu'elles pourraient relever et les précisions qu'elles peuvent donner pour que leur propre pays soit des plus complets.*

*D'avance, nous remercions toutes les personnes qui voudront bien nous aider dans cette tâche.*

FRANK MULLER, Juin 1949.

# Clé du Catalogue

Tous les pays sont classés par ordre alphabétique strict; il n'est pas fait d'exception pour les colonies ou les territoires sous mandat.

Les aérogrammes sont classés par ordre chronologique et numérotés; s'il s'agit d'un vol retour ou d'un vol secondaire se rapportant au pli précédemment catalogué, il est fait emploi d'un même numéro suivi de a, b, c.....

L'année est indiquée immédiatement après le numéro.

Les dates indiquées donnent, en principe, le jour du départ et la date du cachet d'arrivée.

Les trajets sont indiqués tels que le vol a été effectué; il est fait, quelquefois, usage de parenthèses : cela signifie que l'avion n'a pas touché la ville indiquée malgré que le courrier y soit adressé ou bien que l'avion, parti d'une ville déterminée, a emporté du courrier timbré d'une autre ville non touchée par l'avion.

### Exemples :

Horta-(Amérique) : avion parti de Horta à destination de l'Amérique mais n'ayant pas atteint ce continent par suite d'accident ou d'incident.

(Benghasi)Rome-Buenos Aires : avion parti de Rome, emportant du courrier expédié de Benghasi, soit par un autre mode de transport, soit par un autre avion.

(Rome)-Tobruk-Massaoua : courrier chargé à Tobruk sur un avion venant de Rome.

D'autre part, les crochets :

[Villa Cisneros]-Agadir, Mar. concernent des plis étrangers se collectionnant généralement, avec le pays.

Sauf pour la France, à l'exception de quelques petites villes, les pays de destination sont indiqués en abrégé à la suite du nom de la ville :

pour Grande Bretagne	: GB.	Tunisie	: Tun.
Allemagne	: All.	Côte des Somalis	: CdS.
Italie	: It.	Indes Néerlandaises	: IN.
Turquie	: Tur.	Haïti	: Hti, etc...

Lorsque le nom de la Compagnie ou du pilote ayant transporté le courrier est connu, celui-ci est indiqué en toutes lettres entre parenthèses et celui-là par des initiales entre crochets (*Mermoz*) (*St Exupéry*) etc...; [CIDNA] : Compagnie Internationale de Navigation aérienne. Si le nom du pilote est entre guillemets, c'est qu'il s'agit d'un pilote disparu ayant donné son nom à l'avion : (« Guillaumet »). La date suivant les initiales d'une Compagnie de transport est celle de sa fondation; elle n'est indiquée que dans le pays d'origine et non répétée à chaque pays desservi.

Les mentions suivantes concernent, s'il y a lieu, le cachet spécial	(CS)
le cachet spécial d'arrivée	(CSa)
la carte postale spéciale	(CTS)
l'enveloppe spéciale	(ES)
l'oblitération spéciale	(OS)
l'oblitération spéciale d'arrivée	(OSA)
l'oblitération-réclame	(OR)
le cachet privé	(CP)
l'étiquette spéciale	(LS)
le timbre spécial, suivi du numéro	(TS)
le timbre semi-officiel, <i>id.</i>	(TSO)
le timbre de Compagnie privée	(TCP)
la vignette spéciale	(VS)
la signature : pilote, etc...	(S=)
le programme (meeting)	(Pr)

Lorsque la mention (TSO), (TS), (TCP) est suivie d'un numéro, il s'agit des numéros des Catalogues *Silombra* de timbres officiels, de timbres semi-officiels ou de timbres de Compagnies privées mentionnées.

Pour les (LS), il s'agit des étiquettes spéciales dans le Catalogue *Frank Muller* des étiquettes aéropostales.

**PRIX.** — Les prix s'entendent pour document complet, c'est-à-dire avec tous cachets mentionnés; si, pour le même vol, il y a des cartes spéciales et des enveloppes spéciales, le prix s'applique, sauf indication contraire, à l'un ou à l'autre des documents.

**TIRAGES.** — Le nombre de plis transportés, lorsqu'il est connu, figure en fin de texte, immédiatement avant le prix.

**VIGNETTES.** — S'il est seulement indiqué vignette spéciale (VS), le prix s'applique à un document oblitéré quelconque de l'époque et muni de la vignette en question, de préférence touchée par l'oblitération. Il en est de même pour les cartes postales spéciales (CTS). Leur valeur neuve, à condition qu'il soit question du tout premier tirage, ne peut être fixée que par un ouvrage spécialisé. En ce qui concerne le présent catalogue, la valeur indiquée, s'il n'est fait mention ni d'oblitération ni de cachet privé spéciaux, concerne une carte postale oblitérée d'époque.

**PROGRAMMES.** — La mention (Pr) seule signifie qu'on ne connaît, jusqu'à présent, que le programme de cette manifestation. Le prix concerne un exemplaire bien conservé. S'il est agrémenté de la signature d'un ou plusieurs aviateurs du meeting, sa valeur est, naturellement, supérieure.

**TIMBRES SUR LETTRE.** — Si ce Catalogue contient la liste de la plupart des aérogrammes existant, il n'est pas donné de cote pour les timbres officiels, semi-officiels, vignettes, étiquettes sur lettre, en général. Pour ces documents, se reporter aux Catalogues Silombra pour timbres et vignettes, F. Muller pour ces Etiquettes.

**PAYS NON AERIENS.** — Pour les aérogrammes non mentionnés d'Andorre, Monaco, Liechtenstein, Vatican, etc., se reporter à l'aérogramme du vol correspondant du pays d'expédition ou de transit. S'il n'en existe pas, se baser sur la valeur des timbres oblitérés légèrement majorée. Dans l'ensemble, il n'est pas fait état des « Dépêches » spéciales si le courrier n'a pas reçu de cachet s'y rapportant.

---

## RENSEIGNEMENTS

Nous avons mentionné tout ce qu'il nous a été possible de réunir d'après nos archives et les ouvrages ou catalogues existant à l'heure actuelle sans toutefois garantir absolument l'exactitude des dates, tout étant contradictoire dans les renseignements reçus tant des Administrations postales que des Compagnies de Navigation aérienne.

Il est certain que de nombreux renseignements sont erronés quel qu'ait été le soin apporté à leur réunion tout comme certains premiers vols n'ont pu être mentionnés. Nous nous efforcerons, à l'aide de nombreux suppléments, de combler ces lacunes et nous serons reconnaissants à ceux de nos lecteurs qui voudront bien nous signaler les manquants qu'ils auraient pu constater.

---

## UN DERNIER MOT :

Avant de consulter ce Catalogue, sachez que l'auteur, malgré le travail gigantesque effectué, ne peut être certain d'avoir TOUT mentionné.

Soyez raisonnable si vous constatez un oubli ou une erreur, ne tirez pas sur le..... pianiste ! Renseignez-le, au contraire. Il vous en sera reconnaissant et tout le monde y trouvera son compte. Merci !

F. M.

## OUVRAGES CONSULTÉS

---

- The Air Mail History of the Rhodesian and Nyasaland (*N. C. Baldwin*).  
Abyssinia 1924-31 (*N. C. Baldwin*).  
A Commercial and Historical Atlas of the World's Airways (*F. J. Field*).  
Airposts of South Africa (*L. A. Wyndham*).  
Air Mail Stamps and Airpost of the World (*D. Field*).  
Air Mail of British Africa (*N. C. Baldwin*).  
Air Mail Digest (Revue).  
Aero Field (Revue).  
Aviété Postalé (Revue).  
L'Aérophilatélie (Revue).  
Aerophilatelist' News (Revue).  
Australian Air Mail Catalogue (*Eustis*).  
American Air Mail Catalogue (AAMS) et American Airmail Catalogue (*Berkshire Exc.*).  
Australian Air Mails (*Alec A. Rosenblum*).  
Air Post Bulletin (*Turton*).  
Air Mail Magazine (*Philips*).  
Air Mail Historical Catalogue (*Lissiuk*).  
Catalogue de la Poste aérienne suisse (*S. A. V.*).  
Catalogue historique et descriptif de la Poste aérienne (*T. Champion*).  
Catalogue de la Poste aérienne (*Silombra*).  
Catalogue des Timbres semi-officiels (*Silombra*).  
Catalogue de la poste aérienne de Belgique et du Congo belge (*F. Godinas*).  
Correo Aereo en Cuba (*R. R. Garcia*).  
Catalogue des Etiquettes Aéropostales (*F. Muller*).  
Specialized Catalogue of Canadian Airmails (*Ian C. Morgan*).  
Catalogo Posta aerea Italiana (*Landmans*).  
Coronation Aerial Post (*Field et Baldwin*).  
Catalogue de la Poste aérienne France et Colonies (*J. Foret*).  
Contribution à l'histoire des premières manifestations aériennes en Indochine (*R. Soulié*).  
British Air Mails (*N. C. Baldwin*).  
Billig's Philatelic Handbook (*Billig*).  
Bridging the Atlantic (*N. C. Baldwin*).  
Dansk Luftpost Katalog (*D. Emmerich*).  
Deutscher Flugpost Katalog (*H. E. Sieger*).  
Die Deutsche Luftpost (*Stenger et Matzenau*).  
Geschichte der Luftpost (*R. Paganini*).  
Geschichte der Luftpost (*Gewande*).  
La poste aérienne en France et aux Colonies (*Echangiste Universel*).  
La poste aérienne en Suisse (*Ch. Mossaz*).  
La poste aérienne en Colombie (*F. Muller*).  
La poste aérienne en Hongrie (*F. Muller*).  
Madrid Filatelico (*M. Galvez*).  
Nordisk Luftpost (*G. Lindman*).

- Oblitérations aéropostales du Monde entier (*F. Muller*).
- Salvador Airmails (*Alex A. Cohen*).
- Standard Air Post Catalogue (*Berkshire Exchange*).
- A Priced Catalogue of the Pigeon post stamps, Air Mail Stamps and Flown covers of New Zealand (*Verne, Collins et C<sup>o</sup>*).
- Vliegbriefven Catalogus (*Boesman*).
- Les Grands Réseaux de l'Air (*J. Romeyer*).
- Etude sur l'Aviation italienne (*J. Romeyer*).
- Grosser Deutscher Schleuderflugpost Katalog (*K. Kayssner*).
- L'Aviation commerciale (*C. Bouilloux-Lafont*).
- The Bagdad Air Mail (*Roderic Hill*).
- The Dworak Specialized Catalog of U. S. Air Mail Covers (*Dworak*).
- The Air Posts of Colombia (*Kessler*).
- Handbuch der Luftpostkunde (*Berezowski*).
- Zeppelin-Posten (*Berezowski*).
- Handbook of Zeppelin Letters (*Berthold et Kummer*).
- Early British Balloon Post (*John Pringle*).
- Stamps of the Flying Post (*Hughes*).
- Chronicles of Icarus (*Hughes*).
- Pionner Air Posts of The Empire (*Waters*).
- Die Flugpostmarken der Tschechoslovakischen Republik (*Sula*).
- Great Britain et Ireland, Internal Air Mails (*Baldwin*).
- The Commonwealth Specialists' Catalogue (*Orlo Smith*).
- The American Catalog of Air Mail and First Day Covers (*Berkshire Exchange*).
- Luchpost Catalogus van Nederland (*R. Tocila*).
- Avion-Constellation (Revue).
- Les Marques aéropostales (*J. Le Pileur*).
- Les Aérogrammes accidentés (*G. Tournier*).
- Les Aérogrammes français accidentés (*E. Lambert et H. Truc*).
- World's Air Post (*F. J. Field*).
- Catalogue of the Postage stamps of Norway (*Club phil. d'Oslo*).
- Notebook of Amateur Collector of Early Souvenirs of the Air Post (Italie) (*Mme Fitzgerald*).
- Geschichte der Osterreichischen Flugpost (*Kosel*).
- Catalogue de la Poste aérienne en Autriche (*G. Sobetzky*).
- Catalogo de Marcas y Matasellos especiales españoles (*Difusiones Panfilatelicás*).
- Les meetings aériens français (*J. Silombra*).
- etc..., etc...

Les articles de *Georges Fouminet* et *H. Truc*,

avec l'active collaboration de *Jean Silombra*.

**PREMIÈRE PARTIE**

**FRANCE**

- 1) Aérogrammes généraux
- 2) Meeting et Manifestations (M)
- 3) Siège de Paris (S)
- 4) Air-Bleu (A B)
- 5) Accidentés (A)

## AÉROGRAMMES GÉNÉRAUX

1	1895	30.6	Belle - Isle - en - Mer, « La Manoubia », ballon « E. Pereire » (CTS) .....	RRR
2	1899	4.6	St-Servan, « La Touraine », pigeongramme ....	3000
3		19.9	Le Havre, « La Savole », <i>id.</i> .....	3000
4	1905	22.7	I'Ariane, pigeongramme du « Matin » (CTS et message) .....	2000
5	1909	8.8	Chamonix-Ruscada, It. (« Sirius » ( <i>Spelterini</i> ) (CTS) .....	25000
6	1910	17.8-6.9	Paris-Calais-Tilmanstone-Londres ( <i>Moisant</i> ) ...	—
7	1911	11.8	Paris-Trouville ( <i>Védrines</i> ) .....	RRR
8		29.8	Boulogne-Folkestone ( <i>Marc Pourpe</i> ) 1 .....	RRR
9	1912	28-31.7	Nancy-Lunéville (TSO 2) (CTS) (CP) ( <i>Nicaud</i> ) .	3000
10	1913	13.8	Paris-Deauville ( <i>Védrines</i> ) .....	RRR
11		15.10	Paris-Bordeaux ( <i>Lt Ronin</i> ) (CS) dép. R. de Grenelle .....	25000
11a		—	<i>id.</i> départ Paris RP .....	20000
12		10.11-1.1	Paris-Le Caire, Eg. ( <i>Bonnier</i> ) .....	RRR
13	1914	2.4	Paris-Angers-Bordeaux-Marseille-Monaco (CTS) (VS) (CP) 1500 .....	1000
14		?	Paris-Vienne - Budapest - Constantinople - Adana, Tur. ( <i>Daucourt</i> ) .....	RR
15		?	Paris-Le Caire, Eg. ( <i>Védrines</i> ) .....	RRR
16	1916	23.5	Venise-France (Aviation milit. française (OS) ..	RRR
17		?	Athènes-Salonique. <i>id.</i> .....	RRR
18		?	Constantinople-Salonique, <i>id.</i> .....	RRR
19		?	Bucarest-Smyrne, <i>id.</i> .....	RRR
20	1918	18.6	Paris-Lyon, militaire .....	RRR
21		17.8	Paris-Le Mans-Saint Nazaire (LS) (OS) (CS) ..	17500
21a		—	<i>id.</i> sans obl. départ (LS) .....	5000
21b		18.8	Saint Nazaire-Le Mans-Paris (LS) (OSA) .....	30000
21c		17.8	Paris-Le Mans (LS) (OS) (CS) .....	17500
21d		18.8	Le Mans-Paris (OSA) .....	35000
22		15.9	Nice-Calvi ( <i>Vuillez</i> ) (CS) .....	30000
22a		16.9	Calvi-Nice, <i>id.</i> .....	35000
23		17.12	Boulogne - Valenciennes - Namur - Spa - Cologne (Cor.: officielle anglaise) .....	RR
24		24.12	Toulouse- Barcelone, Esp. [LAT] .....	RR
25	1919	8.2	Paris-Londres [FAR] ( <i>Bossoutrot</i> ) .....	2500
26		12.2	Paris-Bruxelles, Belg., essai [FAR] ( <i>Bossoutrot</i> )	2500
27		—	Paris-Lille .....	5000
27a		—	Lille-Paris .....	5000
28		1.3	Paris-Marseille .....	3000
29		3.3	Toulouse-Barcelone-Alicante, Esp. [LAT] ( <i>Lemaitre</i> ) .....	5000
30		4.3	Paris-Londres (CTS/Mulready) .....	1000
31		9-10.3	Toulouse - Barcelone - Alicante - Malaga - Rabat, Mar. [LAT] .....	3000
32		23.3	Paris-Bordeaux .....	5000
32a		24.3	Bordeaux-Paris .....	5000
33		—	Avignon-Nice .....	—
34		2.4	Paris-Valenciennes .....	4500
34a		3.4	Valenciennes-Paris .....	5000
35		2.4	Paris-Strasbourg-Mayence, All. ....	5000
36		—	Paris-Strasbourg .....	5000
36a		3.4	Strasbourg-Paris .....	5000
37		18.4	Paris-Lille [CMA] .....	2500
37a		—	Lille-Paris, <i>id.</i> .....	2500
38		8.5	Paris-Mulhouse .....	5000
38a		—	Mulhouse-Paris .....	5000
39		17.6	Paris-Lille-Bruxelles, Belg. [CMA] .....	2500
40		18-28.6	Villacoublay-St Louis, Sén. ( <i>Lemaitre</i> ) .....	—
41		1.7	Paris-Bruxelles, Belg., régulier [CMA] .....	2000
42		13.7	Toulouse-Rabat-Casablanca, Mar., essai [LAT] .	2500
43		17.7	Paris-Amsterdam, PB. [FAR] .....	2000
44		7.8-9.9	Paris-Le Caire-Paris ( <i>Vuillemin</i> ) .....	RR
45		11-15.8	Toulouse-Barcelone-Alicante-Malaga-Rabat, Mar., régulier [LAT] .....	2000
46		1-3.9	Toussus-Dakar, Sén. ( <i>Bossoutrot</i> ) .....	—
47		13.9	Paris-Prague, Tch., essai [CFRNA] .....	5000
48		4.10	Strasbourg-Prague, Tch., <i>id.</i> .....	3000
49		14.10-30.11	Paris-Chabar-Mascate - Karachi - Calcutta - Rangun-Akyab, Bir. ( <i>Poulet</i> ) 25 .....	25000

