

FRANK MULLER

CATALOGUE
des
AÉROGRAMMES
du
MONDE ENTIER

TROISIÈME PARTIE

PAYS ÉTRANGERS

AÇORES

1	1927	12.11	Horta-New York, avior allemand (CS)	10000
2	1928	30.6	Horta-(Amérique) (<i>Courtney</i> (CS)	15000
3	1936	9-10.9	Horta-New York (« <i>Zephir</i> »)	1000
4		11-12.9	Horta-Hamilton-New York (« <i>Aeolus</i> »)	1000
5		5-6.10	Horta-New York (« <i>Zephir</i> » et « <i>Aeolus</i> »)	1000
6	1939	21-5	Horta-Lisbonne, <i>Port.</i> [PAA] (CS) 7807	350
7		—	Horta-Lisbonne-Marseille, <i>id.</i> , 7403	350
8		26-27.5	Horta-New York, <i>id.</i> , 9795	300
9	1941	3-6.2	Horta-Bolama, <i>Guinée Port.</i> [PAA] (CS)	500
10	1949	1.6	Santa Maria' - Lisbonne - Barcelone - Marseille [PAA] (CS)	—
11		—	Santa Maria-Lisbonne-Barcelone, <i>Esp.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	—
12		—	Santa Maria-Lisbonne, <i>Port.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	—
13		—	Santa Maria-Boston-New York, <i>id.</i> , <i>id.</i>	—

A D E N

1	1942	8.5	Aden-Kamaran-Asmara-Port Soudan - Djeddah - Louxor-Le Caire, <i>Eg.</i> [BOAC]	250
2	—	—	Aden-Kamaran, <i>Yem. anglais, id.</i>	300
3	—	—	Aden-Kamaran-Asmara, <i>Eryt., id.</i>	250
4	—	—	Aden- <i>id.</i> -Port Soudan, <i>Soud., id.</i>	250
5	—	—	Aden- <i>id.</i> -Djeddah, <i>Arab., id.</i>	350
6	—	13.12	Aden-Hargeisa-Addis Abeba, <i>Eth., id.</i>	300
7	—	—	Aden-Hargeisa, <i>Som. brit., id.</i>	300
8	—	—	Aden - Asmara - Khartoum - Wadi Halfa-Louxor-Caire, <i>Eg., id.</i>	300
9	—	—	Aden-Asmara-Khartoum-Wadi Halfa, <i>Soud., id.</i>	300
10	1946	29.12	Aden-Addis Abeba, <i>Eth.</i> [EAL]	350
11	1948	17.2	Aden-Hargeisa-Mogadiscio-Nairobi, <i>Ke.</i> [BOAC]	200
12	—	—	Aden-Hargeisa-Mogadiscio, <i>Som. It., id.</i>	200
13	—	—	Aden-Addis Abeba, <i>Eth.</i> direct [BOAC]	200
14	—	18.2	Aden-Asmara-Port Soudan-Le Caire, <i>Eg., id.</i> ..	200
15	—	21.2	Aden-Djibouti-Addis Abeba, <i>Eth., id.</i>	200
16	—	—	Aden-Djibouti, <i>CdS., id.</i>	250
17	—	1.4	Aden-Ryian, <i>Qu'Aiti, id.</i>	500
18	1949	5.6	Aden-Makalla, <i>Qu'Aiti</i> [AA]	—

AFGHANISTAN

1	1929	10.1	Kaboul-Peshawar, <i>Inde</i> , militaire	4000
2	1933	—	Courrier Zeppelin (CS)	850
3	1934	—	Courrier Zeppelin (CS)	850
4	1938	.8	Kaboul-Téhéran, <i>Iran</i> [DLH]	3000
5	1939	1.10	Kaboul-Etranger (TS 1-3)	3500
6	1947		Kaboul-Calcutta, <i>Inde</i> [OA]	—
7	1948	14.6	Kaboul-Etranger (TS 4-6)	—

AFRIQUE DU SUD

1	1911	27.12	Kenilworth-Muizenberg (CTS) (CS) 729	17500
1a	—	—	Muizenberg-Kenilworth, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 210	17500
2	1912	2.1	Kenilworth-Muizenberg (CTS) (CS) 1479	15000
2a	—	3.1	Muizenberg-Kenilworth, <i>id.</i> , <i>id.</i> 179	20000
3	1913	31.8	Kimberley-Bulawayo, R.S. (ES) (<i>Paterson</i>)	17500
4	1918	7.10	Wynberg-Green Point (CTS + rouge) (CS)	6500
5	—	26.10	Wynberg-Green Point, <i>id.</i> , <i>id.</i>	4000
6	—	2.11	Wynberg-Green Point, <i>id.</i> , <i>id.</i>	4000
7	—	20-22.11	Johannesburg, <i>id.</i> , <i>id.</i>	4000
8	—	24.11	Johannesburg-Germiston, <i>id.</i> , <i>id.</i>	4000
8a	—	—	Germiston-Johannesburg, <i>id.</i> , <i>id.</i>	4000
9	—	27.11	Johannesburg-Pretoria, <i>id.</i> , <i>id.</i>	5000
9a	—	—	Pretoria-Johannesburg, <i>id.</i> , <i>id.</i>	5000
10	—	1.12	Johannesburg-Benoni, <i>id.</i> , <i>id.</i>	5000
10a	—	—	Benoni-Johannesburg, <i>id.</i> , <i>id.</i>	5000
11	1919	2.8	Capetown (ES) (CS) pigeon	25000
12	1920	15-19.2	Capetown-Beaufort West (CS) 12	35000
13	1924	5.3	Pretoria-Capetown	1750
14	1925	2.2	Capetown-Mossel Bay-Port Elisabeth-East London-Durban (TS) (CS)	300 à 2500
14a	—	5.3	Durban- <i>id.</i> -Capetown, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300 à 2500
15	1926	3.3	Capetown-Londres (<i>Cobham</i>)	15000
16	1929	22.8	Capetown-Johannesburg (UA)	500
16a	—	—	Johannesburg-Capetown, <i>id.</i>	500
17	1931	21.12	Kimberley-Windhoek, SOA. [SWAA] essai	750
18	1932	27.1-16.2	Capetown-Durban-Johannesburg-Salisbury-Broken Hill-Mbeya-Dodoma-Nairobi-Kisumu-Butiaba-Juba-Malakal-Khartoum-Wadi Halfa-Assouan-Caire-Alexandrie-Athènes-Brindisi-Londres [IA] (ES) (CS)	400
19	—	27.1	Capetown-Salisbury, RS., <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
20	—	27.1-5.2	Capetown- <i>id.</i> -Broken Hill, RN., <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
21	—	27.1-7.2	Capetown- <i>id.</i> -Mbeya-Dodoma, <i>Tang.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
22	—	27.1-8.2	Capetown- <i>id.</i> -Nairobi-Kisumu-Butiaba, <i>Ke.</i> , <i>id.</i>	400
23	—	27.1-11.2	Capetown- <i>id.</i> -Juba-Malakal-Khartoum-W. Halfa, <i>Soud.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
24	—	27.1-12.2	Capetown- <i>id.</i> -Assouan-Caire-Alexandrie. <i>Eg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
25	—	27.1-13.2	Capetown- <i>id.</i> -Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	450
26	—	27.1-14.2	Capetown- <i>id.</i> -Brindisi, <i>It.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
27	—	2.2	Kimberley-Windhoek, SOA. [SWAA]	500
28	—	18.5	Capetown-De Aar, 59	1000
28	—	24.8	Capetown-Broken Hill-Elisabethville, CB.	1500
30	—	28.9	Capetown-Caire-Karachi-Bombay-Madras, <i>Inde</i> [IA]	350
31	—	.12	Capetown-Londres (<i>Mollison</i>)	5000
32	1933	2.1	Durban-Germiston [UA] 21	1000
33	—	—	Durban-Johannesburg, <i>id.</i> , 416	300
33a	—	3.1	Johannesburg-Durban, <i>id.</i> , 352	350
33b	—	—	Germiston-Durban, <i>id.</i> , 71	750
34	—	22.6	Capetown-Caire-Karachi-Calcutta, <i>Inde</i> [IA]	350
35	—	13.9	Capetown-Caire-Calcutta-Rangoun, <i>Bir.</i> [IA]	350
36	—	6.12	Capetown-Caire-Rangoun-Singapour, <i>Mal.</i> , <i>id.</i>	350
37	1934	7.3	Capetown-Salisbury-Blantyre, <i>Nyas.</i> (CS)	500
38	—	31.7	Capetown-Broken Hill-Beira-Tananarive, <i>Mad.</i>	500
39	—	—	Capetown-Broken Hill-Beira, <i>Moz.</i>	600
40	—	15.11	Durban-Capetown [SAA]	750
41	—	16.11	Grahamstown-Capetown, spécial [SAA] 14	3000
42	—	—	Queenstown-Capetown, <i>id.</i> , 11	3000
43	—	4-21.12	Capetown-Alexandrie-Brisbane, <i>Aust.</i> [IA]	500
44	1935	5.1	Johannesburg-Londres, dédoublement [IA]	250
45	—	7.5	Capetown-Londres, entièrement aérien [IA]	300
46	—	30.7	Capetown-Salisbury-Beira, <i>Moz.</i>	500
47	—	6.8	Germiston-Capetown [SAA]	250
47a	—	9.8	Capetown-Germiston, <i>id.</i>	250
38	1936	7.2	Capetown-Khartoum-Kano, <i>Nig.</i> [IA]	500
39	—	10.2	Capetown-Alexandrie-Penang-Hong Kong [IA]	300
50	—	—	Capetown-Alexandrie-Penang, <i>Mal.</i> , <i>id.</i>	500
51	—	.3	Capetown-Londres (<i>Rose</i>) 16	5000
52	—	.5	Capetown-Londres (<i>Mollison</i>)	7500

53	1936	2-5.7	Capetown-Johannesburg, voile	750
54		8.10	Germiston-Windhoek, SOA. [SAA] (CS)	300
55		12.10	Germiston-Port Elisabeth [SAA]	300
55a		—	Port Elisabeth-Germiston, id.	350
56	1937	6.6	Durban - Lourenço Marques - Inhambane - Beira- Quelimane-Mozambique-Lindi-Dar es Salam - Mombassa-Kisumu, Ke., hydravion	350
57		—	Durban- <i>id.</i> -Mozambique, Moz., <i>id.</i>	500
58		—	Durban- <i>id.</i> -Lindi-Dar es Salam, Tang., <i>id.</i>	500
59		12.6	Johannesburg-Bulawayo-Salisbury, RS. [RANA]	300
60		26.6	Afrique du Sud-Grande Bretagne sans surtaxe (CS)	300
61		—	Afrique du Sud-Kenya-Zanzibar, <i>id.</i>	300
62		—	Afrique du Sud-Rhodésies, <i>id.</i>	300
63		—	Afrique du Sud-Nyassaland, <i>id.</i>	300
64		—	Afrique du Sud-Sud Ouest Africain, <i>id.</i>	350
65		—	Capetown-Johannesburg sans surtaxe	250
65a		—	Johannesburg-Capetown, <i>id.</i>	250
66		—	Capetown-Kimberley, <i>id.</i> , ou retour	250
67		—	Capetown-Durban, <i>id.</i> , ou retour	250
68		—	Durban-Johannesburg, <i>id.</i> , ou retour	250
69		30.6	Johannesburg-Blantyre, Nyas.	250
70		4.7	Johannesburg-Lourenço Marques, Moz. [SAA] ..	300
71		16.11	Capetown-Londres (Clouston) (VS) (CS)	1500
72		12.12	Germiston-Lourenço Marques, Moz. [DETA]	750
73	1938	9.2	Johannesburg-Gweilo, RS. [RANA] (CS)	350
74		1.1	Johannesburg-Maun-Windhoek, SOA	300
75		15-31.12	Pretoria-Amsterdam, PB. spécial [KLM] (ES)..	350
76		24-31.12	Capetown-Amsterdam, PB., <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
77	1940	.7	Durban - Mombassa - Caire - Bagdad-Karachi-Cal- cutta-Bangkok-Darwin-Sydney-Auckland, NZ..	350
78		—	Durban-Mombassa, Ke.	350
79		—	Durban-Mombassa-Le Caire, Eg.	300
80		—	Durban- <i>id.</i> -Bagdad, Iraq.	300
81		—	Durban- <i>id.</i> -Karachi-Calcutta, Inde	300
82		—	Durban- <i>id.</i> -Bangkok, Siam	300
83		—	Durban- <i>id.</i> -Darwin-Sydney, Aust.	350
84	1942	4.2	Durban-Calcutta, Inde [BOAC]	350
85		28.2	Capetown-Bathurst-Miami, USA.	750
86		—	Capetown-Bathurst, Gam.	1000
87		1.5	Active Service Letter Card 3d. texte anglais (ES)	300
88		—	<i>id.</i> , texte afrikaan	300
89	1944	23.5	Afrique du Sud-Grande Bretagne	500
90		3.10	Air Letter 6d. (ES)	200
91		1.12	Germiston-Capetown [SAA]	200
91a		—	Capetown-Germiston, <i>id.</i>	200
92		—	Germiston-Durban, <i>id.</i>	200
92a		—	Durban-Germiston, <i>id.</i>	200
93	1945	10-12.11	Johannesburg-Nairobi - Khartoum - Caire-Tripoli- Hurn [BOAC]	250
94		—	Johannesburg-Nairobi, Ke., <i>id.</i>	300
95		—	Johannesburg- <i>id.</i> -Khartoum, Soud., <i>id.</i>	300
96		10-11.11	Johannesburg- <i>id.</i> -Caire, Eg., <i>id.</i>	300
97	1946	6.7	Durban-Karachi, Inde [BOAC]	300
98		9.7	Johannesburg-Londres [SAA]	250
99		24.7	Johannesburg-Salisbury, RS. [BOAC]	300
100	1947	8.3	Johannesburg - Léopoldville - Lisbonne - New York [PAA]	350
101		—	Johannesburg-Léopoldville-Lisbonne, Port., <i>id.</i> ...	450
102		20.3	Johannesburg-Léopoldville-Accra, CO.	500
103		7.8	Johannesburg-Amsterdam, PB., essai [KLM] ..	250
104		12-14.8	Johannesburg-Genève, Sui. [SW] (Zimmermann)	—
105		21.6	Johannesburg-Amsterdam, PB., essai [KLM]...	250
106		28.8	<i>id.</i> , <i>id.</i>	250
107		2-6.10	Johannesburg - Léopoldville - Accra - Dakar - Lis- bonne - Santa Maria - New York [PAA]	350
108		27.2	Johannesburg - Léo - Accra - Dakar - Santa Maria- New York [PAA]	350
109	1948	11-15.5	Johannesburg-Victoria Falls-Port Bell-Le Caire, Eg. [BOAC]	200
110		14.8	Letter Card 1 $\frac{1}{2}$ d. (ES)	200

111	1948	27.11-1.12	Johannesburg-Maurice-Cocos-Perth-Sydney, <i>Aust.</i> [QEA] (Ambrose) (VS) 300	1000
112	1949	2.5	Durban-Lourenço Marques, <i>Moz.</i> [SAA]	200

BOAC -- British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 DETA -- Divisao de Exploação de Transportes Aereos (Mozambique)
 IA -- Imperial Airways (Grande-Bretagne)
 KLM -- Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas)
 PAA -- Pan American Airways (USA).
 QEA -- Qantas Empire Airways (Australie)
 RANA -- Rhodesian And Nyasaland Airways (Rhodésie).
 SAA -- South African Airways
 SWAA -- South West African Airways (Sud-Ouest-Africain).
 SW -- Swissair (Suisse).
 UA -- Union Airways (1932).

AITUTAKI

1	1947	30.10	Aitutaki-Rarotonga-Papeete, <i>OF.</i> [TRAPAS] ...	300
2		5.11	Aitutaki-Nandi-Nouméa, <i>NC.</i> , <i>id.</i>	300
3		—	Aitutaki-Nandi, <i>Fidji.</i> , <i>id.</i>	350

ALASKA

1	1924	21.2	Fairbanks-Mac Grath (<i>Eielson</i>)	10000
1a	—	—	Mac Grath-Fairbanks, <i>id.</i>	12500
2	1925	17-19.6	Nome-Fairbanks	3000
3	1926	31.3	Fairbanks-Barrow (<i>Wilkins-Eielson</i>)	15000
4	—	21.10	Wiseman-Fairbanks	2000
5	1927	26-30.1	Fairbanks-Nome	2000
6	—	20.4	Fairbanks-Mac Grath	1750
7	1928	26.1	Fairbanks-Nome (<i>N. Wien</i>)	1500
7a	—	30.1	Nome-Fairbanks, <i>id.</i>	1500
8	—	28-31.3	Nome-Fairbanks [WAA] (ES) (CS)	1500
8a	—	5.4	Fairbanks-Nome [WAA] (CS)	1250
9	—	5-6.4	Deering-Nome [WAA]	1500
10	—	5.4	Ruby-Fairbanks	1250
11	—	14.4	Barrow-Spitzberg, <i>Norv. (Wilkins) 96</i>	7500
12	—	4-10.5	Nome-Seward [WAA] (CS)	1500
13	—	15.5	Barrow-Nome [WAA] (<i>N. Wien</i>)	1500
13a	—	—	Nome-Barrow, <i>id., id.</i>	1500
14	—	21.5	Fairbanks-Circle-Fort Yukon-Beaver	1250
15	—	23-25.5	Fairbanks-Ruby-Golovin-Candle	1000
16	—	26.5	Anchorage-Napamute-Sleetmute	1000
17	—	—	Anchorage-Akiak-Qinbagak	1000
18	—	—	Anchorage-Bethel	750
19	—	28.5	Nome-Unalakleet	1250
20	—	2.6	Fairbanks-Medfra-Takotna-Flat	1000
21	—	—	Fairbanks-Iditared	1000
22	—	6.6	Fairbanks-Bettles	1000
23	—	8.6	Barrow-Fairbanks (<i>Schiller</i>)	1000
24	—	14-23.7	Nome-Anchorage	750
25	—	6.10	Alatna-Fairbanks	750
26	1929	12.3	Fairbanks-North Cape, <i>Sibérie</i> [WAA]	1000
27	—	21.4	Juneau-Seattle, <i>USA. (CS) (« Juneau »)</i>	1500
28	—	22.4	Nome-Deering (<i>N. Wien</i>)	3500
29	—	29.9	Seward-New York (<i>« Pays-des-Soviets » 10</i>)	25000
30	—	7.10	Craig-Waterfalls, <i>id.</i>	25000
31	—	14.10	Fairbanks-Fort Yukon-Ophir [AAI]	1000
31a	—	—	Ophir-Iditared-Flat-Takotna-Fairbanks, <i>id.</i>	1250
32	1930	15.5	Fairbanks-Circle-Fort Yukon [ALA]	2000
33	—	8.10	Fairbanks-Chatanika	500
34	—	18-22.10	Nome-Candle-Deering [NAT]	500
35	—	2-4.11	Kotzebue-Nome [NAT]	500
36	1931	15-19.5	Fairbanks-Fort Yukon	350
36a	—	19.5	Fort Yukon-Fairbanks	350
37	—	1.7	Kasilof-Lawing [PIA]	300
38	—	—	Susitna-Nancy, <i>id.</i>	300
39	—	—	Nenana-Tenana, <i>id.</i>	300
40	—	—	Tenana-Ruby, <i>id.</i>	300
41	—	—	Ruby-Nulato, <i>id.</i>	300
42	—	—	Unalakleet-Nulato, <i>id.</i>	300
43	—	—	Nenana-Flat, <i>id.</i>	300
44	—	3-18.7	Bethel-Flat, <i>id.</i>	1000
45	—	18.10	Nome-Kotzebue [NAT]	500
46	—	3.11	Nenana-Tanana-Nulato-Unalakleet [ALA]	300
47	—	—	Nenana-Flat-Bethel [PIA]	500
48	—	7.11	Ruby-Nulato	300
48a	—	—	Nulato-Ruby	300
49	—	9.11	Tanana-Nenana	300
50	—	12.11	Unalakleet-St Michael	300
51	—	14.11	Unalakleet-Nulato	300
52	—	14-21.11	Tolovana-Tanana	300
53	—	16.11	Tanana-Ruby	300
54	—	18.11	Flat-Nenana	350
55	—	30.11	Crooked-Sleetmute [PIA]	200
55a	—	6.12	Sleetmute-Crooked, <i>id.</i>	350
56	—	18.12	Kasilof-Lawing, 2	—
57	1932	16.3	Nome-Point Barrow	350
58	—	10.10	Nenana-Livengood [PALA]	250
58a	—	—	Livengood-Nenana, <i>id. (CS)</i>	350
59	—	25.10	Fairbanks-Eagle	250
60	—	—	Fairbanks-Circle-Hot Springs	250
61	—	12.11	Nenana-Ophir [PALA]	300
62	—	16.11	Flat-Bethel, <i>id.</i>	300

63	1932	3.12	Kasilof-Lawing, <i>id.</i>	300
64		29.12	Niniltschik-Homer, <i>id.</i>	500
65		—	Karlskag-Flat	250
66	1933	4.1	Kanakanag-Ugasik	250
67		8.1	Susitna-Anchorage	300
68		9.9	Golovin-Nome	250
69		10.9	Bethel-Medfra-Anchorage [MGA]	250
70		16.10	Fort Yukon-Wiseman	500
71		30:10	Kanatak-Kanakanak	1000
72		1.11	Fairbanks-Nome [PALA]	300
73	1934	2.1	Ruby-Fairbanks, sans surtaxe	400
74		11.3	Chitina-Nabesna	1000
75		15.3	Chisana-Valdez [GA] (LS)	1000
76		1.10	Anchorage-Iliamna [MGA]	350
77	1935	18.1	Pilot Point-Anchorage	500
78		1.4	Juneau-Fairbanks [PAA]	350
79		10.9	Katallo-Yagetaga [GA]	500
79a		12.3	Yagetaga-Katallo, <i>id.</i>	500
80	1938	3.5	Juneau-White Horse, <i>Can.</i> [FAM 15] (CS)	150
81		8.5	Fairbanks-White Horse, <i>Can.</i> [FAM 16] (CS) ..	150
82	1940	22.6	Ketchikan-Seattle [FAM 20] (CS) 13781	150
83		—	Juneau-Seattle, <i>id.</i> , 21655	100
84	1944	28.6	Quinhakak-Fairbanks	150
85		9.8	Iliamna-Anchorage	150
86	1947	2.1	Anchorage-St Paul-New York (CS)	200
87	1948	?	Ketchikan-Juneau - Whitehorse - Fairbanks - Nome [PAA]	—
88		?	Juneau-Anchorage [PNA]	—
89		17-23.2	Anchorage-Naha, <i>Jap.</i> [NWA] 28	3000

ALA — Alaska Airways.
 GA — Gillam Airways
 MGA — Mac Gee Airways
 NAT — Northern Air Transport
 NWA — Northwest Airlines.
 PAA — Pan American Airways
 PALA — Pacific Alaska Airways.
 PIA — Pacific International Airways.
 PNA — Pacific Northern Airlines.
 WAA — Wien Alaska Airways

ALBANIE

1	1917	7.6	Valona-Brindisi, <i>It.</i> , militaire (CS)	17500
2	1925	.2	Tirana-Valona, essai [AAL]	750
2a	—	—	Valona-Tirana, <i>id.</i>	1000
3	—	30.5	Tirana-Valona [AAL] (TS 1-7) (OS)	1000
3a	—	—	Valona-Tirana, <i>id.</i>	1000
4	—	—	Valona-Argyrokastrò, <i>id.</i>	1200
5	—	1.6	Tirana-Scutari, <i>Croix-Rouge</i> [AAL] (ES) (OS) 250	1000
6	—	—	Tirana-Koritzza, <i>id.</i>	1000
7	1927	18.1	Tirana-Valona (TS 8-14)	2000
8	—	1.2	Tirana-Scutari [AALI]	500
8a	—	—	Scutari-Tirana, <i>id.</i>	500
9	—	—	Tirana-Koritzza, <i>id.</i>	500
9a	—	—	Koritzza-Tirana, <i>id.</i>	750
10	—	—	Tirana-Valona, <i>id.</i>	500
10a	—	—	Valona-Tirana, <i>id.</i>	500
11	1928	24.4	Valona-Brindisi, <i>It.</i> [SAM] (TS 15-21)	10000
12	1929	11.6	Valona-Argyrokastrò [AALI]	1000
13	—	1.12	Tirana-Valona (TS 22-28)	55000
14	1930	2.5	Tirana-Athènes, <i>Gr.</i>	1000
15	—	11.10	Tirana-Koritzza-Valona (TS 29-35)	2000
16	1931	6.7	Valona-Bari-Rome, <i>It.</i>	200
17	—	13-14.7	Tirana-Bari-Rome, <i>It.</i> (TS 36-42)	6000
18	1932	2.3	Tirana-Brindisi-Bari-Rome, <i>It.</i> , trihebdo.	250
19	—	11.5	Tirana-Salonique, <i>Gr.</i> [SAM]	1000
20	—	—	Courrier Zeppelin (CS divers)	400
21	1933	20.5	Valona-Scutari-Zürich, <i>Sui.</i> [SW] (CS)	1500
22	—	1.8	Durazzo-Brindisi, <i>It.</i>	500
23	—	8.8	Durazzo-Lagosta, <i>It.</i>	500
24	—	—	Courrier Zeppelin (CS divers)	300
25	1934	—	Courrier Zeppelin (CS divers)	250
26	1937	4.4	Tirana-Kukus [AL]	300
26a	—	—	Kukus-Tirana, <i>id.</i>	400
27	—	—	Tirana-Peskopeja, <i>id.</i>	300
27a	—	—	Peskopeja-Tirana, <i>id.</i>	400
28	1948	15.6	Tirana-Moscou, <i>Russ.</i> [AFT]	—

AFT — Aeroflot (Russie)

AAL — Adria Aero Lloyd (1924).

AALI — Adria Aero Lloyd Italiano (7 7 27).

SAM — Società Aerea Mediterranea (Italie).

SW — Swissair (Suisse).

A L L E M A G N E

1	1897	29.9	Leipzig, Exposition (CTS) ballon	5000
2		19.10	Leipzig-Tarnau (« A. Polich ») (Godard) (CTS) (CS) ballon	10000
3	1898	15-31.8	Munich (« Europe ») (Godard) (CTS) (CS) ballon	5000
4	1899	3.10	Munich (CTS) (CS) ballon captif	5000
5	1906	12.3	Würzburg (« Augusta ») (CTS) ballon	4000
6	1908	10-11.10	Schmargendorf (OS) ballon	5000
7	1909	3.5	Dresde (CTS)	4500
8		13.7-10.10	Francfort/Main, Exposition aérienne (CTS) (VS) (OS)	3000
9		26.9-3.10	Berlin/Johannisthal, Semaine aérienne	2500
10		3.10	Cologne, Semaine aérienne (CTS)	2500
11	1910	25.9-2.10	Trèves-Metz (CTS)	2500
12	1911	20-29.5	Chemnitz, Meeting (CTS) (VS) (OS)	3500
13		17-24.6	Kiel, Meeting (CTS) (VS) (OS)	3000
14		25.6	Berlin/Johannisthal, Meeting (CTS)	3000
15		19.8	Berlin-Francfort/Oder (Hoffmann)	10000
16		2-9.9	Postdam-Aéroport (VS) (OS)	3000
17		17.9	Lippstadt (CTS) (CP)	2500
18		26.9	Charlottenburg (« Bittorfer ») (CTS) ballon ..	3000
19		13.11	Johannisthal, vols autour de Berlin (CTS) (CS)	3000
20	1912	18.2	Bork-Brück (Grade) (CS)	20000
21		26.2	id., id. (TSO 1) (CS)	15000
22		3.3	id., id. (TSO 2) (CS)	5000
23		—	id., id. (TSO 3) (CS)	10000
24		—	id., id. (TSO 4) (CS)	10000
25		—	id., id. (TSO 5) (CS)	8000
26		—	id., id. (TSO 6) (CS)	10000
27		3-14.4	Berlin/ALA, Exposition (VS) (OS)	1000
28		12-23.5	Deutscher Flug am Oberrhein (VS)	1000
29		18.5	Leipzig-Lindenthal (TSO 7) (CTS) (CS)	2000
29a		—	Lindenthal-Leipzig, id., id.	2000
30		19.5	Mannheim-Heidelberg (CTS) (OS)	3000
30a		—	Heidelberg-Mannheim, id., id.	3000
31		1-2.6	Brême, Nordwestflug (VS)	2500
32		9-12.6	Berlin-Vienne, Aut. (VS)	2000
33		10.6	Francfort-Darmstadt (« Gelber-Hund ») (TSO 12) (CTS) (OS)	300
34		11.6	Darmstadt-Worms, id., id.	300
35		—	Worms-Mayence, id., id.	2000
36		17.6	Mayence-Francfort, id., id.	300
37		22.6	Francfort-Darmstadt, id. (TSO 13-14), id.	3500
37a		—	Darmstadt-Francfort, id., id.	3000
38		.6	Plus-value p ^r (CTS) avec « Palais-Verwaltung »	100
39		—	id. pour (CTS) rouge avec trois timbres (TSO 12) 2000	200
40		—	id. pour (CTS) gris-jaunâtre	100
41		—	id. pour (CTS) scènes aériennes	500
41a		—	id. pour (CTS) famille grand-ducale	100
42		16-23.6	Kiel, Meeting (VS) (OS)	2500
43		29.6	Flauen-Goldberg (« Plauen ») (CTS) ballon ...	3000
44		30.6	Pforzheim-Karlsruhe (CTS) (CS)	7500
45		1.7	Solbad-Segeberg (VS)	500
46		8.7	Brück-Bork (TSO) (CS)	15000
47		25.7	Götha-Erfurt (TSO 15) (CTS) (OS) 1000	10000
48		28.7	Dessau (« Delitsch ») (CTS) ballon	5000
49		7-15.9	Straubing (CTS) (VS)	2000
50		28.9	Munich, Meeting (CTSO 19) (OS)	1000
51		3.10	Munich-Schleissheim-Freising (TSO 18) (OS) 5597	1000
52		11-13.10	Regensburg, Meeting (TSO 21) (CS)	10000
53		—	id. (TSO 22) (CS)	10000
54		—	id. (TSO 23) (CS)	10000
55		12.10	Francfort-Wiesbaden (CTSO 17) (OS)	3500
55a		—	Wiesbaden-Francfort, id., id.	4000
55b		15.10	Francfort-Wiesbaden, id., id.	3000
55c		—	Wiesbaden-Francfort, id., id.	3500
56		.10	Götha-Erfurt (TSO 15) (CTS) (OS)	5000
57		15-17.10	Nuremberg, Meeting (TSO 20) (VS) (OS)	1000
57a		17.10	id. (CTSO 19) (OS)	1250

58	1912	16.10	Süddeutscher Flug (CTS) (OS)	1000
59		21.10	Francfort-Wiesbaden (CTSO 17) (OS)	3000
59a		—	Wiesbaden-Francfort, <i>id.</i> , <i>id.</i>	4000
60		26.10	Munich-Freising (TSO 18) (OS) 9500	500
61		27.10	Stuttgart, Coupe Gordon Bennett (CTS) (VS) ..	1750
62		7.11	Munich-Freising (TSO 18) (OS) 1650	1000
62a		23.11	<i>id.</i> , <i>id.</i> , 1138	1000
62b		18.12	<i>id.</i> , <i>id.</i> 2375	1600
62c		?	Augsburg, Exposition (VS)	1000
63	1913	10-17.5	Giessen, Meeting Prince-Henri (CTS) (VS) (OS)	5000
64		17.5	Wiesbaden-Strasbourg, <i>id.</i> (CTS) (VS)	5030
65		14-16.6	Vols au-dessus de Munich (CTSO 19) (VS) (OS)	3000
66		25.6	Bork-Brück (<i>Grade</i>) (TSO 6) (CS)	7500
67		.7	Kiel, Semaine aérienne (OS)	5000
68		9-14.8	Ostpreussischer Rundflug (VS)	2000
69		30-31.8	Vols autour de Berlin (VS)	1000
70		10-12.9	Mulhausen - Feldberg par Freiburg (TSO 25)	
			(CTS) (CS)	10000
70a		13.9	Feldberg-Mulhausen (TSO 25) (CTS) (CS) ..	12500
71		27.9-1.10	Darmstadt, Exposition aérienne (VS)	1000
72		28.9-5.10	Berlin/Johannisthal, Meeting d'Automne (VS) ..	1000
73		5.10	Chemnitz (VS) ballon	1500
74		31.10	Dresde/Kaditz, Inauguration aéroport (<i>Pégoud</i>)	
			(OS)	2500
75		?	Hamburg/Lokstedt, Exposition aérienne (VS) ...	2000
76	1914	2.4	Gotha-Dijon-Marseille-Monaco (<i>Hirth</i>) (CTS)	
			(VS) (CS)	1250
77		2.5	Hamburg/Fuhlsbüttel (CTS) (OS)	2500
78		3.5	Laingner (« <i>Gersthöfer</i> ») (CTS) ballon	3500
79		10.5	Dresde-Leipzig (CTSO 27) (OS) 2310	3500
79a		11.5	Leipzig-Dresde, <i>id.</i> , 9004	2000
80		16-17.5	Darmstadt, Meeting Prince-Henri (CTS) (OS) ..	3500
81		17.5	Mannheim-Speyer (CTS) (OS) (VS)	2530
81a		—	Speyer-Mannheim, <i>id.</i> , <i>id.</i>	4000
82		—	Mannheim, <i>Maifest</i> (CTS) (CS) ballon	2500
83		17-25.5	Darmstadt-Francfort-Hamburg-Cologne, Prince-	
			Henri (VS)	2000
84		20-26.6	Breslau-Posen-Königsberg-Dantzig (TSO 28-31)	
			(CTS) (VS) (CS)	5000
85		26.7	Vols au-dessus de Munich (CTSO 19) (OS) (VS)	
			3500
86		25.10	Würzburg-Nuremberg (TSO 18)	2500
87		29.10	Würzburg (CTS) ballon	750
88		?	Fuchheim (VS)	1000
89	1915	10.1	(Feldpost) Constantinople-Trébizonde-Erzeroum,	
			<i>Tur.</i>	5000
90		15.1	<i>id.</i> , Herkulesfürdo, Hong-Andrinople, <i>Tur.</i> ..	5000
91		9.3	(Marinefeldpost) Libau-Memel-Libau (CS)	10000
92	1916	29.4	Gotha-Frankenhausen (<i>Seldmeyer</i>) (CS)	10000
93	1917	27.2	Berlin, Exposition guerre aérienne (OS)	750
94	1918	15.2-15.6	Berlin/Adlershof-Cologne (CS)	4000
95		—	Berlin/Adlershof-Hanovre, <i>id.</i>	5000
96		.5	(Feldpost) Brest-Litovsk-Kiev (CS)	5000
97		18.5	<i>id.</i> , Adalia-Smyrne, <i>Tur.</i> (CS)	10000
98		22.6	<i>id.</i> , Kiev-Odessa-Sébastopol, <i>Russ.</i> (CS) ..	5000
99		22.6	(Feldpost) Kiev-Ekaterinoslav (CS)	5000
100		24-30.6	Gotha, vols de propagande (CTS) (OS)	1000
101		15.10	Francfort/Oder, Gare aérienne (OS)	2500
102		15.11	Francfort/Main-Berlin, Courrier officiel	10000
103	1919	31.1	Munich-Fürth-Bamberg-Würzburg	1000
104		5.2	Berlin-Weimar [DLR] (OS)	500
104a		6.2	Weimar-Berlin, <i>id.</i>	750
105		10.2	Munich-Fürth-Würzburg, militaire (CS)	10000
106		—	Munich-Weimar (OS)	1000
107		17.2	Stuttgart-Nuremberg-Weimar-Berlin, courrier off.	
			Constance-Nuremberg-Weimar-Berlin, <i>id.</i>	1000
108		—	1000
109		1.3	Berlin-Hamburg (OS)	750
109a		—	Hamburg-Berlin, <i>id.</i>	750
110		—	Berlin-Leipzig-Weimar, <i>id.</i>	750
110a		—	Weimar-Leipzig-Berlin, <i>id.</i>	500
110b	1919	13.3	Berlin - Leipzig - Nuremberg - Munich - Augsburg	
			[RL] (OS)	500
110c		—	Augsburg-Munich-Nuremberg-Leipzig-Berlin, <i>id.</i>	
			500
110d		23.3	Dresde-Weimar (OS)	500