50	1919	11.11	Paris-Londres [CMA]	2500
50a		28.11-14.2	Toulon-Dakar, Sén. ( <i>Lefranc</i> )	—
51		1.12	Toulouse-Rabat-Casablanca, Mar. [LAT]	2000
52		.12	Paris-Kiew, Russ.	R
53	1920	1.3	Paris-Bordeaux, service de grève	3000
54		—	Paris-Marseille, <i>id.</i>	3000
55		—	Paris-Bruxelles, <i>id.</i>	3000
56		—	Paris-Londres, <i>id.</i>	3000
57		23.4	Paris-Strasbourg-Prague-Varsovie, Pol. [CFRNA] essai	5000
58		.5	Bayonne-Bilbao-Santander, Esp. [CFBTA]	10000
59		.6	Bordeaux-Toulouse-Montpellier [ATE]	2500
59a		—	Montpellier-Toulouse-Bordeaux, <i>id.</i>	2500
60		1.7	Paris-Dijon-Bourg	2500
60a		—	Bourg-Dijon-Paris	2500
61		—	Paris-Bruxelles, Belg. [FAR]	3000
62		.7	Nîmes-Nice	2500
62a		—	Nice-Nîmes	2500
63		21.9	Paris-Strasbourg [CFRNA]	5000
63a		22.9	Strasbourg-Paris, <i>id.</i>	6000
64		4.10	Paris-Strasbourg-Prague, Tch. [CFRNA]	3500
65		10.10	Paris/Buc-Londres-Paris (CTS) (VS) (CS noir) <i>id.</i> (CS bleu)	2000
65a		—	Paris/Buc-Bruxelles-Paris, <i>id.</i> (CS noir)	1500
66		—	<i>id.</i> (CS bleu)	1750
66a		—	Paris-Genève, Sui.	5000
67		15.11	Paris-Strasbourg-Prague-Varsovie, Pol. [CFRNA]	5000
68	1921	12.4	Paris - Bruxelles - Rotterdam - Amsterdam, P B [CMA] ( <i>Chailloux</i> )	2000
69		2.5	Paris-Amsterdam, PB [SGTA]	2000
69A		17.5	Paris-Le Havre [CMA]	2000
70		15.6	Le Havre-Paris, <i>id.</i>	2500
70a		—	Bordeaux-Montpellier, <i>id.</i>	2000
71		—	Montpellier-Bordeaux, <i>id.</i>	1750
71a		—	Nice-Avignon-Nîmes-Montpellier [CAF]	2500
72		—	Montpellier-Nîmes-Avignon-Nice, <i>id.</i>	2000
72a		—	Antibes-Ajaccio [CAN]	3000
73		18.10	Ajaccio-Antibes, <i>id.</i>	5000
73a		—	Paris - Strasbourg - Prague - Bucarest, Roum. [CFRNA]	5000
74		24.10	Paris-Lausanne, Sui. [GEA] essai	5000
75		28.10	Paris-Lausanne, Sui., régulier [GEA]	2500
76	1922	1.4	Paris-Vienne, Aut. [CFRNA]	2500
77		1.5	Paris-Vienne-Budapest, Hong., <i>id.</i>	2500
78		13.5	Paris-Le Havre, courrier transatlantique	2500
79		31.5	Bourges-Vierzon [SDA] (TSO 3-7)	250
80		4-6.6	Paris-Londres nocturne	—
81		7-8.6	Toulouse-Casablanca, Mar., journalier [LAT]	1000
82		1.9	Marseille-Lyon	1750
83		2.9	Rouen-Le Bourget [SDA] (TSO 8-12) (OS)	1000
84		4.9	Paris - Strasbourg - Prague - Vienne - Budapest - Bucarest - Constantinople, Tur. [CFRNA]	2500
85		30.9	(France)-Barranquilla-Bogota, Col. [SCADTA] (TS)	—
86		—	Marseille - Barcelone - Palma de Majorque - Alger [LAT]	1000
87	1923	15.5	Marseille-Barcelone-Palma de Majorque, Esp., <i>id.</i>	1000
88		—	Bordeaux-Madrid-Lisbonne, Port. [LAT]	2500
89		25.5	Bordeaux-Madrid, Esp., <i>id.</i>	2500
90		—	Marseille-Perpignan [LAT]	1000
91		14.7	Antibes-Ajaccio-Cagliari-Bizerte, Tun. [AU]	2000
92		10.8	Montpellier-Nîmes [SDA] (TSO 22-27) (OS)	500
93		2.9	Rouen-Evreux, <i>id.</i> (TSO 28-33) (OS)	500
94		23.9	Amiens-Beauvais, <i>id.</i> (TSO 34-38) (OS)	500
95		7.10	<i>id.</i> avec timbre coupé (CS) 20	5000
95a		—	Marseille-Perpignan-Barcelone, Esp. [LAT]	1000
96		19.10	Villacoublay-Afrique du Nord-Villacoublay	—
97		2.11-8.1	(France)-Barranquilla-Bogota, Col. [SCADTA] (TS)	—
98		—	Toulouse - Marseille - Perpignan - Alicante - Oran, Alg. [LAT]	750
99	1924	16.3	Paris-Turin, It., direct	1000
100		5.4	(France)-Kingsbay-Pôle ( <i>Amundsen</i> ) (CTS)	1000
101		10.4-21.5	Paris-Tokio, Jap. ( <i>Pelletier Doisy</i> )	—
102		24.4-9.6		

103	1924	30.5	Paris-Prague, Tch., direct .....	1000
104		2.6	Lyon-Genève-Lausanne, Sui., essai [AU] .....	1000
105		9.6	Vincennes-Le Bourget [SDA] (TSO 39-44) (OS) .....	500
106		—	<i>id.</i> (TSO 45-46) (OS) .....	150
107		—	<i>id.</i> cachet de franchise (CS) .....	2000
108		8	Paris-Cherbourg [AU] .....	1000
109		22.8	Lyon-Genève-Lausanne, Sui., régulier [AU] .....	750
110		1.9	Antibes-Ajaccio [AU] 63 .....	5000
111		12.9	Paris - Strasbourg - Bâle - Zürich - Innsbruck- Vienne-Prague, Tch., essai [CFRNA] ( <i>Noguès</i> ) .....	5000
112		—	Paris-Strasbourg-Bâle-Zürich, Sui., <i>id.</i> .....	6000
113		—	Paris- <i>id.</i> -Innsbruck, Aut., <i>id.</i> .....	7500
114		—	Paris-Varsovie - Minsk - Smolensk-Moscou, Russ., essai .....	—
115	1925	18.1-7.2	Paris/Versailles-Niamey, Nig. ( <i>De Goys</i> ) (ES) (CS) 140 .....	5000
116		18.1-9.2	Paris/Grenelle - Zinder, Nig. ( <i>Dagnaux</i> ) (ES) (CS) 20 .....	12500
117		3-5.2	Paris-Villa Cisneros-Dakar, Sén. ( <i>Lemaître-Arra- chart</i> ) 300 .....	1750
118		16.3	Paris-Bâle - Innsbruck - Prague -Istanbul-Ankara, Tur. [CIDNA] .....	1500
119		—	Paris-Bâle-Innsbruck-Zagreb-Belgrade, Youg. <i>id.</i> .....	1500
120		—	Paris-Moscou, Russ. ....	1000
121		7.5	Paris-Londres, Exposition (VS) (CS) .....	200
122		—	Paris-Bruxelles, <i>id.</i> .....	250
123		—	Paris-Amsterdam, <i>id.</i> .....	250
124		—	Paris-Strasbourg, <i>id.</i> .....	250
125		—	Paris-Istanbul, Tur., <i>id.</i> .....	300
126		15.5	Paris-Malmö, Suè. ( <i>Chailloux</i> ) (CTS) 215 .....	1000
127		—	Toulouse-Alicante-Alger, Alg. [LAT] .....	1750
128		20.5	Paris-Zürich, Sui. ....	750
129		25.5	Paris - Varsovie - (Pékin) interrompu ( <i>Pelletier- Doisy</i> ) 12 .....	15000
130		31.5	Toulouse-Casablanca-Port Etienne - Dakar, Sén. [LAT] (CS) 1900 .....	2500
131		15.6	Lyon-Genève-Bâle, Sui. [AU] .....	750
132		19.6	Toulouse-Alicante-Oran, inauguration [LAT] ..	1000
133		30.6	Paris-Londres, hydravion ( <i>Bajac</i> ) (CTS) 240 ..	1000
134		10-12.8	Circuit des capit. d'Europe ( <i>Arrachart-Carol</i> ) 35	5000
135		22.9	Concours d'avions de tourisme (CTS) .....	750
136		5.11-13.12	Lyon-Téhéran, Iran, militaire (et retour) 50 ..	7500
137	1926	20.5-25.8	Circuit de la Méditerranée ( <i>Hirschauer</i> ) (CP) 10	10000
138		—	Paris-Lyon [AU] (CS) 15 .....	7500
139		—	Paris-Lyon-Marseille [AU] .....	1000
140		—	Paris-Lyon-Genève, Sui., <i>id.</i> .....	1000
141		31.5	Marseille-Lyon-Paris-Londres [AU] .....	1000
142		—	Marseille-Lyon-Genève, Sui., <i>id.</i> , 50 .....	1250
143		—	Marseille-Lyon-Paris, <i>id.</i> , 50 .....	1250
144		—	Marseille-Lyon, <i>id.</i> .....	1000
145		—	Lyon-Paris-Londres, <i>id.</i> .....	1000
146		—	Lyon-Paris, <i>id.</i> .....	1000
147		—	Lyon-Genève, Sui., <i>id.</i> .....	1000
148		—	Paris-Berlin, essai .....	1750
149		1.6	Paris-Berlin, inauguration .....	750
150		11-18.6	Paris-Pékin, Chine ( <i>Pelletier-Doisy</i> ) (CP) 37 ..	7500
151		26-27.6	Paris-Bassorah, Iraq ( <i>Arrachart</i> ) 27 .....	10000
152		—	Paris-Bassorah-Bucarest, Roum., <i>id.</i> , 21 .....	10000
153		14-15.7	Paris-Omsk, Russ. ( <i>Girier-Dordilly</i> ) 15 .....	20000
154		31.8-1.9	Paris-Bender Abbas, Iran ( <i>Challe-Weiser</i> ) 21 ..	10000
155		12.9	Paris-Athènes, Gr. ( <i>Rignot-Rossi</i> ) 10 .....	12500
156		27-28.9	Paris-Assouan, Eg. ( <i>Costes-Vitrolles</i> ) 8 .....	15000
157		28-29.9	Paris-Nazipétrovsk, Russ. ( <i>Arrachart</i> ) 16 .....	10000
158		28-29.10	Paris-Djask, Iran ( <i>Costes-Rignot</i> ) 18 .....	10000
159		12.10-21.11	Berre-Majunga, Mad. ( <i>Bernard-Bougault</i> ) (CS) 8	20000
160		12.10	Berre-Tanger, Mar., <i>id.</i> , 13 .....	7500
161		—	Berre-Majunga, Mad., étapes diverses, 84 .....	5000
162		12.10-3.11	Berre-Lokodja, Nig. ( <i>Guilbaud</i> ) (CS) 7 .....	20000
163		17.11	Marseille-Alger, Alg. (TSO) (CS) 1249 .....	500
164		—	<i>id.</i> sans TSO (CS) 924 .....	1000
165		25.11	Antibes-Tunis, Tun. (CS) [AU] 10 .....	10000
165a		—	<i>id.</i> , sans CS, 25 .....	2500
166		28.11-21.1	Paris-Tananarive, Mad. ( <i>Dagnaux</i> ) (CS) 24 .....	10000
167	1927	26.5	Paris-Cologne-Berlin, All. [FAR-DLH] .....	1750