110e	1919	23.3	Weimar-Dresde, <i>id.</i>	500
110f		4	Berlin-Breslau-Vienne, <i>Aut.</i> (OS)	1000
110g		15.4	Berlin-Brunswick-Hanovre-Gelsenkirchen (OS)	500
110h		16.4	Gelsenkirchen-Hanovre-Brunswick-Berlin	500
111		24.4	Bamberg-Munich	500
112		30.4	Berlin-Hanovre (CS rectangulaire)	2500
113		10.5	Berlin-Copenhague-Stockholm, <i>Suè.</i> (<i>Sablatnig</i>)	2500
114		—	Berlin-Copenhague, <i>Dan., id.</i>	2500
115		30.5	Gelsenkirchen (CS 2 lignes)	350
115a		—	<i>id.</i> (CS rectangulaire)	500
115b		—	<i>id.</i> (CS ovale)	750
116		10.6	Brunswick-Hanovre [DLR] (OS)	1000
116a		—	Hanovre-Brunswick, <i>id.</i>	1000
117		5.7	Berlin-Swinemünde (OS)	500
117a		—	Swinemünde-Berlin, <i>id.</i>	500
118		—	Berlin-Warnemünde, <i>id.</i>	500
118a		—	Warnemünde-Berlin, <i>id.</i>	500
119		—	Hamburg-Westerland [DLR] (OS)	500
119a		—	Westerland-Hamburg, <i>id.</i>	500
120		11.11	Berlin-Schneidemühl-Danzig-Elbing - Königsberg [DLR] (OS)	2500
121		15.11	Breslau-Berlin	1000
122		7.12	Berlin-Munich [DLR] (OS)	500
122a		—	Munich-Berlin, <i>id.</i>	500
123		—	Berlin-Cologne, <i>id.</i>	500
123a		—	Cologne-Berlin, <i>id.</i>	500
124	1920	15.1	Berlin-Brême-Utrecht-Amsterdam-Londres (OS)	1000
125		—	Berlin- <i>id.</i> -Amsterdam, <i>PB., id.</i>	1000
126		16.1	Münster-Brême-Berlin [LL] (OS)	500
126a		—	Berlin-Brême-Münster, <i>id.</i>	500
127		—	Brême-Dortmund, <i>id.</i>	500
127a		—	Dortmund-Brême, <i>id.</i>	500
128		—	Erême-Wangerooge [LL] (OS)	350
128a		—	Wangerooge-Brême, <i>id.</i>	400
129		—	Berlin-Stettin-Danzig-Königsberg [LO] (OS)	1000
129a		—	Königsberg-Danzig-Stettin-Berlin, <i>id.</i>	1000
130		—	Hamburg-Magdeburg-Leipzig-Dresde [DLL] (OS)	500
130a		—	Dresde-Leipzig-Magdeburg-Hamburg, <i>id.</i>	500
131		—	Hamburg-Magdeburg-Berlin, <i>id.</i>	500
131a		—	Berlin-Magdeburg-Hamburg, <i>id.</i>	500
132		28.2	Hamburg-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM] (OS)	2500
133		1.3	Berlin-Leipzig [DLL] (OS)	500
133a		—	Leipzig-Berlin, <i>id.</i>	500
134		11.8	Hamburg-Warnemünde-Malmö, <i>Suède</i> [SLAB]	2500
135		15.9	Berlin-Warnemünde-Malmö-Copenhague, <i>Dan., id.</i>	2500
136		—	Berlin-Warnemünde-Malmö, <i>Suède, id.</i>	2000
137		—	Hamburg - Brême - Amsterdam - Rotterdam, <i>PB.</i> [KLM-SLAB]	1000
138		—	Brême-Hamburg-Copenhague, <i>Dan.</i> [SLAB-KLM] (OS)	1000
139		3.10	Munich-Francfort/Main (OS)	500
139a		—	Francfort/Main-Munich	500
140		—	Berlin-Francfort/Main (OS)	500
140a		—	Francfort/Main-Berlin	500
141		15.11	Francfort-Mannheim-Karlsruhe-Bâle/Lörrach	2500
142		.12	Stuttgart-Constance [SL]	500
142a		—	Constance-Stuttgart, <i>id.</i>	750
143		27.12	Berlin-Danzig-Königsberg [LO]	500
143a		28.12	Königsberg-Danzig-Berlin, <i>id.</i>	500
144		29.12	Munich-Nuremberg-Berlin [RL] (OS)	450
144a		30.12	Berlin-Nuremberg-Munich, <i>id.</i>	400
145		29.12	Berlin-Brunswick-Dortmund [DLR] (OS)	450
145a		30.12	Dortmund-Brunswick-Berlin [DLR]	400
146	1921	4.1	Hamburg-Magdeburg-Breslau (OS)	450
146a		5.1	Breslau-Magdeburg-Hamburg	450
147		1.4	Königsberg-Danzig [DLR]	500
148		—	Königsberg-Memel, <i>Me., id.</i>	750
149		11.4	Munich-Constance (TSO 18) [BLL] (OS)	1000
150		—	Munich-Stuttgart, <i>id.</i>	1000
151		15.5	Berlin-Stettin-Danzig (OS)	500
151a		—	Stettin-Berlin	750
152		5.6	Hamburg - Travemünde - Warnemünde - Sassnitz - Swinemünde [LL-DLR] (OS)	500

152a	1921	5.6	Swinemüde- <i>id.</i> -Hamburg, <i>id.</i>	500
153		19.6	Vois autour de Frankenhausen (CTS) (OS)	100
154	22-25.7		Nuremberg, Journées philatéliques (OS)	150
155		29.7	Berlin - Königsberg - Kaunas - Riga - Tallinn, <i>Est.</i> [LO]	1500
156	—		Berlin-Königsberg-Kaunas, <i>Lit., id.</i>	1500
157	—		Berlin-Königsberg-Kaunas-Riga, <i>Let., id.</i>	1500
158	4-8.9		Munich, Exposition aérienne (OS)	750
159		6.11	Potsdam (CTS) <i>ballon</i>	500
160	1922	1.5	Königsberg - Kaunas - Smolensk - Moscou, <i>Russ.</i> [DRL]	1000
161		23.9	Brême-Hanovre-Magdeburg (OS)	350
161a		—	Magdeburg-Hanovre-Brême, <i>id.</i>	350
162		—	(Allemagne)-Barranquilla-Bogota, <i>Col.</i> [SCADTA] (TS)	—
163	1923	28.1-6.2	Bad Lauterberg, voile (OS)	200
164		30.4	Berlin - Hamburg - Brême - Amsterdam - Londres [KLM]	1000
165		—	Berlin-Hamburg-Brême-Amsterdam, <i>PB., id.</i> ...	1000
166		14.5	Munich-Vienne, <i>Aut.</i> (OS) 50	1750
167		—	Berlin-Dessau-Leipzig-Nuremberg-Munich [DAL] (OS)	500
168		—	Munich-Nuremberg-Leipzig-Dessau-Berlin, <i>id.</i> ..	500
169		26.7	Dresde, Journées philatéliques (CTS) ou (ES) ..	250
170		30.8	Gersfeld, voile (VS) (CS)	350
171		—	(Allemagne)-Barranquilla-Bogota, <i>Col.</i> [SCADTA] (TS)	—
172	1924	1.7	Hamburg-Malmö, <i>Suède</i> [ABA]	1000
173		5-6.7	Berlin-Dessau-Budapest-Istanbul-Ankara, <i>Tur.</i> (TSO 32) 250	2500
173a		—	<i>id.</i> , sans TSO	750
174		12-16.7	Nuremberg, Journées de l'air (CTS) (OS)	200
175		9-11.8	Görlitz-Dresde (CTS) (OS) (VS)	150
176		18-19.8	Berlin-Warnemünde-Stockholm, <i>Suède</i> , nocturne (ES rouge)	1500
176a		—	<i>id.</i> , (ES blanche)	1750
177		24-31.8	Wasserkuppe-Gersfeld-Fulda, voile (CTS) (OS) ..	300
178		14.9	Chemnitz, journée aérienne (CS)	250
179		15.9	Berlin-Stettin-Copenhague, <i>Dan.</i>	500
180		16.11	Pforzheim-Büchelberg, voile (CTS) (CS) (VS) ..	350
181		14.12	Pforzheim-Büchelberg, <i>id.</i>	150
182	1925	31.1	Karlsruhe, Exposition aérienne (CS)	200
183		13.2	Karlsruhe-Bruchsal (CTS) (CS)	350
184		1.3	Brême-Leipzig (OS)	500
184a		—	Leipzig-Brême, <i>id.</i>	500
185		—	Breslau-Leipzig	300
185a		—	Leipzig-Breslau (OS)	500
186		—	Chemnitz-Leipzig, <i>id.</i>	500
186a		—	Leipzig-Chemnitz, <i>id.</i>	500
187		—	Dresde-Leipzig, <i>id.</i>	500
187a		—	Leipzig-Dresde, <i>id.</i>	500
188		—	Hanovre-Leipzig, <i>id.</i>	500
188a		—	Leipzig-Hanovre, <i>id.</i>	500
189		1.3-5.4	Büchelberg, voile (CS)	200
190		20.4	Büchelberg-Mühlhausen, voile (CTS) (VS) (CS) ..	250
191		1.5	Berlin-Königsberg-Tallinn-Helsinki, <i>Finl.</i>	500
192		—	Hamburg-Brême-Münster-Francfort-Mannheim- Stuttgart-Zürich, <i>Sui.</i>	500
193		—	Munich-Bad Reichenhall	300
194		—	Berlin-Leipzig-Erfurt-Francfort/Main	250
195		—	Brême-Hamburg-Copenhague-Malmö-Stockholm- Helsinki, <i>Finl.</i>	350
196		—	Brême- <i>id.</i> -Stockholm, <i>Suède</i>	350
197		—	Brême- <i>id.</i> -Copenhague, <i>Dan.</i>	350
198		—	Munich-Vienne-Budapest, <i>Hong.</i>	400
199		3.5	Heilbronn-Würzburg (VS) (OS)	500
200		2-17.5	Rossitten, voile (CTS) (CS)	250
201		11.5	Gleiwitz-Breslau-Görlitz-Dresde-Leipzig-Erfurt- Dorsten	250
201a		—	Dorsten- <i>id.</i> -Gleiwitz	250
202		15.5	Berlin-Leipzig-Stuttgart-Bâle, <i>Sui.</i>	750
203		—	Hamburg-Malmö, <i>Suède</i> [KLM]	750
204		25.5	Berlin-Warnemünde-Karlskamm-Stockholm	500

205	1925	31.5-9.6	Berlin, <i>Deutscher Rundflug</i> (CTS) (VS) (OS) ..	300
206		18.6	Berlin-Wangerooze-Norderney-Borkum	250
206a		—	Borkum- <i>id.</i> -Berlin	250
207		—	Berlin-Dorsten-Amsterdam, <i>PB.</i>	350
208		—	Karlsruhe-Stuttgart	250
208a		—	Stuttgart-Karlsruhe	250
209		—	Villingen-Constance	250
210		19.6	Villingen-Baden Baden	300
211		20.6	Baden Baden-Karlsruhe-Mannheim	300
212		1.7	Görlitz-Breslau (CS)	350
213		—	Leipzig-Halle-Dortmund	250
214		14.7	Dortmund-Rotterdam, <i>PB.</i> [KLM]	500
215		29.7	Königsberg - Danzig - Berlin - Munich - Innsbruck, <i>Aut.</i>	300
216		—	Munich-Innsbruck, <i>Aut.</i> , 100	1750
217		31.7	Wasserkuppe, voile (CS)	200
218		1-3.8	Stuttgart, Meeting (CS)	250
219		1.8	Berlin-Hanovre-Dortmund	350
219a		—	Dortmund-Hanovre-Berlin	350
220		3.8	Stettin-Swinemünde-Stralsund	300
220a		—	Stralsund-Swinemünde-Stettin	300
221		8	Hamburg, Journées philatéliques (CS)	250
222		12.8	Berlin-Hamburg-Kiel-Flensburg	300
222a		—	Flensburg-Kiel-Hamburg-Berlin	350
223		15.8	Dresde-Magdeburg-Altona	250
224		17.8	Munich-Francfort-Dorsten	250
225		29.8	Francofort-Mannheim-Bâle, <i>Sui.</i> [BR]	750
226		1.9	Berlin-Essen-Amsterdam, <i>PB.</i>	350
227		—	Essen-Berlin	300
228		—	Essen-Leipzig-Dresde	250
229		1.10	Brême-Hanovre-Brunswick-Leipzig	250
229a		—	Leipzig- <i>id.</i> -Brême	250
230		20.10	Fribourg-Mannheim	500
231	1926	6.4	Essen-Dortmund-Francofort	250
231a		—	Francofort-Dortmund-Essen	250
232		—	Dortmund-Essen-Cologne-Nuremberg-Munich ..	300
232a		7.4	Munich- <i>id.</i> -Dortmund	300
233		6.4	Cologne - Dusseldorf - Essen - Dortmund - Brême- Hamburg	250
233a		7.4	Hamburg- <i>id.</i> -Cologne	250
234		6.4	Berlin-Magdeburg-Cologne-Londres	500
234a		7.4	Cologne-Magdeburg-Berlin	250
235		8.4	Francofort-Giessen-Cassel	250
235a		9.4	Cassel-Giessen-Francofort	250
236		8.4	Berlin - Halle - Erfurt - Francofort - Mannheim - Karls- ruhe	250
236a		9.4	Karlsruhe- <i>id.</i> -Berlin	250
237		12.4	Dresde - Chemnitz - Plauen - Nuremberg-Stuttgart- Bâle, <i>Sui.</i>	450
237a		15.4	Stuttgart- <i>id.</i> -Dresde	200
238		12.4	Munich - Stuttgart - Baden Baden - Mannheim - Darmstadt	250
238a		13.4	Darmstadt- <i>id.</i> -Munich	250
239		12.4	Stuttgart-Mannheim-Francofort-Hanovre-Hamburg ..	250
239a		13.4	Hamburg- <i>id.</i> -Stuttgart	250
240		—	Hamburg-Zürich, <i>Sui.</i> [DLL-AAA]	500
241		12.4	Plauen-Gera-Halle/Leipzig	300
242		—	Hamburg-Magdeburg-Halle/Leipzig-Dresde	250
243		—	Essen-Krefeld	250
243a		13.4	Krefeld-Essen	300
244		12.4	Berlin-Brunswick-Dortmund-Essen-Dusseldorf ..	250
244a		13.4	Dusseldorf- <i>id.</i> -Berlin	250
245		19.4	Gleiwitz-Breslau-Halle-Cologne (Londres)	500
245a		—	Cologne- <i>id.</i> -Gleiwitz	200
246		—	Dresde-Berlin-Lübeck-Copenhague-Malmö, <i>Suède</i> [DLL-ABA]	350
246a		—	Dresde-Berlin-Lübeck-Copenhague, <i>Dan.</i> [DLL- DDL-ABA]	350
247		—	Berlin-Breslau-Gleiwitz	200
248		20.4	Berlin-Memel-Tilsitt	500
248a		—	Tilsitt-Memel-Berlin	500
249		—	Berlin-Memel, <i>Me.</i>	500
250		2.5	Guben (« <i>Graf-Zeppelin</i> ») ballon	250

251	1926	3.5	Francfort-Genève, <i>Sui.</i> [DAL-AAA]	350
252		3.5	Stettin-Kalmar-Stockholm, <i>Suède</i> [ABA]	400
253		15.5	Marienburg-Elbing-Allenstein	500
253a		—	Allenstein-Elbing-Marienburg	500
254		—	Cologne-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM]	500
255		—	Cologne-Bâle, <i>Sui.</i> [KLM]	500
256		31.5-6.6	Munich-Mannheim, <i>Süddeutschlandflug</i> (OS) ..	250
256a		—	Mannheim-Munich, <i>id.</i>	250
257		1.6	Essen-Cologne-Berlin [DLH]	250
257a		—	Berlin-Essen-Cologne, <i>id.</i>	250
258		—	Stettin-Schwerin-Hamburg, <i>id.</i>	250
258a		—	Hamburg-Schwerin-Stettin, <i>id.</i>	250
259		3.6	Berlin-Paris [DLH]	250
260		6.6	Fribourg-Stuttgart	250
261		28.6	Hanovre-Osnabrück-Emden-Norderney-Borkum .	250
262		1.7	Berlin-Danzig-Königsberg-Moscou, <i>Russ.</i> [DLH- DRL]	500
262a		—	Königsberg-Danzig-Berlin [DLH]	300
263		—	Berlin-Danzig [DLH]	350
264		15.7	Hanovre-Erfurt-Munich, <i>id.</i>	250
264a		—	Munich-Erfurt-Hanovre, <i>id.</i>	250
265		21.7	Bremerhaven-Heligoland, <i>id.</i>	500
265a		—	Heligoland-Bremerhaven, <i>id.</i>	1000
266		24.7-26.11	Berlin-Pékin-Berlin (<i>Kanuss</i>)	RR
267		24.7	Berlin-Pékin, <i>Chine, id.</i>	RR
268		2.8	Nuremberg-Prague, <i>Tch.</i> [CIDNA]	1000
269		—	Nuremberg-Prague-Breslau, <i>id.</i>	750
270		—	Nuremberg-Prague-Vienne, <i>Aut., id.</i>	1000
271		—	Nuremberg-Prague-Vienne-Budapest, <i>Hong., id.</i>	750
272		—	Nuremberg- <i>id.</i> -Belgrade, <i>Youg., id.</i>	1000
273		—	Nuremberg- <i>id.</i> -Bucarest, <i>Roum., id.</i>	1000
274		—	Nuremberg- <i>id.</i> -Istanbul, <i>Tur., id.</i>	1000
275		—	Nuremberg-Paris, <i>id.</i>	1500
276		—	Osnabrück-Münster-Dortmund [DLH]	250
277		—	Krefeld-Cologne, <i>id.</i>	250
278		4-8.8	Dortmund, Journées philatéliques (OS)	200
279		8.8	Guben, (« <i>Graf-Zeppelin</i> ») ballon	250
280		9.8	Hamburg-Wesermünde-Borkum	350
281		1.9	Munich-Salzburg-Bad Reichenhall	250
282		—	Munich-Salzburg, <i>Aut., 20</i>	2000
283		20-21.9	Cologne-Ankara, <i>Tur. (Könnecke)</i>	1000
284		27.9	Leipzig-Plauen	250
285		—	Berlin-Leipzig-Chemnitz [DLH]	250
285a		—	Chemnitz-Leipzig-Berlin, <i>id.</i>	250
286		16.10	Hamburg-Lübeck	350
287		—	Stuttgart-Munich-Vienne-Budapest, <i>Hong.</i> [DLH- MLRT]	350
288		—	Stuttgart-Munich-Vienne, <i>Aut.</i> [DLH-OLAG] ..	350
289		8.11	Pforzheim, voile (CS)	200
290	1927	21.3	Berlin-Dresde-Prague-Vienne, <i>Aut.</i> [DLH-CSA- OLAG] (CS) 3388	250
291		—	Dresde-Prague-Vienne, <i>Aut., id., 1177</i>	300
292		—	Berlin-Dresde-Prague, <i>Tch.</i> [DLH-CSA] (CS) ..	350
293		19.4	Munich-Regensburg-Nuremberg	250
294		—	Chemnitz-Prague, <i>Tch.</i> [DLH] (CS)	250
295		—	Breslau-Cologne [DLH]	250
295a		—	Cologne-Breslau, <i>id.</i>	250
296		—	Berlin-Stuttgart-Zürich-Lausanne-Genève, <i>Sui.</i> [DLH-AAA]	350
297		—	Berlin-Cologne-Bruxelles-Londres [DLH-SAB] ..	350
298		—	Berlin-Cologne-Bruxelles, <i>Belg., id.</i>	350
299		—	Osnabrück-Essen [DLH]	200
299a		—	Essen-Osnabrück, <i>id.</i>	500
300		—	Hamburg-Magdeburg-Schkeuditz, <i>id.</i> ou retour ..	250
301		—	Karlsruhe-Mannheim-Darmstadt, <i>id., id.</i>	250
302		—	Hanovre-Cassel-Giessen-Francfort, <i>id., id.</i>	250
303		—	Hanovre-Essen, <i>id., id.</i>	250
304		—	Plauen-Gera-Halle/Leipzig, <i>id., id.</i>	250
305		—	Brême - Hanovre - Schkeuditz - Chemnitz - Prague, <i>Tch.</i> [DLH-CSA]	350
306		—	Schkeuditz - Erfurt - Cassel - Dortmund - Essen - Ams- terdam, <i>PB.</i>	350

307	1927	21.4	Berlin-Breslau-Gleitwitz-Bрно-Vienne, <i>Aut.</i> [DLH-OLAG] (CS) 24	2500
307a	—	—	Breslau-Gleitwitz-Bрно-Vienne, <i>Aut.</i> , <i>id.</i> , 1861	300
307b	—	—	Breslau-Gleitwitz, <i>id.</i>	250
307c	—	—	Gleitwitz-Bрно-Vienne, <i>Aut.</i> , <i>id.</i> , 434	350
308	—	—	Berlin-Breslau-Gleitwitz-Bрно, <i>Tch.</i> , <i>id.</i>	350
309	—	—	Breslau-Prague-Munich [DLH] (OS)	200
310	—	—	Breslau-Prague, <i>Tch.</i> [DLH] (OS)	350
311	2-5.5	—	Munich-Milan, <i>It.</i> , <i>essais (Pölte)</i> (CTS)	1750
312	16.5	—	Duisburg-Cologne	250
313	20.5	—	Gleitwitz-Breslau-Stettin (DLH) ou retour	250
314	23.5	—	Berlin-Cottbus-Görlitz-Breslau, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
315	26.5	—	Berlin-Cologne-Paris [DLH-SGTA]	300
316	16.6	—	Hanovre-Hildesheim-Goslar [DLH] ou retour ..	250
317	—	—	Brunswick - Goslar - Wernigerode - Quedlinburg - Schkeuditz, <i>id.</i>	250
318	17.6	—	Hamburg-Wilhelmshaven-Wangerooze-Norderney-Borkum	250
319	18.6	—	Bremerhaven-Wilhelmshafen. [DLH] ou retour ..	300
320	1.7	—	Berlin - Malmö - Copenhague, <i>Dan.</i> [DLH - ABA-DDL]	300
321	—	—	Berlin-Malmö, <i>Suède</i> , <i>id.</i>	300
322	—	—	Brême-Hamburg-Malmö, <i>Suède</i> [DLH-ABA]	300
323	—	—	Hamburg-Brême-Londres [DLH-IA]	350
324	—	—	Berlin-Breslau-Vienne, <i>Aut.</i> [DLH-OLAG]	300
325	—	—	Berlin-Halle/Leipzig-Stuttgart-Genève [DLH] ..	300
326	—	—	Berlin-Magdeburg-Kassel-Cologne-Paris, <i>id.</i>	300
327	—	—	Cologne-Dortmund-Hamburg-Copenhague, <i>Dan.</i> , <i>id.</i>	300
328	—	—	Lübeck-Kiel-Flensburg-Wyk-Westerland [DLH] ..	350
329	5.7	—	Bamberg-Coburg, <i>id.</i>	350
329a	6.7	—	Coburg-Bamberg, <i>id.</i>	250
330	5.7	—	Nuremberg - Bayreuth-Hof-Plauen-Zwickau-Leipzig, <i>id.</i>	250
331	7.7	—	Villingen-Stuttgart, <i>id.</i> ou retour	300
332	15.7	—	Königsberg-Riga-Moscou, <i>Russ.</i> (CTS) (CS)	750
333	—	—	Königsberg-Riga, <i>Let.</i> , <i>id.</i>	1000
334	18.7	—	Stettin-Copenhague-Göteborg-Oslo, <i>Norv.</i> [DLH-DNLO] (CS)	300
335	—	—	Stettin-Copenhague, <i>Dan.</i> , <i>id.</i>	300
336	—	—	Stettin-Copenhague-Göteborg, <i>Suède</i> , <i>id.</i>	350
337	—	—	Schweinfurt-Meiningen [DLH]	300
337a	20.7	—	Meiningen-Schweinfurt, <i>id.</i>	350
338	27.8	—	Isergebirge, <i>voile (Andresen)</i> (CS)	150
339	1.9	—	Chemnitz-Marianske Lazne, <i>Tch.</i> [DLH-CSA] ..	300
340	—	—	Brunswick-Hildesheim-Hanovre [DLH]	250
341	12.9	—	Constance-Innsbrück-Salzburg-Vienne, <i>Aut.</i>	300
341a	—	—	Constance-Innsbrück-Salzburg, <i>Aut.</i> , 60	750
341b	—	—	Constance-Innsbrück, <i>Aut.</i> 60	750
342	23.9	—	Cologne-Rotterdam, <i>PB.</i> [KLM-DLH]	300
343	4.10	—	Dessau-Norderney-Horta, <i>Açores</i> (« Bremen ») ..	1250
344	9.10	—	Brunswick-Brocken [DLH] (CTS) (CS)	200
344a	—	—	Brocken-Brunswick, <i>id.</i>	200
345	27.11	—	Pforzheim, <i>voile</i> (CS)	200
346	1928	23.4	Plauen-Gera-Erfurt [DLH] ou retour	250
347	—	—	Chemnitz-Erfurt-Dortmund-Essen, <i>id.</i>	250
348	—	—	Essen-Hanovre-Lübeck, <i>id.</i>	250
349	—	—	Berlin-Hanovre-Essen-Cologne, <i>id.</i>	250
350	—	—	Cologne-Bruxelles-Ostende-Londres [DLH]	350
351	—	—	Cologne-Bruxelles-Ostende, <i>Belg.</i> , <i>id.</i>	400
352	24.4	—	Magdeburg-Quedlinburg-Erfurt [DLH] ou retour ..	250
353	1.5	—	Berlin-Riga-Smolensk-Moscou, <i>Russ.</i> [DRL]	350
354	—	—	Berlin-Riga, <i>Let.</i> , <i>id.</i>	350
355	—	—	Berlin-Hildesheim-Hanovre [DLH] ou retour ..	250
356	—	—	Cassel-Rotterdam, <i>PB.</i> [DLH]	300
357	—	—	Karlsruhe-Cologne [DLH] ou retour	250
358	2.5	—	Cassel-Prague, <i>Tch.</i>	300
359	14.5	—	Munich-Zürich-Bâle, <i>Sui.</i> [AAA]	350
360	21.5	—	Berlin-Chemnitz-Marianske Lazne, <i>Tch.</i> [DLH-CSA]	300
361	—	—	Constance-Zürich, <i>Sui.</i> [AAA] (CS)	300
362	22.5	—	Constance-Vienne, <i>Aut.</i> , <i>id.</i> , 275	350
363	1.6	—	Berlin-Vienne, <i>Aut.</i> , <i>express</i> [DLH-OLAG] 63 ..	2500

364	1928	1.6	Berlin-Vienne-Venise-Rome, <i>It.</i>	1000
365	—	—	Berlin-Paris express [DLH-SGTA]	500
366	—	—	Berlin-Zürich, <i>Sui.</i> , express [DLH-AAA]	750
367	—	—	Hirschberg-Gleiwitz [DLH] ou retour	250
368	—	4.6	Cottbus-Schkeuditz, <i>id.</i>	250
369	—	—	Lübeck-Copenhague-Göteborg-Oslo, <i>Norv.</i>	300
370	—	—	Lübeck-Copenhague-Göteborg, <i>Suède</i>	300
371	—	—	Lübeck-Copenhague, <i>Dan.</i>	300
372	—	—	Lübeck-Kalmar, <i>Suède</i>	300
373	—	7.5	Berlin-Riga-Tallinn-Leningrad, <i>Russ.</i> [DRL]	350
374	—	—	Berlin-Riga-Tallinn, <i>Ess.</i> , <i>id.</i>	350
375	—	2.7	Stettin-Stolp-Danzig-Elbing-Königsberg - Inster- burg [DLH]	250
376	—	—	Stettin - Swinemünde-Sellin-Stralsund-Hiddensee, <i>id.</i>	300
377	—	9.7	Munich-Trieste-Milan, <i>It.</i> [ALI-DLH]	750
378	—	21-22.7	Riesengebirge,voile (CS) (TSO)	200
379	—	1.9	Stuttgart-Las Palmas, <i>Canar.</i> , essai [DLH]	500
380	—	—	Berlin-Irkoutsk, <i>Russ.</i> , essai [DLH-DRL]	500
381	—	20.9	Francfort-Sarrebrück-Paris [DLH]	350
382	—	10	Berlin (« I.L.A. ») Exposition aérienne (VS) (CS)	200
383	1929	17.1	Flensburg-Pellworm, glace (CS)	750
384	—	30.1	Wilhelmshafen-Langerooze-Spikeroog, <i>id.</i>	750
385	—	6.2-5.3	Norderney-Juist, <i>id.</i>	1000
386	—	2.4	Kassel-Essen-Rotterdam, <i>P.B.</i> [KLM]	350
387	—	—	Kassel-Prague, <i>Tch.</i> [KLM]	350
388	—	1.5	Hamburg-Anvers, <i>Belg.</i>	350
389	—	—	Nuremberg-Weimar [DLH] ou retour	250
390	—	15.5	Berlin-Rotterdam, <i>P.B.</i> [KLM]	350
391	—	21.5	Munich-Karlsruhe [DLH] ou retour	250
392	—	25.5-7.6	Brème, Exposition coloniale (OS)	200
393	—	3.6	Munich-Klagenfurt, <i>Aut.</i>	250
394	—	21.6	Stuttgart-Friedrichshafen [DLH]	750
394a	—	22.6	Friedrichshafen-Stuttgart, <i>id.</i>	250
395	—	—	Berlin-Stettin-Kalmar-Stockholm [ABA] (CSa)	350
396	—	30.6	Stralsund-Stockholm nocturne [ABA] (CSa)	500
397	—	15.7	Stuttgart-Sarrebrück, <i>Sar.</i> [DLH]	500
398	—	22.7	« Bremen »-New York, Catapulte (CS)	350
399	—	24.7	Cottbus-Guben-Francfort/Oder [DLH] ou retour	250
400	—	29.7	Krummhübel, voile (CS)	150
401	—	2.8	« Bremen »-Brème, Catapulte (CS) courrier de bord	250
402	—	—	<i>id.</i> , courrier américain (CS)	350
403	—	15.8	Berlin-Cherbourg, <i>Fr.</i> , spécial [DLH]	1000
404	—	—	Cologne-Cherbourg, <i>Fr.</i> , <i>id.</i>	750
405	—	20.8	« Bremen »-New York, Catapulte (CS)	350
406	—	28.8	« Bremen »-Cherbourg-Berlin, <i>id.</i>	250
407	—	25.10	Berlin-Istanbul, <i>Tur.</i> [DLH] (CS)	750
408	—	17.11	Lübeck, essai transatlantique (« Romar ») (CS)	2000
409	—	—	Constance, vols sur le lac [Do.X] (CS)	750
410	1930	25.3	« Cap Arcona »-Europe, Catapulte (CS)	350
411	—	18.4	« Cap Arcona »-Brésil, <i>id.</i>	350
412	—	1.5	Cologne-Wiesbaden-Baden Baden [DLH] ou re- tour	250
413	—	—	Wiesbaden-Breslau, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
414	—	—	Stuttgart - Genève - Marseille - Barcelone, <i>E s p a</i> [DLH]	300
415	—	—	Stuttgart-Genève-Marseille, <i>id.</i>	300
416	—	6.5	Nuremberg-Augsburg [DLH] ou retour	250
417	—	8.5	« Bremen »-Cologne, Catapulte (CS)	250
418	—	16.5	Hanovre-Oslo, <i>Norv.</i>	300
419	—	22.5	Berlin-Paris nocturne [SGTA]	1000
420	—	2.6	Friburg-Constance [DLH] ou retour	250
421	—	15.6	« Bremen »-Amsterdam, <i>P.B.</i> , Catapulte (CS)	250
422	—	22.6	Regensburg, Meeting (TSO) (CS)	250
423	—	1.7	« Cap Polonio »-Brésil, Catapulte (CS)	250
424	—	16.7	Cologne-Cherbourg-« Europa »	300
425	—	21.7	Breslau-Varsovie, <i>Pol.</i> [DLH-LOT] 87	1000
426	—	—	« Bremen »-Southampton, <i>G.B.</i> , Catapulte (CS)	250
427	—	26.7	Cologne-Cherbourg-« Bremen »	300
428	—	27.7	Krummhübel, voile (CS)	150
429	—	30.7	Cologne-Cherbourg-« Colombus » (CS)	300
435	—	22.8	« Europa »-New York, Catapulte (CS)	200

436	1930	21.9	« Europa »-Southampton, <i>GB., id.</i>	300
437		30.9	Gelsenkircher, voile (CS)	150
438		19.10	Hessen, <i>id., id.</i>	250
439		17.11	Bodensee, vols du « Do.X » (CS)	750
440	1931	27.2	Cologne - Nuremberg - Vienne - Budapest - Belgrade - Athènes - Crète - Alexandrie - Khartoum - Kisumu - Mwanza, <i>Tang.</i> [IA]	450
441		—	Cologne- <i>id.</i> -Kisumu, <i>Ke., id.</i>	450
442		—	Cologne- <i>id.</i> -Khartoum, <i>Soud., id.</i>	500
443		—	Cologne- <i>id.</i> -Alexandrie, <i>Eg., id.</i>	750
444		1.4	Munich-Rome, <i>It.</i> [DLH]	500
445		—	Berlin-Rome-Tripoli, <i>Trip.</i> [DLH]	500
446		1.5	Breslau-Vienne, <i>Aut. express</i> [DLH-OLAG] 489 ..	500
447		1-2.5	Breslau-Istanbul, <i>Tur.</i> [DLH] (CS)	250
448		2.5	Berlin-Königsberg, quotidien [DLH]	250
449		—	Munich-Venise, <i>It.</i> [DLH-TA] (CS) 97	500
450		3-22.6	Berlin-Rio de Janeiro, <i>Bresil</i> [Do.X] (CS) ..	750
451		3.6-25.9	Berlin-Rio de Janeiro-New York, <i>id.</i>	750
452		16-25.6	Berlin-Manchouli, <i>Chine</i> [EUR]	500
453		28.6	Munich-Brindisi-Alexandrie, <i>Eg.</i> [IA]	1000
454		26.7	Krummhübel, voile (CS)	150
455		6.8-4.9	Sylt-Chicago, <i>USA (Von Gronau)</i>	2500
456		22-30.8	Hamburg, <i>Mophila</i> (OS)	150
457	1932	14.4	Cologne-Calcutta, <i>Inde (Bertram)</i> (CTS)	5000
458		2.5	Berlin-Vienne-Budapest-Belgrade-Sofia-Salonique, <i>Gr.</i> [DLH]	1000
459		—	Berlin-Vienne, <i>Aut. id.</i>	500
460		—	Berlin-Vienne-Budapest, <i>Hong. id.</i>	500
461		—	Berlin- <i>id.</i> -Belgrade, <i>Youg., id.</i>	750
462		—	Berlin- <i>id.</i> -Sofia, <i>Bulg., id.</i>	500
463		3.5	Nuremberg-Salonique, <i>Gr.</i> [CIDNA]	5000
464		16.5	Berlin-Anvers, <i>Belg.</i> (CS)	500
465		25.5	« Bremen »-Southampton, <i>GB., Catapulte</i> (CS) ..	150
466		1.6	« Europa »-Southampton, <i>id.</i>	150
467		11.6	« Bremen »-Southampton, <i>id.</i>	150
468		1.7	Francfort-Cologne, nocturne [DLH]	350
469		10.7	Krummhübel, voile (CS)	100
470		17.7	Wasserkuppe-Gersfeld, voile (CS)	150
471		21.7-10.11	List-Friedrichshafen, Tour du Monde (<i>Von Gronau</i>) (CS)	4500
472		21.7	List-Canada, <i>id.</i>	3000
473	1933	23.1	Norderney-Langeoog, glace (CS)	200
474		1.5	Hanovre-Copenhague-Malmö, <i>Suède, nocturne</i> [ABA]	300
475		12.5	Passau-Budapest, <i>Hong.</i> [Do.X] (CS)	250
476		2.6	« Westfalen »-Bathurst, <i>Gam., Catapulte</i> (CS) ..	1750
477		6.6	« Westfalen »-Bresil, <i>id.</i>	1500
478		30.7	Quakenbruck, (« <i>Osnabrück II</i> ») ballon	200
479		14.8	Francfort-Darmstadt (« <i>Meteor</i> ») (CTS)	750
480		12-27.8	Hamburg, Exposition aérienne (CS)	150
481		25.8	Hamburg-Rückswaldau, (« <i>Hamburg</i> ») ballon (VS) (CS)	300
482		5.9	Passau-Constance [Do.X] (CS)	250
483		—	Passau-Gstaad, <i>Sui., id.</i>	250
484	1934	2-8.2	« Westfalen »-Sud Amérique, Catapulte [DLH] (CS)	300
485		4.3	Hanovre, (« <i>Hannover</i> ») ballon	250
486		10-13.8	Stuttgart-Bathurst, <i>Gam.</i> [DLH] (CS)	500
487		19.8	Breslau, (« <i>Herrmann</i> ») ballon	250
488	1935	2.2	1 ^{er} Anniversaire poste par Catapulte [DLH] (CS) ..	100
489		7.4	Darmstadt-Francfort, (« <i>Hirscht</i> ») ballon (OS) ..	250
490		27.6	Königsberg, Exposition Ostropa (OS)	150
491	1936	1.11	Berlin, Exposition poste aérienne (OS)	100
492	1937	29.1	Norderney-Langeoog, glace (CS)	150
493		27.3	Chemnitz, Coupe Gordon-Bennett, ballon (CTS) (OS)	100
494		4.4	Berlin-Copenhague-Stockholm [ABA]	250
495		6.4	Francfort-Bruxelles, <i>Belg.</i> [SAB] (CTS)	200
496		11.4	Munich, Exposition vol à voile (OS)	100
497		18.4	Stuttgart-Genève-Marseille-Barcelone-Madrid, <i>Esp.</i> [DLH]	250

498	1937	18.4	Stuttgart-Genève, <i>Sui.</i> , <i>id.</i>	250
499		—	Stuttgart-Genève-Marseille, <i>id.</i>	300
500		15.8	« Schwabenland » ou « Friesenland »-New York, Catapulte	260
501		20.8	Berlin, 10e anniv. de la Sté de Poste aérienne (OS)	100
502		3.10	Hamburg-Copenhague, <i>Dan.</i> , nocturne [ABA] ..	200
503		4.10	Munich - Nuremberg - Francfort-Bruxelles-Londres [SAB] (CTS) 974	300
504		—	Francfort-Nuremberg-Munich [SAB] (CTS) 100.	750
505		29.10	Berlin - Belgrade - Athènes - Rodos - Damas-Bagdad, <i>Iraq</i> [DLH]	250
506		—	Berlin-Belgrade-Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i>	250
507		—	Berlin- <i>id.</i> -Rodi, <i>Egée</i> , <i>id.</i>	300
508		—	Berlin- <i>id.</i> -Damas, <i>Syr.</i> , <i>id.</i>	300
509	1938	3.4	Cologne-Paris, sans surtaxe	100
510		1.5	Berlin-Bucarest, <i>Roum.</i> [DLH-LARES]	300
511		2.5	Berlin - Stuttgart - Bathurst - Natal - Rio-La Paz- Lima, <i>Pé.</i> [DLH-SC-LAB]	350
512		—	Berlin-Stuttgart-Bathurst, <i>Gam.</i> , <i>id.</i>	400
513		—	Berlin- <i>id.</i> -Natal-Rio de Janeiro, <i>Brésil</i> , <i>id.</i>	350
514		—	Berlin- <i>id.</i> -La Paz, <i>Bol.</i> , <i>id.</i>	500
515		25-29.5	Berlin, <i>Deutschlandflug</i> (OR)	50
516		30.5	Berlin-Budapest-Bucarest, <i>Roum.</i> [DLH]	250
517		—	Berlin-Budapest, <i>Hong.</i> , <i>id.</i>	250
518		9.7	Constance, Exposition Zeppelin (OS)	50
519		.8	Berlin - Athènes - Damas - Bagdad - Téhéran - Kaboul, <i>Afg.</i> [DLH]	750
520		—	Berlin- <i>id.</i> -Téhéran, <i>Iran</i> , <i>id.</i>	500
521		29-30.11	Berlin-Tokio, <i>Jap.</i> (« Condor »)	1000
522	1942	24.4	Poste aérienne de campagne (TS 67)	100
523	1943	.6	Berlin-Danzig-Königsberg-Kaunas-Riga-Helsinki, <i>Finl.</i> [DLH]	—
524	1944	?	Poste aérienne de campagne (TS 67a)	125
525	1945	20.5	Berlin-Moscou, <i>Russ.</i> , militaire	—
526	1946	12.5	Berlin-Varsovie, <i>Pol.</i> [LOT]	300
527	1947	9.8	Francfort-Paris [AF]	—
528		20.12	Berlin-Hambourg [BEA]	—
529		—	Berlin-Francfort/Main, <i>id.</i>	—
530	1948	5.1	Francfort-Bruxelles, <i>Belg.</i> [SAB]	300
531		2.3	Francfort-Berlin [AOA] (OS)	300
532		—	Francfort-Stuttgart-Munich-Nuremberg [PAA] ..	—
533		3.3	Berlin-Francfort/Main [AOA] (CS)	200
534		12.3	Francfort - Paris - Lisbonne - Dakar - Recife - Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> [PDB] 1500	500
535		1.5	Francfort-New York [PAA] (CS) (LS)	300
536		—	Francfort-New York [AOA] (CS) (LS)	300
537		—	Francfort-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM] (CS)	200
538		—	Francfort-Amsterdam, <i>PB.</i> [AOA] (CS)	150
539		—	Hamburg-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM]	150
540		—	Francfort-Bruxelles [PAA] (CS)	200
541		—	Hamburg-Bruxelles [SAB]	150
542		—	Francfort-Copenhague, <i>Dan.</i> [DDL] (CS)	200
543		—	Hamburg-Copenhague [DDL]	150
544		—	Francfort-Londres [BEA] (CS)	200
545		—	Hamburg-Londres [BEA]	150
545		—	Hamburg-Londres-New York [BEA-BOAC] (CS) (LS)	350
547		—	Francfort-Prague, <i>Tch.</i> [PAA] (CS)	200
548		—	Francfort-Zürich, <i>Sui.</i> [DDL] (CS)	200
549		4.7	Berlin-Hambourg [BEA] (CP)	100
549a		—	Hamburg-Berlin [BEA]	100
550		8.7	Berlin-Francfort/Main, sans surtaxe (CP)	100
551		15.7	Francfort/Main-Berlin, avec surtaxe	100
552		26.7	Luftpostbrief à 100 pf. (ES)	200
553		1.10	Berlin, 100 ^e jour pont aérien (OS)	100
554		6-9.12	Stuttgart-New York [PAA] (CS)	300
555	1949	12-13.3	Berlin/Schöneberg, Exposit. aéroph. (CTS) (CP) ..	100
556		27.4	Luftpostbrief à 60 pf. (ES)	150
557		14-15.5	Bergneustadt, Exposition (ES) (LS) (CS)	250
558		15.5	Bergneustadt, <i>id.</i> , ballon (<i>Boesman</i>) (LS) (CS)	300

ALLEMAGNE (Dirigeables)



D					
1	1908	4-5.8	Premier voyage Zeppelin (VS)		—
2	1909	.6	Nuremberg (VS)		—
3		24.7	Francfort-Copenhague, Dan. (CTS)		10000
4		31.7	Friedrichshafen-Cologne (« Z2 ») (CTS)		5000
4a		—	id., jetée à Obertürkheim (CTS)		6500
4b		2.8	id., jetée à Bingen (CTS)		5500
5		5.8	Vols autour de Cologne (« Z2 ») (CTS)		5000
6		—	id., jetée à Quadrath (CTS)		5500
7		—	id., jetée à Horrein (CTS)		6000
8		28.8	Nobdenitz/Sachs. (« LZ6 ») (CS)		4500
9		29.8	Tegel (« Z3 »)		4500
10		5.11	Cologne (« Parseval ») (CTS)		6000
11	1910	28.6	Barmen (« Deutschland ») (CTS)		3500
12		21.8-14.9	Vols autour de Baden-Oos (« LZ6 ») (CTS)		3500
13		4.9	Eaden Oos-Pforzheim (CTS) (CS)		5000
14		14.9	Baden Oos-Strasbourg, id., id.		6000
15		4.10	Munich (« Parseval ») (CTS) (CS)		6000
16	1911	1.4	(« Deutschland ») (CTS) (CS)		7500
17		2-14.5	Düsseldorf (« Deutschland ») (CTS) (CS)		7500
18		5.5	Crefeld, id., id.		7500
19		7.5	Düsseldorf, Blumentag (« Deutschland ») (CS)		5000
20		26.6	(« Schwaben ») (CTS) (CS rond)		5000
21		7.9	Gotha-Düsseldorf (« Schwaben ») (CS)		5000
22		9.9	Potsdam (« Schwaben ») (OS)		4000
23		19-23.9	(« Schwaben ») (CTS) (OS)		5000
24		15.10	Kleve (« Schwaben ») (CTS) (CS)		6500
25		13.11	Métting de Berlin (CTS) (CS)		7500
26	1912	14.2	(« Viktoria-Luise ») (CTS) (CS rond)		5000
27		7.6	(« Viktoria-Luise ») (CTS) (CS rond ou ovale)		3750
28		—	Wiesbaden (« Schwaben ») (CTS) (CS)		4000
29		10-23.6	Darmstadt (« Schwaben ») (TSO 9-11) (CTS) (OS)		300
30		—	Francfort, id., id., id.		300
31		—	Mayence, id., id., id.		300
32		—	Offenbach, id., id., id.		1500
33		—	Werns, id., id., id.		2500
34		—	plus-value pour (CS) du « Schwaben »		1000
35		—	plus-value pour (CTS) Schneider von Ulm		500
36		—	plus-value pour (CTS) avec TSO imprimé		600
37		21-28.6	(« Schwaben ») (OS ovale) autres vols		6000
38		17-25.7	(« Viktoria-Luise ») (CS rond ou ovale)		3500
39		30.7	(« Hansa ») (CS rond)		3000
40		19.9	Hamburg-Copenhague, Dan. (« Hansa ») (CS rond)		8000
41		20.9	Schweizerfahrt (« Hansa ») (CTS) (CS rond ou ovale)		3500
42		15.10	Francfort-Wiesbaden (« Viktoria-Luise ») (CTSO 16) (CS)		1500
42a		—	Wiesbaden-Francfort, id., id., id.		1500
42b		21.10	Wiesbaden-Francfort, id., id., id.		1750
43		7.11	Francfort-Wiesbaden, id., id., id.		1500
44		—	Wiesbaden-Francfort, id., id., id.		1000
45		5.11	(« Hansa ») (OS 4 lignes, ovale)		1250
46	1913	3.2	Baden Baden (« LZ15 ») (CS)		3000
47		20-23.4	Düsseldorf-Cologne (« Z2 ») (TSO 24) (CTS) (OS) 26000		4000
48		3.5	(« Sachsen ») (CS rond)		1750

D			
49	1913	3.5	(« Sachsen ») (CS ovale)
50		29.5	(« Viktoria-Luise ») (CS ovale)
51	1913	2.6	Dömitz (« L1 ») (CS 4 lignes)
52		—	(« Sachsen ») (CS rond ou ovale)
52a		22.6	Leipzig (« Sachsen ») (OS)
53		6.7	Leipzig (« Sachsen ») (CTS) (CS)
54		8.7	Stuttgart, 75 ^e anniversaire Zeppelin (CTS)
55		27.7	Leipzig-Zittau-Leipzig (« Sachsen ») (CTS)
56		3.8	Leipzig-Plauen-Leipzig (« Sachsen ») (CTS) ..
57		13.8	Hamburg-Norderney (« Sachsen ») (OS) (CS) ..
58		14.8	(« Hansa ») (OS ovale 3 lignes)
59		15.10	Johannisthal, Marineluftschiffpost (CS 4 lignes)
60		5-9.11	Liegnitz (« Sachsen ») (TSO 26) (CS)
61		6.11	Liegnitz-Bunzlau, <i>id.</i>
62		8.11	Liegnitz-Frankenstern-Liegnitz, <i>id.</i> (CTS)
63		9.11	Liegnitz-Haida, <i>Aut., id.</i>
64	1914	10.6	Kiel, Marineluftschiffpost (CS 4 lignes)
65		23.6	Baden Oos (« Z7 ») courrier jeté
66		18.7	Hamburg/Fuhlsbüttel (« L3 ») (CTS) (CS 4 lig.)
67		29.7	(« Hansa ») (OS ovale 3 lignes)
68	1915	5.7	Wirdum (« L9 ») courrier jeté (CS)
69		18.7	Berumerfehn, <i>id., id.</i>
70		26.8	Köpenick (« Hansa ») courrier jeté (CTS)
71		12.9	Würzburg (« L15 »), <i>id.</i>
72		11.10	Lüneburg (« L6 »), <i>id.</i>
73		19.10	Glückstadt (« L6 »), <i>id.</i>
74		8.11	Neumünster (« L6 »), <i>id.</i>
75		22.11	Groitsch (« L19 »), <i>id.</i>
76		24.11	Groitsch (« L19 »), <i>id.</i>
77	1916	29.1	Lübeck (« L19 ») courrier jeté (CS)
78		20.2	Aurich, <i>id.</i> (« L15 »)
79		5.3	Neu Ulm, <i>id.</i> (« L22 »)
80		11.3	Kesseldorf, <i>id.</i> (« L22 »)
81		24.3	Sonderburg, <i>id.</i> (« L7 »)
82		1.5	Stetsch-Kemnitz, <i>id.</i> (« Sachsen »)
85		17.5	Görlitz, <i>id.</i> (« Z4 »)
84		3.6	Riesa, <i>id.</i> (« Sachsen »)
85		13.6	Cossmansdorf, <i>id.</i> (« Sachsen »)
86		21.6	Mannheim - Vienne - Sofia, <i>Bulg.</i> (« Schüttele- Lang ») (CS)
87		—	Mannheim-Vienne, <i>Aut., id.,</i> courrier jeté
88		4.7	Klanxbüll (« L17 ») courrier jeté (CS)
89		9.7	Trautenuau (« Z4 »), <i>id.</i>
90		2.9	Mayence (« L33 »), <i>id.</i>
91		10.9	Cassel (« Z81 »), <i>id.</i>
92		25.9	Aachen (« L30 »), <i>id.</i>
93		—	Dresden Neustadt (« LZ87 »), <i>id.</i>
94		18.10	Bünde (« L35 »), <i>id.</i>
95		13.11	Ogenbürgen, <i>id.</i>
96		27.11	Fulda (« L38 »), <i>id.</i>
97	1917	6.1	Fürstenwalde, courrier jeté (« LZ111 ») (CS) ..
98		28.2	Rothenburg (« L42 »), <i>id.</i>
99		—	Cassel, <i>id., id.</i>
100		15.3	Mayence (« L43 »), <i>id.</i>
101		16.3	Osterhold Scharmbeck (« L42 »), <i>id.</i>
102		26.4	Klecken (« LZ87 »), <i>id.</i>
103		29.9	Berlin (« L35 »), <i>id.</i>
104		20.12	Brème (« 42 »), <i>id.</i>
105	1918	24.1	Juterbog (« L35 ») courrier jeté (CS)
106		11.3	Leipzig (« L35 »), <i>id.</i>
107		5.5	Letmold (« L42 »), <i>id.</i>
108		8.7	Coburg (« L70 »), <i>id.</i>
109		1.8	Lübeck (« L42 »), <i>id.</i>
110		11.8	Brème (« L71 »), <i>id.</i>
111		4.10	Cassel (« L71 »), <i>id.</i>
112		13.10	Cassel (« L71 »), <i>id.</i>
113	1919	24.8	Friedrichshafen-Berlin (« Bodensee ») (CS)
113a		—	Berlin-Friedrichshafen, <i>id.</i>
113b		—	Berlin/Staaken-Friedrichshafen, <i>id.</i>
114		12.9	Berlin-Munich, <i>id.</i> (CS)
114a		—	Munich-Berlin, <i>id.</i>
115		8.10	Berlin-Stockholm, <i>Suède, id.</i>

ALLEMAGNE		D			
116	1919	6.11		Vois divers de Friedrichshafen, oblit. Ffen/Luft-post	500
117		—		<i>id.</i> , oblit. ordinaires Ffen, Staaken ou Berlin	260
118	1920	18.6		Jever (« L61 »), courrier jeté (CS)	2000
119	1924	24.9		Hannover (« LZ126-ZR3 »), courrier jeté (CTS) (CS)	2500
120		—		Mohlin, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
121		26.9		Stettin, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
122		—		Berlin, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
123		—		Berlin/Staaken, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
124		12-15.10		Friedrichshafen-Lakehurst, USA (« ZR3 ») (CS)	750
125		12-13.10		Friedrichshafen-Angra, Açores, <i>id.</i> , jeté	2500
126	1928	18.9		Constance (« Graf-Zeppelin »), courrier jeté	1000
127		20.9		Offenburg, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
128		26.9		Constance, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
129		28.9		Munich-Lindau-Regensburg, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
130		2-3.10		Würzburg-Cologne-Düsseldorf-Hamburg-Berlin-Nuremberg, <i>id.</i>	1000
131		8.10		Ravensburg-Constance, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
131a		11-15.10		Friedrichshafen-Lakehurst (GZ) (TS36) (CS)	500
131b		—		<i>id.</i> (TS37) (CS)	750
131c		11.10		Friedrichshafen-Constance (GZ) courrier jeté	2000
131d		—		Friedrichshafen-Rheinfelden, <i>id.</i> (CS)	2500
131e		—		Friedrichshafen-Bâle, Suisse, <i>id.</i>	2500
131f		11-12.10		Friedrichshafen-Funchal, Madère, <i>id.</i>	2750
131g		11-14.10		Friedrichshafen-St George, Bermudes, <i>id.</i>	3000
131h		5.11		Friedrichshafen-Berlin (GZ) (CS)	1000
131i		6.11		Staaken (Berlin)-Friedrichshafen, <i>id.</i>	1250
131j		5.12		Ulm-Ravensburg, <i>id.</i> , courrier jeté	750
132	1929	4.2		Ravensburg, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
132a		8.2		Ravensburg, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
134		18.2		St Gall-Rohrschach-Ravensburg, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
135		20.2		Constance-Ravensburg, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
136		22.2		Mockenbeuren-Romanshorn, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
137		22.3		Lindau, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
138		25-28.3		Friedrichshafen - Er Ramle, Pal. (GZ) (CS) <i>Orientfahrt</i>	450
139		—		<i>id.</i> (TS36)	600
140		—		Friedrichshafen-Rome, It., <i>id.</i> , courrier jeté	1000
141		—		Friedrichshafen-Athènes, Gr., <i>id.</i> , courrier jeté	1500
142		—		Friedrichshafen-Split, Youg., <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
143		19.4		Fribourg-Badenweiler-Baden Baden-Mannheim-Stuttgart (GZ) (CS) courrier jeté	500
144		23-25.4		Friedrichshafen-Séville-Tanger-San Remo-Pfen (GZ) (CS) <i>Mittelmeerfahrt</i>	500
145		—		<i>id.</i> courrier jeté à Séville, Esp., <i>id.</i>	1000
146		—		<i>id.</i> courrier jeté à Tanger anglais ou esp., <i>id.</i>	2500
147		—		<i>id.</i> courrier jeté à San Remo, It., <i>id.</i>	750
148		2.5		Friedrichshafen-Vienne, Aut. (CS) courrier jeté	1500
149		16-17.5		Friedrichshafen-Cuers (CS) <i>Amerikafahrt, 29</i>	3000
150		—		<i>id.</i> courrier jeté à Bâle, Suisse, 20	2000
151		—		<i>id.</i> courrier jeté à Barcelone, Esp.	2000
152		—		<i>id.</i> courrier vers l'Amérique (CS) vol interrompu	500
153		28.7		Vol sur la Rhénanie (CS)	1000
154		1-4.8		Friedrichshafen-Cuers (CS) <i>Amerikafahrt, 29</i> aff. 2 M.	3000
154a		—		<i>id.</i> affr. 4 M.	750
155		—		<i>id.</i> courrier jeté à Bâle, Suisse, 37	2000
156		—		<i>id.</i> courrier jeté à Ponta Delgada, Açores	2000
157		—		<i>id.</i> courrier jeté à Seaside-Park, USA	2500
158		15-19.8		Friedrichshafen-Tokio, Jap. (CS) <i>Weltumfahrt.</i>	1500
159		15.8-1.9		Friedrichshafen-Tokio-Friedrichshafen, <i>id.</i>	4500
160		15-26.8		Ffen-Tokio-Los Angeles, <i>id.</i>	2000
161		15-29.8		Ffen-Tokio-Los Angeles-Lakehurst, <i>id.</i>	2500
162		15.3		Ffen-Ffen, courrier jeté à Berlin, 69	1000
163		—		<i>id.</i> courrier jeté à Danzig, 26	1500
164		—		<i>id.</i> courrier jeté à Königsberg, 37	1250
165		15-16.8		<i>id.</i> courrier jeté à Iakoutsk, Sib., 73	1200
166		11-12.9		Vol sur l'Allemagne, courrier jeté à Düsseldorf, Dortmund, Duisbourg, Bielefeld, Hanovre (CS)	500
167		—		<i>id.</i> jeté à Münster, Bückeburg, Brunswick	550
168		—		<i>id.</i> jeté à Erfurt, Saalfeld, Iéna	600

D				
169	1929	11-12.9	<i>id.</i> jeté à Magdebourg, Rothenbourg	750
170	—	—	<i>id.</i> jeté à Bamberg, Schwab. Gmund	1000
171	—	17.9	Vol sur l'Allemagne, courrier jeté Brême, Ham- bourg, Pforzheim, Neustadt, Simmern, Düren (CS)	500
172	—	—	<i>id.</i> jeté à Eschweiler, Aachen, Osnabrück, Cuxhaven	600
173	—	26.9	Vol sur la Suisse (CS) courrier jeté à Soleure, Genève, Lucerne, Zürich, 1172	750
173a	—	—	<i>id.</i> jeté à Bâle, Bienne, Lausanne, Berne, 521	800
173b	—	—	<i>id.</i> jeté à Neuchâtel, Fribourg, St Gall	1000
173c	—	27.9	<i>id.</i> jeté à Interlaken, Genève, Einsiedeln	1000
173d	—	28.9	<i>id.</i> jeté à Fribourg, Zürich, Lausanne, Coire, 180	900
173e	—	28.9	<i>id.</i> jeté à Eigergletscher Jungfrauoch, 40 ..	2000
174	—	1.10	Vol sur la Bavière (CS) courrier jeté à Bad Mer- gentheim, Würzburg, Regensburg, Munich	500
175	—	2.10	Vol sur la Suisse (CS) courrier jeté à Zürich, Lucerne, Berne, Bienne, Bâle	750
175a	—	6.10	<i>id.</i> , jeté à Zürich et Berne	750
176	—	12-13.10	Vol sur les Pays-Bas (CS) jeté à Amsterdam ..	500
177	—	—	<i>id.</i> jeté en route sur Cologne et Karlsruhe ..	750
178	—	15-16.10	Vol vers les Balkans, jeté à Bucarest, Roum. ..	500
179	—	—	<i>id.</i> jeté à Zemun, Youg.	1500
180	—	—	<i>id.</i> jeté à Sofia, Bulg.	750
181	—	—	<i>id.</i> jeté à Sibiu et Brassov, Roum.	1500
182	—	17.10	Vol sur la Silésie, jeté à Breslau, Beuthen, Glei- witz, Oppeln, Liegnitz	450
183	—	—	<i>id.</i> jeté à Znaim, Tch.	1000
184	—	23-24.10	Vol sur l'Espagne et à Barcelone	350
185	—	2.11	Friedrichshafen-Zürich, Sui.	250
186	—	—	<i>id.</i> jeté à Winterthur et St Gall	1000
187	—	10-11	Friedrichshafen-Francfort	250
187a	—	—	Francfort-Friedrichshafen, 1294	500
188	—	15.11	Vol sur la Suisse, jeté à Romanshorn et St Gall ..	750
189	1930	12.4	Vol sur la Suisse, jeté à Berne et Bâle	250
190	—	15-17.4	Friedrichshafen-Séville, Esp. (CS)	300
191	—	22.4	Vol sur Bonn (CS)	300
192	—	26-27.4	Friedrichshafen-Cardington, GB.	350
193	—	—	<i>id.</i> jeté en route sur Orly, France, 492	1000
194	—	2.5	Vol sur la Suisse, jeté à Lausanne, 1711	350
195	—	18.5	Friedrichshafen-Séville, Esp., <i>Südamerikafahrt</i> (TS 38) (CS)	4000
195a	—	—	<i>id.</i> (TS 39)	6000
195b	—	—	<i>id.</i> affranchissement ordinaire	500
196	—	18-22.5	Friedrichshafen-Rio de Janeiro, Brés. (TS 38-39) (CS)	4000/6000
197	—	18-30.5	Friedrichshafen-Lakehurst, USA., <i>id.</i> , <i>id.</i>	4000/6000
198	—	18.5-6.6	Friedrichshafen- <i>id.</i> -Friedrichshafen, <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	4000/6000
199	—	19.5	Berlin-Séville, courrier spécial avion, jonction avec le « <i>Graf-Zeppelin</i> » (CS)	1500
200	—	15-16.6	Friedrichshafen-Münster	250
200a	—	—	Münster-Friedrichshafen	250
201	—	17.6	Vol sur la Suisse, jeté à Zürich, 2007	250
202	—	18.6	Vol sur le Vorarberg, jeté à Bregenz, 2471	250
203	—	21-23.6	Pfen-Munich-Berlin-Hamburg-Berlin-Pfen (CS) ..	300
204	—	—	<i>id.</i> jeté à Copenhague, Dan. (CS)	500
205	—	24.6	Vol sur la Silésie, jeté à Breslau	250
206	—	—	<i>id.</i> jeté à Görlitz (CS)	1000
207	—	2.7	Vol sur les Alpes, jeté à Straubing	250
208	—	4.7	Vol sur la Suisse, jeté à St Gall, 1400	250
209	—	5-7.7	Friedrichshafen-Cologne (CS)	200
210	—	—	Cologne-Coblence-Friedrichshafen, <i>id.</i>	200
211	—	9-11.7	Vol au Spitzberg, courrier jeté à Hammerfest (CS) <i>Nordlandfahrt</i> , 3300	200
212	—	16-18.7	<i>id.</i> courrier jeté à Bergen (CS), <i>id.</i> , 2471 ..	250
213	—	20.7	Friedrichshafen-Lachen (CS) <i>Pfalz</i>	250
213a	—	—	Lachen-Friedrichshafen, <i>id.</i>	200
214	—	4.8	Friedrichshafen-Darmstadt	200
215	—	5.8	Darmstadt-Friedrichshafen	200
216	—	10.8	Friedrichshafen-Dortmund	250
217	—	10-11.8	Dortmund-Darmstadt, 100° vol	300
218	—	19.8	Vol au Liechtenstein, jeté à Vaduz, 850	1000

D

219	1930	23-25.8	Friedrichshafen-Berlin-Königsberg-Pfen	150
220		31.8	Friedrichshafen-Bielefeld	200
220a		—	Bielefeld-Friedrichshafen	200
221		2.9	Friedrichshafen-Kassel (CS ovale)	250
222		3.9	Kassel-Friedrichshafen, <i>id.</i>	250
223		7.9	Friedrichshafen-Breslau	150
223a		8.9	Breslau-Friedrichshafen	150
224		9.9	Friedrichshafen-Moscou, <i>Russ.</i> (CS) <i>Russlandfahrt</i>	500
225		14.9	Friedrichshafen-Genève, <i>Suisse</i> (CS <i>rond suisse</i>)	300
226		23.9	Friedrichshafen-Berlin/Staaken, vol vers la Baltique (CS) <i>Ostsee</i>	300
227		23-25.9	Même vol, courrier jeté à Stockholm, <i>Suède</i> , 2500	250
228		—	<i>id.</i> , courrier jeté à Helsinki, <i>Finl.</i> , 3356	250
229		—	<i>id.</i> , courrier jeté à Tallinn, <i>Est.</i> , 2000	300
230		23-25.9	<i>id.</i> , courrier jeté à Riga, <i>Let.</i> , 396	750
231		28.9	Vogtlandfahrt (CS) 2400	300
232		5.10	Friedrichshafen-Leipzig-Görlitz	150
233		6.10	Görlitz-Friedrichshafen (CS) 888	450
234		12.10	Friedrichshafen-Berne, <i>Suisse</i> (CS <i>suisse</i>), 2091.	250
235		—	Friedrichshafen-Bâle, <i>Suisse</i> (CS <i>suisse</i>), 1760.	300
236		19.10	Friedrichshafen-Mannheim	100
236a		—	Mannheim-Friedrichshafen	100
237		9.11	Friedrichshafen-Karlsruhe	100
237a		—	Karlsruhe-Friedrichshafen	100
238		11.11	Vol sur la Hollande, jeté à Venlo (CS)	150
239		16.11	Friedrichshafen-Chemnitz (CS) <i>Sachsenfahrt</i>	200
239a		—	Chemnitz-Friedrichshafen, <i>id.</i>	200
240	1931	28.3	Friedrichshafen-Budapest (CS) <i>Ungarnfahrt</i> , 4980	175
241		9-10.4	Friedrichshafen-Caire, <i>Eg.</i> (CS) <i>Agyptenfahrt</i> , 7088	200
242		—	<i>id.</i> courrier de bord jeté en Palestine	400
243		—	<i>id.</i> , courrier de bord avec «Affranch. perçu»	1250
244		3.5	Friedrichshafen-Stettin (CS) <i>Pommernfahrt</i>	175
245		4.5	Stettin-Friedrichshafen, <i>id.</i>	125
246		10.5	Friedrichshafen-Nuremberg (TS35)	500
246a		—	Nuremberg-Friedrichshafen	100
247		12-15.5	Friedrichshafen-Staaken (CS) <i>Ostseefahrt</i>	200
248		—	Tempelhof-Lübeck, <i>id.</i>	200
249		—	Lübeck-Friedrichshafen, <i>id.</i>	200
250		—	Même vol, courrier jeté à Copenhague, <i>Dan.</i> , <i>id.</i>	300
251		7.6	Friedrichshafen-Magdeburg (CS)	200
252		8.6	Magdeburg-Friedrichshafen, <i>id.</i>	225
253		10.6	Courrier de bord ramené du Liechtenstein, 412.	500
254		14.6	Friedrichshafen-Hannover	200
254a		15.6	Hannover-Friedrichshafen	200
255		28.6	Friedrichshafen-Böblingen (CS) <i>Schwabenfahrt</i> .	250
255a		—	Böblingen-Friedrichshafen, <i>id.</i>	225
256		30.6	Friedrichshafen-Reykjavik, <i>Isl.</i> (CS) 5398	200
257		5.7	Friedrichshafen-Gleiwitz (CS) <i>Oberschlesienfahrt</i>	225
258		6.7	Gleiwitz-Friedrichshafen, <i>id.</i>	200
259		12.7	Friedrichshafen-Vienne, <i>Aut.</i> (CS Wien) 1931	200
260		24.7	Friedrichshafen-Pôle Nord (TS40) (CS) <i>Polarfahrt</i>	4500
260a		—	<i>id.</i> (TS41) <i>id.</i>	5500
260b		—	<i>id.</i> (TS42) <i>id.</i>	11000
261		16.8	Friedrichshafen-Münster	225
261a		17.8	Münster-Essen-Friedrichshafen	200
262		18.8	Friedrichshafen-Londres (CS) <i>Englandfahrt</i>	250
263		19.8	Courrier de bord du retour, <i>id.</i>	300
264		27.8	Vol vers la Suisse, jeté à Lausanne, 4839	300
265		29.8	Friedrichshafen - Pernambuco - Rio, <i>Brés.</i> (CS) 1. <i>Südamerikafahrt</i>	200
266		—	Friedrichshafen-Pernambouc, <i>Brés.</i> , <i>id.</i>	350
266a		—	Friedrichshafen - Pern. - Rio, courrier-liaison de Berlin (2CS)	250
267		—	<i>id.</i> , vol vers Rio, courrier jeté à Porto-Praia, <i>CV.</i>	400
268		11.9	Hambourg/Mophila, courrier jeté à Zürich (CS) 3101	400
269		13.9	Ohringen-Francfort (CS)	300
269a		—	Francfort-Ohringen	200
270		18-28.9	Friedrichshafen-Brésil (CS) 2. <i>Südamerikafahrt</i> .	200
271		—	<i>id.</i> , courrier jeté à San Vicente, <i>CV.</i>	275
272		11.10	Friedrichshafen-Meiningen	200
272a		—	Meiningen-Friedrichshafen	225
273		17-28.10	Friedrichshafen-Brésil (CS) 3. <i>Südamerikafahrt</i> .	350