168	1927	12.6	Strasbourg-Wantzenau, ballon (ES) (CS) (VS) .	250
169		25.6	Marseille-Alger, Alg., Salon (TS 1-2) (ES) (OS)	3000
170		—	Marseille-Lyon, <i>id.</i> . . . . .	3000
171		1-3.7	Paris-Helsinki, Finl. . . . .	1500
172		9.12.8	Tour d'Europe par Paris-Cracovie-Rostov-Kazan-Moscou-Varsovie-Poznan-Paris (Weiss) . . . . .	—
173		10-20.10	Paris-St Louis-Natal-Rio-Pelotas-Buenos Aires, Arg. ( <i>Costes-Le Brix</i> ) (CSa) 17 . . . . .	17500
173a		10-11.10	Paris-St Louis, Sén., <i>id.</i> sans CS . . . . .	5000
174		10-11.10	Toulouse-St Louis, Sén. ( <i>Mermoz</i> ) . . . . .	—
175		11.22.10	Paris-Saigon-Paris ( <i>Challe-Rapin</i> ) . . . . .	—
176		11-12.10	Berre-Beyrouth, Lib. ( <i>Paris-Bougault</i> ) (CP) 32..	7500
177		29-31.10	Paris-Königsberg, All. . . . .	1500
178	1928	29.2	Marseille-Cannes [AU] . . . . .	1000
179		1.3	Cannes-Marseille-Paris-Londres [AU] . . . . .	1000
180		2-17.3	Paris-Buenos Aires, Arg. ( <i>Mermoz</i> ) [LAT] . . . . .	1000
181		2-15.3	Paris-Rio de Janeiro, Brés., <i>id.</i> . . . . .	1000
182		29.3	Paris-Berlin direct [FAR-DLH] . . . . .	300
183		3-7.4	Paris-Tombouctou-Paris ( <i>Girardot</i> ) . . . . .	—
184		16.4	Lille-Paris (OS) . . . . .	1500
184a		—	Paris-Lille (OSa) . . . . .	1000
185		24.6	Paris-Mont Blanc ( <i>Thoret</i> ) [AU] . . . . .	2500
186		21.7	Paris-Bordeaux-Biarritz [CGA] 42 . . . . .	1750
187		22-23.7	Brest-Horta-(New York) ( <i>Paris</i> ) 25 . . . . .	10000
188		3-4.8	Paris-New York, acc. en mer ( <i>Idzikowski</i> ) 10 . . . . .	10000
189		8.8	« Ile de France »-New York, catapulte ( <i>Demougeot</i> ) (CS) . . . . .	1500
190		13.8	<i>id.</i> , <i>id.</i> . . . . .	1500
191		19.8	Marseille-Alger, régulier [CGA] . . . . .	500
192		23.8	« Ile de France »-Paris, catapulte ( <i>Demougeot</i> ) (TS 3) (CS) . . . . .	25000
193		—	<i>id.</i> (TS 4) <i>id.</i> . . . . .	100000
194		—	<i>id.</i> timbres ordinaires (CS) . . . . .	1500
195		29.8	« Ile de France »-New York ( <i>Demougeot</i> ) . . . . .	1000
196		3.9	« Ile de France »-Boston, <i>id.</i> . . . . .	1000
197		13.9	« Ile de France »-Iles Scilly, GB., <i>id.</i> . . . . .	1000
198		19.9	« Ile de France »-New York, <i>id.</i> . . . . .	1000
199		17.9	Paris-Sarrebruck, Sarre [FAR] ( <i>Robin</i> ) . . . . .	500
200		—	Paris-Sarrebruck-Berlin, All., <i>id.</i> . . . . .	500
201		28.9	Paris-Francfort, All. [FAR] . . . . .	500
202		14.11	Dijon-Chalon sur Saône ( <i>Monchanin</i> ) (CTS) (VS) (CS) 1300 . . . . .	300
203	1929	Janv./mars	France-Congo ( <i>Richard-Lalouette</i> ) . . . . .	—
204		19.2	Paris-(Saigon) accidenté ( <i>Costes</i> ) (OS) (CS) . . . . .	250
204a		—	<i>id.</i> , affranchissement annulé, <i>id.</i> , 542 . . . . .	1000
205		19-26.2	Istres-(Saigon) accid. <i>Paillard - Le Brix</i> (OS) (CS) 3000 . . . . .	1000
206		5-8.3	Marseille-Naples-Athènes-Beyrouth, Lib., essai [AULO] . . . . .	2500
207		5-6.3	Marseille-Naples, It., <i>id.</i> . . . . .	2500
208		5-7.3	Marseille-Naples-Athènes, Gr., <i>id.</i> (CSa) . . . . .	3000
209		19.3	Marseille-Ajaccio-Tunis, Tun. [AU] . . . . .	300
210		2.5	Paris-Biarritz, reprise [CGA] . . . . .	350
211		3.5	Bordeaux-Montluçon-Clermont-Lyon-Genève, Sui. (CS) . . . . .	500
211a		—	Lyon-Clermont-Montluçon-Bordeaux, <i>id.</i> . . . . .	500
212		18.5	Orly-Reims, Congrès Av. sanitaire (VS) (CP) 35 . . . . .	2500
213		19.5	Vincennes-Toulouse [CGA] ( <i>Négrin</i> ) (OS) . . . . .	500
214		—	Vincennes-Casablanca, Mar., <i>id.</i> . . . . .	200
215		—	Vincennes-Casablanca-Buenos Aires, Arg., <i>id.</i> . . . . .	500
216		21.5	Paris-Berlin-Moscou, Russ. [FAR-AFT] 1250 . . . . .	750
217		23.5	Cuers Pierrefeu-Friedrichshafen, All. [GZ] (CS) 75 . . . . .	3500
218		—	(Paris)-Cuers-Friedrichshafen, <i>id.</i> 10 . . . . .	17500
219		6-8.6	Marseille-Naples-Corfou-Athènes-Beyrouth, Lib. [AULO] (CS) 72 . . . . .	1000
220		6.6	Marseille-Naples, It., <i>id.</i> . . . . .	2500
221		6-7.6	Marseille-Naples-Corfou, Gr., <i>id.</i> , 20 . . . . .	2500
222		—	Marseille-Naples-Corfou-Athènes, Gr., <i>id.</i> , 46 . . . . .	2000
223		13.6	Marseille-Beyrouth, Lib., 2° voyage (CS) . . . . .	3000
224		29.6	<i>id.</i> , 3° voyage (CS) . . . . .	3000
225		5.7	Paris-Nancy-Sarrebruck, Sarre [FAR] . . . . .	750
226		—	Paris-Nancy [FAR] . . . . .	600
227		7.7	Paris-Aulnat/Clermont Ferrand (VS) (CS) 500 . . . . .	250

227a	1925	7.7	Aulinat-Paris, <i>id.</i> , 200 .....	300
228	—	—	(Paris)-Séville-New York, accidenté ( <i>Coudouret</i> ) (CS) .....	12500
229	—	15.7	Paris-Biarritz-Madrid, Esp. [CGA] .....	350
230	—	3.8	« Ile de France »-Le Havre, catapulte ( <i>Domergue</i> ) (CS) .....	1500
231	—	6.8	Paris-La Haye, PB., Conférence .....	500
232	—	8.8-1.9	Cherbourg-Cologne, All. [DLH] .....	500
233	—	15.8	« Ile de France »-New York, catapulte ( <i>Domergue</i> ) (CS) .....	1500
234	—	19.8	« Ile de France »-Paris, <i>id.</i> .....	2000
235	—	27.8	Circuit d'Europe ( <i>Assolant-Lejèvre-Lotti</i> ) (CS) ..	20000
236	—	27-29.9	Paris-Tsitsikar-(Kharbin), Ch. ( <i>Costes-Bellonte</i> ) ..	10000
237	—	5-7.10	Marseille-Beyrouth, Lib. [AULO] essai (CS) ..	3000
238	—	17-27.10	Paris-Tananarive, Mad. ( <i>Goulette</i> ) .....	750
239	—	17-30.10	Paris-Brazzaville, AEF., <i>id.</i> .....	500
240	—	17.10	Paris-Bangui, Oub., <i>id.</i> .....	750
241	—	17.10	Paris-Tchad, <i>id.</i> .....	750
242	—	—	Paris-Mozambique, <i>id.</i> .....	750
243	—	27.10-5.11	Paris-Tananarive, Mad. ( <i>Bailly-Reginensi</i> ) .....	1500
244	—	29.10-4.11	Paris-Madrid, Esp., essai .....	1250
245	—	19.11	Paris-Madrid, Esp., direct [CGA] 40 .....	1000
246	—	28.11-10.12	Paris-Amsterdam-Bangkok-Saigon, IC [KLM] (CS) .....	750
247	—	12-23.12	<i>id.</i> [KLM] (CS) .....	1000
248	—	10-16.12	Paris-Gao, Soud. ( <i>Roux-Caillo</i> ) .....	1250
249	—	13.12-1.1	Paris-Tananarive, Mad. ( <i>Roux-Caillo</i> ) .....	750
250	—	13-20.12	Paris-Bangui, Oub., <i>id.</i> .....	1000
251	—	14.12	Paris-(Saigon) acc. à Syrto, Trip. ( <i>Lasalle</i> ) (CS) ..	1000
252	1930	15.28.1	Istres-Pondichéry, IF ( <i>Girier-Weiss</i> ) (CS) .....	1000
253	—	.2	Franc-Indochine ( <i>Nogues</i> ) .....	—
254	—	1.3	Marseille-Castellosso, Egée [AULO] .....	1000
255	—	5-8.3	Paris-Halle/Leipzig, All. [FAR] .....	300
256	—	14-17.3	Marseille-Beyrouth, Lib., essai [AULO] (CS) ..	2500
257	—	1.5	Marseille-Genève-Stuttgart, All. [DLH] .....	350
258	—	—	Marseille-Genève, Sui., <i>id.</i> .....	400
259	—	7.5	Paris-Niort (CS) .....	250
259a	—	—	Niort-Paris, <i>id.</i> .....	250
260	—	10-14.5	(Paris)-Toulouse - Dakar - Buenos Aires, Arg. [CGA] [ <i>Mermoz</i> ] (CS) .....	750
261	—	12.5	Toulouse-St Louis, Sén., <i>id.</i> .....	750
262	—	10-15.5	(Paris)-Toulouse-Dakar-Santiago, Chili, <i>id.</i> ..	750
263	—	31.5	Olby, ballon (CS) .....	300
264	—	8.6	Vincennes - Casablanca - Paris ( <i>Négrin</i> ) (CTS) (OS) (TS 5) .....	250
265	—	—	Vincennes-Toulouse ( <i>Négrin</i> ) (OS) (TS 5) .....	300
266	—	1.7	Affranchissement perçu (CS) .....	—
267	—	4.7	Paris-Strasbourg nocturne [CIDNA] .....	250
268	—	8.7	Pontarlier-Paris ( <i>Miro</i> ) 50 .....	1000
269	—	15.7	Le Havre-Bâle, Sui. ( <i>Zimmermann</i> ) .....	2000
270	—	10.7	Cherbourg-Bâle, Sui., <i>id.</i> , 30 .....	750
271	—	20-26.7	Circuit de la Méditerranée ( <i>De Verneilh</i> ) 15 ..	10000
272	—	26.7	Paris-Nancy [FAR] .....	750
273	—	1.8	Deauville-Paris .....	450
274	—	18.8	Coupe des Mines de Béthune, ballon .....	1000
275	—	1-2.9	Paris-New York ( <i>Costes-Bellonte</i> ) .....	15000
276	—	19-20.9	Paris-Téhéran, Iran ( <i>Goulette</i> ) (ES) (CS) 50 ..	4500
277	—	25.9-3.10	Paris-Amsterdam-Bandoeng, IN [KLM] .....	450
278	—	8-13.11	Paris-Saigon, IC ( <i>Goulette</i> ) (ES) .....	1000
279	—	19.11	Paris-Bruxelles-Paris (CTS) (VS) (TS 6) (CS) ..	2000
279a	—	—	<i>id.</i> avec timbre ordinaire (CTS) (VS) (CS) .....	250
280	1931	17-27.1	Marseille-Saigon, IC [AO] (CS) .....	750
281	—	—	(Paris)-Marseille-Saigon, IC. [AO] (CS) .....	500
282	—	14-22.3	Paris-Brazzaville, AEF. ( <i>Goulette</i> ) (ES) .....	1500
283	—	10.4	Paris-Tunis, Tun [AU] (CS) .....	350
284	—	25.4-11.5	Tour de France, Avions de Tourisme (CTS) ..	1000
285	—	1.5	Paris-Bâle-Zurich, Sui. [CIDNA] .....	500
286	—	3.5	Lyon-Paris, Exposition de Lyon (CTS) (VS) ..	200
287	—	5.5	Cherbourg-Cologne, All. [AU-DLH] .....	500
288	—	24-25.5	Vincennes-Bucarest-Vincennes [CIDNA] (CTS) (VS) (OS) .....	350
289	—	12-14.7	Paris-Nijni Oudinsk-(Tokio) accidenté ( <i>Le Brix</i> ) (ES) .....	7500
290	—	20.7	Paris-Dijon-Lyon-Lausanne, Sui. [STAR] 5 ..	5000

291	1931	20.7	Paris-Dijon, <i>id.</i> , 6	4500
292		26.7	Deauville-Londres, 35	1500
293		17.8	Paris-Dijon-Grenoble-Cannes [STAR]	750
293a		—	Cannes-Grenoble-Dijon-Paris, <i>id.</i>	500
294		24.8	Paris-Plouescat (CS)	350
294a		25.8	Plouescat-Paris	400
295		23-25.11	Istres-Djibouti, Cds ( <i>Goulette</i> ) (ES) (CP)	1000
296		23-27.11	Istres-Djibouti-Tananarive, Mad, <i>id.</i>	3500
297	1932	20.2	Paris-Lyon-Cannes [AU] (CS)	500
297a		22.2	Cannes-Lyon-Paris, <i>id.</i>	500
298		—	Cannes-Lyon-Paris-Londres, <i>id.</i>	450
299		6.3	Paris-Nouméa-Paris ( <i>De Verneilh</i> ), accidenté (CP) 11	20000
300		6.3-5.4	Paris-Nouméa, NC., <i>id.</i> 25	10000
301		8.4	Marseille-Barcelone, Esp., [LAPE]	500
302		7.5	Strasbourg-Paris (CS) 52	1000
303		10.5	Strasbourg-Sofia, Bulg.	500
304		7.11	Mulhouse-Strasbourg, Expos. de Mulhouse (VS) (CS) (CP)	1000
305		28.11	France-Rhodésie-(Madagascar) [IA]	500
306		—	Courrier Zeppelin (LS) (CS)	500
307	1933	12-22.1	Istres-Rio-Buenos Aires, Arg., [AEC] (CTS) ( <i>Mermoz</i> )	1750
308		3.5	Paris-Marseille-Beyrouth-Paris (CTS) 180	500
309		—	Paris-Marseille-Bône-Tunis-Paris, <i>id.</i> , 164	500
310		31.5	France-Indochine [AF]	250
311		1.6	Paris-Bruxelles nocturne	250
312		—	Paris-Cologne nocturne	250
313		—	Paris-Hanovre-Berlin, <i>id.</i>	250
314		—	Paris-Stockholm, <i>id.</i>	250
315		—	Paris-Helsinki, Finl., <i>id.</i>	250
316		9.6	Paris-Alger ( <i>De Verneilh</i> )	300
317		25.6	Saint Etienne-Lyon-Genève, Sui.	250
318		5.8	Paris-Marseille nocturne (CS)	100
319		6.8	Marseille-Paris nocturne	100
320		23.9	Chambéry-Lyon-Paris (OS) (VS)	250
321		8.11-24.12	Istres-Bangui-Istres, Croisière africaine, 28	10000
322		8.11	Istres-Bangui, Oub., <i>id.</i> 6	10000
323		21-29.12	France-Indochine (« <i>Emeraude</i> »)	500
324		—	Courrier Zeppelin [GZ] (LS) (CS)	350
325	1934	2.5	Marseille-Rome, It. [AL]	250
326		4.5	Brest, Croiseur <i>Foch</i> , catapulte (CS)	500
327		25-29.5	Paris-New York ( <i>Codos-Rossi</i> ) 10	25000
328		28.5	Toulouse-St Louis-Natal, Brés., [AEC]	1000
329		7.6	Hourtin, Croiseur <i>Foch</i> , catapulte (CS)	500
330		14.6	Casablanca, <i>id.</i>	500
331		1-12.7	France-Madagascar [IA-RM]	350
332		31.7	(Toulouse)-Dakar-Natal, Brés. (« <i>Croix-du-Sud</i> »)	800
333		4.9	(Toulouse) - Villa Cisneros - Praia - Natal, Brés. [AEC] (CS)	1000
334		8.9	Croiseur <i>Colbert</i> , catapulte (CS)	500
335		10.9	(Toulouse)-Dakar-Natal, Brés. (« <i>Croix-du-Sud</i> ») (CS)	1000
336		2.10	( <i>id.</i> )-Villa Cisneros-Praia-Natal, Brés. [AEC] (CS)	1000
337		15.10	(France)-Alger-Brazzaville, AEF. (CS)	300
338		24-27.11	(Toulouse) - Dakar - Natal, Brés. (« <i>Santos-Dumont</i> ») (CS)	1000
339		11.12	<i>id.</i> , <i>id.</i> (CS)	750
340		—	Courrier Zeppelin [GZ] (CS)	250
341	1935	19-23.1	Paris-Tananarive, Mad., ( <i>Gémin-Laurent</i> )	5000
342		22.1	(France)-Alger-Cotonou, Dah. [AF-AM] (CS)	300
343		3.2	(Toulouse)-Dakar-Natal, Brés., régulier (« <i>Santos-Dumont</i> »)	500
344		16.2	Marseille-Porto Praia, CV. accidenté ( <i>Codos</i> ) (CTS) (CS)	300
345		—	<i>id.</i> , courrier ordinaire	2500
346		13.3	Toulouse-Paris, courrier d'Amérique du Sud	250
347		14.3	Paris-Toulouse, <i>id.</i>	200
348		2.4	Paris-Marseille-Ajaccio-Tunis, Tun. [AF] (CS) (OS)	200
348a		3.4	Paris-Marseille-Alger, <i>id.</i>	200
349		—	Ajaccio-Marseille-Paris, <i>id.</i>	300
350		7.4	Paris-Toulouse-Dakar-Amérique du Sud (AF)	200
351		15.5	Paris-Bordeaux-Madrid, Esp. [AF] (CS)	400

352	1935	16.5	Marseille-Prague, Tch. [AF] (CS)	400
353		—	Bordeaux-Nice [AF]	200
354		1.6	Lille-Bruxelles [SAB]	350
355		13.7	Toulouse-Oran-Fez-Casablanca, Mar. [AF]	300
356		19-28.7	Paris-Marseille-Rome, It. [AF-AL] (CS)	300
357		29.7	Paris-Tananarive, Mad. ( <i>Lefèvre</i> )	2500
358		1-2.8	Paris-Dakar, S <sup>n</sup> . ( <i>Mermoz-Gimtié</i> )	2500
359		6.9	Paris-Alger ( <i>Mermoz-Gimtié</i> )	2000
360		9-17.11	(Paris)-Alger-Tananarive, Mad. [AF-RAA] (CS)	350
361		9-22.12	Bordeaux-Dakar-Natal-Fort de France, Mart. [LVP] (CS)	400
362		9.12	Bordeaux-Dakar, S <sup>n</sup> . <i>id.</i>	600
363		—	Bordeaux-Dakar-Natal, Brés., <i>id.</i>	750
364		9-26.12	Bordeaux-Fort de France-Pte à Pitre, Guad. <i>id.</i>	500
365		12-23.12	(Paris-Marseille-Rome)-Mogadiscio, Som. It. ...	250
366		12-22.12	<i>id.</i> Djibouti, Cds.	250
367		—	Courrier Zeppelin [GZ] (CS)	250
368	1936	5-10.1	France-Chili, hebdomadaire [AF] (CS)	500
369		5-7.1	France-Brésil, <i>id.</i>	500
370		5-8.1	France-Uruguay, <i>id.</i>	500
371		5-9.1	France-Argentine, <i>id.</i>	500
372		3.4	Marseille-Cannes [AF]	200
372a		—	Cannes-Marseille, <i>id.</i>	200
373		19.4	Paris-Toulouse nocturne	200
374		20.4	Paris-Madrid-Lisbonne, Port. [AF-LAPE]	300
375		—	Paris-Madrid, Esp., <i>id.</i>	400
376		23.4	Paris-Toulouse-Casablanca, Mar., hebdomadaire [AF]	200
377		1.7	Paris-Stockholm, Suè. [AF-ABA-KLM-SAB]	200
378		20.7	Nice-Bastia [PAS] (OS)	350
378a		—	Bastia-Nice, <i>id.</i>	400
379		20-22.7	100 <sup>e</sup> traversée Atlantique-Sud [AF] (CS)	450
380		1.8	Biarritz-Bordeaux [AS]	350
380a		—	Bordeaux-Biarritz, <i>id.</i>	350
381		—	Paris-Clermont Ferrand, <i>id.</i> , ou retour	300
382		—	Paris-Lyon, <i>id.</i> , ou retour	300
383		28.8-6.9	Grenoble-Lyon (CS) (OS)	300
383a		—	Lyon-Grenoble, <i>id.</i>	300
384		10-19.9	France-Chine [AF] (OS)	450
385		15.9	Chambéry-Lyon (CS)	200
386		15.9	Lyon-Chambéry (CS)	200
387		5.10	Ajaccio-Marseille, Transports except. (CS)	250
387a		6.10	Marseille-Ajaccio, <i>id.</i>	200
388		5.10	Paris-Marseille, <i>id.</i>	250
388a		6.10	Marseille-Paris, <i>id.</i>	200
389		23.10	Paris-Bangui-Brazzaville, AEF. [SAB]	200
390		25-26.10	Paris-Karachi-(Saïgon) accid. ( <i>Arnoux - Japy</i> ) (ES) 278	1000
391		—	<i>id.</i> courrier ordinaire	1500
392		10.12	Nouvel An [AF] (CTS)	100
393		16.12	Croiseur <i>Dupleix</i> , catapulte de Corse (CS)	500
394		—	Courrier Zeppelin [GZ] (CS)	200
395	1937	15.1	Marseille-Lisbonne, Port. [DLH]	200
396		12.2	Toulouse-Valence, Esp. [AF]	200
397		1.3	France-AOF. [AF-AM] (CS)	200
398		4.4	Lyon-Tunis, Tr. [AF] (CS)	200
399		7.4	Paris-Turin, It. [ALI] (CS)	200
400		15.4	Paris-Alger-Oran, Alg. [AF] (CS)	200
401		16.5	(Paris)-Dakar-Cotonou-Pointe Noire, AEF. [AF-AM]	300
402		13.6	Europe-Congo belge-Madagascar (CS)	200
403		—	Europe-Congo belge, <i>id.</i>	200
404		14.6	Paris-Prague-Liberec, Tch. (CS)	300
405		15.6	Paris-Francfort, All. [AF]	200
406		—	Paris-Genève, Suï. [AF]	250
407		18.6	Paris (Pexip) destinations diverses (OS)	100
408		7.7	Service intérieur sans surtaxe (CS)	100
409		20.8	Istres-Damas, Syr. (CS commémoratif)	100
410		1.9	France-Belgique, sans surtaxe (CS)	100
411		—	France-Danemark, <i>id.</i>	100
412		—	France-Norvège, <i>id.</i>	100
413		—	France-Pays-Bas, <i>id.</i>	100
414		—	France-Suède, <i>id.</i>	100
415		6.9	France-Antilles (CS)	300

416	1937	16.10	Paris-Natal-New York-Hong Kong-Paris [AF] (ES) (CS) .....	75 J
417		20-22.11	Paris-Santiago, Chili ( <i>Codos</i> ) (CS) 1700 .....	300
418		30.11-1.12	Istres-Djibouti, CdS. ( <i>Japy</i> ) (CS) 200 .....	750
419	1938	16.2	Lyon/Bron-Oran, Alg. (CS) .....	150
420		—	Marseille-Nice (CS) .....	150
421		—	Paris-Lyon-Orange-Marseille-Nice (CS) .....	50
421a		—	Nice-Marseille-Orange-Lyon-Paris (CS) .....	50
422		22.2	(France)-Alger-Gao-Bamako, Soud. [AF-RAA] (CS) .....	200
423		6-11.3	Paris-Buenos Aires, Arg. 10 <sup>e</sup> Anniversaire [AF].	300
424		28.3	Paris-Cologne, All. nocturne [AF] .....	150
425		31.3	Toulouse-Dakar, Sén., bihebdomadaire [AF]....	150
426		2.5	Paris-Strasbourg-Prague, Tch., bihebdomadaire [AF] .....	100
427		1.6	France-Grande Bretagne, sans surtaxe (CS)....	100
428		—	France-Allemagne, <i>id.</i> .....	75
429		—	France-Suisse, <i>id.</i> .....	75
430		—	Paris-Copenhague, Dan., direct [AF] .....	100
431		—	Paris-Copenhague-Stockholm, Suè. [AF-ABA-KLM] .....	100
432		5.6	Metz-Dax (TSO 53-56) (CS) 861 .....	500
432a		6.6	Dax-Metz, <i>id.</i> .....	1000
433		24.7	La Baule-Belle Ile (TSO) (VS) (CTS) (ES) (CS)	200
433a		—	Belle Ile-La Baule, <i>id.</i> .....	200
434		4.8	Marseille-Hanoi-Hong Kong [AF] (CS) .....	250
435		16.8	Villacoublay-Berlin ( <i>Vuillemin-Rossi</i> ) (CTS) 93.	1500
436		23.8	Biscarosse-Lisbonne-Horta-New York [LVP] ...	500
437		23.8	Biscarosse-Lisbonne, Port. [LVP] .....	750
438		—	Biscarosse-Lisbonne-Horta, Aç., <i>id.</i> .....	1000
439		4.9	Marseille-Tripoli, Lybie, bihebdomadaire .....	200
440		3.11	Paris-Marseille-Alger-Brazzaville, AEF [AF-RAA] (CS) .....	200
441	1939	5-7.1	Marseille-Tunis-Le Caire-Damas, Syr. essal [AF]	300
442		9.1	Paris-Bordeaux-Tarbes .....	200
442a		—	Tarbes-Bordeaux-Paris .....	200
443		9.2	Marseille-Tunis - Tripoli - Benghazi - Alexandrie - Damas, Syr. [AF] .....	200
444		—	Marseille- <i>id.</i> -Benghazi, Cyr., <i>id.</i> .....	300
445		—	Marseille- <i>id.</i> -Alexandrie, Eg., <i>id.</i> .....	300
446		1.5	Perpignan-Toulouse-Limoges-Paris .....	200
446a		—	Paris-Limoges-Toulouse-Perpignan .....	200
447		10.5	Paris-Bordeaux-Pau nocturne (CS) .....	150
447a		—	Pau-Bordeaux-Paris, <i>id.</i> .....	150
448		15.5	Paris-Zürich, Sui., direct [AF] .....	200
449		16-25.5	Biscarosse-Lisbonne-Horta-Hamilton-Baltimore USA. [LVP] .....	500
450		23.5	Marseille-Southampton, GB. [PAA] .....	1000
451		25.5	Marseille-Lisbonne-Horta-New York [PAA] (CS) 16131 .....	250
452		—	Marseille-Lisbonne, Port., <i>id.</i> 6439 .....	350
453		—	Marseille-Lisbonne-Horta, Aç., <i>id.</i> 6328 .....	350
454		30.5	Montpellier-Marseille (CTS) (CS) .....	100
455		1.6	France-Pologne sans surtaxe (CS) .....	100
456		—	France-Finlande, <i>id.</i> .....	100
457		12.6	Paris-Strasbourg-Munich-Budapest-Arad-Bucarest, Roum. [AF] .....	150
458		—	Paris-Strasbourg-Munich, All., <i>id.</i> .....	200
459		23.6	Paris/Tour Eiffel, ballon (CTS) (CS) .....	150
460		25.7	Paris-Marseille nocturne (CS rouge) .....	100
460a		—	<i>id.</i> (CS bleu) .....	200
461		—	Marseille-Paris nocturne (CS) .....	100
462		20.9	Marseille-Alger-Tunis, Tun. [AF] .....	100
463		9.11	Marseille-Ajaccio-Tunis, <i>id.</i> .....	100
463a		—	Ajaccio-Marseille, <i>id.</i> .....	200
464		16.12	Marseille-Oran-Tanger-Lisbonne, Port [AF] .....	150
465		—	Marseille-Oran-Tanger, Mar., <i>id.</i> .....	150
466	1940	21.8	Marseille-Alger, réouverture [AF] .....	100
467		—	Marseille-Tunis, <i>id.</i> .....	100
468		—	Marseille-Casablanca, Mar., <i>id.</i> .....	100
469		11-17.2	Marseille-Léopoldville, CB. .....	150
470		.5	50 <sup>e</sup> traversée Atlantique-Sud [AF] (CS) .....	200
471		27-28.8	Marseille-Beyrouth, Lib. ( <i>Guillaumet</i> ) .....	500
472		28.8	Vichy-Toulouse-Marseille-Lyon-Vichy .....	200
472a		—	Vichy-Lyon-Marseille-Toulouse-Vichy .....	200

473	1940	28.8	Marseille-Ajaccio ( <i>Givon</i> ) .....	250
473a		—	Ajaccio-Marseille, <i>id.</i> .....	250
474		1.9	Toulcuse-Agen-Pau-Perpignan-Montpellier-Nîmes-Marseille-Nice (CS du 22.8) .....	200
474a		—	Nice- <i>id.</i> -Toulouse, <i>id.</i> .....	200
475		9-10.9	Marseille-Beyrouth, Lib. ( <i>Dufour</i> ) .....	350
476		26.9	Vichy-Limoges-Bergerac-Clermont-Saint Etienne-Grenoble .....	300
477		24-25.10	Marseille-Brindisi-Beyrouth, Lib. .....	350
478		7-14.11	Marignane-Bizerte-Djibouti-Diego Suarez, Mad. ( <i>Codos</i> ) 63 .....	1000
479		7.11	Marignane-Bizerte-Djibouti, CdS, <i>id.</i> , 13 .....	2500
480	1941	7.1-12.2	Marignane-Djibouti-Madagascar ( <i>Codos</i> ) .....	500
481		3.2	Marignane-Bizerte-Beyrouth-Djibouti, CdS. ....	500
482		3.3	Vichy-Saint Etienne-Lyon-Grenoble-Nîmes-Montpellier-Marseille-Nice .....	300
482a		—	Nice- <i>id.</i> -Vichy .....	300
483		—	Vichy-Limoges-Agen-Toulcuse-Montpellier-Perpignan-Pau .....	300
483a		—	Pau- <i>id.</i> -Vichy .....	300
484		23-24.7	Marignane-Djibouti, CdS. ( <i>Durmon</i> ) 25 .....	1000
485		26.8	<i>id.</i> ( <i>Durmon</i> ) .....	500
486		6.9	<i>id.</i> , <i>id.</i> (CS) .....	200
487		12-17.9	<i>id.</i> ( <i>Codos</i> ) .....	500
488		8.11	<i>id.</i> (CS) .....	200
489	1942	1.1	Vichy-Lyon-Marseille .....	300
490		5.1	Nice-Marseille-Nîmes-Montpellier-Perpignan-Toulcuse-Agen-Pau .....	300
491		11.6	Istres-Athènes-Djibouti, CdS. ( <i>Vauché</i> ) .....	500
492		11.7	Marignane-Tunis-Benghasi - Djibouti-Tananarive, Mad. ....	100
493	1943	1-17.10	Paris, Musée Galliera, destinations diverses (OS) .....	100
494	1945	17.4	Bordeaux-Nice [AF] .....	250
495		20.5	Saumur-La Réunion (LS) .....	1000
496		8.6	France-Madagascar, réouverture .....	200
497		13.6	France-Afrique du Nord sans surtaxe .....	250
498		8.7	Paris-Damas-Ankara, Tur. ( <i>Poirier</i> ) .....	250
499		30.7	Paris-Zürich, Sui. [AF] .....	200
500		—	Paris-Genève, <i>id.</i> .....	200
501		6.8	Paris-Stockholm, Suè. [ABA] .....	100
502		17.8	Paris-Copenhague, Dan. [AF] (OS) .....	1000
503		31.8	Paris-Lille, militaire .....	500
504		8.9	Paris-Prague-Belgrade, You. [LAM] (CS) .....	100
505		21.10	Angers-Dakar, Sén. (ES) 1150 .....	200
506		21-24.10	Biscarosse-Port Etienne, Maur. (« Lionel de Marmier ») (CS) .....	500
507		21-25.10	Biscarosse-Lapa Manha, Brés., <i>id.</i> .....	500
508		22.10	Paris-Londres [AF] .....	100
509		25.10	Paris-Bordeaux-Toulouse-Pau, nocturne .....	100
509a		—	Pau- <i>id.</i> -Paris, <i>id.</i> .....	100
510		12.11	Paris-Strasbourg-Prague, Tch. [LAM] .....	1000
511		—	Paris-Strasbourg, <i>id.</i> .....	500
512		8-11.12	Paris-Rineanna-Gander-New York [TWA] .....	350
513		8-10.12	Paris-Rineanna-Gander, TN., <i>id.</i> .....	400
514		8-9.12	Paris-Rineanna, Irl., <i>id.</i> .....	450
515		10-18.12	Paris-Saïgon, IC., militaire, sans surtaxe, 43 .....	500
516	1946	.2	France-Irlande [AF] essai .....	100
517		3.2	Paris-Lyon-Marseille [AF] .....	200
517a		—	Marseille-Lyon-Paris, <i>id.</i> .....	200
518		—	Paris-Lyon-Nice, <i>id.</i> .....	200
518a		—	Nice-Lyon-Paris, <i>id.</i> .....	200
519		—	Marseille-Ajaccio, <i>id.</i> .....	250
519a		—	Ajaccio-Marseille, <i>id.</i> .....	250
520		6.2	Paris-Washington [TWA] .....	350
521		20.4	Paris-Rio de Janeiro, Brés. [PDB] essai .....	500
522		29.4	Paris-Bruxelles, Belg. [AF] .....	100
523		3.5	Paris-Lisbonne-Dakar-Recife-Rio, Brés. [PDB]. .....	400
524		5.5	Nice-Stockholm, Suè. [ABA] .....	1000
525		8.5	Mulhouse-Paris [AF] (CP) 70 .....	500
525		15.5	Paris-Lisbonne, Port. [AF] .....	300
527		28.5	Paris-Alger direct [AF] .....	100
528		4.6	Paris-Lyon-Marseille-Nice [AF] .....	100
528a		—	Nice-Marseille-Lyon-Paris, <i>id.</i> .....	100
529		6-13.6	Paris-Rio-Buenos Aires, Arg., essai [AF] (CP) ..	250
530		6-12.6	Paris-Rio de Janeiro, Brés., <i>id.</i> .....	250