D				
274	1932	21-29.3	<i>id.</i> (CS) 1. <i>Südamerikafahrt</i>	250
274a	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier-liaison de Berlin (CS)	200
275	4-13.4	—	<i>id.</i> (CS) 2. <i>Südamerikafahrt</i>	250
275a	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier-liaison de Berlin (CS)	200
276	18-27.4	—	<i>id.</i> (CS) 3. <i>Südamerikafahrt</i>	250
276a	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier-liaison de Berlin (CS)	225
277	2-10.5	—	<i>id.</i> (CS) 4. <i>Südamerikafahrt</i>	225
277a	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier-liaison de Berlin (CS)	200
278	18-19.6	—	Vol sur la Hollande (CS) <i>Niederlandenfahrt</i> ..	200
278a	—	—	<i>id.</i> , courrier jeté à Groningen	225
279	28.6	—	Vol sur la Suisse, jeté à Zürich (CS) 1811	500
280	2-4.7	—	Friedrichshafen-Londres (CS) <i>Englandfahrt</i> ..	200
281	—	—	<i>id.</i> , courrier de bord du retour	250
282	31.7	—	Friedrichshafen-Danzig/ <i>Luposta</i> (CS)	250
283	31.7	—	<i>id.</i> , courrier jeté à Rönne	300
284	28.8	—	Friedrichshafen-Francfort (<i>Goethefahrt</i>) (CS) (CTS)	250
285	29.8-7.9	—	Friedrichshafen-Brésil (CS) 5. <i>Südamerikafahrt</i>	250
285a	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier de liaison de Berlin (CS)	200
285b	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier de liaison de Stuttgart, <i>id.</i> ..	350
286	12-21.9	—	<i>id.</i> , (CS) 6. <i>Südamerikafahrt</i>	250
286a	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier de liaison de Berlin	200
286b	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier de liaison de Stuttgart	275
287	26.9-4.10	—	<i>id.</i> , (CS) 7. <i>Südamerikafahrt</i>	250
287a	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier de liaison de Berlin	200
287b	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier de liaison de Stuttgart	250
288	—	—	<i>id.</i> , (CS) 8. <i>Südamerikafahrt</i> et liaisons Berlin & Stuttgart	225
289	24.10-3.11	—	<i>id.</i> , (CS) 9. <i>Südamerikafahrt</i> et <i>id.</i>	225
290	1933	1.5	Deutschlandfahrt, courrier jeté à Dresde (CS)	300
291	6-17.5	—	Friedrichshafen-Brésil (CS) 1. <i>Südamerikafahrt</i> ..	200
291a	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier de liaison de Berlin (CS) ..	175
292	—	—	<i>id.</i> , courrier de Barcelone, <i>Esp.</i> (CS)	250
293	29-30.5	—	Friedrichshafen-Rome, <i>Ital.</i> (CS) <i>Romfahrt</i> ..	150
293a	—	—	<i>id.</i> , courrier jeté à Naples ou Livourne	250
294	3-13.6	—	Friedrichshafen-Brésil (CS) 2. <i>Südamerikafahrt</i> ..	200
294a	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier de Berlin (CS)	175
295	—	—	<i>id.</i> , courrier jeté à Barcelone ou Séville, <i>Esp.</i>	275
296	25.6	—	Friedrichshafen-Sarrebruck (CS) <i>Saargebiets-</i> <i>fahrt</i>	200
297	1-12.7	—	Friedrichshafen-Brésil (CS) 3. <i>Südamerikafahrt</i> ..	300
297a	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier de Berlin (CS)	275
298	18.7	—	Vol sur la Suisse, jeté à Berne (CS) 1498	500
299	4-15.8	—	Friedrichshafen-Brésil (CS) 4. <i>Südamerikafahrt</i> ..	175
299a	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier de Berlin (CS)	150
300	19-29.8	—	<i>id.</i> , (CS) 5. <i>Südamerikafahrt</i>	175
300a	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier de Berlin (CS)	150
301	2-12.9	—	<i>id.</i> , (CS) 6. <i>Südamerikafahrt</i>	175
301a	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier de Berlin (CS)	150
301b	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier d'Ascherleben-Exposition (CS)	200
302	16-26.9	—	<i>id.</i> , (CS) 7. <i>Südamerikafahrt</i>	175
302a	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier de Berlin (CS)	150
303	30.9-10.10	—	<i>id.</i> , (CS) 8. <i>Südamerikafahrt</i>	150
303a	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier de Berlin (CS)	125
304	14-20.10	—	Friedrichshafen-Brésil (CS) <i>Chicagofahrt</i> (TS43)	3000
305	14-29.10	—	Friedrichshafen- <i>id.</i> -Etats Unis, <i>id.</i> (TS44)	1000
306	14.10-2.11	—	Friedrichshafen- <i>id.</i> -Friedrichshafen, <i>id.</i> (TS45)	1250
306a	—	—	<i>id.</i> , courrier de Berlin (CS) plus-value	250
307	1934	19-20.5	Deutschlandfahrt vers Berlin (CS)	175
308	—	—	<i>id.</i> , vers Königsberg (CS)	200
308a	20.5	—	Königsberg-Friedrichshafen (CS)	250
309	26.5-5.6	—	Friedrichshafen-Brésil (CS)	150
309a	—	—	<i>id.</i> , courrier de Berlin ou Stuttgart	125
310	—	—	<i>id.</i> , jeté à Barcelone, <i>Esp.</i>	175
311	23.6-6.7	—	Friedrichshafen-Buenos Aires, <i>Arg.</i> (CS) <i>Argen-</i> <i>tinienfahrt</i>	200
312	—	—	<i>id.</i> , courrier du Brésil, <i>id.</i>	175
312a	—	—	<i>id.</i> , courrier de Berlin ou Stuttgart	150
313	—	—	<i>id.</i> , courrier jeté à Barcelone, <i>Esp.</i>	300
314	10.7	—	Vol sur la Suisse, jeté à Zürich (CS) 2466	350
315	21-31.7	—	Friedrichshafen-Brésil (CS) de bord : 4. <i>Südame-</i> <i>rikafahrt</i>	400
316	—	—	<i>id.</i> , jeté à Barcelone, <i>Esp.</i>	500

D				
317	1934	4-14.8	<i>id.</i> , (CS) de bord : 5.Südamerikafahrt	350
318		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , jeté à Barcelone, <i>Esp.</i>	400
319		18-28.8	Friedrichshafen-Séville-Brésil (CS) de bord : 6.Südamerikafahrt	350
320		18-19.8	Friedrichshafen-Séville, <i>Esp.</i> , <i>id.</i>	400
321		1-11.9	Friedrichshafen-Brésil (CS) de bord : 7.Südam.	350
322		1-2.9	<i>id.</i> , courrier jeté à Barcelone, <i>Esp.</i> , (CS) <i>id.</i>	400
323		15-25.9	<i>id.</i> , (CS) de bord : 8.Südamerikafahrt	350
324		29.9-9.10	<i>id.</i> , (CS) de bord : 9.Südamerikafahrt	300
325		13-23.10	<i>id.</i> , (CS) de bord : 10.Südamerikafahrt	400
326		27.10-6.11	<i>id.</i> , (CS) de bord : 11.Südamerikafahrt	450
327		8-19.12	<i>id.</i> , (CS) Weihnachtsfahrt, (CS) de bord : 12.Süd.	400
328		8-9.12	<i>id.</i> , <i>id.</i> , jeté à Séville, <i>Esp.</i>	450
329	1935	2.4	Friedrichshafen-Berlin (CS) de bord	250
330		6-16.4	Friedrichshafen-Brésil (CS) 1.Fahrt	125
330a		—	<i>id.</i> , courrier de Stuttgart ou Berlin	100
331		20.4-1.5	<i>id.</i> , (CS) 2.Fahrt	125
331a		—	<i>id.</i> , courrier de Stuttgart ou Berlin	100
332		20-21.4	<i>id.</i> , courrier pour Séville, <i>Esp.</i>	150
333		4-14.5	<i>id.</i> , (CS) 3.Fahrt	150
333a		—	<i>id.</i> , courrier de Stuttgart ou Berlin	100
334		4-5.5	<i>id.</i> , courrier jeté à Larache, <i>Mar. Esp.</i>	400
335		19-28.5	Friedrichshafen-Brésil (CS) 4.Fahrt	150
335a		—	<i>id.</i> , courrier de Berlin ou de Stuttgart	100
336		19-20.5	<i>id.</i> , courrier jeté à Larache, <i>Mar. Esp.</i>	400
337		1-11.6	<i>id.</i> , (CS) 5.Fahrt	150
337a		—	<i>id.</i> , courrier de Berlin ou de Stuttgart	125
338		1-2.6	<i>id.</i> , courrier jeté à Lisbonne, <i>Port.</i>	200
339		15-25.6	<i>id.</i> , (CS) 6.Fahrt et courr. de Berlin ou Stuttgart	150
340		29.6-9.7	<i>id.</i> , (CS) 7.Fahrt, <i>id.</i>	125
341		15-25.7	<i>id.</i> , (CS) 8.Fahrt	200
342		29.7-7.8	<i>id.</i> , (CS) 9.Fahrt et courrier pour Séville, <i>Esp.</i>	150
343		13-22.8	<i>id.</i> , (CS) 10.Fahrt	150
344		27.8-5.9	<i>id.</i> , (CS) 11.Fahrt	150
345		9-18.9	<i>id.</i> , (CS) 12.Fahrt	150
346		15-18.9	<i>id.</i> , courrier de bord, 100° survol de l'Atlantique	250
347		23.9-2.10	<i>id.</i> , (CS) 13.Fahrt	125
348		7-16.10	<i>id.</i> , (CS) 14.Fahrt	125
349		23.10-4.11	<i>id.</i> , (CS) 15.Fahrt	125
350		7-12.11	<i>id.</i> , (CS) 16.Fahrt	125
351	1936	23.3	Vol d'essai du LZ129 («Hindenburg») (TS58/59)	125
352		26-29.3	Deutschlandfahrt («Hindenburg»)	200
353		—	<i>id.</i> , («Graf Zeppelin»)	400
354		31.3-10.4	Friedrichshafen-Brésil («Hind.») (CS) 1.Fahrt ..	200
355		13-24.4	<i>id.</i> , (GZ)	150
356		27.4-8.5	<i>id.</i> , (GZ)	150
357		4.5	Vol spécial («Hindenburg») (CS rond)	175
358		6.5	Europe-Nord Amérique («Hind.») (CS) 1.Fahrt ..	125
359		11.5	Friedrichshafen-Francfort (GZ)	125
360		11-21.5	Francfort-Recife-Rio, Brés. (GZ)	150
361		17-23.5	Europe-Nord Amérique («Hind.») (CS) 2.Fahrt ..	100
362		25.5	Europe-Sud Amérique («Hind.») (CS)	100
363		8.6	Francfort-Rio, Brés. (GZ)	125
364		16.6	Krupp Rundfahrt («Hind.»)	150
365		18.6	Deutschland Fahrt («Hind.»)	125
366		19.6	Europe-Nord Amérique («Hind.») (CS) 3.Fahrt ..	100
367		—	Vols ultérieurs Nord Amérique	100
368		—	Vols ultérieurs Sud Amérique	125
369		8.7	Inauguration Aéroport Rhein-Main («Hind.») (CS bord)	150
370		1.8	Olympiafahrt («Hind.») (CS)	250
371		5.8	6.Nordamerikafahrt («Hind.») (CS)	150
372		14.8	7.Nordamerikafahrt, <i>id.</i>	150
373		30.8	Friedrichshafen-Leipzig (GZ) (CS)	125
374		31.8	Leipzig/Messestadt-Friedrichshafen, <i>id.</i>	100
375		14.9	Francfort-Nuremberg («Hind.»)	400
376		17.9	8.Nordamerikafahrt, <i>id.</i>	150
377		26.9	9.Nordamerikafahrt, <i>id.</i>	175
378		5.10	10.Nordamerikafahrt, <i>id.</i>	150
379	1937	1.5	Deutschlandfahrt («Hind.») (CS)	350
380		—	<i>id.</i> , courrier jeté à Cologne (CS bord)	600
381		3-6.5	1.Nordamerikafahrt («Hind.») accidenté, 357 ..	1000

D				
382	1937	5-6.5	<i>id.</i> , courrier de bord, <i>id.</i>	12500
382a		10.5	<i>id.</i> , courrier retour, oblit. américaine	—
383		.4	Friedrichshafen (CS) (« LZ 130 »)	50
384	1938	8.7	Friedrichshafen, Centenaire Zeppelin (TS65/66)	100
385		2-4.12	Vol au Pays des Sudètes (« GZII ») (CS)	125
386	1939	2.7	Meiningen, <i>id.</i> , (CS)	50
387		9.7	Leipzig, <i>id.</i> , (2CS)	100
388		16-17.7	Görlitz, <i>id.</i> , (2CS)	100
389		22-23.7	Bielefeld, <i>id.</i> , (2CS)	75
390		23.7	Münster (« GZII ») (CS)	50
391		30.7	Kassel, <i>id.</i> , (2CS)	75
392		6.8	Würzburg, <i>id.</i> , (2CS)	75
393		13.8	Eger, <i>id.</i> , (2CS)	75
394		20.8	Essen-Mülheim, <i>id.</i> , (2CS)	75
395		26.8	Königsberg, <i>id.</i> , (CS)	75
396		—	Zwickau, <i>id.</i> , (CS)	50

AAA	—	Ad Astra Aero (Suisse).
ABA	—	Aktie Bolaget Aerotransport (Suède)
AF	—	Air France (France).
ALI	—	Avio Linee Italiane (Italie).
AOA	—	American Overseas Airlines (USA).
BEA	—	British European Airways (Grande-Bretagne).
BLL	—	Bayerische Luft Lloyd.
BOAC	—	British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
BR	—	Balair (Suisse).
CIDNA	—	Cie Internationale De Navigation Aérienne (France).
CSA	—	Cesko Sovenske Aerolinie (Tchécoslovaquie).
DAL	—	Deutscher Aero Lloyd (6.2.25)
DDL	—	Det Danske Luftfartsselskab (Danemark).
DLH	—	Deutsche Luft Hansa (6.1.26)
DLL	—	Deutscher Luft Lloyd.
DLR	—	Deutsche Luft Reederei (1919).
DNLO	—	Det Norske Luftfartsselskap Olsen (Norvège).
Do.X	—	Hydravion Dornier Do.X.
DRL	—	Deutsche Russische Luftverkehr (2.22).
EUR	—	Compagnie Eurasia
IA	—	Imperial Airways (Grande-Bretagne).
KLM	—	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
LAB	—	Lloyd Aero Boliviano (Bolivie).
LARES	—	Lignes Aériennes Roumaines E.S. (Roumanie)
LL	—	Lloyd Luftverkehrs.
LO	—	Lloyd Ostflug
LOT	—	Polskie Linie Lotnicza (Pologne)
MLRT	—	Magyar Legiforgalmi R.T. (Hongrie).
OLAG	—	Osterreichische Luftverkehrs A.G. (Autriche)
FAA	—	Pan American Airways (USA).
PDB	—	Panair Do Brasil (Brésil).
RL	—	Rumpler Luftverkehr.
SAB	—	Sabena (Belgique).
SC	—	Syndicato Condor (Brésil)
SCADTA	—	Sté Colombo-Allemande de Transports Aériens (Colombie).
SGTA	—	Sté Générale de Transports Aériens Farman (France).
SL	—	Strahle Luftverkehr
SLAB	—	Svenska Lufttrafik Aktie Bolaget (Suède).
TA	—	Transadriatica (Italie).

ANDORRE ESPAGNOL

1	1930	17.4	Courrier Zeppelin (CS)	1000
2	1933	—	Courrier Zeppelin, 2 ^e Südamerikafahrt (CS) ..	800
3		—	id., 3 ^e Südamerikafahrt (CS)	600
4		—	id., autres vols (CS)	350

ANDORRE FRANÇAIS

1	1932	—	Courrier Zeppelin (CS)	500
2	1933	—	Courrier Zeppelin (CS)	350
3	1934	—	Courrier Zeppelin (CS)	200

ANGOLA

1	1936	14.8	Loanda-Léopoldville, <i>CB.</i>	2500
2	1938	27.7	Loanda-Mozambique [DETA]	1000
3	1939	25.8	Mossamédès-Capetown, <i>AS.</i>	450
4	1940	.3	Loanda-Lobito [DETA]	—
5		—	Loanda-Malenge, <i>id.</i>	—
6	1947	7.1	Mossamédès - Lobito - Loanda - Brazzaville, <i>AEF.</i> [AF]	350
7		—	Loanda-Lobito-Mossamédès, <i>id.</i>	400
8		14.1	Loanda-Lisbonne, <i>Port.</i> [TAP] (CS)	500
9	1949	19.2	Loanda-Sao Tomé, <i>STP.</i> [TAP]	—
10		7.3	Loanda-Sao Tomé, <i>STP.</i> [TAP]	—

ANTIGUA

			St Johns-Castries, <i>SL</i> . [PAA] (CS)	400
1	1929	22.9	St Johns-Port of Spain, <i>Tri.</i> , <i>id.</i> , 207	450
2		—	St Johns-Georgetown, <i>Guy. brit.</i> , <i>id.</i> , 50	750
3		—	St Johns-Paramaribo, <i>Sur.</i> , <i>id.</i> , (LS)	450
4		22-23.9	St Johns-St Thomas (Charlotte-Amalie), <i>IV</i> .	
5		26.9	[PAA] (CS)	450
6		—	St Johns-San Juan, <i>PR.</i> , <i>id.</i> , 632	300
7		26-27.9	St Johns-Santo Domingo, <i>Dom.</i> , <i>id.</i>	400
8		—	St Johns-Port au Prince, <i>Hti.</i> , <i>id.</i> , 24	1000
9		—	St Johns-Havane, <i>Cuba.</i> , <i>id.</i>	400
10		26-28.9	St Johns-Miami, <i>USA</i> . [PAA] (CS)	350
11	1930	22-24.2	St Johns - St Thomas - Charlotte Amalie, <i>IV</i> .	
			[NYRBA] (CS)	450
12		—	St Johns-San Juan, <i>PR.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	450
13		22-25.2	St Johns-Port au Prince, <i>Hti.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	450
14		22-26.2	St Johns-Miami, <i>USA.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
15		22-27.2	St Johns-Havane, <i>Cuba.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
16		26-27.2	St Johns-Castries, <i>SL.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
17		—	St Johns-Port of Spain, <i>Tri.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	450
18		26.2-3.3	St Johns-Georgetown, <i>Guy. brit.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
19		—	St Johns-Paramaribo, <i>Sur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
20		26.2-12.3	St Johns-Récife-Rio de Janeiro, <i>Br.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	500
21		7-15.3	St Johns-Montevideo, <i>Ur.</i> [NYRBA]	1000
22		—	St Johns-Buenos Aires, <i>Arg.</i> , <i>id.</i> , 4	5000
23		6.6	St Johns-Montserrat, <i>id.</i>	2000
24		11-13.11	St Johns-Para, <i>Br.</i> , <i>id.</i>	500
25		—	St Johns-Cayenne, <i>Guy. fr.</i> , <i>id.</i>	1000
26		13-17.12	St Johns-Kingston, <i>Jam.</i> , <i>id.</i> , 36	1000
27	1931	10-11.2	St Johns-Maturin, <i>Vén.</i>	350
28		10-12.2	St Johns-Willemstad, <i>Cur.</i>	350
29		19.8	St Johns-San Juan-Miami [Do.X] (CS)	1000
30		—	St Johns-San Juan, <i>PR.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
31		9.11	St Johns-San Pedro, <i>Dom.</i> (CS)	350
32		—	St Johns-Nuevitas, <i>Cuba.</i> , <i>id.</i>	300
33	1946	1.10	St Johns-Port of Spain, <i>Tri.</i> [BWIA]	200
34		—	St Johns-Castries, <i>SL.</i> , <i>id.</i>	200
35		—	St Johns-Georgetown, <i>Gren.</i> , <i>id.</i>	200
36		—	St Johns-Basse Terre, <i>St Christ.</i> , <i>id.</i>	300
37		20.12	St Johns-Bridgeton-Port of Spain, <i>Tri.</i> , <i>id.</i>	200
38		—	St Johns-Bridgetown, <i>Barb.</i> , <i>id.</i>	250
39		—	St Johns-Belize, <i>Hond. brit.</i> , <i>id.</i>	250
40		—	St Johns-Ciudad Trujillo, <i>Dom.</i> , <i>id.</i>	250
41		—	St Johns-Kingston, <i>Jam.</i> , <i>id.</i>	200
42		29.12	St Johns-Port of Spain, <i>Tri.</i> [PAA]	200
43		—	St Johns-Miami, <i>USA.</i> , <i>id.</i>	200
44		—	St Johns-San Juan, <i>PR.</i> , <i>id.</i>	200
45		—	St Johns- <i>id.</i> -Ciudad Trujillo, <i>Dom.</i> , <i>id.</i>	250
46		—	St Johns- <i>id.</i> -Port au Prince, <i>Hti.</i> , <i>id.</i>	300
47		—	St Johns- <i>id.</i> -Camaguey, <i>Cuba.</i> , <i>id.</i>	200

BWIA — British West Indies Airways.
 Do X — Hyaravion Douner Do X (Allemagne).
 NYRBA — New York Rio Buenos-Aires Line (USA)
 PAA — Pan American Airways (USA)

A R A B I E

1	1933	—	Courrier Zeppelin (CS)	1500
2	1934	—	Courrier Zeppelin (CS)	1000
3	1936	14.1	Medina-Djeddah [MISR]	1500
3a		17.1	Djeddah-Medina, <i>id.</i>	1500
4	1942	7.5	Djeddah-Port Soudan - Asmara - Kamaran - Aden [BOAC]	750
5		—	Djeddah-Port Soudan, <i>Soud., id.</i>	750
6		—	Djeddah- <i>id.</i> -Asmara, <i>Eryt., id.</i>	750
7		—	Djeddah- <i>id.</i> -Kamaran, <i>Yemen angl., id.</i>	1000
8		—	Djeddah-Louxor-Le Caire, <i>Eg., id.</i>	500
9	1945	1.11	Djeddah-Beyrouth, <i>Lib.</i> [SGDT]	1000
10	1946	6.7	Dhahran - Lydda-Caire - Tripoli - Tunis-Alger-Ma- drid - Lisbonne-Gander-Boston-New York-Wa- shington [TWA]	500
11		—	Dhahran-Lydda, <i>Pal., id.</i>	600
12		—	Dhahran- <i>id.</i> -Le Caire, <i>Eg., id.</i>	500
13		—	Dhahran- <i>id.</i> -Tripoli, <i>Trip., id.</i>	500
14		—	Dhahran- <i>id.</i> -Alger, <i>Alg., id.</i>	750
15		—	Dhahran- <i>id.</i> -Tunis, <i>Tun. id.</i>	—
16		—	Dhahran- <i>id.</i> -Madrid, <i>Esp., id.</i>	500
17		—	Dhahran- <i>id.</i> -Lisbonne, <i>Port., id.</i>	500
18		—	Dhahran- <i>id.</i> -Gander, <i>TN., id.</i>	1000
19		6.7	Dhahran - Lydda - Caire - Athènes - Rome-Genève- Paris-Shannon-Gander-Boston-New York-Phi- ladelphie-Washington [TWA]	500
20		—	Dhahran-Lydda-Caire-Athènes, <i>Gr., id.</i>	500
21		—	Dhahran- <i>id.</i> -Genève, <i>Suis., id.</i>	500
22		—	Dhahran- <i>id.</i> -Rome, <i>It., id.</i>	750
23		—	Dhahran- <i>id.</i> -Paris, <i>id.</i>	750
24		—	Dhahran- <i>id.</i> -Shannon, <i>Irl., id.</i>	750
25	1947	19.1	Dhahran-Bombay, <i>Inde</i> [TWA]	300
26		.2	Djeddah-Le Caire, <i>Eg.</i> [SAA]	—
27		—	Djeddah-Dhahran, <i>id.</i>	—
28		9.9	Dhahran - Karachi - Bombay - Colombo, <i>Ceyl.</i> [BOAC]	300
29		—	Dhahran-Karachi-Bombay, <i>Inde, id.</i>	300
30		10.9	Dhahran-Karachi-Delhi-Calcutta, <i>Inde, id.</i>	300
31		—	Dhahran-Lydda-Tripoli-Bordeaux-Londres, <i>id.</i> ..	350
32		—	Dhahran-Lydda, <i>Pal., id.</i>	300
33		—	Dhahran-Lydda-Tripoli, <i>Trip., id.</i>	300
34		11.10	Mecque-Djeddah (CS)	500

BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
MISR — Misr Airlines (Egypte)
SAA — Saudi Arabian Airlines
SGDT — Sté Générale de Transports (Liban)
TWA — Trans World Airline (USA).

ARGENTINE

1	1910	23.3	Buenos Aires, Quinzaine d'Aviation (Pr)	3000
2	1912	14-30.9	Rosario, vols militaires (TSO)	7500
3	1913	6.1	Buenos Aires-Montevideo, <i>Ur. (Bowberry)</i>	—
4	1917	2.9	Buenos Aires-Montevideo, <i>Ur. (Fels)</i> (CS) 171	20000
5	1919	23.7	Buenos Aires-Mendoza-Santiago, <i>Ch. (Locatelli)</i> (CS)	15000
6	1921	18.12	Buenos Aires-Montevideo, <i>Ur.</i>	2500
7	1922	.8	Florida-Buenos Aires, hydravion	—
8	1923	24.1	Buenos Aires-Montevideo, <i>Ur.</i>	1500
9	—	—	(Argentine)-Barranquilla-Bogota, Col. [SCADTA] (TS)	—
10	1924	2.1	Buenos Aires-Montevideo, <i>Ur.</i> (CS) 380	2500
11	—	3.12	Buenos Aires-Mendoza (CS) 300	5000
12	1925	7.1	Cordoba-Villa Dolorès	1000
12a	—	—	Villa Dolorès-Cordoba	1250
13	—	21.1	Bs Aires-Rio de J., <i>Brés.</i> [LAT] (ES) (CS) 517	4000
14	—	28.2	Bs Aires-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i>	1750
15	—	8.5	Cordoba-Rio Cuarto (CS)	750
15a	—	—	Rio Cuarto-Cordoba (CS)	750
16	—	22.9	Mendoza-Buenos Aires (CS)	2500
17	1926	23.2	Bs Aires-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> [LAT] ouverture	1000
18	—	1.3	Buenos Aires-Montevideo, <i>Ur.</i> [Junkers] 327	2000
19	—	3.3	<i>id., id.</i>	1000
20	—	25.6	Buenos Aires-Montevideo, <i>Ur.,</i> essai	1000
21	—	12.7	<i>id., id.</i>	1000
22	—	14.7	<i>id., id.</i>	1000
23	—	19.7	<i>id., id.</i>	1000
24	—	8.9	<i>id., id.</i>	1000
25	1927	22.11	Buenos Aires-Rio de Janeiro-Natal, <i>Brés.</i> [CAA]	1000
26	—	25.11	Buenos Aires-Asuncion, <i>Par. (Costes-LeBrix)</i> 85	7500
27	—	3.12	Buenos Aires-Rio de Janeiro, <i>Brés., id.,</i> 10	12500
28	—	—	Buenos Aires-Montevideo, <i>Ur., id.</i>	12500
29	—	7.12	Buenos Aires-Montevideo, <i>Ur.,</i> essai [CAA]	1500
30	1928	1-14.3	Buenos Aires-Natal-Toulouse [CGA] (CTS) (TS) 2000	1500
31	—	1.3	Buenos Aires-Montevideo, <i>Ur.</i> [CGA] (CTS) (TS)	1000
32	—	.5	Buenos Aires-Asuncion, <i>Par. (Doolittle)</i>	3500
33	1929	1.1	Buenos Aires-Asuncion, <i>Par. (Vachet)</i> 3	10000
34	—	10.3	Monte Caseros-Buenos Aires	1000
35	—	21.3	Buenos Aires-Monte Caseros-Asuncion, <i>Par.</i>	750
36	—	14.6	Buenos Aires-Santiago, <i>Ch. (Mermoz)</i> 41	3000
37	—	12.7	Posadas-Monte Caseros-Buenos Aires (<i>Ficcarelli</i>)	1500
37a	—	—	Buenos Aires-Monte Caseros-Posadas, <i>id.</i>	1500
38	—	14.7	Monte Caseros-Posadas	1500
39	—	—	Posadas-Asuncion, <i>Par.</i>	2000
40	—	15.7	Buenos Aires-Mendoza-Santiago, <i>Ch. (Mermoz).</i>	1500
41	—	—	Buenos Aires-Posadas	500
42	—	26.8	Buenos Aires-Montevideo, <i>Ur.</i> [NYRBA]	1000
43	—	3.9	Bs Aires-Mendoza-Santiago, <i>Ch. (Guillaumet)</i> (CS) 278	2000
44	—	—	Buenos Aires-Mendoza, <i>id.,</i> 28	3000
45	—	—	Mendoza-Santiago, <i>Ch.,</i> 30	3000
46	—	12.9	Comodoro Rivadavia-Buenos Aires (<i>Vachet</i>) (ES)	2500
47	—	13.9	Mendoza-Buenos Aires (<i>Guillaumet</i>) 30	3000
48	—	12-21.10	Bs Aires-Miami-New York par Pacifique [PAG] (CS) 3897	750
49	—	12-18.10	Buenos Aires-Buenaventura, Col. <i>id.</i>	1000
50	—	—	Buenos Aires-Cristobal, <i>Canal, id.</i>	1000
51	—	12-16.10	Buenos Aires-Guayaquil, <i>Eq., id.</i>	1000
52	—	12-15.10	Buenos Aires-Lima, <i>Pé., id.</i>	1000
53	—	12.10	Buenos Aires-Santiago, <i>Ch.</i> [PAG] (CS)	1000
54	—	12-25.10	Buenos Aires-San Juan, P.R. [PAA-FAM 5] (CS)	750
55	—	—	Buenos Aires-Havane, <i>Cuba, id., id.</i>	750
56	—	20.10	Buenos Aires-Santiago, <i>Ch.</i> [NYRBA] (CS) 75	1500
57	—	—	Buenos Aires-Rosario, <i>id.,</i> 30	1750
58	—	—	Buenos Aires-Cordoba, <i>id.,</i> 20	2000
59	—	—	Buenos Aires-Mendoza, <i>id.,</i> 30	1750
60	—	30.10	Buenos Aires-Trelew (<i>St-Exupéry</i>) 60	5000
61	—	31.10	Comodoro Rivadavia-Bs Aires (<i>St-Exupéry</i>) 70	4500

62	1929	31.10	Comodoro Rivadavia-Bahia Blanca, <i>id.</i> , 128	3000
63	—	—	Comodoro Rivadavia-San Antonio, <i>id.</i> , 38	5000
64	—	—	Comodoro Rivadavia-Trelew, <i>id.</i> 30	5000
65	—	—	Trelew-Bahia Blanca, <i>id.</i> , 25	5000
66	—	—	Trelew-San Antonio, <i>id.</i> , 19	5000
67	—	—	Trelew-Comodoro Rivadavia, <i>id.</i> 22	5000
68	—	—	Bahia Blanca-Comodoro Rivadavia, <i>id.</i> , 168	3000
69	—	—	Bahia Blanca-San Antonio, <i>id.</i> 42	5000
70	—	—	Bahia Blanca-Trelew, <i>id.</i> , 30	5000
71	—	1.11	San Antonio-Comodoro Rivadavia, <i>id.</i> , 23	5000
72	—	—	San Antonio-Trelew, <i>id.</i> , 30	5000
73	—	—	San Antonio-Bahia Blanca, <i>id.</i> , 17	5000
74	—	—	Buenos Aires-Comodoro Rivadavia, <i>id.</i> , 703	750
75	1930	3.1	Buenos Aires-Mar del Plata [CAA] 77	2500
75a	—	—	Mar del Plata-Buenos Aires, <i>id.</i> , 121	2000
76	—	14.1	Buenos Aires-Rio de Janeiro, <i>Br.</i> , <i>essai</i> [NYRBA]	750
77	—	19-26.2	Buenos Aires-Miami, U.S.A. [NYRBA] (CS)	500
78	—	19.2	Buenos Aires-Montevideo, <i>Ur.</i> [NYEBA] (CS) 45	1000
79	—	—	Buenos Aires-Rio de Janeiro, <i>Br.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
80	—	19-24.2	Buenos Aires-Paramaribo, <i>Sur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 90	500
81	—	—	Buenos Aires-Georgetown, <i>Guy. brit.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 35	1000
82	—	19-25.2	Buenos Aires-Port of Spain, <i>Tri.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 35	1000
83	—	—	Buenos Aires-Castries, <i>SL.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
84	—	—	Buenos Aires-Charlotte Amalie, <i>IV.</i> , <i>id.</i>	1500
85	—	—	Buenos Aires-San Juan, <i>PR.</i> , <i>id.</i>	1500
86	—	—	Buenos Aires-Port au Prince, <i>Hti.</i> , <i>id.</i>	1500
87	—	—	Buenos Aires-Santiago-Havane, <i>Cuba.</i> , <i>id.</i>	750
88	—	2.4	Rio Gallegos-Bahia Blanca [CAA]	300
88a	—	—	Bahia Blanca-Rio Gallegos, <i>id.</i>	350
89	—	—	Rio Gallegos-Bs Aires-Europe [CAA-CGA] (CS)	1000
90	—	19-21.5	Buenos Aires-Lakehurst, <i>USA.</i> [GZ] (TS) 3238	*1000
91	—	—	Buenos Aires-Havane, <i>Cuba.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 18	*3000
92	—	—	Buenos Aires-Séville, <i>Esp.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 753	*1500
93	—	—	Buenos Aires-Friedrichshafen, <i>All.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 4221	*1000
94	—	6-18.6	Buenos Aires - Rio - Natal - (Toulouse) 1 ^{er} <i>essai</i> (Mermoz) (CS)	750
94a	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> (S=Mermoz)	2500
95	—	4-16.7	Buenos Aires-Toulouse, 2 ^e <i>essai</i> , <i>id.</i>	500
96	—	10-24.7	Buenos Aires-Toulouse-Marseille-Athènes, <i>Gr.</i> [CGA-AO] 19	2500
97	1931	25.9	(Buenos Aires)-Rio-Friedrichshafen [GZ]	500
98	—	2.16	Bahia Blanca-Rio Gallegos (<i>Cambacères</i>) 57	1500
99	—	23.10	(Buenos Aires)-Rio-Friedrichshafen [GZ] (OS)	750
100	—	7-16.11	Buenos Aires-Miami, <i>USA.</i> par Atlantique [PAA] (CS)	500
101	—	7-13.11	Buenos Aires-Paramaribo, <i>Sur.</i> , <i>id.</i> , 11	2000
102	—	—	Buenos Aires-Georgetown, <i>Guy. brit.</i> , <i>id.</i> , 13	2000
103	—	7-14.11	Buenos Aires-Port of Spain, <i>Tri.</i> , <i>id.</i> , 12	2000
104	—	—	Buenos Aires-Castries, <i>SL.</i> , <i>id.</i> , 10	2000
105	—	—	Buenos Aires-St Johns, <i>Ant.</i> , <i>id.</i> , 10	2000
106	—	—	Buenos Aires-Charlotte Amalie, <i>IV.</i> , <i>id.</i> , 11	2000
107	—	—	Buenos Aires-San Juan, <i>PR.</i> , <i>id.</i> [FAM 6] 22	1500
108	—	7-15.11	Buenos Aires-Port au Prince, <i>Hti.</i> , <i>id.</i> , 12	2000
109	—	—	Buenos Aires-Santo Domingo, <i>Dom.</i> , <i>id.</i> , 12	2000
110	—	—	Buenos Aires-Camaguey-Havane, <i>Cuba.</i> , <i>id.</i> , 56	1000
111	—	8.11	Buenos Aires-Montevideo, <i>Ur.</i> [PAA] (CS) 24	1500
112	—	8-12.11	Buenos Aires-Côte du Brésil-Para, <i>Br.</i> , <i>id.</i> , 214	350
113	—	8-13.11	Buenos Aires-Para-Cayenne, <i>Guy. fr.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 11	2000
114	1932	28.3	Courrier Zeppelin (CS)	300
115	—	10.4	<i>id.</i> , <i>id.</i>	300
116	—	25.4	<i>id.</i> , <i>id.</i>	300
117	—	8.5	<i>id.</i> , <i>id.</i>	500
118	—	2-7.9	<i>id.</i> , (TS 35-37) (CS)	1500
119	—	19.9	Courrier Zeppelin (CS)	500
120	—	1.10	<i>id.</i> , <i>id.</i>	300
121	—	17.10	<i>id.</i> , <i>id.</i>	300
122	—	1.11	<i>id.</i> , <i>id.</i>	300
123	—	.12	Cartes de Nouvel An [CGA] (CTS)	250
124	1933	1.12	Cordoba-Buenos Aires [CAA]	500
125	1934	4.7	Buenos Aires-Rio-Friedrichshafen [GZ] (CS)	*750

* Plus la valeur de l'affranchissement en (TS) 20 à 29.

126	1934	23.7	Buenos Aires-Rio-Friedrichshafen [SC-GZ-DLH] (CS)	350
127		.8	(Bs Aires)-Natal-Dakar-(Paris) (« Cr.-du-Sud »)	750
128		15-21.9	<i>id.</i> , <i>id.</i> (CS)	1000
129		.10	<i>id.</i> , <i>id.</i> (CS)	1000
130		1.12	<i>id.</i> (« Santos-Dumont ») (CS)	1000
131		15-20.12	<i>id.</i> , <i>id.</i>	750
132		15.12	Cartes de Nouvel An [AF] (CTS)	250
133	1935	3.2	Buenos Aires-Rio de Janeiro, <i>Br.</i> , <i>direct</i> [AF] ..	300
134	1936	5.1	Buenos Aires-Paris, hebdomadaire [AF] (CS) ..	500
135		.7	100 ^e traversée Atlantique-Sud [AF] (CS)	500
136		.12	Cartes de Nouvel An [AF] (CTS)	200
137	1937	16.5	7 ^e anniversaire traversée Mermoz (CS)	350
138		10.6	250 ^e traversée Condor-Lufthansa [SC-DLH] (CS) ..	200
139	1938	1.3	10 ^e anniversaire 1 ^{er} service Air-Mer (CS)	350
140	1939	1.12	Cartes de Nouvel An [AF] (CTS)	250
141	1940	3.6	500 ^e vol Air-France [AF] (CS)	200
142		6.6	10 ^e anniversaire 1 ^{re} traversée Atlantique-Sud (CS)	300
143		23.10	1 ^{er} jour série aérienne (TS 38-42)	500
144	1942	9.9	Salta-Antofogasta, <i>Ch.</i> [PAG] (CS)	400
145	1945	6.12	Buenos Aires-Rio-Dakar-Lisbonne, <i>Port.</i> [FAMA] (CS)	350
146		—	Buenos Aires-Rio-Dakar, <i>Sén.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
147		—	Buenos Aires-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> , <i>id.</i>	300
148	1946	23-31.1	Buenos Aires-Montevideo-Natal-Bathurst-Lisbonne-Londres, <i>essai</i> [BSAA]	750
149		23-26.1	Buenos Aires-Montevideo-Natal-Bathurst, <i>Gam.</i> , <i>id.</i>	1000
150		.6	Buenos Aires-Londres, <i>essai</i> [FAMA] (CS)	500
151		18-19.7	Buenos Aires-Montevideo-Rio-Port of Spain-New York [PAA] (CS)	300
152		16-19.8	Buenos Aires-New York, <i>direct</i> [PAA] (CS) ..	300
153		15.9	Buenos Aires-Londres [BSAA]	300
154		22.9	Buenos Aires, <i>Semaine</i> aérienne (TS 50-51) ..	150
155		6-11.12	Buenos Aires-Londres [FAMA] (CS)	350
156		7.12	Buenos Aires-Paris, 10 ^e anniv. Mermoz (VS) (CS) 100	—
157	1947	10.2	Buenos Aires-La Paz, <i>Bol.</i> [ZONAA]	500
158		1.4	Buenos Aires - Rio Cuarto - San Luis - Mendoza [ZONAA]	200
158a		—	Mendoza- <i>id.</i> -Buenos Aires, <i>id.</i>	250
159		?	Buenos Aires - Rio - Dakar - Madrid - Rome, <i>It.</i> [FAMA]	—
160		?	Buenos Aires-Rio-Dakar-Madrid, <i>Esp.</i> , <i>id.</i>	—
161		19-26.9	Buenos Aires, <i>Semaine</i> aérienne (TS 52) (CTS) ..	100
162		17.10	Buenos Aires - Rio - Dakar-Madrid-Genève, <i>Suis.</i> [FAMA] (CP)	250
163	1948	17.3	Buenos Aires-France, 20 ^e anniversaire [AF] (CS) ..	300
164		26.3	Buenos Aires-Rio de Janeiro, <i>Bré.</i> [PDB] (CS) ..	200
165		4.6	Buenos Aires-Ushuaia (CS)	250
165a		6.6	Ushuaia-Buenos Aires, <i>id.</i>	300
166		27.11	Buenos Aires, Congrès Cartographie (TS 54) ..	100
167	1949	19.5	Buenos Aires-La Rioja [LADE] (CS)	150
167a		20.5	La Rioja-Buenos Aires, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 50	500

- AF — Air France (France).
 BSAA — British South America Airways (Grande-Bretagne).
 CAA — Cia Aeroposta Argentina.
 CGA — Compagnie Générale Aéropostale (France).
 DLH — Deutsche Luft Hansa (Allemagne).
 FAMA — Flota Aerea Mercante Argentina (1945).
 GZ — Graf Zeppelin (Allemagne).
 JUNKERS — Société Junker's (Allemagne).
 LADE — Linea Aerea del Estado (1948).
 LAT — Lignes Aériennes Latécoère (France).
 NYRBA — New-York Rio Buenos-Aires Line (USA).
 PAA — Pan American Airways (USA).
 PAG — Pan American Grace Airways (USA).
 PDB — Panair do Brasil (Brésil).
 SC — Syndicato Condor (Brésil).
 ZONAA — Zona Oeste y Norte Aerolíneas Argentinas

A U S T R A L I E

1	1870	5.1	Sydney (<i>Gale</i>) ballon	—
2	1914	26.5	Melbourne-Sydney (<i>W. Stone</i>) (CTS)	25000
3		9.6	Melbourne-Bendigo-Ballarât (<i>Guillaux</i>)	30000
4		16-18.7	Melbourne-Sydney (<i>Guillaux</i>) (CTS)	15000
4a		—	<i>id.</i> , lettre ordinaire	13000
4b		—	<i>id.</i> , carte ordinaire	20000
5	1917	15-27.2	Mount Gambier-Melbourne (<i>B. Watson</i>) (CTS) (CS)	15000
5a		—	Hamilton-Melbourne, <i>id.</i> , <i>id.</i>	15000
5b		20-27.2	Casterton-Melbourne, <i>id.</i> , <i>id.</i>	15000
5c		—	Warrnambool-Melbourne, <i>id.</i> , <i>id.</i>	15000
5d		22-27.2	Camperdown-Melbourne, <i>id.</i> , <i>id.</i>	15000
6		23.11	Adelaide-Gawler (<i>Carey</i>) (CTS)	25000
6a		—	<i>id.</i> , lettre ordinaire	30000
7	1919	7-8.8	Adelaide-Minlaton (<i>Buttler</i>) (CTS)	15000
7a		12.8	Minlaton-Adelaide, <i>id.</i> , <i>id.</i>	17500
8		3.9	Hobart-Launceston (CTS) (CS)	15000
9		15.12	Hobart-Melbourne (<i>Long</i>)	5000
10	1920	24.1	Adelaide-Jamestown (<i>Buttler</i>) (CS)	10000
11		26.2	(Londres)-Melbourne (<i>Ross Smith</i>) (TS 1) (CS) 130	175000
12		30.7	Melbourne-7 escales-Traralgon (LS) 796	7500
13		10.8	Melbourne-Hamilton (LS) 700	7500
14		27.8	Serpentine-Melbourne (CS)	15000
15		27.9	Melbourne-Golfe de Carpentarie (<i>Carey</i>) (LS)	20000
16	1921	27.9	Nhill-Perth	10000
17		30.9	Adelaide-Alice Springs	12500
17a		24.10	Alice Springs-Adelaide	12500
18		4.12	Perth-7 escales-Derby [WAA] (CS)	5000
18a		20.12	Derby- <i>id.</i> -Perth, <i>id.</i>	5000
19	1922	22.2	Geraldton-Port Hedland [WAA]	2500
19a		25.2	Port Hedland-Geraldton, <i>id.</i>	2750
20		6.4	Geraldton-Derby [WAA]	2750
20a		8.4	Derby-Geraldton, <i>id.</i>	2500
21		17.4	Melbourne-Geelong (<i>Carey</i>) (LS)	10000
21a		18.4	Geelong-Melbourne, <i>id.</i> , <i>id.</i>	12500
22		2.11	Charleville-Cloncurry [Q] (VS)	3000
22a		4.11	Cloncurry-Charleville, <i>id.</i> , <i>id.</i>	3500
23	1924	14.1	Derby-Broome-Perth, extension [WAA]	3000
23a		27.1	Perth-Bromme-Derby, <i>id.</i>	3000
24		2.6	Adelaide-Sydney [LSASC]	1000
24a		7.6	Sydney-Adelaide, <i>id.</i>	1000
25	1925	7.2	Cloncurry-Duches-Mount Isa-Camooweal [Q]	1250
25a		9.2	Camooweal- <i>id.</i> -Cloncurry, <i>id.</i>	1250
26		21.7	Adelaide-Melbourne [AAS]	1000
26a		—	Adelaide-Broken Hill, <i>id.</i>	1250
26b		—	Adelaide-Cootamundra, <i>id.</i>	1500
26c		—	Broken Hill-Adelaide, <i>id.</i>	1000
26d		—	Broken Hill-Sydney, <i>id.</i>	1250
26e		—	Broken Hill-Melbourne, <i>id.</i>	1000
26f		22.7	Sydney-Melbourne, <i>id.</i>	1000
26g		—	Sydney-Broken Hill, <i>id.</i>	1000
26h		—	Melbourne-Broken Hill, <i>id.</i>	1000
26i		—	Melbourne-Adelaide, <i>id.</i>	1000
26j		—	Melbourne-Hay, <i>id.</i>	1000
26k		—	Milura-Broken Hill, <i>id.</i> , 39	2750
26l		—	Melbourne-Sydney, <i>id.</i> , 122	1000
27	1926	31.1	Charleville-Camooweal (Q)	1000
28		7.8	Darwin-Sydney (<i>Cobham</i>) 12	10000
29		13.8	Sydney-Melbourne, <i>id.</i>	5000
30		2.10	Melbourne-Londres, <i>id.</i>	20000
31		10- .12	Australie-Papua-Salomon-Australie (<i>Williams</i>)	10000
32		3.12	Camooweal-Charleville [Q]	1000
33		6.12	Marble Bar-Port Hedland [WAA]	2000
34	1927	1.7	Charleville-Longreach-Normanton [Q] (LS) (CS) 37	3000
34a		5.7	Normanton-Longreach-Charleville, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 50	4000
35		15.8	Melbourne-Alice Springs [AAS] (LS)	3000
35a		—	Alice Springs-Melbourne, <i>id.</i>	3000
36		10.9	Longreach-Burke-Brisbane [Q]	2500
37	1928	27.2	Darwin-Bundaberg (<i>Hinckler</i>)	3500

38	1928	1.4	Darwin-Sydney (<i>Lancaster</i>)	3500
39		.7	Melbourne-Perth (<i>K. Smith</i>)	1000
40		6.9	Camooweal-Bourke [Q]	2500
41		10.9	Sydney-Christchurch, NZ. (<i>K. Smith</i>) 10	15000
42		9.10	Mundaballangana-Rocbourné [WAA]	1000
43	1929	.3	Sydney-Wyndham	2000
44		17.4	Brisbane-Toowoomba-Charleville [Q] (LS) 50 ..	3000
44a		22.4	Charleville- <i>id.</i> -Brisbane, <i>id.</i> , 25	4000
45		2.6	Adelaide-Perth [WAA] (LS)	200
45a		4.6	Perth-Adelaide, <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
46		5.6	Adelaide-Perth direct [WAA]	300
46a		6.6	Perth-Adelaide, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
47		20.6	Darwin-Sydney (<i>Moir & Owen</i>) 4	—
48		—	Darwin-Adelaide, <i>id.</i> , 12	7500
49		25.6	Darwin-Adelaide (<i>Holden</i>)	3000
50		28.6-16.7	Australie-Angleterre (<i>K. Smith</i>)	3000
51		19.8	Adelaide-Streaky Bay [EPA] (<i>Mollison</i>) 45 ..	2500
51a		20.8	Streaky Bay-Adelaide, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 34	3000
52		19.11	Streaky Bay-Adelaide [EPA] (CS)	1000
53		15.12-10.1	Australie-Karachi-Londres [AAS-IA]	750
54	1950	1.1	Sydney-Brisbane [ANA] (<i>K. Smith</i>) (LS) 180..	1000
54a		—	Brisbane-Sydney, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 379	750
55		19.2	Darwin-Daly Waters (<i>Jones</i>) 14	3500
56		—	Camooweal-Daly Waters [Q]	500
56a		21.2	Daly Waters-Camooweal, <i>id.</i>	500
57		31.3	Brisbane-Rockhampton-Townsville [AAN] 100..	500
57a		1.4	Townsville- <i>id.</i> -Brisbane, <i>id.</i> , 100	500
58		14.5	Adelaide-Melbourne (<i>Hussey</i>)	1500
59		27.5	Darwin-Brisbane (<i>Amy Johnson</i>) 10	10000
60		1.6	Melbourne-Sydney [ANA] 950	200
60a		—	Sydney-Melbourne, <i>id.</i> , 1000	200
61		13.7	Derby-Wyndham [WAA] 640	300
61a		15.7	Wyndham-Derby, <i>id.</i> , 361	300
62		19.10	Darwin-Sydney (<i>K. Smith</i>)	2500
63		.11	Darwin-Sydney (<i>O. Garden</i>)	2000
64	1931	8.1	Daly Waters-Birdum Creek [RAAF]	2500
65		19.3	Melbourne-Sydney (<i>K. Smith</i>) [ANA] (TS 6) (ES) 800	500
66		23.4-14.5	Australie-Angleterre, essai [ANA-Q-IA] (CS) ..	750
67		—	Australie-Grèce, <i>id.</i> (CSa)	1000
68		24.4	Brisbane-Melbourne spécial [ANA] 10	2000
69		1.5	Hobart-Launceston-Melbourne [ANA] (CS)	350
69a		2.5	Melbourne-Launceston-Hobart, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
70		5.5	Brisbane-Darwin direct [Q] 6	3500
71		7.5	Brisbane-Townsville, reprise [Q] (LS)	350
71a		9.5	Townsville-Brisbane, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
72		13.5	Australie-Angleterre, 2° essai [WAA-IA]	200
73		22-27.5	Melbourne-Batavia, IN. [KLM] (<i>Pattist</i>) (CS) 9600	300
74		22.5	Melbourne-Batavia-Amsterdam, PB. [KLM] (CS)	350
75		6.6	Lord Howe Island-Sydney (<i>Chichester</i>)	1500
76		.6	Australie-Japon (<i>Chichester</i>) 145	2500
77		10.10	Darwin-Sydney-Camooweal (<i>Butler</i>)	2000
78		7.11	Australie-Angleterre, <i>Christmas</i> (<i>K. Smith</i>) (ES) (CS)	350
79		17.11	Darwin-Derby, <i>Tour d'Australie</i> , 6	5000
80		20.11-17.12	Australie-Angleterre, ouverture [ANA-IA] (ES) (TS)	450
81		24.11	Sydney-Brisbane [NEA]	1000
82		1.12	Daly Waters-Birdum Creek [Q]	750
82a		3.12	Birdum Creek-Daly Waters, <i>id.</i>	2000
83	1932	25.1	Lismore-Sydney [NEA]	500
83a		26.1	Sydney-Lismore, <i>id.</i>	500
84		25.1	Brisbane-Lismore, <i>id.</i>	500
84a		26.1	Lismore-Brisbane, <i>id.</i>	500
85		5.4	Brisbane-Nouméa, NC. (<i>De Verneilh</i>) 8	10000
86		6.6	Darwin-Calcutta, <i>Inde</i> (<i>Weir</i>) 2	—
87		7.6	Launceston-Whitemark (<i>Johnson</i>) 400	750
87a		—	Whitemark-Launceston, <i>id.</i> (CS) 73	1500
88		31.10	10° anniversaire de la Qantas [Q] (LS)	500
89	1933	11.1	Sydney-New Plymouth (<i>K. Smith</i>) 20	2000
90		22.4	Sydney-Botany Bay, pigeon	600
90a		—	Sydney-Leichhardt, <i>id.</i>	500

90b	1933	22.4	Sydney-North Sydney, <i>id.</i>	500
91		22.8	Melbourne-Launceston [HAC] (CS) 315	500
91a		23.8	Launceston-Melbourne, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 200	500
92		22.8	Melbourne-Whitemark, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 215	500
92a		23.8	Whitemark-Melbourne, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 200	500
93		22.8	Whitemark-Launceston, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 100	750
93a		23.8	Launceston-Whitemark, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 50	1000
94		25.8	Melbourne-Launceston [MAC] (<i>Chapman</i>) 75 ..	750
94a		28.8	Launceston-Melbourne, <i>id.</i> , 30	1000
95		26.9	Melbourne-Flinders-Launceston [TASL] 20	1250
95a		27.9	Launceston-Flinders-Melbourne, <i>id.</i> , 25	1250
96		30.9	Mascot Aerial Derby (CTS) 50	750
97		13.10	Melbourne-Currie [MAC] 30	1000
97a		14.10	Currie-Melbourne, <i>id.</i> , 30	1000
98		13.10	Currie-Launceston, <i>id.</i> , 40	750
98a		14.10	Launceston-Currie, <i>id.</i> , 50	750
99	1934	12.1	Australie-Nouvelle Zélande (<i>K. Smith</i>)	2000
100		3.2	Brisbane-Cracow (<i>R. Adair</i>)	450
100a		4.2	Cracow-Brisbane, <i>id.</i>	450
101		5.2	Sydney-Bega [ADAL] 370	300
101a		—	Bega-Sydney, <i>id.</i> , 260	350
102		8.2	Rockhampton-Mount Coolan [RASL]	500
102a		9.2	Mount Coolan-Rockhampton, <i>id.</i> , 62	500
103		23.2	Adélaïde-Pt Birie [CAC]	400
103a		—	Pt Birie-Adélaïde, <i>id.</i>	400
104		10.4	Australie-Nouvelle Zélande (<i>Ulm</i>) (ES) (CS) 25699	500
104a		—	Australie- <i>id.</i> -Australie, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 11471	750
105		24.7-27.8	Australie-Port Moresby-Lae, NG. (ES) (CS) ..	350
106		1.10	Hobart-Launceston [WHAL]	300
106a		—	Launceston-Hobart, <i>id.</i>	300
107		—	Launceston-Melbourne, <i>id.</i>	300
107a		—	Melbourne-Launceston, <i>id.</i>	300
108		3.10	Perth-Daly Waters (<i>Hussey</i>)	300
108a		9.10	Daly Waters-Perth, <i>id.</i>	300
109		16.11	Melbourne-Portland, <i>Autogire</i> (CS) 3100	150
110		10.12	Australie-Angleterre (ES) 55697	250
111		—	Cootamundra-Bourke-Charleville [BATL]	700
111a		—	Charleville- <i>id.</i> -Cootamundra, <i>id.</i>	700
112		—	Melbourne-Rangoun, <i>Bir</i> . [IA] (ES)	300
113		—	Australie-Grèce [IA] (ES) (CSa)	450
114		12.12	Daly Waters-Darwin	300
114a		19.12	Darwin-Daly Waters	300
115		22.12	Cootamundra-Melbourne [BATL] 20	1500
116	1935	28.3	Narromine-Sydney [WASP] (ES) (CS)	300
116a		—	Sydney-Narromine, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
117		15.5	Sydney-Auckland, NZ. (ES) (CS)	1000
118		16.6	Erisbane-Townsville [NEA]	1000
119		23.6	Erisbane-Sydney, <i>id.</i>	1000
120		5.7	Adélaïde-Whyalla	250
121		9.7	Old River-Ivanhoé [MRMA]	250
121a		11.7	Ivanhoé-Old River, <i>id.</i>	250
122		17.8	Adélaïde-Darwin [ATA] 937	300
122a		22.8	Darwin-Adélaïde, <i>id.</i> , 950	300
123		15.9	Brisbane-Mackay [NEA]	150
123a		—	Mackay-Brisbane, <i>id.</i>	150
124		7.10	Melbourne-Carberra [WHAL]	100
124a		—	Canberra-Melbourne, <i>id.</i>	100
125		27.10	Townsville-Cooktown	150
125a		—	Cooktown-Townsville	150
126		25.11	Adélaïde-Port Lincoln (<i>Kirkman</i>) 319	300
127		26.11	Adélaïde-Mount Gambier, <i>id.</i> , 240	350
127a		27.11	Mount Gambier-Adélaïde, <i>id.</i>	400
128		11.12	Adélaïde-Ile Kangaroo	1000
128a		—	Ile Kangaroo-Adélaïde	1000
129	1936	1.1	Melbourne-Wynyard	300
129a		—	Wynyard-Melbourne	300
130		17.2	Perth-Kalgoorlie [WAA]	300
130a		—	Kalgoorlie-Perth, <i>id.</i>	300
131		27.3	Sydney-Broken Hill [WASP]	300
131a		28.3	Broken Hill-Sydney, <i>id.</i>	300
132		9.4	Sydney-Auckland, NZ. [NZA]	200
133		25.5	Melbourne-Hamilton [ANS] 142	300

133a	1936	25.5	Hamilton-Melbourne, <i>id.</i> , 376	150
134		26.6	Sydney-Londres (<i>Chichester</i>) 10000	200
135		1.7	Perth-Adélaïde [ADAL]	150
135a		—	Adélaïde-Perth, <i>id.</i>	200
136		23.7	Perth-Melbourne (CS)	200
137		3.8	Melbourne-Mildura-Broken Hill [ADAL]	200
137a		—	Broken Hill-Mildura-Melbourne, <i>id.</i>	200
138		14.9	Melbourne-Hay	200
139		5.10	Perth-Cue [WAA]	200
140		10.11	Brisbane-Monto	500
140a		11.11	Monto-Brisbane	500
141		7.12	Sydney-Willcaria [ANA]	300
141a		—	Willcaria-Sydney, <i>id.</i>	300
142		16-18.12	Centenary Air Race (ES)	500
143	1937	1.1	Penneshaw-American River [ANA]	150
143a		—	American River-Penneshaw, <i>id.</i>	150
144		5.3	Adélaïde-Darwin [GA]	150
144a		—	Darwin-Adélaïde, <i>id.</i>	150
145		13.4	Cairns-Normanton	300
145a		—	Normanton-Cairns	300
146		19.4	Australie-Etats Unis [PAA] (CS)	300
147		—	Australie-Hong Kong, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
148		—	Australie-Philippines, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
149		—	Australie-Guam, <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
150		—	Australie-Hawaï, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
151		6.6	Sydney-Broken Hill	350
151a		—	Broken Hill-Sydney	350
152		15.6	Cairns-Burketown	350
152a		—	Burketown-Cairns	350
153		16.8	Adélaïde-Sydney [GA]	300
153a		17.8	Sydney-Adélaïde, <i>id.</i>	300
154		30.8	Brisbane-Adélaïde [ANA]	300
154a		—	Adélaïde-Brisbane, <i>id.</i>	300
155	1938	23-26.3	Australie-Angleterre (<i>Clouston</i>)	1500
156		18-22.4	Australie-Angleterre (<i>Broadbent</i>) 40	3000
157		23.5	Sydney-Moree	350
157a		—	Moree-Sydney	350
158		31.5	Australie-Nouvelle Guinée	150
159		8.7	Normanton-Koolatah	600
159a		—	Koolatah-Normanton	600
160		23.7	Australie-Angleterre à 5d. (CS)	200
161		—	<i>id.</i> [Q] (ES)	250
162		—	Australie-Afrique du Sud à 5d. (CS)	250
163		2.8	Adélaïde-Moree	1000
163a		—	Moree-Adélaïde	1000
164		4.8	Charleville-Sydney	1000
164a		—	Sydney-Charleville	1000
165		12.9	Brisbane-Gladstone	1000
165a		—	Gladstone-Brisbane	1000
166		10.11	Sydney-Charleville, hydravion	600
166a		—	Charleville-Sydney, <i>id.</i>	600
167	1939	2.10	Brisbane-Bundaberg	300
167a		—	Bundaberg-Brisbane	300
168		12.10	Brisbane-Thangool	400
168a		16.10	Thangool-Brisbane	500
169		25.10	Adélaïde-Swan Hill	500
169a		—	Swan Hill-Adélaïde	500
170	1940	16.2	Brisbane-Monto	350
171		—	Monto-Bundaberg	350
172		1.5	Sydney-Auckland, NZ. [TEA] (ES)	150
173		1.8	Kingaroy-Mundubbera	400
173a		—	Mundubbera-Kingaroy	450
174		21.9	Cooktown-Wenlock	350
174a		—	Wenlock-Cooktown	500
175	1941	17.1	Australie-Timor	400
176		3.7	Brisbane-Darwin (LS)	250
176a		5.7	Darwin-Brisbane (LS)	250
177		29.9	Melbourne-Sydney, nocturne	250
177a		—	Sydney-Melbourne, <i>id.</i>	250
178	1942	27.4	Adélaïde-Port Lincoln	250
178a		—	Port Lincoln-Adélaïde	250
179		29.6	Adélaïde-Sydney, réouverture	200
179a		—	Sydney-Adélaïde, <i>id.</i>	200

180	1943	28.6	Melbourne-Town Hall, pigeon	150
181		16.7	Australie-Angleterre, airgraph	250
182		21.8	Melbourne-Smithson [ANA]	300
182a		24.8	Smithson-Melbourne, <i>id.</i>	300
183		24.12	Sydney-Mornington Island, parachute [Q] (ES) (VS)	500
184	1944	11-25.9	Australie-Angleterre [QEA-BOAC] (ES)	350
185	1945	5.3	Adélaïde-Mount Gambier-Melbourne [ANA]	200
185a		—	Melbourne- <i>id.</i> -Adélaïde, <i>id.</i>	200
186		2.4	Sydney - Brisbane - Rockhampton - Townsville - Cairns-Port Moresby-Lae, NG. [QEA] (VS) ..	300
187		—	Sydney- <i>id.</i> -Port Moresby, <i>Pap., id., id.</i>	350
188		9.4	Sydney-Singapour-Londres	300
189		2.6	Australie-Angleterre, rapide (CS)	250
190		4-8-10	Australie-Singapour, <i>Mal.</i>	300
191		17-18.11	Sydney-Brisbane-Nouméa-Suva, <i>Fidji</i> [QEA] (ES)	250
192		—	Sydney-Brisbane-Nouméa, <i>NC., id., id.</i>	350
193	1946	9.4	Sydney-Londres [QEA] (ES)	300
194		—	Sydney - Darwin - Singapour - Calcutta - Karachi, <i>Inde</i> [QEA]	300
195		5-9.5	Melbourne - Suva - Honolulu-San Francisco, essai [ANA]	300
196		5-6.5	Melbourne-Suva, <i>Fidji, id.</i>	350
197		5-7.5	Melbourne-Suva-Honolulu, <i>Haw., id.</i>	350
198		18.5	Sydney - Bowen - Darwin - Sourabaya - Singapour - Penang - [Rangoun - Calcutta - Karachi - Bahrein - Bassorah - Caire - Augusta - Marseille - Poole, GB., hydravion [QEA-BOAC]	250
199		—	Sydney-Bowen-Darwin-Sourabaya, <i>IN.</i> [QEA] ..	250
200		—	Sydney- <i>id.</i> -Singapour, <i>Mal., id.</i>	250
201		—	Sydney- <i>id.</i> -Rangoun, <i>Bir.</i> [QEA-BOAC]	250
202		—	Sydney- <i>id.</i> -Calcutta-Karachi, <i>Inde, id.</i>	250
203		—	Sydney- <i>id.</i> -Bahrein, <i>id.</i>	300
204		—	Sydney- <i>id.</i> -Bassorah, <i>Iraq, id.</i>	300
205		—	Sydney- <i>id.</i> -Le Caire, <i>Eg., id.</i>	250
206		10.6	Melbourne-Suva-Honolulu-San Francisco, inau- guration [ANA]	250
207		—	Melbourne-Suva, <i>Fidji id.</i>	300
208		—	Melbourne-Suva-Honolulu, <i>Haw., id.</i>	300
209		26.8	Sydney-Coffa Harbour, 24	2500
210		5.9	Sydney-Nungan, 30	2500
211		9.9	Sydney-Parkes, 50	1000
212		—	Sydney-Melbourne [TAA]	200
212a		—	Melbourne-Sydney, <i>id.</i>	200
213		15-18.9	Melbourne-Vancouver, <i>Can.</i> [ANA] (ES) (CS) ..	250
214		29.9-1.10	Perth-Colombus, <i>USA. (« Turile »)</i>	3000
215		12.10	Sydney-Nouméa, <i>NC.</i> [TAA]	250
216		.11	Sydney-Brisbane, <i>id.</i>	100
216a		—	Brisbane-Sydney, <i>id.</i>	100
217		—	Melbourne-Launceston, <i>id.</i>	100
217a		—	Launceston-Melbourne, <i>id.</i>	100
218		—	Melbourne-Hobart, <i>id.</i>	100
218a		—	Hobart-Melbourne, <i>id.</i>	100
219		—	Melbourne-Perth, <i>id.</i>	100
219a		—	Perth-Melbourne, <i>id.</i>	100
220		12.12	Melbourne-Adélaïde, <i>id.</i>	100
220a		—	Adélaïde-Melbourne, <i>id.</i>	100
221	1947	15.1	Sydney - Brisbane - Rockhampton - Townsville - Cairns - Port Moresby-Lae-Pinschaven-Rabaul, NG. [QEA]	300
222		—	Sydney- <i>id.</i> -Port Moresby, <i>Pap., id.</i>	350
223		1.2	Melbourne, <i>Picao</i> (CS)	250
224		23-26-2	Melbourne-Oakland, <i>USA.</i> [ANA]	250
225		25.4	Sydney-Auckland-Vancouver, <i>Can.</i> [BCPAS] (LS)	300
226		—	Sydney-Auckland, <i>NZ., id.</i>	200
227		15.9	Australie-Japon [QEA] essai	1000
228		14.10	Sydney-Norfolk Island [QEA] (VS)	500
229		1.11	Adélaïde-Darwin [TAA]	100
229a		2.11	Darwin-Adélaïde, <i>id.</i>	100
230		—	Charleville-Cloncurry [QEA] (LS)	500
231		3.11	Melbourne-Wynyard [TAA]	100
231a		—	Wynyard-Melbourne, <i>id.</i>	300

232	1947	1.12	Sydney - Darwin - Singapour - Calcutta - Karachi - Caire-Tripoli-Londres [QEA] (VS)	300
233		—	Sydney-Darwin-Singapour, <i>Mal., id.</i>	300
234		—	Sydney- <i>id.</i> -Calcutta, <i>Inde, id.</i>	300
235		—	Sydney- <i>id.</i> -Karachi, <i>Pak., id.</i>	350
236		—	Sydney- <i>id.</i> -Caire, <i>Eg., id.</i>	200
237		3.12	Sydney-Lord Howe Island [QEA]	500
238		7-11.12	Sydney-Nouméa-Port Vila, <i>NH.</i> [TAA-TRAPAS]	300
239		7-8-12	Sydney-Nouméa, <i>NC., id.</i>	
240		16.12	Sydney-Darwin-Manille-Bofu, <i>Jap.</i> [QEA-RAAF] (VS)	1000
241		—	Sydney-Darwin-Manille, <i>Phil., id.</i>	500
242		22-24.12	Sydney - Mornington Island, parachute [QEA] (VS)	300
243	1948	6.4	Sydney - Darwin - Manille - Iwakuni, <i>Jap.</i> [QEA-RAAF]	500
244		23.7	Sydney - Port Vila - Espiritu Santo, <i>NH.</i> [QEA] (VS)	1000
245		4.8	Hobart-Nacquarie Island [RAAF]	1000
246		14-20.11	Sydney-Perth-Cocos - Maurice - Johannesburg, <i>AS.</i> [QEA] (VS) 300	1000
247	1949	15-17.3	Sydney-Darwin-Manille-Hong Kong [QEA] (VS) (CS)	1000
248		—	Sydney-Darwin-Manille, <i>Phil., id.</i>	750
249		22-25.7	Sydney-Nadi-Honolulu-Vancouver, <i>Can.</i> [CPAL] (CS)	300
250		22-23.7	Sydney-Nadi-Honolulu, <i>Haw., id.</i>	350

AAAL	—	Ad Astra Airways Ltd.
AAI	—	Australian Air Lines.
AAN	—	Australian Air Navigation.
AAS	—	Australian Aerial Services (3.1922)
ADAL	—	Adelaide Airways Ltd.
ANA	—	Australian National Airways.
ANS	—	Ansett Airways Ltd.
ATA	—	Australian Transcontinental Airways
BATL	—	Butler Air Transport Ltd.
BCPA	—	British Commonwealth Pacific Airways
BOAC	—	British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
CAC	—	Commercial Aviation Co.
CPAL	—	Canadian Pacific Airlines (Canada)
EPA	—	Eyres Peninsula Airways.
GA	—	Guinea Airways (Nouvelle-Guinée)
HAC	—	Hart Aviation Co.
LSASC	—	Larkin, Spowith Aircraft Supply Co., Ltd.
MAC	—	Matthews Aviation Company
MRMA	—	Mac Robertson Miller Aviation Co.
NEA	—	New England Airways.
NZA	—	New Zealand Airways.
Q	—	Queensland and Northern Territory Air Service.
QEA	—	idem., revenue Qantas Empire Airways
RAAF	—	Royal Australian Air Force.
RASL	—	Rockhampton Aerial Services Ltd.
TAA	—	Trans Australian Airlines (9.1946).
TASL	—	Tasmanian Aerial Services Ltd.
TEA	—	Tasman Empire Airways
WAA	—	West Australian Airways.
WHAL	—	William Holyman Airways Ltd.