531	1946	10-11.6	Paris-Casablanca-Dakar, Sén., express [AF] ....	100
532		11-14.6	Paris-Saïgon, IC. [AF] (CS) .....	300
533		13-14.6	Paris-Tunis-Le Caire, Eg. [AF] (CP) .....	100
534		13.6	Paris-Tunis, Tun. [AF] .....	100
535		16.6	Angers-Brissac, parachuté (CTS) (VS) 2650 .....	150
536		17.6	Paris-Manchester, GB. [AF] .....	250
537		17.6	Paris-Glasgow, <i>id.</i> .....	250
538		18.6	Paris-Dublin, Irl. [ALT] .....	350
539		23.6	Paris-Rio-Buenos Aires, Arg., réouverture [AF] (VS) (CS) .....	350
540		—	Paris-Rio de Janeiro, Brés., <i>id.</i> .....	350
541		24.6	Paris-New York, <i>id.</i> .....	350
542		30.6	Lyon/Bron-Paris, spécial (VS) (CP) .....	100
543		1.7	Terrefort, essai fusée (VS) .....	200
544		2.7	Paris-Nice nocturne [AF] .....	200
544a		—	Nice-Paris, <i>id.</i> .....	200
545		5.7	Paris-Varsovie, Poi. [LOT] .....	250
546		9-11.7	Paris-Brazzaville, AEF., essai [AF] (CP) .....	200
547		18-19.7	Paris-Brazzaville, AEF., inauguration [AF] .....	150
548		—	Paris-Brazzaville-Léopoldville, CB., <i>id.</i> .....	200
549		22.7	Paris-Dublin, Irl. [ALT-AF] .....	150
550		31.8	Paris-Lille, militaire (CS) .....	1000
551		12-15.9	Paris-Casablanca-Rio, Brés., dédoublement [AF] (CP) .....	150
552		13.9	Paris-Alger-Kano-Lagos, Nig. [AF] .....	500
553		7.10	Paris-Mulhouse/Bâle [AF] .....	250
554		7.12	France-Argentine. 10 <sup>e</sup> Anniv. Mermoz (ES) (VS) (CP) 7 .....	—
555		—	France-Brésil, <i>id.</i> , 17 .....	—
556		—	France-Chili, <i>id.</i> , 16 .....	—
557		—	France-Paraguay, <i>id.</i> , 20 .....	—
558		—	France-Uruguay, <i>id.</i> , 26 .....	—
559		—	France-Amérique du Sud, <i>id.</i> (ES) (Vign. Transp. Except.) .....	150
560		—	Dépliant Croix-Rouge (ES) .....	300
561	1947	.1	Paris-Lisbonne-Rio de Janeiro, Brés. [AF] .....	150
562		10-17.1	Paris-Changhai, Chine, essai [AF] (CP) .....	250
563		14.1	Paris-Prague, Tch., direct [AF-CSA] essai (CP) <i>id.</i> , ouverture (CS) .....	300
564		1.2	Paris-Dakar-Bissao, Guinée Port. (CS) 115 .....	350
565		3-7.3	Paris-Rome-Athènes-Istanbul-Ankara, Tur. [AF] essai .....	150
566		4-6.3	Paris-Rome-Athènes, Gr., <i>id.</i> .....	150
567		4-5.3	Paris-Rome, It., <i>id.</i> .....	200
568		4.3	Paris-Marseille-Oran-Casablanca, Mar. [AF] .....	100
569		11.3	Paris-Strasbourg-Prague, Tch., Foire de Prague [AF] .....	500
570		13.3	Paris-Toulouse-Oran-Casablanca, Mar. [AF] ..	100
571		17.3	Paris-Saïgon-Changhai, Chine, réouverture [AF] ..	150
572		30.3	Paris-Rome-Athènes-Beyrouth-Bagdad, Iraq [AF] ..	150
573		20.4	Paris- <i>id.</i> -Téhéran, Iran, <i>id.</i> .....	150
574		—	Paris-Rome-Athènes-Beyrouth, Lib., <i>id.</i> .....	150
575		—	Paris-Varsovie, Pol. [AF-LOT] .....	200
576		21.4	Paris-Rome-Athènes-Beyrouth-Ankara, Tur. [AF] ..	150
577		25.4	Toulouse-Alger [AF] .....	100
578		29.4	Paris-Marseille-Alger-Oran-Casablanca, Mar. [AF] ..	100
579		1.5	Paris-Alger nocturne [AF] (CP) .....	100
580		—	Paris-Strasbourg-Prague, Tch., réouverture [AF] ..	100
581		—	Marseille-Alger, nocturne [AF] .....	100
582		2.5	Marseille-Paris nocturne (AF) .....	100
583		2.5	Paris-Bruxelles, Belg. (AF) (LS) .....	300
584		—	Paris-Athènes, Gr. (AF) (LS) .....	300
585		—	Paris-Tananarive-Réunion-Maurice (AF) .....	200
586		6.5	Paris-Tananarive, Mad., <i>id.</i> .....	100
587		—	Paris-Tananarive-St-Denis, Réunion, <i>id.</i> .....	150
588		—	Paris-Nice direct (AF) .....	100
589		9.5	Marseille-Genève-Prague, Tch. (AF) .....	150
590		13.5	Marseille-Genève, Sui., <i>id.</i> .....	100
591		—	Paris-Marseille-Tunis (AF) .....	100
592		19.5	Paris-Casablanca direct (AF) .....	100
593		23.5	Paris-Marseille-Rome-Brindisi-Athènes, Gr. (AF) ..	100
594		24.5	Marseille-Casablanca direct (AF) .....	100
595		—	Toulouse-Casablanca direct (AF) .....	100
596		29.5	Nice-Bastia (AF) .....	100
597		9.6	Bastia-Nice, <i>id.</i> .....	100
597a		—		

598	1947	10.6	Paris-Zürich, reprise (AF)	100
599	—	—	Paris-Marseille-Rome, It. (AF)	100
600	—	17.6	Paris-Tunis-Athènes-Le Caire, Eg. (AF)	100
601	—	5-6.7	(Paris)-Bordeaux-Fort de France, Mart., (« Guil-laumet ») (CS)	200
602	—	5.7	Bordeaux-AOF, <i>id.</i>	250
603	—	8.7	Paris-Oran, Alg. (AF)	50
604	—	9.7	Marseille-Oran, <i>id.</i>	50
605	—	14.7	Paris - Genève-Rome-Vienne-Frague-Bruxelles-Paris ( <i>De Narbonne</i> ) messages privés	1000
606	—	15.7	Deauville-Londres (AT)	50
607	—	—	Deauville-Bruxelles (SAB) (CP)	100
608	—	26.7	France-Antilles, régulier (AF)	150
609	—	4.8	Lyon-Alger direct (AF)	100
610	—	9.8	Paris-Francfort, All. (AF)	1000
611	—	12.8	Paris-Le Caire-Lyddda, Pal. (AF)	100
612	—	20.8	Bordeaux-Casablanca (AF)	100
613	—	21.8	Paris-Tunis-Athènes-Le Caire-Lyddda, Pal. (AF)	100
614	—	21-30.8	France-Surinam (AF)	200
615	—	—	France-Guyane Française (AF) essai	200
616	—	21-27.8	France-Colombie (AF)	200
617	—	21-26.8	France-Vénézuéla, <i>id.</i>	200
618	—	21-23.8	France-Guadeloupe, <i>id.</i>	250
619	—	22.8	Toulouse-Oran, Alg. (AF)	100
620	—	28.8	Paris-Rio-Montevideo-Buenos Aires-Santiago, Chili (AF)	150
621	—	5-7.9	France-Guyane française, ouverture (AF)	150
622	—	6.9	Paris-Rome-Le Caire, Eg. (AF)	100
623	—	9.9	Paris-Rome-Le Caire-Lyddda, Pal. (AF)	100
624	—	11.9	Paris-Lisbonne-Casablanca (AF)	100
625	—	6.10	Marseille-Amsterdam (KLM)	100
626	—	—	Paris-Bône, Alg. (AF) (CP) 483	250
627	—	—	Paris-Rome direct (AF)	100
628	—	7.10	Paris-Marseille-Tripoli-Khartoum-Mombassa-Tananarive, Mad. (AF) (CP)	100
629	—	21.10	Paris-Tunis-Lyddda, Pal. (AF)	100
630	—	—	Paris - Tunis-Khartoum-Mombassa-Tananarive, Mad. (AF)	100
631	—	6.11	Paris-Lyddda, Pal., direct (AF)	1000
632	—	17.11	Paris-Tchad-Congo-Madagascar, militaire	250
633	—	24.11	Paris-Marseille-Bône, Alg. (AF)	100
634	—	28.11	Paris-Lille, grève (CP)	100
635	—	—	Paris-Clermont-Montpellier, <i>id.</i>	100
636	—	10.12	Paris-Muret, (ES) (CP) (VS) 2000	100
637	—	11.12	Paris-Buenos Aires, Arg., Exp. Ader, (ES) (CP) (VS) 1500	150
638	—	12.12	Paris-Saïgon, IC., <i>id.</i> , 1500	150
639	—	12.12	Muret-Paris, Exp. Ader, <i>id.</i> , 2000	100
640	—	13.12	Paris-Tananarive, Mad., <i>id.</i> , 1500	150
641	1948	11.1	Paris-Rome, It. (AF-AI)	100
642	—	—	Marseille-Bône, Alg. (AF)	100
643	—	1.2	Paris-Tunis-Lyddda-Téhéran, Iran (AF)	200
644	—	5.2	Paris-Bordeaux-Casablanca (AF)	100
645	—	6.2	Paris-Lisbonne, Port., direct (AF)	100
646	—	7.3	20 <sup>e</sup> anniv. Traversée Atlantique-Sud (AF) (CS)	150
647	—	18.4	Nice-Genève (AF) (CP)	100
648	—	19.4	Paris-Milan, It. (AI) (CP)	200
649	—	—	Paris-Oslo, Norv. (SAS) (CP)	100
650	—	20.4	Paris-Liège, Belg. (SAB) (CP)	200
651	—	10.5	Nice-Alger (AF)	50
652	—	26.5	Nice-Londres (AF)	100
653	—	14.6	Paris-Zürich (AF-SW)	100
654	—	15.6	Paris-Alger-Kano-Douala, Cam. (AF)	100
655	—	19.8	Marseille-Alger, 20 <sup>e</sup> anniv. (AF) (ES)	100
656	—	26.10	Paris-Madrid, Esp. (AF)	200
657	—	31.10	Paris-Madrid-Buenos Aires, Arg. (AF)	200
658	—	2.11	Paris-Nantes-Casablanca (AF)	100
659	—	—	Paris-Nantes (AF) (CP)	500
660	—	9.11	Nantes-Casablanca (AF)	500
661	—	1.12	Paris-Barcelone-Madrid, Esp. (AF)	200
662	1949	9.1	Paris-Saïgon, IC (TAI)	—
663	—	10.1	Paris-Dakar, Sén. sans surtaxe (AF) (CP)	200
664	—	—	Paris-Brazzaville, AEF., <i>id.</i>	200
665	—	—	Paris-Lomé, Togo, <i>id.</i>	200

666	1949	10.1	Paris-Douala, Cam., <i>id.</i> .....	200
667	—	—	Paris-Tananarive, Mad., <i>id.</i> .....	200
668	—	—	Paris-Djibouti, C6S., <i>id.</i> .....	200
669	—	—	Paris-St Denis, Réunion, <i>id.</i> .....	200
670	—	—	Paris-St Pierre, SPM., <i>id.</i> .....	200
671	—	—	Paris-Fort de France, Mart., <i>id.</i> .....	200
672	—	—	Paris-Pointe à Pitre, Guad., <i>id.</i> .....	200
673	—	—	Paris-Cayenne, Guy. fr., <i>id.</i> .....	200
674	—	—	Paris-Pondichéry, IF., <i>id.</i> .....	200
675	—	—	Paris-Saigon, IC., <i>id.</i> .....	200
676	—	—	Paris-Nouméa, NC., <i>id.</i> .....	200
677	—	—	Paris-Papeete, OF., <i>id.</i> .....	200
678	—	—	Paris-Port Vila, NH., <i>id.</i> .....	200
679	2.2	—	Paris-Dakar, Sén. (TAI) .....	—
680	28.2	—	Paris-Bruxelles (SAB) .....	—
681	18.3	—	Paris-Tananarive, Mad. (TAI) .....	—
682	11.4	—	Paris-Birmingham-Manchester, GB. (AF) (CP) ..	200
683	14.4	—	Orly-Maison Blanche, Alg., en 5 H. (AF) ( <i>Fores-</i> <i>tier</i> ) 9 .....	—
684	30.4	—	Paris/Invalides-Orly, hélicoptère (CP) 117.....	—
685	10.5	—	Orly-Paris/Invalides, <i>id.</i> , 8 .....	—

# MEETINGS ET MANIFESTATIONS

M				
1	1891	28.10	Paris, Fête aérostatique (CTS)	7500
2	1898	10.10	Dijon, Fête aérostatique (CTS) (VS)	5000
3	1899	.5	Paris, <i>id.</i> (CTS)	5000
4	1900	.7	Paris, Exposition Universelle (CTS) (VS)	1000
5	1901	19.10	Paris, Prix Henri-Deutsch (CTS)	1000
6	1904	4.12	Paris, Concours aérostatique (CTS)	5000
7	1905	11-13.2	Paris, Concours d'appareils d'aviation (CTS)	1000
8	1906	.8	Rouen, Fête aérostatique (CTS)	5000
9		5.9	Auxerre <i>id.</i> (CTS)	5000
10		30.9	Paris, Coupe Gordon-Bennett (CTS)	2500
11	1907	29.9	Paris, Grand Prix Aéro-Club de France (CTS)	1000
12	1908	13-15.6	Tours, Fête aérostatique (CTS)	5000
13		22.7	Troyes, <i>id.</i> (CTS)	5000
14		.8	Le Mans, Expériences Wright (CTS)	1000
15		.8	Paris, Salon de l'A.U.C. Section aéronautique (CTS) (CP)	—
16		31.12	Le Mans, Coupe Michelin (Wright)	2000
17	1909	23.5	Juvisy	—
18		.6	Paris, Exposition d'Aérostation et Aviation	—
19		1-6.6	Bar-sur-Aube (CTS) (VS)	5000
20		7-10.6	Argentan (CTS) (CP)	5000
21		18-21.6	Rouen, Fête aérostatique (CTS)	5000
22		28.6-6.7	Douai (CTS) (VS)	6500
23		7-9.7	Rouen, Fêtes Normandes (CTS)	2000
24		18-25.7	Vichy (CP) (CTS)	1000
25		21.8-15.9	Dunkerque-Malo les Bains-Rosendael (CTS) (VS) (CP)	5000
26		15.8	Moumilon-Bouy (CTS) (CP)	2500
27		22-29.8	Bétheny (CTS) (VS) (OS) (CP)	1000
28		28.8	Bétheny (CTS) (VS) (OS) (CP)	1750
29		25.8	Nancy (CTS) (CP transaérienne)	10000
30		25.8	Chamonix, ballon « Sirius » ( <i>Speterini</i> ) (CTS)	10000
31		1-30.9	Boulogne sur Mer (CTS)	2500
32		6-12.9	Autun (CTS)	1000
33		7.9	Issy les Moulineaux (CTS)	500
34		12.9	Vernon, Fête aérostatique (CTS)	5000
35		19-24.9	Dieppe (CTS)	1000
36		25.9-8.10	Paris, 1 <sup>o</sup> Exp. Locomotion aérienne (CP)	2000
37		.10	Marseille (CTS) (VS)	2500
38		7-21.10	Port-Aviation (CTS) (VS) (CP) (OS ronde)	2500
39a		—	<i>id., id.</i> avec (OS hexagonale)	1500
39		30.10-1.11	Issy les Moulineaux	—
40		?	Ligue Nationale aérienne (CTS) (VS)	2000
41	1910	?	Issy les Moulineaux (CTS) (VS)	1000
42		3.2	Pau (CTS) (VS)	2000
43		27.3-3.4	Cannes (CTS) (VS)	2000
44		29.3-5.4	Biarritz (CTS)	1000
45		10-25.4	Nice (CTS) (VS) (OS) (CP)	2000
46		13.4	Rueil, Fête aérostatique (CTS)	2500
47		30.4-5.5	Tours (CTS) (VS) (CP)	5000
48		7-15.5	Lyon (CTS) (VS) (OS) (CP)	2500
49		.5	Albi (CTS) (VS)	5000
50		19-21.5	Traversée de la Manche (VS) (CTS)	1500
51		2.6	Double traversée de la Manche (VS)	—
52		3-6.5	Angers-Saumur (CTS)	2500
53		12.5	Cambrai (CTS)	—
54		9-16.6	Port-Aviation (CTS) (OS ronde) (CP)	3000
54a		—	<i>id.,</i> (CTS) (OS hexagonale) (CP)	1000
55		19-26.6	Rouen (CTS) (ES) (VS) (OS)	3000
56		.7	Vesoul (CTS) (CP)	7500
57		3-10.7	Bétheny (CTS) (VS) (OS)	750
58		6-7.7	Poitiers (CTS) (CP)	2500
59		13-18.7	Lille (CTS)	1000
60		14-17.7	Quimper (CTS) (OS)	3000
61		15.7	Le Puy (CTS)	1000
62		16-24.7	Marseille (CTS) (CP)	3000
63		17-24.7	Rodez (CTS) (VS)	4500
64		27.7-2.8	Caen (CTS) (VS) (OS) (CP)	3000
65		31.7	Rennes (CP)	2000
66		4-5.8	Brive/Castel Nova (CTS) (CP)	5000