A U T R I C H E

1	1281	30.8	Ballon Godard (CP)	10000
2	1898	9.6	Vienne, Jubilé, ballon « <i>Tied</i> » (CTS) (CS)	10000
3	1902	17.6	Lengenfeld, ballon d' <i>Hinterstoisser</i> (CTS) (CS)	10000
4	1904	1.6	Vienne, ballon (CTS) (CS)	5000
5	1905	8.8	Pigeongramme militaire (K. u. K. Luftkompanie)	5000
6	1908	3.6	Ballon « <i>Sirius</i> » (CTS)	5000
7		19.12	Vienne, ballon « <i>Caitaro</i> » (CTS)	5000
8	1909	11.7	Aussig a. Elbe, ballon « <i>Dresden</i> » (CTS) (CS)	3500
9		6-11.9	Linz, ballon (VS)	3000
10	1910	30.6	Innsbruck, ballon « <i>Tirol</i> » (CTS)	5000
11		2.8	Vienne, ballon « <i>Raguse</i> »	2500
12		30.8	Vienne, ballon « <i>Raguse</i> » (CTS)	5000
13		3.9	Vienne, ballon « <i>Hungaria III</i> » (CTS)	5000
14	1911	19.7	Bregenz, Zeppelin « <i>Schwaben</i> » (CS)	3500
15		30.7-6.8	Trieste, Semaine aérienne (CTS) (CS)	3500
16		8.9	Vois sur Wiener-Neustadt (CTS) (CS)	3000
17	1912	18.5-23.6	Vienne, Exposition d'Aviation (CTS) (VS) (CS)	3000
18		9-12.6	Vienne-Berlin, Meeting de Vienne (CTS) (CS)	2000
19		22.6	Vienne, ballon « <i>Hungaria III</i> » (CTS)	3000
20		23-30.6	Vienne/Aspern, Semaine aérienne (CTS) (CS)	2000
21		27.8	Ballon « <i>Hergesell</i> » (CTS)	2500
22		25-29.9	Innsbruck, Meeting d'Aviation (CTS)	4500
23	1913	15-22.6	Meeting d'Aspern/Vienne (CTS) (CS)	2000
23a		—	<i>id.</i> cachet Wiener-Flugwoche (CS)	2500
24		26.7	Ballon « <i>Tirol</i> » (CTS)	2500
25		12.8	Dirigeable « <i>Parseval</i> » (CTS)	5000
26		20.10	Haïda, Zeppelin « <i>Sachsen</i> » (CTS) (CS)	5000
26a		—	<i>id.</i> , cachet Flugplatz-Haïda, <i>id.</i>	3000
26b		2.11	<i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
26c		9.11	<i>id.</i> , <i>id.</i> (CS « <i>Sachsen</i> »)	5000
27	1914	19-20.3	Ballon « <i>Archiduc Josef-Ferdinand</i> », arr. Malmö (CTS)	7500
28		2.4	Vienne-Monaco (CTS) (VS) (CS)	1250
29		21-29.6	Meeting d'Aspern, Wiener-Flugwoche (CS)	1000
30		6-7.10	<i>Siège de Przemysl</i> , Première sortie par avion sur Jazlo (Neu-Sandez) (CS)	15000
31		23.11	<i>id.</i> , 2° sortie sur Krakau (CS)	5000
32		9.12	<i>id.</i> , 3° sortie sur-Kaschau (CS)	10000
33		26.12	<i>id.</i> , 4° et 5° sur Krakau (CS)	3000
34	1915	18.1	<i>id.</i> , 6°, 7° et 8° sur Brzesko, courrier ordinaire (CS)	3000
34a		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , sur (CTS) (CS)	1000
35		7.2	<i>id.</i> , 9° sur Krakau, courrier ordinaire (CS)	3000
35a		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , sur (CTS) (CS)	1000
36		10.2	<i>id.</i> , 10° sur Brzesko, courrier ordinaire (CS)	3000
36a		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , sur (CTS) (CS)	2500
37		12.2	<i>id.</i> , 11° sur Brzesko, courrier ordinaire (CS)	7500
37a		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , sur (CTS) (CS)	5000
38		18.2	<i>id.</i> , 12° sur Brzesko, courrier ordinaire (CS)	5000
38a		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , sur (CTS) (CS)	2500
39	1915	22.3	<i>id.</i> , 13° sur Brzesko, courrier ordinaire (CS)	3000
39a		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , sur (CTS) (CS)	1000
40		12.1	<i>id.</i> , Courrier arrivé par avion (<i>Schmoczer</i>) sans (CS)	15000
40a		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> (CS <i>rect. avec avion</i>)	20000
41		1.2	<i>id.</i> , <i>id.</i> (<i>Schindler</i>) sans (CS)	15000
41a		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> (CS <i>rect. avec avion</i>)	20000
42		9.2	<i>id.</i> , <i>id.</i> (<i>Von Lehmann</i>) sans (CS)	15000
42a		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> (CS <i>rect. avec avion</i>)	20000
43		17.3	<i>id.</i> , <i>id.</i> (<i>Junker & Reischer</i>) sans (CS)	15000
43a		21.3	<i>id.</i> , <i>id.</i> (CS <i>rect. avec avion</i>)	20000
44		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> (<i>Stanger</i>) sans (CS)	15000
44a		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> (CS <i>rect. avec avion</i>)	20000
45		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> (<i>Meltsch</i>) sans (CS)	15000
45a		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> (CS <i>rect. avec avion</i>)	22500
46		20.1-7.3	<i>id.</i> , Poste par ballon « <i>Przemysl</i> », atterr. Novograd-Wolynsk (CTS <i>bleue</i>) (CS)	10000
47		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , ballon « <i>Austria</i> », atterr. Lukowo, <i>id.</i> , <i>id.</i>	10000
48		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , ballon « <i>Erzherzog-Josef-Ferdinand</i> », atterr. Brest-Litovsk, <i>id.</i> , <i>id.</i>	10000

49	1915	20.1-7.3	<i>id., id.</i> , ballon «Schicht», atterr. Sokal, <i>id. id.</i>	10000
49a	—	—	<i>id.</i> , plus-value pour (CTS <i>verte</i>) ballon ...	5000
49b	—	—	<i>id., id.</i> pour (CTS <i>jaune</i>) ballon	10000
49c	—	—	<i>id., id.</i> pour (CTS <i>rose</i>) ballon	10000
49d	—	—	<i>id., id.</i> pour (CTS <i>gris-vert</i>) ballon	7500
50	—	—	Plus-value pour cachet de censure russe, avion ou ballon	50 %
51	1915-1918	—	Côte adriatique, K. u. K. Flugstation Pola (CS <i>ronde</i>)	15000
51a	—	—	<i>id.</i> K. u. K. Seeflugstation Pola (CS <i>ronde</i> 25 ^{mm})	15000
52	—	—	<i>id.</i> K. u. K. Küstenflugstation Sebenico (CS <i>ronde</i>)	10000
52a	—	—	<i>id.</i> K. u. K. Seeflugstation Sebenico (CS 1 <i>ligne</i>)	10000
52b	—	—	<i>id.</i> K. u. K. Küstenflugstation Sebenico (CS 2 <i>lignes</i>)	10000
53	—	—	<i>id.</i> K. u. K. Seeflugstutzpunkt Rogoznica (CS 1 <i>ligne</i>)	15000
54	—	—	<i>id.</i> K. u. K. Seeflugstutzpunkt Curzola (CS 1 <i>ligne</i>)	20000
55	—	—	<i>id.</i> K. u. K. Seeflugstation Pola (CS <i>ronde</i> 20 ^{mm})	20000
55a	—	—	<i>id.</i> K. u. K. Unterseebootstation Pola (CS 1 <i>ligne</i>)	15000
56	—	—	K. u. K. Ubootstationskommando Golf Cattaro (CS 1 <i>ligne</i>)	20000
57	—	—	<i>id.</i> K. u. K. Seeflugstation Dürz (CS <i>ronde</i>) ..	5000
57a	—	—	<i>id.</i> K. u. K. Flugstutzpunkt Dürz (CS <i>ronde</i>) ..	10000
58	—	—	<i>id.</i> K. u. K. Seeflugstation Kumbor (CS <i>ronde</i>) ..	10000
58a	—	—	<i>id.</i> K. u. K. Seeflugstation Kumbor (CS <i>ronde coupé</i>)	15000
58b	—	—	<i>id.</i> K. u. K. Flottenflugabteilung Kumbor (CS <i>ronde hongrois</i> 31 ^{mm})	10000
58c	—	—	<i>id.</i> K. u. K. <i>id.</i> (CS <i>ronde</i> 34 $\frac{1}{2}$ ^{mm})	10000
58d	—	—	<i>id.</i> K. u. K. Flottenflugabteilung Kumbor (CS <i>ronde autrichien</i>)	15000
58e	—	—	<i>id.</i> K. u. K. Seeflugstation Kumbor (CS 1 <i>ligne</i> 66 ^{mm})	5000
58f	—	—	<i>id.</i> K. u. K. <i>id.</i> (CS 1 <i>ligne</i> 35 ^{mm})	5000
59	—	—	<i>id.</i> K. u. K. Seeflugstation Etappenpost 267 (CS 1 <i>ligne</i>)	10000
60	—	—	<i>id.</i> K. u. K. Kommando des Seefliegerkorps (CS <i>ronde</i>)	10000
61	1917	23.9	Base aérienne de Fiume (CS)	20000
62	—	9.10	Abbazia-Fiume (CS) 6	20000
63	1918	20.3	Vienne-Kiev-Brest Litovsk, militaire	10000
64	—	mars	<i>id.</i> Flugstation Krakau (CS 2 <i>lignes</i>)	15000
65	—	à	<i>id.</i> Flugstation Lemberg, <i>id.</i>	15000
66	—	nov.	<i>id.</i> Flugstation Kiev, <i>id.</i>	10000
67	—	—	<i>id., id.</i> (CS <i>ronde</i>)	15000
68	—	—	<i>id., id.</i> Militär Kommission Kiev (CS 2 <i>lignes</i>) ..	10000
69	—	—	<i>id., id.</i> Olmütz (CS)	20000
70	—	—	<i>id., id.</i> Flugstation Kiev (CS 3 <i>lignes</i>)	15000
71	—	—	<i>id., id.</i> Luftfahrtruppen Kiev (CS)	15000
72	—	31.3	Vienne-Cracovie-Lemberg (TS 4-6) (OS) 261 ..	7500
72a	—	—	Vienne-Cracovie, <i>id.</i> , 184	7500
73	—	3.4	Lemberg-Cracovie-Vienne, <i>id.</i> , 103	7500
73a	—	—	Cracovie-Vienne, <i>id.</i> , 81	8000
74	—	25.6	Vienne-Cracovie (TS 1-3) (OS)	7500
75	—	5.7	Vienne-Budapest, <i>Hong.</i> , militaire, 263	5000
76	—	24.12	Klagenfurt-Wolfsberg-Graz	5000
77	1920	26.9	Meeting d'Aspern (CTS) (CS)	750
78	1922	16.7	Vienne-Prague, <i>Tch.</i> [CFRPA] 298	2500
79	—	—	Vienne-Varsovie, <i>Pol.</i> , <i>id.</i>	2000
80	—	—	Vienne-Budapest, <i>Hong.</i> , <i>id.</i>	2000
81	—	—	Vienne-Strasbourg-Paris, <i>id.</i>	2500
82	—	—	Vienne-Strasbourg, <i>id.</i>	3000
83	—	15.9	Vienne-Budapest-Bucarest, <i>Roum.</i> , <i>id.</i>	1750
84	—	30.9	Vienne-Bucarest-Istanbul (Constantinople), <i>Tur.</i> , <i>id.</i>	1750
85	—	31.10	1 ^{er} jour (TS 7-9 à 12)	500
85a	1923	17.3	1 ^{er} jour (TS 13-14)	1000

86	1923	22.5	Vienne-Munich, <i>All.</i>	1750
87		16.7	Vienne-Budapest, <i>Hong.</i> , hydravion	1500
88		.9	Vols au-dessus de Vienne (CTS) (CS)	250
89		12-21.10	Waschberg, voile (CTS) (CS) 800	350
90	1924	22.4	Vienne-Munich-Zürich, <i>Sui.</i> , (TS 8) (CS)	1000
91		—	Vienne-Munich-Genève, <i>Sui.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
92		—	Vienne-Munich-Nuremberg, <i>All.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
93		—	Vienne-Munich-Francfort, <i>All.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
94		23.4	Vols au-dessus de Vienne (CS)	350
95		27.4	Vienne-Cracovie, <i>Pol.</i>	750
96		19.5	Vienne-Budapest-Belgrade, <i>Youg.</i> [CIDNA] ...	1000
97		—	Vienne-Budapest, <i>Hong.</i> , <i>id.</i>	750
98		7-14.8	Semaine de St-Wolfgang (CTS) (CS)	350
99	1925	6.3	Vienne-Pancevo-Sofia, <i>Bul.</i> (CS)	350
100		20.4	Vienne-Leipzig, <i>All.</i> [OLAG]	1000
101		27.4	Vienne-Cracovie-Lwow-Varsovie, <i>Pol.</i> [OLAG- LOT] (CS) 266	1000
102		17.5	Vienne-Klagenfurt [OLAG] 308	500
102a		18.5	Klagenfurt-Vienne, <i>id.</i> , 237	600
103		27.5	Vienne-Budapest, <i>Hong.</i> [MLRT]	300
104		1.8	Vienne-Innsbruck [CIDNA] (TS 15-18) 3	7500
105		—	Innsbruck-Munich, <i>All.</i> [OLAG] (TS 15-18) 100.	500
106		1.9	Vienne-Munich-Berlin, <i>All.</i> , 154	500
107		5-6.9	Meeting d'Aspern (CTS) (CS) 1100	250
108	1926	26.4	Vienne-Dresde, <i>All.</i>	500
109		—	Vienne-Cologne, <i>All.</i>	500
110		14.6	Vienne-Munich-Moscou, <i>Russ.</i> , 39	2000
111		22.6	Vienne-Prague-Breslau, <i>All.</i>	500
112		19.8	Vienne-Klagenfurt-Venise, <i>It.</i> , 316	600
113		1.9	Salzburg-Munich, <i>All.</i> , 26	2000
114		—	Vienne-Berlin, <i>All.</i>	500
115		15.9	Vienne-Graz [OLAG] 74	500
115a		16.9	Graz-Vienne, <i>id.</i> , 23	1000
116		—	Klagenfurt-Graz, <i>id.</i> , 10	1500
116a	1926	17.5	Graz-Klagenfurt, <i>id.</i> , 50	400
117		16.10	Vienne-Stuttgart, <i>All.</i> , 84	309
118		23.10	Graz-Budapest, <i>Hong.</i> [OLAG] 126	300
119	1927	21.3	Vienne - Prague - Dresde - Berlin [OLAG] (CTS) 4208	300
120		—	Vienne-Prague, <i>Tch.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
121		19.4	Vienne-Salzburg [OLAG] (CTS) 400	300
121a		—	<i>id.</i> , courrier ordinaire, 661	200
121b		—	Salzburg-Vienne [OLAG] (CTS) 161	460
122		—	Vienne - Copenhague - Malmö, <i>Suède</i> [OLAG] (CTS) 711	250
123		—	Vienne-Copenhague, <i>Dan.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
124		—	Vienne-Berlin [OLAG]	350
125		21.4	Vienne-Bruxelles-Londres [SAB]	300
126		—	Vienne-Oslo, <i>Norv.</i> , 196	500
127		—	Vienne - Brno - Gleiwitz - Breslau, <i>All.</i> [OLAG] (CTS)	300
128		—	Vienne-Brno, <i>Tch.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
129		—	Vienne-Berlin-Stockholm, <i>Suède</i> , 196	500
130		2.5	Vienne-Berlin-Danzig-Moscou, <i>Russ.</i> [OLAG- DRL] 132	600
131		1.7	Vienne-Marseille [OLAG] (CTS) (OS) 1296 ..	350
132		31.7	Salzburg-Klagenfurt [OLAG] 45	500
133		2.8	Vienne-Venise-Rome, <i>It.</i> (OS) 1276	350
134		29.8	Salzburg-Constance, <i>All.</i> , 50	409
135		5.9	Klagenfurt - Graz - Budapest, <i>Hong.</i> [OLAG- MLRT]	500
136		6.9	Vienne-Berlin-Riga, <i>Let.</i> , 53	400
137		—	Graz-Venise-Rome, <i>It.</i> , 45	400
138		21.9	Vienne-Brno, <i>Tch.</i>	1000
139		7.10	Vienne-Brunsvick-Brocken, <i>All.</i> , 32	500
140		21.11	Vienne-Brno-Cracovie, <i>Pol.</i> [LOT]	300
141	1928	23.4	Vienne-Cracovie-Danzig [LOT] 32	1000
142		—	Vienne-Barcelone, <i>Esp.</i> , 271	350
143		24.4	Vienne-Sofia, <i>Bul.</i> , 216	400
144		30.4	Vienne-Helsinki, <i>Finl.</i> , 100	500
145		21.5	Vienne-Constance-Zürich, <i>Sui.</i> (OS) 690	350
146		—	Vienne-Constance, <i>All.</i> , <i>id.</i> , 1285	250
147		1.6	Vienne-Berlin, express, 136	500

148	1928	10.6	Graz, Stratosphère (VS)	2500
149		18.6	Klagenfurt-Salzburg [OLAG] (CTS <i>bleue</i>) (OS) 1299	300
149a		—	<i>id.</i> (CTS <i>blanche</i>)	5000
149b		—	Salzburg-Klagenfurt, <i>id.</i> (CTS <i>bleue</i>) (OS) 1153	300
149c		—	<i>id.</i> (CTS <i>blanche</i>)	5000
150		5-9.7	Journées Philatéliques Viennoises (OS)	250
151		27.9	Vienne-Sarrebrück, <i>Sar.</i> , 25	1250
152	1929	7.1	Vienne-Katovice, <i>Pol.</i> [LOT] 311	300
153		24.3	Courrier Zeppelin, Orientfahrt (CS) 1261	500
154		22.4	<i>id.</i> Mittelmeerfahrt (CS) 1799	400
155		16.5	<i>id.</i> I.Amerikafahrt (CS) 1412	500
156		3.6	Klagenfurt-Munich, <i>All.</i>	350
157		26.6	Vienne-Stockholm-Kalmar, <i>Suède</i> [ABA]	300
158		7.8	(Vienne)-Friedrichshafen-Tokio, <i>Jap.</i> [GZ] (CS) 328	2500
159		—	<i>id.</i> -Los Angeles-Lakehurst, <i>USA.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 231	3000
160		—	<i>id.</i> -Tour du Monde, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 439	3500
161	1930	31.3	Vienne-Graz-Zagreb-Belgrade, <i>Youg.</i> [OLAG-IA] (CS) 2831	300
161a		—	<i>id.</i> (CTS) 750	500
161b		—	Graz-Vienne [OLAG] (CTS) 750	500
162	1930	13.4	Vienne-Athènes, <i>Gr.</i> [IA] 310	400
163		—	Vienne-Alexandrie, <i>Eg.</i> , <i>id.</i> , 50	750
164		—	Vienne-Gaza, <i>Pal.</i> , <i>id.</i> , 14	1500
165		—	Vienne-Bagdad, <i>Iraq.</i> , <i>id.</i> , 82	500
166		—	Vienne-Bassorah-Bouchir, <i>Iran.</i> , <i>id.</i> , 38	750
167		—	Vienne- <i>id.</i> -Karachi, <i>Inde.</i> , <i>id.</i> , 30	750
167a		—	Vienne- <i>id.</i> -Delhi, <i>Inde.</i> , <i>id.</i> , 133	500
168		22.4	Courrier Zeppelin, jeté à Bonn, <i>All.</i> (CS) 208 ..	750
169		26.4	<i>id.</i> Englandfahrt, jeté à Orly (CS) 56	1750
170		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> Cardington, <i>id.</i> , 217	600
171		1.5	Vienne-Breslau, <i>All.</i> , express	350
172		2.5	Vienne-Belgrade-Salonique, <i>Gr.</i> [IA]	350
173		18.5	Courrier Zeppelin, Südamerikafahrt (CS)	1000
174		9.7	<i>id.</i> Nordlandfahrt (CS) 221	1000
174a		16.7	<i>id.</i> , <i>id.</i> (CS) 117	1250
175		9.9	<i>id.</i> Russlandfahrt (CS) 131	1250
176		23.9	Vienne-Syrie [KLM] 23	750
177		—	Vienne-Iraq, <i>id.</i> , 27	750
178		—	Vienne-Iran, <i>id.</i> , 23	750
179		—	Vienne-Inde, <i>id.</i> , 70	600
180		—	Vienne-Siam, <i>id.</i> , 23	750
181		—	Vienne- <i>id.</i> -Batavia, <i>IN.</i> , <i>id.</i> , 128	500
182		29.10	(Vienne)-Lisbonne-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> [DO.X] (CS)	1000
183		11.11	Courrier Zeppelin, Hollandfahrt (CS) 185	1000
184	1931	1.5	Vienne-Istanbul, <i>Tur.</i> , express [DLH]	350
185		9.6	Vienne, transport except, sans surtaxe (CS)	750
186		12.7	Vienne-Graz [GZ] (OS) 2801	500
187		13.7	Vienne-Friedrichshafen [GZ] (OS) 4171	500
188		4.10	Vienne-Graz-Zagreb-Skoplie-Athènes, <i>Gr.</i> , [AP- SHCA] 57	500
189		—	Vienne-Graz-Zagreb-Skoplie, <i>Youg.</i> [AP] 27	1000
190		—	Courrier Zeppelin (CS)	500
191	1932	18.7	Klagenfurt-Budapest, <i>Hong.</i> [MLRT] 30	1250
192		—	Courrier Zeppelin (CS)	500
193	1933	27.1	Vienne-Semmering, voile (CTS) (CS) 16810 ..	100
194		31.1	Vienne-Semmering, voile (CS) 510	500
195		14.5	Graz-Maribor, <i>Youg.</i> , voile (CS) 4230	250
196		24.6	Vienne-Budapest, <i>Hong.</i> [WIPA] (CS) 3256 ..	300
197		8.7	Vienne - Budapest - Udine - Milan - Zürich, <i>Sui.</i> , voile (CTS) (CS)	200 à 250
198		—	Courrier Zeppelin (CS)	500
199	1934	2.7	Klagenfurt-Lioubliana, <i>Youg.</i> [AP] 45	1000
200		—	Courrier Zeppelin (CS)	500
201	1935	1.6	Vienne-Bratislava-Piestany, <i>Tch.</i> (CS) 217	250
202		—	Vienne-Uzhorod-Cluj, <i>Roum.</i> (CS) 20	750
203		—	Vienne-Uzhorod, <i>Tch.</i> (CS)	250
204		—	Innsbruck-St Gall-Vaduz, <i>Lie.</i> (CS)	200
205		—	Innsbruck-St Gall, <i>Sui.</i> (CS) ¹	200

206	1935	1.7	Salzburg-Bregenz, 6	2500
207	—	—	Innsbruck-Bregenz, 160	250
207a	—	—	Bregenz-Innsbruck, 10	2000
208	1936	19.5	Vienne-Sopron-Gyor-Budapest, Hong., train aérien (CTS) (VS) 1786	250
209	—	—	Vienne-Sopron, id., 941	300
210	—	—	Vienne-Gyor, id., 824	300
211	—	28.5-3.6	Vienne-St Gall-Lausanne-Bâle-Vienne (CTS) (CS) 625	250
212	—	28.5	Vienne-St Gall, Sui., id., 389	300
213	—	—	Vienne-St Gall-Lausanne, Sui., id., 400	300
214	—	—	Vienne-id-Bâle, Sui., id., 549	300
215	—	1.7	Vienne-Serajevo-Dubrovnik, Youg., 88	750
216	—	26.7	Untertullenbach-Vienne, pigeon (CS)	3500
217	—	—	Courrier-Zeppelin (CS)	500
218	1937	16.4	Vienne-Zagreb-Serajevo, Youg.	250
219	—	1.5	Vienne-Zürich direct, 190	500
220	—	—	Vienne-Zagreb, Youg., id., 70	750
221	—	14-20.5	Vienne-Bâle, Sui., Pfingstflug (CS) 613	300
222	—	—	Vienne-St Gall, Sui., id., 327	300
223	—	—	Vienne-Graz, id., 145	300
224	—	—	Vienne-Suisse-Allemagne-Vienne, id., 328	300
225	—	—	Vienne-Augsburg, All., id., 176	300
226	—	—	Vienne-Prien, All., id., 134	300
227	—	15.5	Klagenfurt-Bratislava-Prague, Tch. (CS)	300
228	—	1.7	Linz-Salzburg, 1250	200
228a	—	—	Salzburg-Linz, 750	300
229	—	—	Vienne-Graz-Klagenfurt-Ljubliana-Susak, Youg. [OLAG]	350
230	—	21.9	Vienne-Klagenfurt, militaire, 1360	200
231	1946	17-18.6	Vienne-New York [PAA] (ES) (CS)	400
232	—	17.6	Vienne-Prague, Tch., id., id.	300
233	—	—	Vienne-Bruxelles, Bel., id., id.	300
234	—	—	Vienne-Lordres, id., id.	300
235	—	—	Vienne-Shannon, Irl., id., id.	300
236	—	—	Vienne-Gander, TN., id., id.	350
237	1948	25.10-2.11	Vocklabrück-Salzburg, ballon (CTS) (ES)	200
238	—	2.11	Flugpostbriefumschlag, 1 ^{er} jour (ES)	150
239	—	27.11	Vienne-Amsterdam, PB., spécial (CS) 3242	200
240	1949	8.1	Vienne-Trieste-Milan, It. (CS) 1788	300
241	—	29.1	Vienne-Amsterdam, PB., spécial (CS)	200
242	—	29.3	Vienne-Bâle-Paris [EM] (CS)	200
243	—	6.4	Vienne-Copenhague, Dan., [SAS] (CS) 3144	200
244	—	—	Vienne-Copenhague-Oslo, Norv., id., id., 899	250
245	—	1-2.5	Wels, ballon-avion (ES) (CS)	200
246	—	18-21.5	(Vienne)-Amsterdam-Paramaribo, Sur. [KLM] (CS) 396	350
247	—	13.6	(Vienne) - Copenhague - Julianehaab, Groenl. [DDL]	200

- ABA — Aktie Bolaget Aerctransport (Suède).
 AP — Aeroput (Yougoslavie).
 CFRNA — Cie Franco-Roumaine De Navigation Aérienne (France).
 CIDNA — Cie Internationale De Navigation Aérienne (France).
 DDL — Det Danske Luftfartselskab A/S. (Danemark).
 DLH — Deutsche Luft Hansa (Allemagne).
 Do.X — Hydravion Dornier Do.X (Allemagne).
 DRL — Deutsche Russische Luftverkehr (Allemagne).
 EM — Escadrille Mercure (France).
 GZ — Graf Zeppelin (Allemagne).
 IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne).
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
 LOT — Polskie Linje Lotnicza (Pologne).
 MLRT — Magyar Legitorgalmi RT (Hongrie).
 OLAG — Osterreichische Luftverkehr A.G. (3 5 1923).
 PAA — Pan American Airways (USA).
 SAB — Sabena (Belgique).
 SAS — Skandinavian Airlines System (Scandinavie).
 SHCA — Société Hellénique de Communications Aériennes (Grèce).
 WIPA — Wiener Post Ausstellung (Exposition).

B A H A M A S

1	1919	30.1	Nassau-Miami, <i>USA</i> . (CS rouge First Trip)	6000
1a		—	<i>id.</i> (CS violet By Air Service)	6000
2	1928	9.10	Nassau-Miami, <i>USA</i> . [PAA] essai	1000
3	1929	2.1	Nassau-Miami [FAM 7] (CS) 2000	300
4	1930	2.1	Nassau-Miami [FAM 7] quotidien (CS)	300
5		3.12	Nassau-Miami-Kingston, <i>Jam.</i> (CS)	500
6	1943	1.11	Air-Letter à 7 d. (ES)	200
7	1946	6.1	Nassau-Exuma-Long Island	300
7a		—	Long Island-Exuma-Nassau	300
8		11.1	Nassau-Eleuthera	200
8a		—	Eleuthera-Nassau	250
9		16.1	Nassau-Abaco	200
9a		—	Abaco-Nassau	300
10	1947	10.1	Nassau-Santiago, <i>Chili</i> [BSAA]	300
11		16.1	Nassau-Londres, <i>id.</i>	300
12		7.6	Nassau-Kingston, <i>Jam., id.</i>	250
13	1948	19.4	Nassau-Miami [BSAA]	200

BSAA — British South American Airways (Grande-Bretagne)
 PAA — Pan American Airways (USA)
 FAM — *id.*, Foreign Air Mail (USA).

BAHREIN

1	1932	5.10	Bahrein-Inde [IA]	750
2		8.10	Bahrein-Londres, <i>id.</i>	750
3		—	Bahrein-Kuwait, <i>id.</i>	1000
4		—	Bahrein-Athènes, <i>Gr., id., 17</i>	1000
5	1933	16.2	Bahrein-Tibériade-Caire, <i>Eg.</i> [IA]	750
6		—	Bahrein-Tibériade, <i>Pal., id.</i>	750
7	1934	12-18.12	Bahrein-Indes Néerlandaises [IA]	750
8	1946	11.2	Bahrein - Calcutta - Rangoun - Singapour, <i>Mal.</i> [BOAC]	300
9		—	Bahrein-Calcutta, <i>Inde, id.</i>	300
10		—	Bahrein-Calcutta-Rangoun, <i>Bir., id.</i>	300
11		15.2	Bahrein - Habbanyia - Caire - Augusta - Bordeaux Poole, <i>GB.</i> [BOAC]	300
12		—	Bahrein-Habbanyia/Bagdad, <i>Iraq, id.</i>	300
13		—	Bahrein-Le Caire, <i>Eg., id.</i>	300
14		24.4	Bahrein-Bassorah - Caire - A u g u s t a - Marseille Poole, <i>GB., id.</i>	300
15		—	Bahrein-Bassorah, <i>Iraq, id.</i>	300
16		16.5	Bahrein - Karachi-Calcutta-Rangoun - Singapour- Sourabaya-Sydney, <i>Aust., hydravion</i> [BOAC]	300
17		—	Bahrein- <i>id.</i> -Sourabaya, <i>IN., id.</i>	350
18		26.8-1.9	Bahrein - Karachi - Calcutta - Rangoun-Bangkok- Hong Kong, hydravion, <i>id.</i>	300
19		26-31.8	Bahrein- <i>id.</i> -Bangkok, <i>Siam, id.</i>	350
20		.9	Bahrein-Bassorah-Augusta-Poole, <i>GB.</i> [BOAC]	300
21	1947	5.5	Bahrein-Karachi, <i>Inde, direct</i> [BOAC]	250
22	1948	20.3	Bahrein-Iwakuni, <i>Jap.,</i> [BOAC]	—
23		11.5	Bahrein-Kuwait-Bassorah-El Adem - Malte - Lon- dres, [BOAC]	—
24		—	Bahrein-Kuwait, <i>id.</i>	—

BARBADE

1	1925	2.4	Bridgetown-Port of Spain, <i>Tri.</i>	500
2	1929	1.4	Bridgetown-Port of Spain, <i>Tri.</i> (<i>Lancaster</i>) ..	400
3	1930	8.4	Bridgetown-Miami, <i>USA</i> [NYRBA] 213	500
7		—	Bridgetown-Castries, <i>Ste Lucie, id., 44</i>	1000
6		—	Bridgetown-St Johns, <i>Ant., id., 29</i>	1000
5		—	Bridgetown-Charlotte Amalie, <i>IV., id., 51</i>	750
4		—	Bridgetown-Port of Spain, <i>Tri., id.</i>	500
8	1938	18.10	Bridgetown-Port of Spain, <i>Tri.</i> [KLM] (CS) 1578	350
9		—	Bridgetown-Willemstad, <i>Cur., id., 73</i>	1000
10	1939	4-5.2	Bridgetown-Paramaribo, <i>Sur.</i> (CS) 62	1000
11		6.2	Bridgetown-Port of Spain, <i>Tri., régulier</i> [KLM].	300
12		—	Bridgetown-Willemstad, <i>Cur., id.</i>	300
13		6.3	Vol autour de l'Ile (<i>Johnson</i>) (CS) 28	2000
14	1940	27.11	Bridgetown-Port of Spain, <i>Tri.</i> , [BWIA]	350
15	1943	22.3	Bridgetown-Georgetown, <i>Grenade, 39</i>	750
16		25.3	Bridgetown-St Johns, <i>Ant., 125</i>	500
17		—	Bridgetown-St Kitts, <i>90</i>	500
18		28.3	Bridgetown-Castries, <i>Ste Lucie, 139</i>	450
19		16.5	Bridgetown-Kingstown, <i>St Vincent, 45</i>	750
20	1945	1.11	Bridgetown-Georgetown, <i>Guy. Brit.</i>	300

BWIA — British West Indies Airways.

KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).