M				
67	1910	6-8.8	Saint Omer (CTS) (VS)	3000
68		9-10.8	Wassy (CTS)	2000
69		14-15.8	Reims (VS) (CTS)	2500
70		14-15.8	Bar le Duc/Popey (CTS) (VS) (CP)	3000
71		14.21-8	Nantes (CTS) (VS) (TSO 1) (CP) (OS)	2500
72		—	<i>id.</i> (CTS) (TSO 1) (OS)	1000
73		15.8	Urimesnil (CTS)	2000
74		17-23.3	Paris, Circuit de l'Est (CTS) (VS)	2000
75		—	Troyes, <i>id.</i> (CTS) (VS) (OS)	4000
76		—	Nancy, <i>id.</i> (CTS) (VS)	1000
77		—	Charleville-Mézières, <i>id.</i> (CTS) (VS)	2000
78		—	Dcuai, <i>id.</i> (CTS) (VS) (OS)	3000
79		—	Amiens, <i>id.</i> (CTS) (VS) (OS)	2500
80		20-22.8	Mortagne (CTS)	3000
81		25.8-6.9	Trouville-Deauville (CTS) (VS) (OS) (CP)	3000
82		—	Le Havre, <i>id.</i>	3500
83		6-11.9	Nevers (CTS) (CP)	3000
84		11-18.9	Bordeaux-Beaudésert-Mérignac (CTS) (OS) (CP)	2500
85		14-19.9	Briot, Manœuvres de Picardie (CTS) (VS) (CP)	3500
86		—	Boutavent, <i>id.</i>	3500
87		22-25.9	Dijon (CTS) (VS) (OS) (CP)	3000
88		25.9	Paris, Course Paris-Bruxelles (CTS) (VS)	2500
89		25.9	Maubeuge (CTS)	2000
90		?	Brou (CTS)	—
91		1.10	Clevant (CTS)	500
92		9-10.10	Cognac (CTS)	2500
93		16.10	Paris, 2 <sup>e</sup> Exp. Locomotion aérienne (CP)	2000
94		17.10	Chalon sur Saône (CTS) (VS)	2000
95		20-25.10	Bourges (CTS) (OS) (CP)	2500
96	1911	8.1	Hyères (CTS)	2500
97		26-28.2	Chambéry (CTS)	1000
98		11-12.4	Narbonne (CTS)	1000
99		22-24.4	Périgueux (CTS)	1000
100		23-24.4	Boussac (CTS)	1000
101		20.5	Saint Hippolyte du Fort (CTS)	1000
102		20-22.5	Chalon sur Saône (CTS)	1000
103		21.5	Paris-Madrid, Course aérienne (CTS) (VS) (CP)	1500
104		28-29.5	Argent (CTS)	5000
105		30.5	Lyon (CTS) (VS) (CP)	1000
106		20.5-15.6	Paris-Rome-Turin, Course aérienne (CTS) (VS) (CP)	1500
107		18.6-2.7	Vincennes, Circuit européen (CTS) (VS) (CP)	3000
108		25-26.6	Villefranche de Rouergue (CTS)	1000
109		28-29.6	Roubaix, Circuit Européen (CTS)	1000
110		.6	Albi (CTS) (VS)	2500
111		2-3.7	Pontarlier (CTS)	1000
112		13-14.7	Saint Dizier (CTS)	2500
113		14-16.7	Besançon (CTS) (CP)	2500
114		16.7	Saint Dié (CTS)	1000
115		22-23.7	Le Creusot (CTS) (VS)	2500
116		13-15.8	Saint Amand Montrond (CTS) (VS)	5000
117		13-15.8	Nevers (CP)	3000
118		13-16.8	Villeneuve sur Yonne (CTS)	3000
119		?	Saint Girons	—
120		3.9	Bourgoin (CP)	2500
121		5.9	Les Sables d'Olonne (CTS)	—
122		.9	Lorient (CTS) (VS)	3500
123		.9	Passy-Mont Blanc (CTS) (CP)	3000
124		10-12.9	Saint Lyé (CTS) (CP)	2500
125		17.9	Le Crotoy (CTS)	1000
126		17-18.9	Lambres (CTS) (CP)	2500
127		.10	Reims, Concours Militaire (CTS)	500
128		16.12	Paris, Salon de l'Aviation (VS) (CP)	500
129	1912	7-17.3	Gap (CP)	—
130		.4	Fontgombault (CTS)	1000
131		7-8.4	Nancy (CTS) (OS) (CP)	5000
132		7-8.4	Chatillon-Coligny (CP)	3000
133		14.4	Bernay (CTS) (CP 2 types) 32-28, 32-27 mm.	2500
134		14.4	Rennes (CTS)	1000
135		21.4	Lorient (VS)	—
136		28.4	Montchamp (CTS)	—
137		16.5	Grenoble (CTS)	5000
138		1-3.6	Saint Etienne (CTS)	5000

M				
139	1912	1-3.6	Mortagne (CTS)	—
140		9.6	Epervay (CTS) (VS) (CP)	2500
141		16-17.6	Angers (CTS) (VS) (OS) (CP)	3000
142		4-21.7	Chartres (CTS) (CP)	3000
143		13-15.7	Bourg en Bresse (CTS)	1000
144		14.7	Châteaudun, Loiret (CTS)	1000
145		14.7	Montluçon (CTS)	1000
146		31.7	Nancy-Lunéville (TSO 2) (CTS) (CP) (Nicaud)	3000
147		11.8	Noirmoutier (CTS)	3500
148		11-12.8	Saulieu (CTS)	1000
149		15-18.8	Decize (CTS)	—
150		16-18.8	Mâcon (CTS) (CP)	1000
151		25.8	Vernon (CTS)	2000
152		8-9.9	Gray (CTS)	1000
153		.9	Nevers (CP)	2000
154		14.9	Grandes Manœuvres du Sud-Ouest (CTS)	1000
155		21-23.9	Roanne (CTS) (CP)	1500
156		.9	Bourges (CP)	2500
157		6-13.10	Melun (CTS) (CP)	2500
158		19-20.10	Saint Etienne, Circuit du Forez (CTS)	1000
159		.11	Paris, Salon de l'Aviation (CTS) (CP) (VS)	750
160		?	Toulon (CP)	2000
161		?	Vichy (CTS)	—
162	1913	11-12.5	Autun (CTS) (VS)	1000
163		25.5	Champigny (CTS)	750
164		29.6	Port-Aviation (CTS invitation)	1000
165		.7	Marseille, Fêtes aviation militaire (CTS)	1000
166		14.7	Boin (CTS)	—
167		14.7	Nancy-Epinal-Vittel (Union aérienne)	10000
168		20.7	Juvisy, match aérien (CTS)	—
169		22.7	Chartres (CP 2 types)	2000
170		.8	Paris-Deauville (CTS)	1000
171		15-17.8	Chatillon sur Seine (CTS) (CP)	2500
172		15-17.8	Chalon sur Saône (CTS)	1000
173		24.8	Saint Dizier (CTS) (CP)	2000
174		31.8-1.9	La Roche Bernard (CTS)	1000
175		24.9	Berck	—
176		27-29.9	Reims (CP 2 types)	3000
177		.9	Saint Amand Montrond	—
178		10-12.10	Paris, Coupe Gordon Bennett (CTS)	1000
179		5-25.12	Paris, Exp. de la Locomotion aérienne (CTS) (VS) (CP)	500
180	1914	22-24.2	Le Mans (CTS)	1000
181		2.4	Paris-Monaco (CTS) (VS) (CP) 1500	1000
182		12-13.4	Tours (CTS)	1000
184		5.6	Paris, Journée aéronautique féminine (CTS)	1000
185		6.6	Paris, Fête d'aviation (Pr)	2000
186		28.6	Saint Lo (CTS)	2500
187		13.7	Péronne (CTS)	—
188		19.7	Paris, Grand Prix Aéro-Club de France (Pr)	—
189		19.7	Rodez (VS) (CP)	3000
190		.8	Nancy (VS + Rouge)	2500
191	1916	31.5-16.7	Malmaison, Exp. avions allemands (CTS)	500
192	1918	14.7	Evreux, Ecole d'aviation (CP)	1500
193		11.11	Dugny, Réserve générale d'aviation (OS)	4000
194		24.11	Dijon (CTS) (OS)	3000
195	1919	4.3	Paris-Londres, militaire (CTS Mulready)	1250
196		.12	Paris, Salon de l'Aéronautique (CTS)	100
197	1920	?	Granville (VS)	—
198		10.10	Buc (CTS) (LS) (CS) (OS)	1250
199	1921	1.10	Villesauvage (OS)	500
200		.10	Paris, Salon de l'Aéronautique (OS)	200
201		—	Paris-Strasbourg, vol spécial, id.	2500
202		—	Paris-Bruxelles, id.	2500
203		—	Paris-Londres, id.	2500
204	1922	26.3-2.4	Nice (OS) (CP)	750
205		4-6.6	Bourges (TSO 3-7) (CP)	250
206		8-10.7	Epinal (CTS)	250
207		.7	Châteauroux	—
208		.8	Tours	—
209		2-3.9	Rouen (TSO 8-12) (OS) (CS)	1000
210		2-11.9	La Baule (TSO 14-21)	600

<i>M</i>				
211	1922	30.9	Villesauvage (VS) (OS)	300
212		20.12	Paris, Salon de l'Aéronautique (OS)	100
213	1923	10-11.6	Metz, Prescaty (OS)	2500
214		2.9	Montpellier (TSO 22-27) (OS)	500
215		23.9	Rouen (TSO 28-33) (OS)	500
216		7.10	Amiens (TSO 34-38) (OS)	500
216a		—	Amiens avec timbre coupé (TSO 34) (CS) (OS) 20	5000
217		.11	Paris, Salon de l'Aéronautique (OS)	100
218		?	Paris, Grand Prix des Sphériques (CTS) (VS)	—
219	1924	9.6	Vincennes (TSO 39-44) (OS)	500
220		—	<i>id.</i> (TSO 45-46) <i>id.</i>	150
221		—	<i>id.</i> , cachet de franchise (CS)	2000
222		17.9	Amiens (OS)	4000
223		16.12	Paris, Salon de l'Aéronautique (VS) (OS)	100
224	1925	7.5	Le Bourget (VS) (OS)	250
225		30.5	Lille (VS) (CP)	500
226		20-22.6	Vincennes (OR)	200
227	1926	3-19.4	Paris, Salon de l'Aéronautique (VS) (OS)	100
228		17-20.11	Marseille (TSO 47-49) (OS) (CP)	500
229		—	<i>id.</i> (TSO 50-52) <i>id.</i>	750
230		—	<i>id.</i> , cachet « Manque de vignette » (CS)	1000
231	1927	12.6	Strasbourg (VS) (CP)	250
232		25.6	Marseille, Salon de l'Aviation (TS 1-2) (OS ronde)	3000
232a		—	<i>id.</i> (OS hexagonale)	2750
233	1928	8-9.4	Mérignac (VS)	—
234		20.6-7.7	Paris, Salon de l'Aviation (VS) (CP)	200
235		30.6-7.7	Vincennes (VS)	200
236		19.8	Etretat (CP)	500
237	1929	31.3	Troyes Sainte Maure (VS) (CP)	250
238		19-20.5	Vincennes (VS) (OS noire)	200
238a		20.5	<i>id.</i> (OS rouge)	750
239		—	Paris, Congrès de l'Av. sanitaire (CP) (VS)	200
240		6-7.7	Clermont Ferrand (CTS) (VS)	200
241		25.7	Les Barraques, 20 <sup>e</sup> anniversaire Blériot (CTS) (VS)	500
242		11.8	La Charité sur Loire (VS)	200
243		—	Romilly (VS)	1000
244	1930	18.5	Orly (VS)	150
245		8-9.6	Vincennes (VS) (OS)	100
246		8.6	Vincennes (CTS) ballon	200
247		21-22.6	Lyon (CTS) (VS) (CP)	150
248		.7	Montchanin (VS)	100
249		13-14.7	Pontarlier (CTS) (VS)	150
250		15.8	Montdidier (VS)	100
251		17.8	Carnac (VS)	150
252		6-20.11	Paris, EIPA 30 (CTS) (ES) (VS) (OS)	100
253		.12	Paris, Salon de l'Aviation (VS) (OS)	100
254	1931	2-3.5	Lyon (CTS) (VS) (ES) (CP)	150
255		24-25.5	Vincennes (CTS) (VS) (OS)	200
256		.5	Autun (VS)	100
257		24.5	Argent sur Sauldre (VS)	100
258		31.5	Chartres (VS)	100
259		14.6	Mulhouse (VS)	100
260		21.6	Metz (VS)	100
261		28.6	Mortagne (VS)	100
262		—	Douai (VS)	100
263		—	Brest (VS)	100
264		5.7	Limoges (CTS) (VS) (OS)	350
265		—	Châteaubriant (VS)	100
266		12.7	Angers (VS)	100
267		14.7	Montauban (VS)	150
268		13.7	Strasbourg (VS)	100
269		19.7	St Brieuc (VS)	100
270		—	Rennes (VS)	100
271		26.7	Bourbon Lancy (VS)	150
272		29.7	Mâcon (VS)	100
273		2.8	Séné (VS)	100
274		9.8	Meslay (VS)	100
275		—	Pornic (VS)	100
276		16.8	Forges les Eaux (VS)	150
277		22.8	Tournus (VS)	100
278		22-24.8	Plouescat (VS)	200

<i>M</i>				
279	1931	29.8	Boulogne sur Mer (CTS) (VS)	200
280		30.8	Blois (VS)	100
281		6.9	Alençon (VS)	100
282		11.10	Pontarlier (VS) (CTS)	150
283	1932	7-16.5	Strasbourg (CTS) (VS) (CP)	200
284		5.6	Limoges (CTS) (VS) (OS)	200
285		13-14.8	Auxerre (CTS) (VS) 400	350
286		14.8	Chablis (CTS) (VS) (CP)	200
287		15.8	Joigny (CTS) (VS)	200
288		4.9	Vichy (CTS) (VS) (OS)	250
289		16-18.9	Marseille, Congrès national aérien (CTS) (VS) (CP) (OS)	300
290		19.11	Paris, Salon de l'Aéronautique (VS) (OS) (CP)	100
291	1933	14.5	Strasbourg, Fête aérienne (OS)	150
292		21.5	St Germain, <i>id.</i> (VS)	150
293		25.5	Mulhouse/Habsheim (CS) 110	300
294		15-18.6	Lyon (VS)	100
295		25.6	St Etienne (OS)	100
296		17-25.9	Chambéry (VS) (OS)	100
297		.11	Paris, Exposition Souvenirs d'Aviation (VS) (CP)	100
298	1934	17.3	Paris, Gala des Ailes (VS) (CP)	100
299		29.4	Vincennes ( <i>Doret-Détroyat</i> ) (VS)	100
300		5.7	Clermont Ferrand (VS)	100
301		5.8	Pontarlier (VS)	100
302		12.8	Montbéliard (VS)	100
303		8-9.9	Arbois (VS)	100
304		15-23.9	Chambéry (OS)	100
305		16.11-2.12	Paris, Salon de l'Aéronautique (OS)	100
306	1935	9-10.6	Vincennes, Coupe d'Aviation (VS)	100
307		11.8	Morez (VS)	100
308		1.9	Pontarlier (CTS) (VS)	150
309		8.9	Le Tréport (CTS) (CS)	500
310		14-22.9	Chambéry (OS)	100
311	1936	21.6	Pontarlier (CTS) (VS)	100
312		1-15.8	Blarritz (VS) (OS)	200
313		22.22.8	La Baule (CTS) (VS) (OS)	200
314		28.8	Grenoble (OS)	100
315		12-22.9	Chambéry (VS) (OS)	150
316		13-29.11	Paris, Salon de l'Aéronautique (OS) (CS)	50
317	1937	22.4	Hommage à Mermoz (ES)	150
318		25.4	Vincennes, parachutage (CTS)	200
319		18-27.6	Paris, Exposition Pexip (OS)	100
320		25.7	La Baule (CTS) (VS) (OS) (CP)	250
321		11-19.9	Chambéry (OS)	100
322		12.11	Le Bourget, Inauguration Aéro-gare (CS)	150
323	1938	5-6.6	Metz (TSO 53-56) (CP)	350
324		10.7	Villacoublay, Fête de l'Air (OS)	200
325		24.7	La Baule (TSO 57-61) (OS) (CTS) (CP)	250
326		10-19.9	Chambéry (OS)	100
327		16.10	Cuers Pierrefeu (CTS) (VS) (CP)	100
328		25.11-11.12	Paris, Salon de l'Aéronautique (CS) (OS)	50
329	1939	6-8.1	Paris, Exposition Souvenirs d'Aviation (VS) (CP)	100
330		4.6	Evreux (CTS)	100
331		29.7	Boulogne/Alprecht, Inaug. Aérodrome (CS)	200
332		27.9	Berre-Aviation (OS)	250
333	1942	9.8	Lyon, Champ. Armée de l'Air (CTS) (VS) (OS)	100
334	1943	1-17.10	Paris, Musée Galliera, Expos. P. A. (CTS) (VS) (OS)	100
335	1945	3-8.4	Paris, Congrès de l'Aviation (OS)	50
336		23-26.5	Paris, Cinquantenaire Guynemer (VS) (CP)	100
337		23.6-1.7	Toulouse, Semaine de l'Air (CTS) (OS)	250
338		25.9	Paris, 75 <sup>e</sup> Anniv. Siège de Paris (TSO) (OS)	1000
339		7.10	Cholet (CTS) (VS) (OS)	150
340		21.10	Angers (CTS) (OS)	150
341		4-11.11	Strasbourg (CTS) (VS) (OS)	100/2500
342		20.12	Paris, 20 <sup>e</sup> Anniv. 1 <sup>er</sup> record de distance (TSO)	2000
343	1946	27.1	Paris, Exposition Ballons Gare de l'Est (TSO) (OS) (CP)	1000
344		16.4	Paris, Congrès de l'Aviation française (OS)	50
345		24.4	Paris, Conférence Routes aériennes (OS)	100
346		29-30.6	Strasbourg (VS) (OS)	100
347		30.6	Bron (VS)	100
348		1.7	Terrefort, fusée (VS)	200

M				
349	1946	8.8	Le Mans, Ann. Wilbur Wright (VS) (OS) . . . .	150
350		11.8	Mulhouse, messages lestés ou parachutés (CP) 950	150
351		18.8	St Brieuc (CTS) (OS) . . . . .	150
352		26.8	Dax (VS) (OS) . . . . .	100
353		22-24.9	Paris, Exposition Ballons Montmartre (CTS) (TSO) (CP) (OS) . . . . .	250
354		—	id. N/elle Gazette des Absents (OS) (CP) . . . . .	500
355		8.11	Paris, Aérodrome d'Orly (OS) . . . . .	100
356		15.11	Paris, XVII <sup>e</sup> Salon de l'Aéronautique (OS) . . . . .	50
357	1947	14-16.2	Nice, Exposition Poste aérienne (CTS) (VS) (OS)	50/500
358		14-21.2	Nice, Semaine de l'Air (CTS) (VS) (OS) . . . . .	200
359		18.5-1.6	St Etienne, Quinzaine de l'Air (OS) . . . . .	100
360		24-25.5	Le Mans, ballon (OS) . . . . .	100
361		—	Moret sur Loing (OS) . . . . .	100
362		25.5	Epernay, Rally aérien (OS) . . . . .	100
363		13.7	Châteauroux (CTS) (OS) . . . . .	100
364		15.8	Cosne, Journée aéronautique (OS) . . . . .	100
365		7.9	Lille/Bondue (CP) . . . . .	100
366		—	La Baule, Tour du Cadran (OS) . . . . .	100
367		13-15.9	Cannes, Rally aérien (CTS) (OS) . . . . .	100
368		13.11-1.12	Paris, Exposition Ader (CTS) (OS) . . . . .	100
369	1948	16.5	Epernay, Rally aérien (OS) . . . . .	100
370		11.7	Vesoul, Fête aérienne (Pr) (CP) . . . . .	150
371		11.7	Paris Buffalo, Fête aérienne (CTS) . . . . .	500
372	1949	29.4-15.5	Paris, 18 <sup>e</sup> Salon de l'Aéronautique (OS) . . . . .	50

## SIÈGE DE PARIS

.S				
—				
1	1870	23.9	Paris-Craconville (« Neptune ») ( <i>Duruof</i> ) 125 k.	2000
2		25.9	Paris-Vernouillet (« Ville de Florence ») ( <i>Mangin</i> ) 150 k.	1250
3		29.9	Paris-Magnanville (« Etats-Unis ») ( <i>Godard</i> ) 83 k.	1250
4		30.9	Paris-Dreux (« Céleste ») ( <i>Tissandier</i> ) 80 k. . . .	1250
5		—	Paris-Ville d'Avray (« Non dénommé N° 1, libre ») 3 k. 400	2000
6		7.10	Paris-Epineuse (« Armand-Barbès ») ( <i>Trichet</i> ), 100 k.	600
7		8.10	Paris-Stains (« Non dénommé N° 2 ») ( <i>Racine</i> ) 70 k.	1500
8		12.10	Paris-Carnières (« Washington ») ( <i>Bertaux</i> ) 300 k.	600
9		—	Paris-Beclers, Belg. (« Louis Blanc ») ( <i>Farcot</i> ) 125 k.	600
10		14.10	Paris-Brillon en Barois (« Godefroy Cavaignac ») ( <i>Godard</i> ) 170 k.	600
11		—	Paris-Les Argensolles (« Jean Bart N° 1 ») ( <i>Tis-</i> <i>sandier</i> ) 400 k.	600
12		16.10	Paris-Froid Chapelle, Belg. (« Jules Favre I ») ( <i>Mutin Godard</i> ) 195 k.	600
13		—	Paris-Evrehailles, Belg. (« Lafayette II ») ( <i>Lab-</i> <i>adie</i> ) 270 k.	600
14		18.10	Paris-Cœuvres (« Victor Hugo ») ( <i>Nadal</i> ) 440 k.	600
15		19.10	Paris-Lenny (« République Universelle ») ( <i>Jossec</i> ) 300 k.	600
16		22.10	Paris-Quincy (« Garibaldi ») ( <i>Iglesia</i> ) 450 k. . .	600
17		25.10	Paris-Heiligenberg (« Montgolfier ») ( <i>Sané</i> ) 280 k.	1000
18		27.10	Paris-Vigneulles (« Vauban ») ( <i>Guillaume</i> ) 290 k.	600
19		—	Paris-Hennemont (« Bretagne ») ( <i>Cuzon</i> ) 24 k. . .	—
20		29.10	Paris-Montigny le Roi (« Colonel Charras ») ( <i>Gil-</i> <i>les</i> ) 460 k.	600
21		2.11	Paris-Cossé d'Anjou (« Fulton ») ( <i>Le Cloarnec</i> ) 250 k.	600
22		4.11	Paris-Nort sur Erdre (« Ferdinand Flocon ») ( <i>Vidal</i> ) 180 k.	600
23		—	Paris-Fresnay le Gilmert (« Gallée ») ( <i>Husson</i> ) 420 k.	600
24		6.11	Paris-Réclainville (« Ville de Chateaudun ») ( <i>Bosc</i> ) 455 k.	600
25		8.11	Paris-Gaudreville (« La Gironde ») ( <i>Galley</i> ) 60 k.	1000
26		12.11	Paris-Jossigny (« Daguerre ») ( <i>Jubert</i> ) 260 k. . .	600
27		—	Paris-Coolé (« Niepce ») ( <i>Pagano</i> ) ?	—
28		18.11	Paris-Viarmes (« Général Uhrich ») ( <i>Lemoine</i> ) 80 k.	1000
29		21.11	Paris-Bréda, PB. (« l'Archimède ») ( <i>Buffet</i> ) 290 k.	600
30		24.11	Paris-Berthem, Belg. (« l'Egalité ») ( <i>De Fonvielle</i> ) ?	—
31		—	Paris-Mont Lid, Norv. (« Ville d'Orléans ») ( <i>Rolier</i> ) 230 k.	1000
32		28.11	Paris-Large de Plymouth, GB. (« Jacquard ») ( <i>Prince</i> ) 250 k.	2000
33		30.11	Paris-Locmaria (« Jules Favre II ») ( <i>Martin</i> ) 110 k.	600
34		5.12	Paris-St Aignan (« Franklin ») ( <i>Marcia</i> ) 100 k.	600
35		7.12	Paris-La Ferté Bernard (« Denis Papin ») ( <i>Dau-</i> <i>malin</i> ) 55 k.	1000
36		—	Paris-Bcuillé Loretz (« Armée de Bretagne ») ( <i>Suret</i> ) 400 k.	600
37		11.12	Paris-Baillolet (« Général Renault ») ( <i>Joigneret</i> ) 102 k.	600
38		15.12	Paris-Bieken, All. (« Ville de Paris ») ( <i>Dhlot</i> ) 65 k.	1000
39		17.12	Paris-Courgançon (« Parmentier ») ( <i>Paul</i> ) 160 k.	600
40		—	Paris-Montpreux (« Gutenberg ») ( <i>Perruchon</i> ) ?	—
41		18.12	Paris-Fussey (« Davey ») ( <i>Chaumont</i> ) 70 k. . . .	1000
42		20.12	Paris-Gientach, All. (« Général Chanzy ») ( <i>Ver-</i> <i>recke</i> ) 25 k.	—
43		22.12	Paris-La Méniltrée (« Lavoisier ») ( <i>Lédret</i> ) 175 k.	600
44		23.12	Paris-Boissière des Landes (« Délivrance ») ( <i>Gau-</i> <i>chet</i> ) 110 k.	600
45		24.12	Paris-La Ferté Macé (« Rouget de l'Isle ») ( <i>Jahn</i> ) 4 k. offic.	2500
46		27.12	Paris-Touloudy (« Tourville ») ( <i>Moutet</i> ), 160 k. . .	600

S				
47	1870	29.12	Paris-La Thibaudière (« Baard ») ( <i>Reginensi</i> ) 110 k. ....	600
48		31.12	Paris-Montbizot (« Armée de la Loire ») ( <i>Le- moine</i> ) 232 k. ....	600
49		—	Paris-Massay (« Merlin de Douai ») ( <i>Grizeaut</i> ) ?	R
50	1871	4.1	Paris-Digny (« Newton ») ( <i>Ours</i> ), 310 k. ....	600
51		9.1	Paris-Puisieux (« Duquesne ») ( <i>Richard</i> ) 150 k.	750
52		10.1	Paris-Ouagne (« Gambetta ») ( <i>Duvivier</i> ), 240 k.	600
53		11.1	Paris-Montigny le Brillant (« Kepler ») ( <i>Roux</i> ) 160 k. ....	600
54		13.1	Paris-Arpeuilles (« Monge ») ( <i>Raoul</i> ) ?	—
55		—	Paris-St Avit de Soulége (« Général Faidherbe ») ( <i>Seymortier</i> ) 60 k. ....	1000
56		15.1	Paris-Erquinghem (« Vaucanson ») ( <i>Clariot</i> ) 75 k.	1000
57		18.1	Paris-Meerloo PB. (« Poste de Paris ») ( <i>Turbiaux</i> ) 70 k. ....	1000
58		20.1	Paris-Aumenencourt (« Général Bourbaki ») ( <i>Man- gin</i> ), 125 k. ....	600
59		22.1	Paris-Monceau sur Sambre, Belg. (« Daumesnil ») ( <i>Robin</i> ) 280 k. ....	600
60		24.1	Paris-Fumechon (« Torricelli ») ( <i>Bely</i> ) 230 k. ..	600
61		27.1	Paris-Océan Atlantique (« Richard Wallace ») ( <i>Lacaze</i> ) 220 k. ....	5000
62		28.1	Paris-Sougé le Ganelon (« Général Cambronne ») ( <i>Tristan</i> ) 20 k. ....	2000

JOURNAUX - LETTRES (ayant volé)

63			Le Ballon Poste, Journal Correspondance des Assiégés .....	10000
64			Le Ballon Poste, Journal du Siège de Paris ....	5000
65			La Cloche .....	10000
66			La Dépêche Ballon .....	3500
67			L'Echo des Etrangers .....	—
68			L'Electeur libre .....	10000
69			L'Enveloppe Gazette .....	10000
70			Le Journal Ballon .....	10000
71			Le Journal Poste .....	7500
72			Gazette des Absents .....	1500
73			Le Montgolfier .....	10000
74			Le Soir .....	10000
75			Le Moniteur Aérien .....	10000

JOURNAUX (ayant volé)

76			Agence Fournier .....	R
77			L'Ami de la France .....	R
78			La Chronique Illustrée .....	R
79			Correspondance Havas, en français .....	4500
80			Correspondance Havas, en allemand .....	7500
81			Le Gaulois, grand format .....	R
82			Le Gaulois, petit format .....	R
83			Le Journal des Débats .....	R
84			Journal Le Français .....	R
85			Journal Officiel de la République .....	R
86			Le Journal d'Outremer .....	R
87			Le Moniteur des Communes .....	R
88			Le National .....	R
89			Les Nouvelles .....	R
90			Les Nouvelles du Matin .....	R
91			Les Nouvelles du Soir .....	R
92			Le Petit Journal .....	R
93			La Revue des Deux Mondes .....	R
94			Le Siècle .....	R

## AIR-BLEU

AB

1	1935	10.7	Paris-Tours-Poitiers-Angoulême-Bordeaux (CS) 1569	200
2		—	Bordeaux-Angoulême-Poitiers-Tours-Paris, <i>id.</i>	200
3		—	Tours-Poitiers-Angoulême-Bordeaux, <i>id.</i>	750
4		—	Tours-Paris (OS)	500
5		—	Poitiers-Angoulême-Bordeaux (OS)	750
6		—	Poitiers-Tours-Paris (OS)	500
7		—	Angoulême-Bordeaux (OS)	350
8		—	Angoulême-Poitiers-Tours-Paris (OS)	400
9		—	Paris-Rouen-Le Havre (CS) 1230	250
10		—	Le Havre-Rouen-Paris, <i>id.</i>	250
11		—	Rouen-Paris (OS)	600
12		—	Rouen-Le Havre (OS)	600
13		—	Paris-Arras-Lille (CS)	200
14		—	Lille-Arras-Paris, <i>id.</i>	200
15		—	Arras-Paris (OS)	300
16		—	Arras-Lille, <i>id.</i>	350
17		—	Lille-Tourcoing (OS) auto	200
18		—	Tourcoing-Lille, <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
19		—	Paris-Nancy-Strasbourg (CS)	300
20		—	Strasbourg-Nancy-Paris, <i>id.</i> 632	450
21		—	Nancy-Strasbourg (OS)	350
22		—	Strasbourg-Nancy, <i>id.</i>	350
23		25.7	Paris-Le Mans-Angers-Nantes (CS) 1179	250
24		—	Nantes-Angers-Le Mans-Paris, <i>id.</i>	200
25		—	Le Mans-Angers-Nantes (OS)	350
26		—	Le Mans-Paris (OS)	300
27		—	Angers-Nantes (OS)	450
28		—	Angers-Le Mans-Paris (OS)	300
29		—	Paris-Bourges-Limoges-Toulouse (CS) 979	300
30		—	Toulouse-Limoges-Bourges-Paris, <i>id.</i>	300
31		—	Bourges-Limoges-Toulouse (OS)	350
32		—	Bourges-Paris (OS)	350
33		—	Limoges-Toulouse (OS)	350
34		—	Limoges-Bourges-Paris (OS)	350
35		29.7	Paris-Nantes-La Baule (CS) 108	500
36		—	La Baule-Nantes-Paris, <i>id.</i> , 80	750
37		5.8	Paris-Nantes-La Baule (CS) 51	750
38		—	La Baule-Nantes-Paris (CS) 80	600
39		—	Paris-Le Havre-Deauville, 132	500
40		—	Deauville-Le Havre-Paris	350
41		—	Le Havre-Paris	300
42		12.8	Paris-Toulouse-Luchon	750
43		—	Luchon-Toulouse-Paris	750
44		7.10	Lille-Toulouse	750
45		—	Toulouse-Lille	750
46		—	Nantes-Strasbourg	600
47		—	Strasbourg-Nantes	600
48		—	Nantes-Bordeaux	250
49		—	Bordeaux-Nantes	250
50		—	Nantes-Toulouse	250
51		—	Toulouse-Nantes	250
52		—	Le Havre-Toulouse	250
53		—	Toulouse-Le Havre	250
54		—	Le Havre-Bordeaux	500
55		—	Bordeaux-Le Havre	500
56		—	Le Havre-Strasbourg	300
57		—	Strasbourg-Le Havre	350
58	1936	21-25.1	Angoulême-Toulouse, 100	500
59		21-25.1	Toulouse-Angoulême, 99	500
60		27.1	Angoulême-Toulouse	500
61		—	Toulouse-Angoulême	500
62		—	Paris-Cambrai-Lille	200
63		—	Lille-Cambrai-Paris	200
64		—	Cambrai-Lille, 52	750
65		—	Cambrai-Paris, 15	1000
66		1.4	Bordeaux-Toulouse, 115	500
67		—	Toulouse-Bordeaux, 96	600
68		—	Paris-Bourges-Clermont Ferrand (CS) 365	300