NYRBA — New-York Rio Buenos-Aires Line (USA)

BECHUANALAND

1	1938	31.10	Palapye-Maun	500
2		1.11	Maun-Windhoek, SOA.	500
3		1-3.11	Maun-Johannesburg, AS.	300
4		1-9.11	Maun-Grande Bretagne [SAA-IA]	300
5		5-7.11	Palapye-Johannesburg, AS.	500
6		5-12.11	Palapye-Grande Bretagne [SAA-IA]	300
7	1944	3.10	Air Letter à 6 d. (ES)	200

BELGIQUE



1	1905	.8	Bruxelles, Fête aérostatique (CTS)	2000
2		?	Liège, Concours Intern. d'Aérostation (VS)	2000
3	1906	21.7	Bruxelles, Fête Aérostatique (CTS)	2000
4	1908	.5	Gand, Fête d'Aviation (<i>Farman</i>) (CTS)	2500
5	1909	7.8	Bruxelles, survol dirigeable « <i>Belgique</i> » (CTS)	—
6		5-14.9	Tournai, Sem. d'Av. (CTS) (VS) (CP (<i>Pauhan</i>))	10000
7		20.9-3.10	Spa, Quinzaine d'Aviation (CTS)	4000
8		23.'0-2.11	Anvers, Semaine aérienne (CTS) (CP)	10000
9	1910	15-30.5	Kiewit, Inauguration aérodrome (CTS)	2500
10		6.6	Kiewit-Beverloo-Kiewit	—
11		10.7	Kiewit-Bruxelles	—
12		23.7-4.8	Stockel, Journées aériennes (CTS) (OS)	25000
12a		.7	Stockel-Spa (CTS) (OS)	30000
13		28.8-2.9	Seraing (CTS)	2000
14		3.9	Blankenberghe-Ostende, Meeting (CTS)	2500
15		.9	Tirlemont, Meeting (CTS)	3000
16		11.9	Verviers, Fête d'Aviation (CTS)	2000
17		10-19.9	Braine le Comte, Sem. d'Aviation (CTS) (VS)	3500
18		18-25.9	Chênée (CTS)	2000
19		.9	Ostende (CTS)	2000
20		29.9-10.10	Velaine sur Meuse, Meeting (VS)	2000
21		10.10	Kiewit, Meeting (CTS)	1500
22		20-31.10	Etterbeck, Meeting (CTS)	2500
23		23.10-1.11	Liège, Meeting (CTS)	2000
24		?	Nismes (CTS)	2000
25	1911	13-28.5	Berchem	—
26		24.5-6.6	Ans	—
27		4-18.6	Jemmapes, Quinzaine d'Aviation (CTS) (VS)	2500
28		17.6-17.7	Circuit Européen d'Aviation (VS) sur carte belge.	2500
29		28.6-12.8	Brasschaet (CTS)	1000
30		12.7	Ostende, Meeting (CTS)	2000
31		6-15.8	Tour aérien de Belgique (CTS) (VS)	2000
32		—	<i>id.</i> , Etape Mons-Casteau (CTS) (VS)	3000
33		—	<i>id.</i> , Etape de Tournai (CTS) (VS)	2500
34		13-20.8	Dinant, Semaine d'Aviation (VS)	2000
35		15.10	Koekelberg, Concours de Sphériques	—
36	1912	13-24.1	Bruxelles, Salon Auto-Aéronautique (CTS)	—
37		23-24.6	Liège, Expériences d'Hydroplanes	—
38		7-16.9	Tamise, Concours d'Hydroplanes (CTS <i>française</i>).	1500
38a		—	Tamise, <i>id.</i> (CTS <i>flamande</i>)	3500
39	1913	11-12.1	Bruxelles, Salon Auto-Aéronautique (VS)	750
40		1.5	Gand-Bruxelles (CTS) (CS)	7500
40a		2.5	Bruxelles-Gand, <i>id.</i> , <i>id.</i>	7500
41		12.5	Gand-Aeltre, <i>id.</i> , <i>id.</i>	10000
42		24.5	Gand-Anvers, <i>id.</i> , <i>id.</i>	15000
42a		—	Anvers-Gand, <i>id.</i> , <i>id.</i>	20000
43		25.5	Gand-Mors, <i>id.</i> , <i>id.</i>	15000
43a		—	Mons-Gand, <i>id.</i> , <i>id.</i>	20000
44		29.5	Gand-Ostende, <i>id.</i> , <i>id.</i>	7500
44a		—	Ostende-Gand, <i>id.</i> , <i>id.</i>	7500
45		2.6	Gand-Blankenberghe, <i>id.</i> , <i>id.</i>	7500
45a		—	Blankenberghe-Gand, <i>id.</i> , <i>id.</i>	7500
45b		6.6	Berchem, Fête d'Aviation	—
46		12.6	Gand-Blankenberghe-Ostende (CTS) (CS)	10000
47		14.6	Gand-Aeltre, <i>id.</i> , <i>id.</i>	10000
48		15.6	Gand-Blankenberghe, <i>id.</i> , <i>id.</i>	7500
48a		—	Blankenberghe-Gand, <i>id.</i> , <i>id.</i>	7500
49		21.6	Gand-Selzaete, <i>id.</i> , <i>id.</i>	—

50	1913	7.7	Gand-Berchem <i>id., id.</i>	10000
51		8.7	Gand-Blankenberghe, <i>id., id.</i>	7500
51a		—	Blankenberghe-Gand, <i>id., id.</i>	7500
52		9.7	Gand-Bruxelles-Ostende, <i>id., id.</i>	7500
52a		—	Ostende-Gand, <i>id., id.</i>	10000
53		15.7	Gand-Bruges, <i>id., id.</i>	10000
54		16.7	Gand-Blankenberghe, <i>id., id.</i>	7500
54a		—	Blankenberghe-Gand, <i>id., id.</i>	7500
55		17.7	Gand-Blankenberghe, <i>id., id.</i>	7500
55a		—	Blankenberghe-Gand, <i>id., id.</i>	7500
56		21.7	Gand-Ostende-Blankenberghe, <i>id., id.</i>	25000
56a		—	Blankenberghe-Ostende, <i>id., id.</i>	25000
57		29.7	Gand-Blankenberghe, <i>id., id.</i>	7500
57a		—	Blankenberghe-Gand, <i>id., id.</i>	10000
58		31.7	Gand-Blankenberghe-Ostende, <i>id., id.</i>	10000
58a		—	Ostende-Blankenberghe-Gand, <i>id., id.</i>	10000
59		3.8	Gand-Nieuport, <i>id., id.</i>	15000
60		4.8	Gand-Blankenberghe, <i>id., id.</i>	10000
61		5.8	Ostende-Blankenberghe, <i>id., id.</i>	25000
62		6.8	Blankenberghe-Nieuport, <i>id., id.</i>	25000
63		8.8	Gand-Aeltre, <i>id., id.</i>	—
64		10.8	Gand-Aeltre, <i>id., id.</i>	—
65		17.8	Gand-Ostende-Blankenberghe, <i>id., id.</i>	10000
66		21.8	Gand-Ostende-Blankenberghe, <i>id., id.</i>	10000
67		24.8	Gand-Ostende-Blankenberghe, <i>id., id.</i>	10000
68		8-9.10	Berchem, Fête d'Aviation (<i>Pégoud</i>)	—
69	1914	15.4	Bruxelles-Monaco (<i>Garros</i>) (CTS) (TSO) (CS)	1000
70		.5	Spa, Meeting (CP)	5000
71		8.7	Arlon-Ostende	—
72		19-21.7	Stockel, Meeting	—
73		19-26.9	Circuit des 3 Fleuves (VS) (<i>annulé</i>)	2000
74	1919	18-23.1	Bruxelles-Paris (CS <i>ovale</i>)	3000
74a		—	<i>id.</i> , dates ultérieures, <i>id.</i>	1500
75		2.7	Bruxelles-Paris, <i>militaire</i> (CS)	—
76		12.8	Bruxelles-Rotterdam-Amsterdam, <i>PB.</i> [CFMA]	3000
77	1920	19.7	Bruxelles-Paris [SNETA-CFMA]	4000
78		—	Bruxelles-Londres [SNETA-HPTC]	10000
79		10.10	Bruxelles-Buc/Paris (CTS) (CS noir)	1500
79a		—	<i>id.</i> (CTS) (CS bleu)	1750
80		.10	Bruxelles (CS <i>Fleur de lys. bilingue, rect.</i>)	10000
81		—	<i>id., id., bords ondulés</i>	6000
82		—	<i>id., id., non encadré, 31 x 8 mm.</i>	15000
83	1921	1.4	Bruxelles-Rotterdam-Amsterdam, <i>PB.</i> [SNETA]	3000
84	1922	1.6	Bruxelles-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM]	2500
85		22-25.6	Meeting de Bruxelles (OS)	5000
86		—	Meeting de Spa (CS)	3000
87	1923	1.6	Bruxelles-Ostende-Lympne, <i>GB.</i> [SAB]	4000
88		1.7	Bruxelles-Ostende-Londres, <i>id.</i>	4000
89		—	Ostende-Bruxelles, <i>id.</i>	2500
90	1924	1.4	Bruxelles-Bâle, <i>Sui.</i> [SAB]	2500
91		1.6	Bruxelles-Rotterdam, <i>PB.</i> [SAB]	2000
92		1.9	Bruxelles-Rotterd.-Amsterdam, <i>PB.</i> [SAB-KLM]	2000
93	1925	12.2-3.4	Bruxelles-Léopoldville, <i>CB.</i> (<i>Thieffry</i>)	20000
94		.3	Bruxelles (CS encadré <i>bilingue 1 ligne</i>)	200
95		7.6	Coupe Gordon-Bennett, ballon (CS)	1000
96	1926	9.3	Brux.-Caire-Lisala-Léopoldville, <i>CB.</i> (<i>Medaets</i>) 24	6000
96a		—	Bruxelles-Caire-Lisala, <i>CB., id., 6</i>	12500
97	1928	1.5	Bruxelles-Cologne, <i>All.</i> [SAB]	750
98	1929	1.5	Bruxelles-Anvers-Essen-Hamburg, <i>All.</i> [SAB]	3000
99		2.5	Bruxelles et Anvers (CS encadré, <i>bilingue 2 lig.</i>)	100
100		28.6	(Bruxelles)-Amsterdam-Malmö, <i>Suède, nocturne</i> [KLM-ABA]	4500
101		29.9	Meeting de Bruxelles (OS)	2500
102		1.10	Bruxelles-Londres nocturne, <i>essai</i>	5000
102a	1930	14.4	Bruxelles-Londres nocturne [SAB-IA]	750
103		17.6	Liège-Bruxelles-Paris, 75	2500
104		—	Liège-Bruxelles-Londres, 65	3000
105		1.7	Ostende-Zoute-Paris [SAB] (ES)	800
106		—	Ostende-Zoute-Rotterdam, <i>PB., id., id.</i>	800
107		—	Ostende-Zoute-Londres, <i>id., id.</i>	1500
108		—	Ostende-Zoute-Anvers-Bruxelles-Cologne, <i>id.</i>	750
109		21.9	Meeting de Bruxelles (OS)	2000
110		25.9	(Amsterdam)-Bruxelles-Indes Néerland. [KLM]	7500

111	1930	15-18.10	Bruxelles, Conférence aéropostale (CS)	1250
112		19.11	(Paris)-Bruxelles-Paris [EIPA] (CTS) (CS)	250
112a		—	<i>id.</i> avec (TS <i>perfore</i>)	3000
113		7.12	Brux.-Léopoldville, <i>CB. (Fabry)</i> (TS) (CS) 6241	3500
114	1931	28.2	(Bruxelles)-Londres-Caire-Mwanza, <i>Tang.</i> (IA) ..	4000
115		2.3	Anvers-Paris <i>direct</i> [SAB]	2000
116		16-17.3	Bruxelles-Malmö, <i>Suède</i> , <i>essai</i> (CS)	2500
117		3.4	(Bruxelles)-Londres-Darwin, <i>Aust.</i> [IA]	15000
118		1.5	Brux.-Anvers-Copenh.-Malmö (CTS) (ES) (CS)	2000
119		—	Bruxelles-Anvers-Copenhague, <i>Dan.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
120		—	Anvers Aéroport (OS)	1000
121		30.8	Meeting d'Anvers (CTS) (OS)	800
122		12-20.10	Anvers. Exposition Aérophil. (TSO) (OS)	750
123		8.12	(Bruxelles)-Londres-Mwanza-Capetown, <i>AS.</i> [IA]	4000
124	1932	20.1	(Bruxelles)-Londres-Capetown, <i>AS.</i> [IA] <i>inaug.</i>	3500
125		21-29.3	Courrier Zeppelin, 1 ^{re} Südamerikafahrt (CS) ..	8000
126		4-13.4	<i>id.</i> , 2 ^e Südamerikafahrt (CS)	2500
127		18-27.4	<i>id.</i> , 3 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> ,	2000
128		2-10.5	<i>id.</i> , 4 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> ,	1750
129		16.5	Anvers-Bruxelles-Berlin (CS) 525	800
130		—	Bruxelles-Berlin (CS)	1000
131		29.8-7.9	Courrier Zeppelin, 5 ^e Südamerikafahrt (CS)	1500
132		3.9	(Bruxelles)-Berlin-Moscou-Kaboul, <i>Afg.</i> [SAB- DRL-AFT]	15000
133		12-21.9	Courrier Zeppelin, 6 ^e Südamerikafahrt (CS) ...	1500
134		26.9-4.10	<i>id.</i> , 7 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i>	1250
135		7.10	(Bruxelles)-Londres-Karachi-Madras, <i>Inde</i> [IA]	5000
136		9-19.10	Courrier Zeppelin, 8 ^e Südamerikafahrt (CS) ..	1250
137		24.10-3.11	<i>id.</i> , 9 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i>	1250
138	1933	30.4	Meeting de Gand (CTS <i>française</i>) 41	4500
138a		—	<i>id.</i> (CTS <i>flamande</i>) 153	1000
139		4.5	(Bruxelles)-Amsterdam-Singapour, <i>Mal.</i> [KLM]	2000
140		6-17.5	Courrier Zeppelin, 1 ^{re} Südamerikafahrt (CS)	1500
141		21.5	Bruxelles-Paris, Exposition aéroph. (CTS)	500
142		—	Bruxelles-Essen-Bruxelles, <i>id.</i> , <i>id.</i> ,	400
143		1.6	Bruxelles-Paris nocturne [SAB]	600
144		—	Bruxelles-Cologne-Berlin nocturne [SAB]	600
145		3-13.6	Courrier Zeppelin, 2 ^e Südamerikafahrt (CS)	1200
146		6.6	(Bruxelles) - Moscou - Vladivostok, <i>Russ.</i> [SAB- DRL-AFT]	6000
147		30.6	Bruxelles-Vierzon, <i>Fr.</i> (« <i>Belgica</i> ») ballon	1500
148		1.7	Le Zoute-Flessingen-Haamstede-Amsterdam, <i>PB.</i>	250
148a		—	Le Zoute-Flessingen, <i>PB.</i> , 37	2000
148b		—	Le Zoute-Haamstede, <i>PB.</i> , 32	2000
149		1-12.7	Courrier Zeppelin, 3 ^e Südamerikafahrt (CS),	1000
150		5-15.8	<i>id.</i> , 4 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i>	1000
151		19-29.8	<i>id.</i> , 5 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
152		2-12.9	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1200
153		16-26.9	<i>id.</i> , 7 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1200
154		23.9	(Bruxelles)-Londres-Calcutta-Rangoun, <i>Bir.</i> [IA]	1500
155		30.9-10.10	Courrier Zeppelin, 8 ^e Südamerikafahrt (CS) ..	1200
156		14.10-2.11	<i>id.</i> , Chicagofahrt, destination Brésil (CS) ..	1500
157		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , destination USA, <i>id.</i>	3000
158		9.12	(Brux.)-Londres-Rangoun-Singapour, <i>Mal.</i> [IA]	2000
159	1934	24.3	Anvers-Léopoldville, <i>CB. (Hanse)</i> (CS)	750
160		12.4	(Bruxelles)-Stuttgart-Rio de Janeiro, <i>Bres.</i> [DLH]	3500
161		6.5	Liège-Bruxelles, Meeting de Liège (CTS) (ES) (VS) (CS)	750
162		26.5-5.6	Courrier Zeppelin, 1 ^{re} Südamerikafahrt (CS) ..	1500
163		3.6	Meeting de Bruxelles (CTS) (OS)	300
164		—	Bruxelles-Berlin, <i>id.</i> , <i>id.</i> ,	2000
165		9-19.6	Courrier Zeppelin, 2 ^e Südamerikafahrt (CS)	1500
166		23.6-6.7	<i>id.</i> , Argentinienfahrt (CS)	2000
167		30.6	Ostende-Flessingen-Amsterdam, <i>PB.</i>	400
168		1.7	Meeting d'Anvers (CTS) (OS)	300
169		3.7	(Bruxel.)-Londres-Broken Hill-Tananarive, <i>Mad.</i> [IA-RAA]	1500
170		15.7	Meeting d'Anvers (OS)	500
171		1.8	Bruxelles Aéroport (OS)	150
172		19.6	Meeting d'Ostende (CTS) (CS)	1500
173		2.9	Meeting de Kiewit-Hasselt (CS) 286	1500

174	1934	20.10	(Bruxelles)- Londres - Melbourne, <i>Aust.</i> (Coupe Robertson)	7500
175		8.12	<i>id.</i> -Londres-Singapour-Darwin, <i>Aust.</i> [IA] ..	1250
176		8-19.12	Courrier Zeppelin, Weihnachtsfahrt (CS)	2000
177		20.12	Belgique-Congo <i>express</i> (CS)	600
177a		20.12	Belgique-Congo-Belgique <i>express</i> (CS)	800
178		—	Courriers Zeppelin divers (CS)	1000
179	1935	23-29.2	Bruxelles-Niamey-Léopol., <i>CB.</i> (CTS) (ES) (CS)	350
180		28.2	(Bruxelles)Paris-Niamey-Cotonou, <i>Dah.</i> [RAA]	3500
181		27.4	Exposi. de Bruxelles (« Belgica ») ballon (CTS)	200
182		21.5	Bruxelles-St Joachim, <i>Fr.</i> , <i>id.</i> (CS)	2000
183		27.5-1.6	Comm. Int. de la Navigation Aérienne (CS) ..	300
184		1.6	Bruxelles Aéroport-Lille, <i>Fr.</i>	3000
185		30.6	Bruxelles-Dallington, <i>GB.</i> (« Belgica ») ballon ..	1000
186		1.7	Ostende-Lille, <i>Fr.</i> [SAB]	750
187		14.7	Meeting d'Anvers (OS)	400
188		—	Bruxelles-Le Havre, <i>Fr.</i> , ballon	1000
189		20.7	(Bruxelles)-Paris-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [AF]	2500
190		21.7	Bruxelles-Rozluez, <i>Pol.</i> , ballon (CTS) (CS) 2823	300
191		14.9	Bruxelles-Varsovie-Veschenskaia, <i>Russ.</i> , avion et ballon (CTS) 2119	400
192		6.10	Bruxelles-Libye-Congo (<i>De Looz</i>) (CS)	2000
193		—	Bruxelles-Libye, <i>id.</i> , <i>id.</i>	3500
194		—	Bruxelles-Fort Lamy, <i>Tchad.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
195		7.11	(Bruxelles)-Paris-Tananarive, <i>Mad.</i> [RAA]	2000
196		15.11	Bruxelles-Elisabethville, <i>CB</i> [SAB] (ES) (CS) ..	400
196a		—	Bruxelles-Elisabethville-Bruxelles, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
197		—	Bruxelles-Elisabethville-Tananarive, <i>Mad.</i> [SAB-RAA] <i>id.</i>	800
198		6.12	(Brux.)-Bordeaux-Fort de France, <i>Mari.</i> [LVP]	10000
199		—	Courrier Zeppelin, dates diverses (CS)	750
200	1936	5.1	(Bruxelles)-Paris-Buenos-Aires, <i>Arg.</i> [AF]	5000
201		1.7	Bruxelles-Stockholm, <i>Suède</i> [SAB]	300
202		5.7	Bruxelles-Cesky Tesin, <i>Tch.</i> , ballon (CTS) 3456	250
203		18.7	(Brux.)-Paris-Buenos Aires, <i>Arg.</i> , 100 ^e vol [AF]	1500
204		29.8	Bruxelles - Marseille - Oran - Niamey - Elisabethville, <i>CB.</i> (ES)	300
205		—	Bruxelles- <i>id.</i> -Bruxelles, <i>id.</i>	450
206		30.8	Brux.-Varsovie-Medlechka, <i>Russ.</i> , ballon (CTS) ..	350
207		2.9	(Bruxelles)-Prague-Moscou, <i>Russ.</i> [CSA]	10000
208		24.10	Bruxelles-Stanleyville-Elisabethville, <i>CB.</i> [SAB] (ES) (CS)	300
208a		—	Bruxelles- <i>id.</i> -Bruxelles, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
208b		—	Courrier Zeppelin, dates diverses (CS)	750
209	1937	27.2	(Bruxelles)-Paris-Dakar-Cotonou, <i>Dah.</i> [AF-AM]	2000
210		4.4	Bruxelles-Londres nocturne [SAB]	300
211		5.4	Bruxelles-Prague <i>direct</i> [CSA-SAB] (CTS) (CS)	300
212		—	Bruxelles-Francfort, <i>All.</i> [SAB] (CTS)	250
213		20.4	(Bruxel.)-Penang-Hong Kong-Manille-Honolulu, <i>Haw.</i> [KLM-PAA]	5000
214		26.5-3.6	Bruxelles, 1 ^{er} Salon Aéronaut. (CTS) (VS) (OS)	150
215		31.5	Bruxelles-Paris, <i>id.</i> , <i>id.</i> (CS)	200
216		20.6	Bruxelles-Riga, <i>Let.</i> , ballon (CTS) (CS) (OS) ..	250
217		19.7	Bruxelles-Prague-Bruxelles (CTS) (CS)	300
218		4.9	(Bruxelles)-Paris-Natal-Antilles [AF]	3000
219		25.9	Anvers, Exposition Aéronautique (CS)	100
220		4.10	Brux.-Francfort-Nuremberg-Munich, <i>All.</i> [SAB] (CTS) 194	500
221		20.10	Bruxelles-Congo, groupé (CS) 8548	250
222		—	Bierset Awans, Baptêmes de l'Air (OS)	300
223	1938	9.1	Bruxelles 1 ^{re} Olympiade colomboph. (OS)	300
224		15.2	Belgique-France sans surtaxe	200
225		25.2	Bruxelles, Salon Petite Aviation (CTS) (CS) ..	350
226		31.5	Belgique-Grande Bretagne sans surtaxe	200
227		—	Belgique-Allemagne, <i>id.</i>	200
228		—	Belgique-Suisse, <i>id.</i>	200
229		5.6	Meeting de Spa (CTS) (CS)	150
230		—	Spa-Bruxelles (CTS) (CS)	200
231		16-23.6	Bruxelles, Conférence Aéropostale (OS)	250
232		28.6	(Bruxel.) - Amsterdam - Batavia - Sydney, <i>Aust.</i> [KLM]	1500
233		29-31.7	Courtrai, Rally aérien (CTS)	200
234		11.9	Liège-Zalau, <i>Roum.</i> , ballon (CTS) (CS) (OS) ..	350

235	1938	10-14.11	Belgique-Congo, bihebdomadaire [SAB] (CTS)	300
236		20.11	Belgique-Congo, 100 ^e vol. [SAB] (ES) (CS)	300
237		5.12	(Brux.)-Amsterdam-Pretoria, AS, spécial [KLM]	5000
238	1939	1.1	Bruxelles-Alger-El Goléa-Léopoldville, CB [SAB]	300
239		18.4	(Bruxelles)-Rome-Bagdad-Bassorah, Iraq [AL]	5000
240		25.5	<i>id.</i> -Marseille-Horta-New York [PAA] (CS)	3000
241		25.6	<i>id.</i> -Southampton-Botwood-New York [PAA]	2000
242		8-23.7	Bruxelles, Salon Aéronautique (CTS) (OS)	150
243		23.7	Bruxelles-Finsterwolle, All., ballon (CTS) (CS)	300
244		—	Brux.-New York-Hong Kong-Bruxelles (ES) (CS)	500
245		5.8	(Brux.)-Southampton-Montréal-New York [IA]	2000
246		1.9	Bruxelles-Lwow, Pol., ballon (CTS) (VS) (CS)	350
247		16.10	Bruxelles-Shoheram, GB	750
248		21.12	(Bruxelles)-Rome-Rio de Janeiro, Brés. [LATI]	4000
249	1940	11.1	(Bruxelles)-Naples-Johannesburg, AS. [KLM]	1000
250		8.2	(Bruxelles)-Marseille-Congo (ES)	400
251	1945	4.4	(Bruxelles)-Londres-Léopoldville, CB	200
252		14.7	Bruxelles-Léopoldville, CB [SAB]	250
253		1.8	Bruxelles-Stockholm, Suède [ABA]	150
254		23.10	Bruxelles-Paris [SAB]	150
255		—	Bruxelles-Londres, <i>id.</i>	100
256	1946	5.2	Bruxelles-Zürich <i>direct</i> [SAB] (CTS) 468	250
257		24-25.2	Bruxelles-Léopoldville en 25H. [SAB] (CS) (ES)	200
258		4.3	Bruxelles-Amsterdam, PB. [SAB]	150
259		9.4	Bruxelles-Lisbonne, Port. [SAB]	100
260		29.4	Bruxelles-Genève [SAB] (VS)	150
261		21.5	(Bruxelles)-Amsterdam-New York [KLM]	1000
262		16.6	Brux.-Prague-Vienne, Aut. [PAWA] (ES) (CS)	400
263		—	Bruxelles-Prague, Tch., <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
264		17.6	Bruxelles-New York, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
265		—	Bruxelles-Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
266		—	Bruxelles-Shannon, Irl., <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
267		—	Bruxelles-Gander, TN., <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
268		20.6	Timbres 50. — et 100. — 1 ^{er} jour (TS 18-19)	2000
269		4-6.7	Bastogne-Washington (ES) (TS 20-21) (CS)	2500
270		21.7	Bruxelles-Luxembourg, Lux. [SAB] (CTS)	100
271		5.8	Bruxelles-Nice, Fr. [SAB]	150
272		12.8	Bruxelles-Londres nocturne [SAB]	200
273		30.8	Bruxelles-Oslo, Norv.	100
274		7-9.9	Gand, Journées aériennes (TS) (VS) (CS)	100
275		—	Gand-Bruxelles (CTS) (TS) (VS) (CS)	200
276		13.9	Bruxelles-Gand, parachute (CSa) 200	750
277		—	Bruxelles - Liège - Namur - Charleroi - Mons-Tournai-Hasselt-Courtrai-Bruges-Arlon, parachute, le jeu complet	10000
278	1947	15.2	Bruxelles-Luxembourg, Lux. [SAB]	100
279		1.4	Bruxelles-Bâle-Lyon nocturne [ABA]	150
280		1.4	Bruxelles - Amsterdam - Copenhague - Göteborg-Stockholm, nocturne [ABA]	150
281		5.4	Bruxelles-Bâle/Mulhouse, temporaire [SAB]	150
282		20.4	Liège-Paris [SAB] (CTS) (CS)	100
283		21.4	Bruxelles-Liège [SAB]	100
283a		—	Liège-Bruxelles, <i>id.</i>	100
284		—	Bruxelles-Luxembourg-Mulhouse/Bâle [SAB]	100
285		18.5	Bruxelles-New York spécial (OS)	250
286		4.6	Bruxelles-Shannon-Gander-New York [SAB]	200
287		—	Bruxelles-Shannon, Irl., <i>id.</i>	250
288		—	Bruxelles-Shannon-Gander, TN., <i>id.</i>	300
289		12.6	Bruxelles-Milan, It. [SAB]	100
290		16-17.6	Bruxelles-Le Caire, Eg. [SAB] (ES) (OS)	300
291		17.6	Bruxelles-Dublin, Irl. [ALT-SAB]	150
292		18-20.6	Brux.-Rome-Caire-Juba-Stanleyville, CB. [SAB]	200
293		18.6	Bruxelles-Rome, It., <i>id.</i>	150
294		18-19.6	Bruxelles-Rome-Caire, Eg., <i>id.</i>	150
295		—	Bruxelles- <i>id.</i> -Juba, Soud., <i>id.</i>	300
296		22.6	Namur-Amsterdam, PB. (ES) (CTS) (CS) (OS)	200
297		—	Namur-Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
298		—	Namur-Paris, <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
299		.7	Bruxelles, 3 ^e Salon Aéronautique (OS)	50
300		5.7	Bruxelles-Deauville, Fr. [SAB]	100
301		—	Bastogne, Autogyre (OS)	500
302		14.7	Bruxelles-Oeudeghien, ballon (OS)	500
303		14.9	Gand, Coupe Léon-Gheude, ballon (CTS)	100

304	1947	15.9	Bruxelles-Delhi, <i>Inde, spécial</i> [SAB]	500
305		6.10	Anvers-Londres [SAB]	100
306		6.11	Bruxelles-La Haye, <i>PB.</i> , hélicoptère (ES) (OS)	200
307	1948	5.1	Bruxelles-Francfort, <i>All.</i> [SAB]	150
308		2.2	Bruxelles-Madrid, <i>Esp.</i> [SAB]	100
309		17.9	Bruxelles-Ostende-Lympne, <i>GB.</i> , 25 ^e anniv. [SAB] (ES) (VS) (OS)	300
310	1949	22.5	Bruxelles-Rome-Naples, <i>It.</i> [SAB] (ES) (OS) ..	150

ABA	—	Aktie Bolaget Aerotransport (Suède).
AF	—	Air France (France).
AFT	—	Aeroflot (Russie).
AL	—	Ala Littoria (Italie).
ALT	—	Aer Lingus Teoranta (Irlande)
AM	—	Aeromaritime (France)
CFMA	—	Compagnie Française des Messageries Aériennes (France).
CSA	—	Ceskoslovenske Statie Aerolinie (Tchécoslovaquie).
DLH	—	Deutsche Luft Hansa (Allemagne)
DRL	—	Deutsche Russische Luftverkehr A G. (Allemagne).
HPTC	—	Handley Page Transport Company (Grande-Bretagne).
IA	—	Imperial Airways (Grande-Bretagne).
KLM	—	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
LATI	—	Linee Aeree Transatlantica Italiana (Italie).
LVP	—	Hydravion « Lieutenant-de-Vaisseau-Paris » (France).
PA	—	Pan American Airways (USA)
PAWA	—	Pan American World Airways (USA).
RAA	—	Régie Air Afrique (France).
SAB	—	Société Ame Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne (23.5.1923).
SNETA	—	Société Nationale pour l'Etude des Transports Aériens (11.11.1919).

BERMUDES

1	1920	.4	St Georges-Hamilton	—
2	1925	16.4	Hamilton-Lakehurst, <i>USA.</i> (« Los Angeles »)	
			(CS 2 lignes)	500
2a		—	<i>id.</i> (CS 3 lignes)	500
3	1937	16.6	Hamilton-New York [IA] (CS)	350
4	1938	17.3	Hamilton-Baltimore, <i>USA.</i> [PAA-IA]	100
5	1939	10.6	Hamilton-New York-Londres [PAA] (CS)	300
6		19.9	Hamilton-New York [PAA]	300
7		16-20.11	Hamilton-Horta-Lisbonne, <i>Port.</i> [PAA] (CS) ..	500
8		—	Hamilton-Horta, <i>Ac., id., id.</i>	600
9	1945	2.7	Air-letter à 6d. (ES)	200
10		28.10	Hamilton-Baltimore [BOAC]	250
11	1946	4.9	Hamilton-Kingston-Caracas, <i>Vén.</i> [BSAA]	300
12		—	Hamilton-Kingston, <i>Jam., id.</i>	300
13	1947	7.6	Hamilton-Nassau-Kingston, <i>Jam.</i> [BSAA]	200
14		—	Hamilton-Nassau, <i>Bah., id.</i>	200
15		2.8	Hamilton-New York-Washington [CAI] (CS) 2485	200
16	1948	15.1	Hamilton-New York [BOAC]	100
17		16.1	Hamilton-Baltimore, <i>id.</i>	100
18		1.5	Hamilton-Montréal-Toronto, <i>Can.</i> [TCA] (CS) .	100

BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 BSAA — British South America Airways Corp., *id.*
 CAI — Colonial Airlines Inc (USA)
 IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne)
 PAA — Pan American Airways (USA)
 TCA — Trans Canada Airlines (Canada)

BIRMANIE

1	1925	7.2	Akyab-Rangoun. (<i>Cobham</i>) 49	4000
2		8-9.2	Rangoun-Calcutta, <i>Inde, id.</i> , 32	5000
3	1927	.4	Rangoun-Penang, <i>Mal.</i> , (CS)	7500
4		12.7	Rangoun-Calcutta, <i>Inde (Geysendorffer)</i> (CS) 50	3000
5	1931	14.4	Rangoun-Sydney, <i>Aust.</i> [IA] (CS) 509	500
6		28.4-14.5	Rangoun-Londres (<i>K. Smith</i>) (ES) (CS)	350
7		28.4	Rangoun-Athènes, <i>Gr., id.</i> , 20	1000
8		30.4	Rangoun-Calcutta-Londres [IA] (ES) (CS)	300
9		—	Rangoun-Calcutta, <i>Inde, id.</i>	250
10		—	Rangoun-Athènes, <i>Gr., id.</i>	750
11		6-14.5	Akyab-Melbourne, <i>Aust.</i>	350
12		25.5-5.6	Victoria Point-Londres [IA]	350
13	1932	5-6.10	Rangoun-Saigon, <i>IC</i> [AO]	1000
14		8-18.10	Rangoun-Calcutta-Delhi-Paris [AO]	1000
15	1933	2.10	Rangoun-Karachi-Londres [IA] (ES) (CS)	250
16		—	Rangoun-Karachi, <i>Inde, id., id.</i>	250
17	1934	9.12	Rangoun-Singapour, <i>Mal.</i> [IA]	200
18	1936	25.4	Rangoun-Hong Kong [IA]	250
19	1939	2.11	Rangoun-Tchongking, <i>Chine</i> [CNAC] (ES) (CS)	350
20	1941	22-24.11	Lashio-Tchongking, <i>Chine, 24</i>	2000
21	1946	12.2	Rangoun-Singapour, <i>Mal.</i> [BOAC]	200
22		15.2	Rangoun-Calcutta-Karachi - Bahrein - Habbanyia - Caire-Augusta-Bordeaux-Poole, <i>GB.</i> [BOAC]	300
23		—	Rangoun-Calcutta-Karachi, <i>Inde, id.</i>	250
24		—	Rangoun- <i>id.</i> - Bahrein, <i>id.</i>	300
25		—	Rangoun- <i>id.</i> - Habbanyia/Bagdad, <i>Iraq, id.</i>	350
26		—	Rangoun- <i>id.</i> - Le Caire, <i>Eg., id.</i>	300
27		24.4	Rangoun-Bassorah-Marseille-Poole, <i>GB., id.</i>	300
28		—	Rangoun-Bassorah, <i>Iraq, id.</i>	300
29		16.5	Rangoun-Singapour - Sourabaya - Darwin - Sydney, <i>Aust.</i> [BOAC]	300
30		—	Rangoun-Singapour-Sourabaya, <i>IN., id.</i>	350
31		30.8	Rangoun-Bangkok-Hong Kong [BOAC]	300
32		—	Rangoun-Bangkok, <i>Siam, id.</i>	250
33		.8	Air-Letter à 6d. (ES)	200
34	1947		Rangoun-Akyab-Calcutta, <i>Inde</i> [OA]	—
35	1948	22.1	Rangoun-Moulmein (ES)	500
36		23.3	Rangoun-Iwakuni, <i>Jap.</i> [BOAC]	300
37	1949	.5	Rangoun-Bangkok-Singapour, <i>Mal.</i> [BOAC]	200

AO — Air Orient (France).
 BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 CNAC — China National Aviation Corporation (Chine).
 IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne).
 OA — Orient Airways (Inde).

BOLIVIE

1	1913	—	La Paz-Santa Cruz (CS)	—
2	1923	—	(Bolivie) - Barranquilla - Bogota, Col. [SCADTA] (TS)	—
3	1924	6.3	Santa Cruz-Cochabamba (CS)	2500
4		12.8	Cochabamba-Oruro (CS)	15000
5	1925	5.8	Cochabamba-Sucre (TSO 1) 59	4000
5a		7.8	Sucre-Cochabamba (CS)	2750
6		11.8	Cochabamba-Oruro (TSO 2) 65	3500
7		14.8	Cochabamba-La Paz (TSO 3) 134	3000
8		1.9	Cochabamba-Santa Cruz (CS)	4000
8a		3.9	Santa Cruz-Cochabamba, id.	3000
9		21.10	Sucre-Cochabamba (CS) 14	6000
10		13.11	Potosi-Cochabamba (<i>Lemaître</i>) (CS)	5000
11	1926	20.10	Santa Cruz-Yacuiba [LAB]	1500
11a		—	Yacuiba-Santa Cruz, id.	1500
12		30.10	Cochabamba-Trinidad, id.	1000
12a		2.11	Trinidad-Cochabamba, id.	1000
13	1928	24.2	Santa Cruz-Puerto Suarez [LAB]	1250
13a		1.3	Puerto Suarez-Santa Cruz, id.	1250
14		24.3	La Paz-Santiago, <i>Chili</i> (<i>Doolittle</i>) (CS)	1000
15		2.6	Trinidad-Riberalta [LAB]	1000
15a		10.6	Riberalta-Trinidad, id.	1000
16	1929	9.4	Cochabamba-Sucre [LAB]	600
16a		—	Sucre-Cochabamba, id.	600
17		4.9	Cochabamba-Oruro [LAB] (CS)	750
17a		5.9	Oruro-Cochabamba, id., id.	1000
18		23.9	La Paz-Cochabamba, id., id.	500
18a		—	Cochabamba-La Paz, id., id.	500
19		16.11	Oruro-La Paz [LAB] (OS)	500
19a		20.11	La Paz-Oruro, id., id.	650
20		—	Surtaxe perçue [CGA] (CS)	500
21	1930	14-16.5	Courr. Zepp. vers Lakehurst, USA. (TS 17-19) 188	5000
22		—	id., vers Séville, <i>Esp.</i> , id., 22	7500
23		—	id., vers Friedrichshafen, <i>All.</i> , id., 761	3500
24		30.7	La Paz-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> [LAB-SC] (TS) (LS) (CS)	2000
25	1932	7-13.4	Courrier Zeppelin (CS)	300
26		27-29.5	La Paz-Cristobal, <i>Canal</i> [PAGA]	400
27		—	La Paz-Miami, <i>USA.</i> , id.	400
28	1934	12.1	La Paz-Arica, <i>Chili</i> [LAB] (CS)	500
29	1935	31.5	La Paz-Tacna, <i>Pé.</i>	300
30		2.6	La Paz-Arequipa-Lima-Trujillo, <i>Pé.</i> [LAB-PAG] (CS)	350
31		—	La Paz-Lima-Guayaquil, <i>Eq.</i> , id.	350
32		—	La Paz-id.-Tumaco, <i>Col.</i> , id.	400
33		—	La Paz-id.-Cristobal, <i>Canal</i> , id.	300
34		—	La Paz-Arequipa-Santiago, <i>Chili</i> , id.	300
35		—	La Paz-id.-Buenos Aires, <i>Arg.</i> , id.	350
36		—	La Paz-id.-Montevideo, <i>Ur.</i> , id.	350
37	1937	1.2	Villa Montès-Tarija-Villazon [LAB]	200
37a		—	Villazon-Tarija-Villa Montès, id.	200
38		1.3	Santa Cruz-Trinidad [LAB]	200
38a		—	Trinidad-Santa Cruz, id.	200
39	1941	22.5	La Paz-Corumba, <i>Brés.</i> [PAG]	300
40	1949	10.2	La Paz-Lima-Guayaquil-Balboa-Havane-Houston, USA. [BIA] (CS)	250
41		—	La Paz-Lima, <i>Pé.</i> , id., id.	300
42		—	La Paz-Lima-Guayaquil, <i>Eq.</i> , id., id.	300
43		—	La Paz-id.-Balboa, <i>Canal</i> , id., id.	250
44		—	La Paz-id.-Havane, <i>Cuba</i> , id., id.	250

- BIA — Braniff International Airways (USA)
 CGA — Compagnie Générale Aéropostale (France).
 LAB — Lloyd Aereo Boliviano (19 1925).
 PAG — Pan American Grace Airways (USA).
 SC — Sindicato Condor (Brésil).
 SCADTA — Sociedad Colombo-Aeriana de Transportes Aereos (Colombie).