AB				
65	1936	1.4	Clermont Ferrand-Bourges-Paris, <i>id.</i> , 405 .....	300
70	—	—	Bourges-Paris .....	500
71	—	—	Bourges-Clermont Ferrand .....	500
72	—	—	Paris-Strasbourg-Mulhouse (CS) 208 .....	500
73	—	—	Mulhouse-Strasbourg-Paris, <i>id.</i> , 415 .....	300
74	—	—	Paris-Nancy-Metz, 163 .....	600
75	—	—	Metz-Nancy-Paris, 137 .....	600
76	—	15.6	Paris-Bourges-Vichy-Clermont Ferrand, 168 ...	500
77	—	—	Clermont Ferrand-Vichy-Bourges-Paris, 167 ...	500
78	—	—	Bourges-Vichy (CTS) .....	500
79	—	—	Vichy-Bourges .....	600
80	—	—	Vichy-Clermont Ferrand, 33 .....	1000
81	—	—	Clermont Ferrand-Vichy, 35 .....	1000
82	—	1.7	Deauville-Houlgate, 57 .....	600
83	—	—	Deauville-Cabourg, 58 .....	600
84	—	—	Cabourg-Deauville .....	—
85	—	—	Nantes-La Baule, 203 .....	400
86	—	—	La Baule-Nantes, 274 .....	400
87	—	—	Le Havre-Deauville, 194 .....	400
88	—	—	Deauville-Le Havre, 293 .....	400
89	—	—	La Baule-Strasbourg-Mulhouse (CS) .....	250
90	—	—	Mulhouse-Strasbourg-La Baule, <i>id.</i> .....	250
91	—	—	Vichy-Deauville .....	400
92	—	—	Deauville-Vichy .....	400
93	—	—	Deauville-Bordeaux .....	400
94	—	4.7	Le Touquet-Lille (ES) (CS) 750 .....	350
95	—	—	Le Touquet-Paris (ES) (CS) 27 (s= <i>Blériot</i> ) ..	2000
96	—	1.8	Biarritz-Bordeaux (CTS) (VS) 600 .....	300
97	1937	7.7	Paris-Bordeaux-Mont de Marsan-Pau (CS) ...	100
98	—	—	Pau-Mont de Marsan-Bordeaux-Paris, <i>id.</i> .....	100
99	—	—	Paris-Toulouse-Perpignan (CS) .....	100
100	—	—	Perpignan-Toulouse-Paris, <i>id.</i> .....	100
101	—	—	Paris-Clermont-St Etienne-Lyon-Grenoble (CS) .	100
102	—	—	Grenoble-Lyon-St Etienne-Clermont-Paris, <i>id.</i> .	100
103	—	—	Paris-Clermont-St Etienne-Lyon (CS) .....	100
104	—	—	Lyon-St Etienne-Clermont-Paris, <i>id.</i> .....	100
105	—	—	Paris-Clermont Ferrand (CS) .....	100
106	—	—	Clermont Ferrand-St Etienne .....	200
107	1938	16.2	Marseille-Nice (CS) .....	150
108	—	—	Nice-Marseille, <i>id.</i> .....	50
109	—	4.8	St Etienne-Paris (OS) .....	200
110	1939	1.5	Limoges-Toulouse-Perpignan .....	200
111	—	—	Limoges-Paris .....	200

## ACCIDENTÉS

A				
1	1919	24.3	Libourne (Paris-Bordeaux) ( <i>Alcary</i> )	5000
2		7.4	Bordeaux (Paris-Bordeaux)	5000
3		20.4	St Dizier (Paris-Strasbourg) ( <i>Michel</i> )	5000
4	1920	2.10	en mer (Toulouse-Rabat) ( <i>Rodier</i> )	—
5		5.10	Orteniente (Toulouse-Rabat) (MS) ( <i>Genthon</i> )	5000
6	1921	8.5	Campello (Toulouse-Rabat) ( <i>Stichter</i> )	5000
7	1922	13.4	Thieuloy (Paris-Londres) ( <i>Mire et Duke</i> )	5000
8		26.7	Guadix (Toulouse-Rabat) (MS) ( <i>Méchin</i> )	3000
9		3.12	Fez (Toulouse-Rabat) ( <i>Gensollen</i> )	5000
10	1923	17.1	Barcelone (Toulouse-Rabat) ( <i>Gay</i> )	5000
11		3.5	(Casablanca-Dakar) (Hamm)	1500
12	1924	11.1	(Casablanca-Toulouse) (CS)	2000
13		9.10	Palos (Casablanca-Toulouse) ( <i>Bourgat</i> )	2500
14		6.11	Cabrerolles (Perpignan-Marseille) ( <i>Payan</i> ) (MS)	5000
15		18.12	en mer (Oran-Alicante) ( <i>Mingat</i> ) (MS)	3000
16	1925	14.1	Porto Alegre (Rio-Buenos Aires) ( <i>Hamm</i> )	1000
17		14.3	en mer (Casablanca-Toulouse) (MS)	3000
18		25.4	Alicante (Toulouse-Casablanca) ( <i>Berjaud</i> )	3500
19		25.5	Alicante ( <i>id.</i> ) ( <i>Mingat</i> ) (MS)	2000
20		23.7	Playa Blanca (Toulouse-Dakar) ( <i>Rozès</i> ) (CS)	3500
21		—	<i>id.</i> (MS)	5000
22		1.9	en mer (Toulouse-Casablanca) (CS)	1250
23		18.10	Port Etienne (Casablanca-Dakar) ( <i>Despallières</i> )	3000
24		11.12	Alicante (Casablanca-Toulouse) (LS)	1500
25		19.12	en mer (Toulouse-Casablanca) ( <i>Givon</i> )	1000
26	1926	19.10	Tiznit (Casablanca-Dakar) ( <i>Pirot</i> ) (MS)	2500
27		11.11	Cap Bojador (Casablanca-Dakar) ( <i>Gourp</i> )	3000
28	1927	20.3	Rabat (Casablanca-Oran) (CS)	2500
29		1.8	St Gaudens (Casablanca-Toulouse) ( <i>Bury</i> )	1500
30		24.9	(Dakar-Toulouse) (CS ou MS)	3000
31		12.12	Ustica (Antibes-Tunis) ( <i>Ponce</i> ) (MS)	2500
32		26.12	Roquetas (Casablanca-Toulouse) ( <i>Jaladieu</i> ) (CS)	1250
33		28.12	Almeria (Dakar-Toulouse) (MS)	2500
34	1928	15.1	Minas (Buenos Aires-Natal) ( <i>Santelli</i> ) (CS)	1000
35		22.1	Hospitalet (Toulouse-Rabat) ( <i>Lavinal</i> ) (CS)	1500
36		28.6	Cap Bojador (Toulouse-Dakar) ( <i>Reine-Serre</i> ) (CS)	3000
37		3.10	Gerone (Casablanca-Toulouse) ( <i>Marsac</i> ) (ES)	1000
38		—	<i>id.</i> (CS)	750
39		12.10	(Toulouse-Casablanca) (CS)	1000
40		27.10	Malaga (Toulouse-Casablanca) ( <i>Guerrero</i> )	1000
41		15.12	Malgrat (Casablanca-Toulouse) ( <i>Rozes</i> ) (CS)	500
42		—	<i>id.</i> (LS)	750
43	1929	31.1	Sidi Moussa (Casablanca-Dakar) ( <i>Lécrivain</i> )	2000
44		19.2	Bondy (Paris-Saïgon) ( <i>Costes</i> ) (CS)	250
45		—	<i>id.</i> affranchissement annulé	1000
46		26.2	Moulmein (Marseille-Saïgon) ( <i>Le Brix</i> ) (CS)	1000
47		14.3	Almuncar (Oran-Alicante) ( <i>Larbonne</i> ) (CS)	1750
48		22.5	Alger (Alger-Marseille) ( <i>Ringel</i> )	1000
49		11.8	Tiznit (Santiago-Toulouse) ( <i>Roland</i> ) (CS)	1000
50		12.9	Tortosa (Casablanca-Toulouse) ( <i>Goret</i> ) (CS)	2000
51		10.10	Ajaccio (Marseille-Tunis) (CS)	750
52		16.11	Latonicia (Marseille-Tunis) ( <i>de Cugnac</i> ) (CS)	2500
53		30.11	Malaga (Toulouse-Casablanca) ( <i>Schenck</i> ) (CS)	1750
54		2.12	Rabat (Casablanca-Toulouse) (MS)	1000
55		10.12	Juan de Nova (Madagascar-France) ( <i>Goulette</i> ) (CS)	1250
56		14.12	Syrte (France-Indochine) ( <i>Lassalle-Rebard-Fal-</i> <i>tot</i> ) (CS)	1000
57	1930	10.1	Congo belge (Madagascar-France) ( <i>Roux-Caillol</i> ) (CS)	1500
58		25.1	Tanger (Buenos Aires-Toulouse) ( <i>Bruyère</i> ) (LS)	2500
59		10.5	Montevideo (Buenos Aires-Toulouse) ( <i>Négrin</i> ) (CS)	1000
60		—	<i>id.</i> (LS)	2000
61		12.6	Cordillère des Andes ( <i>Guillaumet</i> ) (CS)	3000
62	1931	24.2	Banyuls (Alger-Marseille) ( <i>Larbonne</i> ) (CS)	1000
63		21.3	Brésil (Toulouse-Santiago) (CS)	1250
64		7.6	Akyab (Saïgon-Marseille) ( <i>Beauregard</i> ) (CS)	750

A				
65	1931	6.7	Akyab (Marseille-Saïgon) (CS) .....	1500
66		9.12	en mer (Alger-Marseille) ( <i>Champsaur</i> ) (CS) ..	3000
67	1932	21.2	en mer (Alger-Marseille) ( <i>Mermoz</i> ) (CS) .....	1500
68		28.2	en mer (Buenos Aires-Rio) ( <i>Barbier et Hamm</i> ) (CS) .....	2000
69		16.3	Motril (Casablanca-Toulouse) ( <i>Antoine</i> ) (CS ou MS) .....	1000
70		28.3	Cotrone (Saïgon-Marseille) ( <i>Pommereau</i> ) (CS) ..	500
71		13.8	Beyrouth (Marseille-Saïgon) ( <i>Hennequin</i> ) (CS) ..	1500
72		10.12	St Antoine (Marseille-Alger) ( <i>Simon</i> ) (CS) ..	1000
73	1933	11.1	Alger (Alger-Marseille) ( <i>Féru</i> ) (CS ou LS) ....	1500
74		23.4	Italie (Saïgon-Marseille) ( <i>Corouge</i> ) .....	500
75		9.5	Villa Grande (Casablanca-Toulouse) ( <i>Emler</i> ) (CS)	1000
76	1935	3.11	Aracaju (Buenos Aires-Natal) ( <i>Depecker</i> ) (CS) ..	1000
77		4.12	Parçay Meslay (Paris-Bordeaux) ( <i>Tirier</i> ) (CS) ..	2500
78	1937	27.10	Cap Blanc (Dakar-Paris) ( <i>Goret</i> ) (CS) .....	2000
79		8.12	Saillans (Paris-Marseille) ( <i>Risser</i> ) (CS) .....	1500
80	1938	9.2	Marseille (Marseille-Tunis) ( <i>Burello</i> ) (CS) ....	1000
81		23.3	Cinq Croix (Casablanca-Paris) ( <i>Guy</i> ) (CS) ..	750
82		16.11	Congo (Alger-Tananarive) ( <i>Viot</i> ) (MS) .....	1000
83	1942	14.10	(Alger-Dakar) (ES) .....	2500
84	1947	14.3	Monestier (Nice-Paris) (LS) .....	750

*Abbréviations spéciales* : (CS) cachet spécial ;  
 (MS) mention spéciale manuscrite ;  
 (LS) Etiquette spéciale polycopiée ;  
 (ES) Enveloppe spéciale de réexpédition.

Pour ce chapitre « Accidentés », nous nous en sommes rapporté à l'ouvrage de M. E. Lambert et au catalogue de M. Tournier. Nous n'avons voulu mentionner que les plis connus et ayant déjà fait l'objet de transactions; il sera complété au fur et à mesure que des renseignements précis et des documents nous seront soumis sur les autres accidentés, qui sont nombreux.

## ABRÉVIATIONS DES NOMS DE COMPAGNIE

- ABA — A. B. Aerotransport (Suède).  
 AEC — Arc en Ciel (Trimoteur français).  
 AF — Air France (1933).  
 AFT — Aeroflot (Russie).  
 AI — Alitalia (Italie).  
 AL — Ala Littoria (Italie).  
 ALI — Avio Linee Italiane (Italie).  
 ALT — Aer Lingus Teoranta (Irlande).  
 AO — Air Orient (1930).  
 AS — Air Service (1936).  
 AT — Air Transport (Grande Bretagne).  
 ATE — Aéro-Transports Ernoult (1920).  
 AU — Air Union (1923).  
 AULO — Air Union Lignes d'Orient (1927).  
 CAF — C<sup>1</sup>e aérienne française (1920).  
 CAN — C<sup>1</sup>e Aéronavale (1919).  
 CFETA — C<sup>1</sup>e franco-bilbaine de Transports aériens (1920).  
 CFRNA — C<sup>1</sup>e franco-romaine de Navigation aérienne (1920).  
 CGA — C<sup>1</sup>e générale Aéropostale (1928).  
 CIDNA — C<sup>1</sup>e internationale de Navigation aérienne (1925).  
 CMA — C<sup>1</sup>e des Messageries aériennes (1919).  
 CSA — Cesko Slovenske Aerolinie (Tchécoslovaquie).  
 DLH — Deutsche Luft Hansa (Allemagne).  
 FAR — Farman (1920).  
 GEA — Grands Express aériens (1920).  
 GZ — Graf Zeppelin (Allemagne).  
 IA — Imperial Airways (Grande Bretagne).  
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays Bas).  
 LAM — Lignes aériennes militaires (1945).  
 LAPE — Lignes aériennes postales espagnoles (Espagne).  
 LAT — Lignes aériennes Latécoère (1919).  
 LOT — Polski Linje Lotnicza (Pologne).  
 LVP — Lieutenant de vaisseau Paris (hydravion français).  
 PAA — Pan American Airways (Etats Unis).  
 PAS — Potez Aero Service (1936).  
 PDB — Panair do Brasil (Brésil).  
 RAA — Régie Air Afrique (1934).  
 RM — Régie Malgache.  
 SAB — Société An<sup>me</sup> Belge d'Exploitation de la Navigation aérienne (Belgique).  
 SAS — Scandinavian Air System (Scandinavie).  
 SCADTA — Société Colombo Alemana de Transportes aereos (Colombie).  
 SDA — Société pour le Développement de l'Aviation (1922).  
 SGTA — Société générale de Transports aériens (1922).  
 STAR — Société de Transports aériens rapides.  
 SW — Swissair (Suisse).  
 TAI — Transports aériens intercontinentaux.  
 TWA — Trans World Airline (U.S.A.).