BORNEO BRITANNIQUE

1	1930	4.6	Kudat-Sandakan, <i>militaire</i> (CS)	3000
1a		21.6	Sandakan-Kudat, <i>id.</i> , 30	4000

BRESIL

1	1913	21.1	Rio de Janeiro-Térésopolis (<i>Garros</i>) (J)	—
2	1922	5-17.6	Ile St Paul-Réclife-Rio de Janeiro (<i>Cabral</i>)	—
3	1923	—	(Brésil)-Colombie [SCADTA] (TS)	—
4	1925	14-15.1	Rio-Montevidéo-Bs. Aires, <i>Arg.</i> [LAT] (ES) (CS)	5000
5	—	—	Rio-Montevidéo, <i>Ur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	5000
6	—	5.2	Rio-Bahia [LAT] (CS)	5000
7	—	6-7.3	Rio-Pernambouc, <i>id.</i> , <i>id.</i>	6000
8	—	9-11.3	Pernambouc-Rio, <i>id.</i> , <i>id.</i>	6000
9	—	10-11.3	Bahia-Rio, <i>id.</i> , <i>id.</i>	4000
10	1926	9.2	Rio-Buenos Aires, <i>Arg.</i> (<i>Franco</i>)	—
11	1927	1-4.1	Rio-Santos-San Francisco-Florianopolis [SC] ...	5000
12	—	4.1	Florianopolis-Itajai, <i>id.</i>	7500
13	—	27.3	Porto Alegre-Pelotas-Rio Grande [SC] (CS) 20..	3500
14	—	28.3	Rio Grande-Porto Alegre, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
15	—	—	Santa Victoria-Pelotas, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
16	—	31.5	Rio Grande-Santos, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
17	—	—	Pelotas-Porto Alegre-Sao Paulo, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
18	—	2.6	Rio-Porto Alegre, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
19	—	22.6	Porto Alegre-Rio Grande [VA] (CS)	1000
20	—	—	Porto Alegre-Rio de Janeiro, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
21	—	24.9	Pelotas-Buenos Aires, <i>Arg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
22	—	7.10	Porto Alegre-Rio Grande, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
23	—	10.11	Porto Alegre-Rio Grande [SC-VA] (CS)	1000
24	—	14.11	Rio-Natal [CGA]	750
24a	—	—	Natal-Rio, <i>id.</i>	750
25	—	—	Natal-Rio-Buenos Aires, <i>Arg.</i> , <i>id.</i>	1000
26	—	7-10.12	Pelotas-Porto Alegre [VA] (CS)	500
27	—	9-10.12	Rio Grande-Porto Alegre, <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
28	—	12-13.12	Rio-Santiago, <i>Chili</i> (<i>Costes-Le Brix</i>) 11	10000
29	—	—	Rio-Santos-Sao Paulo [SC] (CS)	400
30	—	27.12	Rio-Natal [LAT] (TS) (OS)	600
31	1928	2.1	Porto Alegre-Torres [VA]	750
31a	—	3.1	Torres-Porto Alegre, <i>id.</i>	750
32	—	9.1	Porto Alegre-Tramandahy, <i>id.</i>	600
33	—	6.2	Rio Grande-Sao Paulo [SC]	350
34	—	2-14.3	Rio Grande-Rio-Natal-Dakar-Toulouse [CGA] ..	750
35	—	16.4	Rio-Buenos Aires, <i>Arg.</i> , <i>direct</i> [CGA]	1000
36	—	20.6	Rio-Sao Paulo-Santos	400
37	—	—	Rio-Belo Horizonte	400
38	—	17.8	Pelotas-Jaguaro [VA] (ES)	1500
39	—	28.11	Porto Alegre-Pelotas [VA] (CS)	1500
40	—	29.11	Rio de Janeiro-Europe [CGA] (OS)	1000
41	1929	.3	Bahia-Rio, <i>essai</i> [CGA] (CS)	2500
42	—	17.6	Rio-Campos [ETA] (TS) (CS)	1000
42a	—	18.6	Campos-Rio, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
43	—	29.7	Rio-Sao Paulo, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
43a	—	2.8	Sao Paulo-Rio, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
44	—	14.9	Rio-Campos-Bahia [SC] (OS)	500
45	—	7.10	Rio-Sao Paulo [ETA] (TS) (OS)	2500
45a	—	—	Sao Paulo-Rio, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
46	—	28.11	Rio-Sao Paulo [ETA] (TS 27) (OS)	1000
46a	—	—	Sao Paulo-Rio, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
47	1930	9.1	3 ^e Anniversaire Syndicatio Condor (TS 11)	2500
48	—	5.2	Rio de Janeiro-Natal [SC] (CS) 10 <i>escalas</i> ...	250
49	—	7-11.2	Rio-Buenos Aires, <i>Arg.</i> . [NYRBA] (OS) <i>essai</i> ...	500
50	—	9.2	Natal-Rio [SC] (CS) 10 <i>escalas</i>	250
51	—	10.2	Ceara-Rio [NYRBA] (OS)	500
52	—	14-15.2	Rio-Montevidéo, <i>Ur.</i> [NYRBA] (ES) (OS)	750
53	—	—	Rio-Buenos Aires, <i>Arg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
54	—	16.2	Farahyba-Rio [SC]	250
54a	—	17.2	Rio-Parahyba, <i>id.</i>	200
55	—	18.2	Porto Alegre-New York [NYRBA] (CS)	500
56	—	19.2	Rio-New York, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
57	—	—	Rio-Port au Prince, <i>Hti.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
58	—	19-22.2	Rio Grande-Montenegro [NYRBA] (TS 25) (CS)	250
59	—	19-26.2	Rio Grande-Miami, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
60	—	—	Rio Grande-Georgetown, <i>Guy. brit.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ...	500
61	—	—	Rio Grande-Port of Spain, <i>Tri.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
62	—	—	Rio Grande-Castries, <i>SL.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
63	—	—	Rio Grande-San Juan, <i>PR.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
64	—	—	Rio Grande-Port au Prince, <i>Hti.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500

65	1930	19-26.2	Rio Grande-Cienfuegos-Havane, <i>Cuba, id., id.</i>	250'
66		21.3	Rio-« Cap Arcona »-Berlin, <i>All. [SC-DLH] (CS)</i>	250
67		29.4	Recife-Natal [CAB] (CS) 300	1500
67a		1.5	Natal-Recife, <i>id., id., 200</i>	1750
67b		—	Natal-Recife, <i>id., id. (ES)</i>	2000
68		7.5	Bahia-Rio [NYRBA] (OS)	1000
69		12-13.5	Brésil-France (<i>Mermoz</i>) <i>essai (CS)</i>	1000
70		22.5	Pernambouc-Rio [GZ] (OS)	500
71		24.5	Rio-Pernambouc [GZ] (OS) (TS 12-14)	8000
72		—	Rio-Lakehurst, <i>USA., id., id. (TS 15-17)</i>	10000
73		—	<i>id. (TS 18-19)</i>	25000
74		—	<i>id. (TS 20)</i>	8000
75		—	Rio-Lakehurst-Séville, <i>Esp. [GZ] (OS) (TS 12-14)</i>	8000
76		—	Rio-Lakehurst-Friedrichshafen, <i>All., id., id.</i>	8500
77		7-18.6	Rio-Paris (<i>Mermoz</i>) (ES) (CS)	2500
78		30.6	Brésil-Etats Unis [PAA] (OS)	1750
78a		—	<i>id., départ de Sao Paulo (CS)</i>	2000
79		7-17.7	Rio-Paris (<i>Mermoz</i>) <i>accidenté</i>	1750
80		9.8-10.9	Rio, Foire Internationale [CGA] (CS)	750
81		29.8-2.9	Rio-La Paz, <i>Bol. [SC-LAB] (CS)</i>	1000
82		4.9	Manaos-Belem-Rio [NYRBA]	500
83		5.5	Ceara-Rio, <i>id.</i>	750
84		6.9	Porto Alegre-Passo Fundo [VA] (ES)	2000
85		13.9	Rio-Porto Alegre, <i>Foire [CGA] (CS)</i>	450
86		16.9	Rio-Corumba-Porto Joffre-Cuyaba [SC] (TS 22-25) (CS)	750
86a		17.9	Cuyaba- <i>id.</i> -Rio, <i>id., id.</i>	800
87		26.9	Belem-Rio [PAA]	500
88		13-16.11	Para-Miami, <i>USA. [NYRBA] (CS)</i>	500
89		13-14.11	Para-Paramaribo, <i>Sur., id., id.</i>	500
90		27.11-1.12	Para-Rio-Santos [PAA]	250
91		28.11-1.12	Belem-Maranhao-Santos [PDB]	250
92		—	Fortaleza-Santos, <i>id.</i>	250
93		28-30.11	Fortaleza-Rio, <i>id.</i>	250
94		29.11-1.12	Natal-Santos, <i>id.</i>	250
95		—	Bahia-Santos, <i>id.</i>	300
96		29-30.11	Pelotas, Inaug. Fort Aérien [CGA] (CS)	300
97		30.11-1.12	Victoria-Santos [PDB]	250
98		—	Rio-Santos, <i>id.</i>	250
99		1-7.12	Santos-Miami par Atlantique [NYRBA] (CS)	450
100		—	Rio-Miami, <i>id., id.</i>	450
101		1-3.12	Rio-Paramaribo <i>Sur. [NYRBA] (CS)</i>	500
102		2-7.12	Victoria-Miami, <i>id., id.</i>	450
103		—	Bahia-Miami, <i>id., id.</i>	450
104		3-7.12	Natal-Miami <i>id., id.</i>	450
105		—	Fortaleza-Miami, <i>id., id.</i>	750
106		4-7.12	Maranhao-Miami, <i>id., id.</i>	500
107		7-9.12	Pernambouc-Santos, <i>id., id.</i>	450
108		22.12	Porto Alegre-Livramento [VA] (CS)	500
108a		23.12	Livramento-Porto Alegre, <i>id., id.</i>	600
109		29.12	Pelotas-Jagueros [CGA] (ES)	1500
110	1931	23.2	Porto Alegre-Santa Cruz-Santa Maria [VA] (ES)	1000
110a		—	Santa-Maria- <i>id.</i> -Porto Alegre, <i>id., id.</i>	1000
111		5.4	Bahia-Caravellas-Rio [PDB] (LS)	400
112		16-22.5	Natal-Rio [Do. X] (CS)	350
113		18-22.6	Bahia-Rio, <i>id., id.</i>	350
114		26.6	Rio-Sao Paulo militaire	1000
115		21.7	Victoria-Rio [Do. X] (CS) 300	1000
116		23.7	Brésil-New York, <i>id., id.</i>	250
117		—	Brésil-New York-Brésil, <i>id., id.</i>	750
118		4-7.8	Rio-Brésil Nord [Do. X] (CS)	250
119		7-27.8	Pernambouc-Miami, <i>id., id.</i>	500
120		7-19.8	Rio-Port of Spain, <i>Tr., id., id.</i>	250
121		7-21.8	Rio-Antilla, <i>Cuba, id., id.</i>	500
122		13-27.8	Belem-Miami, <i>id., id.</i>	500
123		26.8	Rio-Sao Paulo, militaire	750
124		1-7.9	Pernambouc-Friedrichshafen, <i>All. [GZ] (TS 38-39) (CS)</i>	1000
125		28.9	<i>id., id. (TS 40)</i>	300
126		11.10	Bahia-Rio [PDB] (CS)	400
127		12-17.10	Rio-Sao Paulo-Goyaz, militaire (CS)	1000
128		13.10	Ribeirao Preto-Araguari, <i>id., id.</i>	600
129		21.10	Ribeirao Preto-Uberaba, <i>id., id.</i>	600

130	1931	23-28.10	Pernambouc-Friedrichshafen, <i>All.</i> [GZ] (CS) ..	250
131		1-2.11	Bahia-Florianopolis [PDB] (CS) ou retour ..	250
132		—	Bahia-Porto Alegre, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	250
133		—	Bahia-Rio Grande, <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	250
134		1-3.11	Bahia-Montevideo, <i>Ur.</i> [PDB] (CS) ..	350
135		—	Bahia-Buenos Aires, <i>Arg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	350
136		2-3.11	Rio-Buenos Aires, <i>Arg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	350
137		—	Rio-Montevideo, <i>Ur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	400
138		2.11	Rio-Florianopolis-P. Alegre-Rio Grande, <i>id.</i> ..	300
139		2-3.11	Santos-Buenos Aires, <i>Arg.</i> , <i>id.</i> ..	350
140		—	Santos-Montevideo, <i>Ur.</i> , <i>id.</i> ..	400
141		2.11	Santos-Florianopolis, <i>id.</i> ..	250
141a		—	Santos-Porto Alegre, <i>id.</i> ..	250
141b		—	Santos-Rio Grande, <i>id.</i> ..	250
142		8-13.11	Brésil-Georgetown, <i>Guy. brit.</i> [PAA] (CS) ..	300
143		—	Brésil-Port of Spain, <i>Tri.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	300
144		—	Brésil-Castries, <i>SL.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	300
145		—	Brésil-St Johns, <i>Ant.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	300
146		—	Brésil-Charlotte Amalie, <i>IV.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	300
147		—	Brésil-San Juan, <i>PR.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	300
148		—	Brésil-Port au Prince, <i>Hti.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	300
149		—	Brésil-Santo-Domingo, <i>Dom.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	300
150		—	Brésil-Camaguey-Havane, <i>Cuba.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	300
151		9-16.11	Rio Grande-Miami, <i>USA.</i> [PDB-PAA] ..	300
152		9-13.11	Rio Grande-Paramaribo, <i>Sur.</i> , <i>id.</i> ..	300
153		9-12.11	Rio Grande-Rio-Para, <i>11 étapes.</i> , <i>id.</i> ..	300
154		9-13.11	Rio Grande-Rio-Para-Cayenne, <i>Guy. Fr.</i> , <i>id.</i> ..	500
155		9-16.11	Porto Alegre-Miami, <i>USA.</i> , <i>id.</i> (CS) ..	350
156		9-13.11	Porto Alegre-Paramaribo, <i>Sur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	350
157		9-12.11	Porto Alegre-Rio-Para, <i>9 étapes.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	350
158		9-13.11	Porto Alegre-Cayenne, <i>Guy. Fr.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	500
159		23.11	Porto Alegre-Rio Grande-Pelotas [PDB] (CS) ..	400
160		26.11	Pernambouc-Bathurst, <i>Gam. (Hinckler)</i> ..	—
161	1932	10.3	Blumenau-Sao Francisco [SC] (OS) ..	500
162		12.3	Sao Paulo-Rio, militaire (CS) ..	1000
163		23-29.3	Pernambouc-Friedrichshafen, <i>All.</i> [GZ] (CS) ..	250
164		6-13.4	Pernambouc-Friedrichshafen, <i>All.</i> [GZ] (CS) ..	250
165		19.4	Bage-Livramento [VA] (ES) 1000 ..	500
166		—	Porto Alegre-Livramento, <i>id.</i> ..	500
166a		—	Livramento-Porto Alegre-Bage, <i>id.</i> ..	500
167		22-27.4	Pernambouc-Friedrichshafen [GZ] (CS) ..	250
168		3-10.5	<i>id.</i> (TS 41-42) <i>id.</i> ..	500
169		8.5	Blumenau-Joinville [ALISA] (CS) ..	1750
170		15.7	Rio Grande-Bage [VA] (ES) ..	500
171		16.7	Rio Grande-Livramento, <i>id.</i> ..	500
171a		17.7	Livramento-Rio Grande, <i>id.</i> ..	500
172		19.7	Pelotas-Livramento, <i>id.</i> ..	500
173		—	Pelotas-Bage, <i>id.</i> ..	500
173a		20.7	Bage-Pelotas, <i>id.</i> ..	500
173b		—	Livramento-Pelotas, <i>id.</i> ..	500
174		25.7	Porto Alegre-Santa Cruz-Santa Maria-Urugaiana [VA] (ES) 1500 ..	1000
174a		—	Urugaiana- <i>id.</i> -Porto Alegre, <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	1000
174b		—	Urugaiana-Santa Cruz, <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	500
174c		—	Santa Cruz-Urugaiana, <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	500
175		26.7	Curitiba-Recife [SC] ..	200
176		31.8-7.9	Pernambouc-Friedrichshafen [GZ] (CS) ..	250
177		16.9	Rio de Janeiro-Pernambouc/Recife [GZ] (CS) ..	100
178		16-21.9	Pernambouc-Friedrichshafen, <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	250
179		20.9	Recife-Rio-Recife, <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	150
180		23.9	Curitiba-Rio, militaire (CS) ..	1000
181		28.9-4.10	Pernambouc-Friedrichshafen [GZ] (CS) ..	250
182		12.10	Recife-Rio, <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	100
182a		13.10	Rio-Recife, <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	100
183		18.10	Recife-Rio, <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	100
183a		—	Rio-Recife, <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	100
184		18-19.10	Pernambouc-Friedrichshafen [GZ] (CS) ..	250
185		25.10	Porto Alegre-Cruz Alta [VA] (ES) ..	500
185a		—	Cruz Alta-Porto Alegre, <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	500
185b		—	Cruz Alta-Caxias [VA] ..	500
186	1932-1934	—	« Graf Zeppelin », vols Recife/Pernambouc-Friedrichshafen, <i>All.</i> (CS) <i>prix moyen</i> ..	200
187	—	—	<i>id.</i> , vols Recife-Rio ou Rio-Recife, <i>id.</i> ..	100

188	1933	19.2	Porto Alegre-Caxias [VA] (ES)	500
189		15.5	Natal-Dakar-Paris [AEC] (<i>Mermoz</i>) (LS)	4500
190		26.5	Porto Alegre-Dores de Camaquã [VA]	—
191		22.6	Natal-« Westfalen »-Bathurst, <i>Gam.</i> [DLH]	500
192		18.7	Curitiba-Sao Paulo [ALISA] (CS)	1000
192a		—	Sao Paulo-Curitiba, <i>id., id.</i>	1000
193		6.9	Sao Paulo-Cuyaba [SC]	400
194		17.10	Porto Alegre-Jacui-Palmeira [VA] (ES)	600
194a		—	Palmeira-Jacui-Porto Alegre, <i>id., id.</i>	600
195		17.10	Porto Alegre-Palmeira, <i>id., id.</i>	600
195a		—	Palmeira-Porto Alegre, <i>id., id.</i>	600
196		20.10	Recife/Pernambouc-Miami, USA. [GZ] (CS)	400
197		20.10-2.11	(Rio)-Chicago-Friedrichshafen [GZ] (CS)	1000
198		25.10	Belem-Manaos [PDB] (CS)	750
198a		28.10	Manaos-Belem, <i>id., id.</i>	800
199	1934	1.2	Natal-St Louis, <i>Sén.</i> (« <i>Croix-du-Sud</i> »)	1000
200		7.2	Rio-« Westfalen »-Stuttgart, <i>All.</i> [SC-DLH] (CS) ..	250
201		16.2	Sao Paulo-Curitiba-Joinville [ALISA] (CS) ...	1000
201a		—	Joinville-Curitiba-Sao Paulo, <i>id., id.</i>	1000
202		15.4	Sao Paulo, Congrès aéronautique (TS 53)	200
203		16.4	Sao Paulo-Ribeirao Preto [VASP] (CS) (ES) ou retour	2000
204		—	Sao Paulo-Uberaba [VASP], <i>id., id.</i>	1000
205		17.4	Sao Paulo-Sao Carlos, <i>id., id.</i>	1000
206		—	Sao Paulo-Rio Preto, <i>id., id., id.</i>	1000
207		16.5	Para-Rio de Janeiro, militaire (CS)	400
208		25.5	Porto Alegre-Quarai (CS)	1000
208a		—	Quarai-Porto Alegre, <i>id.</i>	1000
209		28.6	Rio-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [GZ]	250
210		.6	(Rio)-Natal-Dakar-(Paris) [AF]	750
211		18.7	Crato-Ceara, militaire (CS)	1000
212		31.7-2.8	(Rio de Janeiro)-Natal-Porto Praia-Villa Cisne- ros-(Paris) [AEC] [AF]	750
213		10.8	Teresina-Piaui, militaire (CS)	1000
214		4-6.9	(Rio)-Natal-Dakar-(Paris) (« <i>Croix-d.-Sud</i> ») (CS)	750
215		19-21.9	(Rio)-Natal-St Louis-(Paris), <i>id.</i> (CS)	750
216		20.9	Rio, Exposition Phil. [GZ] (CS)	300
217		25-27.9	Natal-Praia-Cisneros-(Paris) [AEC] (CS)	1000
218		15.10	Mato Grosso-Rio, militaire (CS)	1500
219		23-25.10	Natal-Praia-Cisneros-(Paris) [AEC] (CS)	1000
220		26.11	Maranhao-Sao Paulo, militaire	1500
221		3-5.12	Natal-Dakar-(Paris) (« <i>Santos-Dumont</i> ») (CS)	1000
222		18-20.12	<i>id., id.</i>	1000
223	1935	5.1	Fernando de Noronha-Natal [AF]	1000
224		15.1	Sao Paulo-Curitiba-Florianopolis [ALISA] (CS)	1000
225		—	Florianopolis- <i>id.</i> -Sao Paulo, <i>id., id.</i>	1000
226		3.2	Rio-Buenos Aires, <i>Arg., direct</i> [AF]	500
227		11-12.2	Natal-Dakar, <i>Sén.</i> , bi-mensuel [AF]	350
228		1.3	Fortaleza-Ceara, militaire (CS)	1000
229		12.4	Joinville-Rio [ALISA] (CS)	750
230		5.10	Rio-Porto Alegre-Montevideo-Buenos Aires-San- tiago, <i>Chili</i> [SC] (CS)	1000
231		—	Rio-Porto Alegre-Montevideo, <i>Ur., id.</i>	1000
232		—	Rio- <i>id.</i> -Buenos Aires, <i>Arg., id.</i>	1000
233		21-22.12	Natal-Fort de France, <i>Mart.</i> [LVP]	1000
234		23.12	Natal-Dekar, <i>Sén.</i> , hebdomadaire [AF]	500
235	1936	5.1	Rio de Janeiro-France 100 % aérien [AF] (CS)	1000
235a		—	Florianopolis-France, <i>id., id.</i>	1250
235b		—	Porto Alegre, <i>id., id.</i>	1250
235c		—	Eahia, <i>id., id.</i>	1250
235d		—	Natal, <i>id., id.</i>	1250
235e		—	Recife, <i>id., id.</i>	1250
236		19.1	Rio de Janeiro-La Paz, <i>Bol.</i>	350
237		5.4	Rio-Friedrichshafen (« <i>Hindenburg</i> ») (CS)	250
238		29.6	Manaos-Rio de Janeiro (OS)	450
239		21.7	100° traversée Atlantique [AF] (CTS) (CS)	1000
240		5.8	Sao Paulo-Rio de Janeiro [VASP] (CS) 38	2000
241		5.10	Maranhao-Rio de Janeiro, militaire (CS)	250
242		2.12	Nouvel An [SC] (CTS)	200
243		31.12	<i>id.</i> [AF] (CTS)	200
244	1937	28.1	Aéroport Santos-Dumont, inaug. [PAA] (ES) ..	250
245		19-20.3	Rio-Belo Horizonte [PDB] (CS)	350
245a		20-21.3	Belo Horizonte-Rio, <i>id., id.</i>	350

246	1937	12.5	7 ^e Anniversaire Traversée Mermoz (CS)	500
247		10.6	250 ^e Trav. Condor-Lufthansa [SC-DLH] (CS)	250
248		21-25.10	Natal-New York, <i>Tour du Monde</i> [PAA-AF] (ES)	1600
249	1938	30.4	Rio-La Paz-Lima, <i>Pé.</i> [SC-LAB]	300
250	1939	30.11	Sao Paulo-Florianopolis [VASP] (CS)	500
251		21.12	Rio de Janeiro-Rome, <i>It.</i> [LATI] (CS) accidenté	500
252	1940	12.5	10 ^e Anniversaire Traversée Mermoz (CS)	500
253		3.6	500 ^e Traversée Atlantique [AF] (CS)	250
254		21.11	Beio Horizonte-Gov. Valladores [PDB] (CS)	350
254a		—	Gov. Valladores-Belo Horizonte, <i>id., id.</i>	350
255	1941	25.7	Rio de Janeiro-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [LATI] (CS)	250
256		5.9	Rio-Fortaleza [NAB] (CS)	350
256a		7.9	Fortaleza-Rio, <i>id., id.</i>	400
257		7	Semaine de l'Aviation (TS 57)	250
258		8-10.12	Belem-Bathurst, <i>Gam.</i> [PAA] (CS)	300
259		8-11.12	Belem-Lagos, <i>Nig., id., id.</i>	350
260		8-12.12	Belem-Léopoldville, <i>CB., id., id.</i>	350
261		8-10.12	Natal-Bathurst, <i>Gam., id., id.</i>	300
262		8-11.12	Natal-Lagos, <i>Nig., id., id.</i>	400
263		8-12.12	Natal-Léopoldville, <i>CB., id., id.</i>	300
264	1946	3.4	Rio-Dakar-Paris-Londres [PDB] (CS) <i>essai</i>	350
265		—	Rio-Dakar-Paris, <i>id., id.</i>	400
266		9.4	Rio-Londres [BSAA] (CS)	350
267		15.4	Rio-Dakar-Paris-Londres [PDB] <i>essai</i>	300
268		26-30.4	Rio-Dakar-Lisbonne-Paris-Londres [PDB] (CS)	300
269		—	Rio-Recife-Dakar-Lisbonne, <i>Paris, id., id.</i>	350
270		—	Rio-Recife-Dakar-Lisbonne, <i>Port., id., id.</i>	350
271		18.7	Rio-New York [PAA] (CS)	300
272		20.9	Rio-Dakar-Lisbonne-Rome, <i>It.</i> [PDB] (CS)	300
273	1947	3-6.6	Rio-Lisbonne-Rome-Le Caire, <i>Eg.</i> [PDB] (CS) ..	300
274		15.11	Rio- <i>id.</i> -Rome-Istanbul, <i>Tur., id., id.</i>	300
275		—	36 ^e Anniversaire Aero-Club (TS) (CP)	100
276	1948	3	20 ^e Anniversaire Traversée Mermoz [AF] (CS) ..	150
277		4.3	Rio-Dakar-Paris-Francfort, <i>All.</i> [PDB]	300
278		26.3	Rio-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [PDB] (CS)	200
279		26.4	2 ^e Anniv. Panair do Brasil (CS) 500	350
280		22.5	Rio-Dakar-Madrid, <i>Esp.</i> [PDB] (CS)	300
281		4-9.9	Rio de Janeiro-Zürich, <i>Sui.</i> [PDB] (CS)	250
282	1949	11-12.3	Rio-Lima-Houston, <i>USA</i> [BIA]	250
283		29.4	100 ^e Traversée Panair [PDB] (CS)	350
284		20.5	Timbre Roosevelt, 1 ^{er} jour (TS)	250
285		30.8	Timbre Nabuco, <i>id., id.</i>	200

AEC	—	Avion « Arc-en-Ciel » (France).
AF	—	Air France (France).
ALISA	—	Aero Lloyd Iguassu, S.A.
BSAA	—	British South American Airways (Grande-Bretagne).
CAB	—	Cia Aeronautica Brasileira
CGA	—	Compagnie Générale Aéropostale (France)
DLH	—	Deutsche Luft Hansa (Allemagne)
DoX	—	Hygravion Dornier Do X (Allemagne).
ETA	—	Empresa de Transportes Aereos.
GZ	—	Graf Zeppelin (Allemagne).
LAB	—	Lloyd Aereo Boliviano (Bolivie).
LAT	—	Lignes Aériennes Latécoère (France).
LATI	—	Ligne Aere. Transatlantico Italiana (Italie)
LVP	—	Hydravion « Lieutenant-de-Vaisseau-Paris » (France).
NAB	—	Navegação Aerca Brasileira, S.A.
NYRBA	—	New York Rio Buenos Aires Line (USA)
PAA	—	Pan American Airways (USA)
PDB	—	Panair do Brasil (15.9.30)
SC	—	Syndicato Condor.
SCADTA	—	Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aereos (Colombie).
VA	—	Varig (Viação Aereo Rio Grande).
VASP	—	Viação Aereo Sao Paulo.

BRUNEI

1	1930	4.7	Brunei-Kuching, <i>Sarawak</i> (LS) (CS)	5000
2		.2	Brunei-Wau, <i>Nouvelle Guinée</i>	—
3	1931	6-9.4	Brunei-Singapour, <i>Mal.</i> [RAF] (CS) 10	10000*

BULGARIE

1	1918	9.4	Front de Salonique-Sofia, militaire (CTS)	2500
2	1919	5.9	Sofia-Constantinople, <i>Tur.</i> [AAO] (CS)	10000
3	1926	28.3	Sofia-Routchouk-Varna (CS)	300
3a		—	Varna-Routchouk-Sofia, <i>id.</i>	3000
4	1927	1.10	Sofia-Istanbul, <i>Tur.</i> [CIDNA]	2500
5		—	Sofia-Belgrade, <i>Youg., id.</i>	3000
6		—	Sofia-Belgrade-Paris, <i>id.</i>	3500
7		8.11	Sofia-Routchouk-Varna [BUN] (OS)	300
7a		11.11	Varna-Routchouk-Sofia, <i>id.</i>	350
8	1931	28.7	Sofia-Salonique, <i>Gr.</i> [LOT] 5	7500
9	1932	9.4	Sofia-Athènes, <i>Gr.</i> [CIDNA]	1000
10		9.5	Sofia-Strasbourg (TS 12-14) (CS)	8000
11	1933	—	Courrier Zeppelin (CS)	500
12	1934	—	Courrier Zeppelin (CS)	300
13	1937	2.4	Sofia-Jerusalem, <i>Pal.</i> [LOT] (CS)	300
14	1939	15.7	Sofia-Rome, <i>It.</i> [AL]	2500
15	1940	23.3	Sofia-Moscou, <i>Russ.</i> (OS)	500
16	1947	16.5	Sofia, Exposition de New York (CTS) (TS) (OS)	250
17		29.6	Sofia-Belgrade-Prague, <i>Tch.</i> [BVS] (TS 52)....	200
17a		—	Varna-Bourgas-Plovdiv-Sofia, <i>id.</i>	200
18	1948	29.2	Sofia-Belgrade-Prague, <i>Tch.</i> [BVS] (TS 52)	200
19		—	Sofia-Belgrade, <i>Youg., id.</i>	200
20		10.5	Sofia-G. Orechoviza-Varna-Bourgas, <i>id.</i>	150
20a		—	Bourgas- <i>id.</i> -Sofia, <i>id.</i>	200
21		23.5	Journée du Timbre (TS 53)	150
22		3.11	Amitié bulgaro-roumaine (TS 54-55)	250

- AAO — Armées Alliées en Orient.
 AL — Ala Littoria (Italie)
 BUN — Compagnie Bulgare d'Etat BUNAVAD.
 BVS — Bulgarški Vazdušni Sobshtenia.
 CIDNA — Compagnie Internationale de Navigation Aérienne (France).
 LOT — Polskie Linje Lotnicza (Pologne).

CAIMANES

1	1940	12.2	Georgetown-Miami, <i>USA</i>	500
2	1948	5.6	Georgetown - Caimane Brac - Kingston, <i>Jam.</i> [CIAL] (CS)	450
2a		—	Georgetown-Caimane Brac, <i>id., id.</i>	500
2b		—	Caimane Brac-Georgetown, <i>id., id.</i>	500

C A N A D A



1	1909	25.2	Vols autour de Baddeck (<i>Mac Cardy</i>)	—
2	1912	10.5	Winnipeg-Toronto (<i>Mac Goey</i>) (CS)	50000
3		.8	Meeting de Hamilton (<i>Walsh</i>)	—
4	1915	4.9	Windsor-Detroit, USA., vol non effectué	—
5	1918	24.6	Montréal-Toronto (<i>B. Pack</i>) (CS) 124	30000
6		9.7	Calgary-Edmonton (<i>Stinson</i>) (CS) 380	30000
7		15.8	Toronto-Ottawa (<i>Longman</i>) (CS)	12500
7a		17.8	Ottawa-Toronto, <i>id., id.</i>	12500
8		26.8	Toronto-Ottawa (<i>Dunstan</i>) (TSO 1) (CS)	20000
8a		27.8	Ottawa-Toronto, <i>id., id.</i>	25000
9		4.9	Toronto-Ottawa (<i>Burton</i>) (TSO 1) (CS)	12500
9a		—	Ottawa-Toronto, <i>id., id.</i>	12500
10	1919	17.2	Vancouver-Seattle, USA. (CS)	7500
11		31.5	Victoria-Vancouver (<i>Clemence</i>) (CS)	25000
12		7.8	Vancouv.-Vernon-Lethbridge-Calgary (<i>Hoy</i>) (CS)	15000
13		9.8	Calgary-Golden, <i>id., accidenté</i> (CS)	25000
14		—	Lethbridge-Golden (<i>Hoy</i>) (CS)	25000
15		16.8	Victoria-Nanaimo (<i>Gray</i>) (CS) 96	17500
16		25.8	Toronto-New York (TSO 3) (CS)	10000
17		24.9	Truro-Charlottetown (CS) 150	20000
17a		29.9	Charlottetown-Truro, <i>id., 30</i>	30000
18		9.10	Parrsboro-Greenport, USA. (<i>Handley Page</i>)	10000
19	1920	28.5	Toronto-Hamilton (TSO 4) 5	—
19a		—	Hamilton-Toronto, <i>id., 24</i>	30000
20		15.10	Victoria-Seattle, USA. (CS) 50	5000
21	1921	.3	Vancouver-Seattle, USA. (CS)	3500
22	1922	20.1	Halifax-St Johns, N. (CS)	1000
23		22.6	Lethbridge-Minot, USA. (ES) 150	3500
24	1923	—	(Can.)-Barranquilla-Bogota, Col. [SCADTA] (TS)	—
25	1924	11.9	Haileybury-Angliers-Rouyn [LAS] (<i>Cardinet</i>) (TCP 1)	25000
25a		—	Rouyn-Angliers-Haileybury, <i>id., id.</i>	25000
25b		—	Haileybury-Angliers-Rouyn [LAS] <i>sans ombre</i> ..	22500
25c		—	Rouyn-Angliers-Haileybury, <i>id., id.</i>	22500
26		1.10	Estevan-Winnipeg (<i>Alton</i>) (TSO 4) (ES) (CS) 400	1750
26a		—	<i>id., sans TSO, 1400</i>	1000
27		3.10	Haileybury-Rouyn [LAS] (<i>Card.</i>) (TCP 2 cu 3)	2500
27a		—	Rouyn-Haileybury, <i>id., id.</i>	2500
28		17.10	Haileybury-Rouyn, <i>id., id.</i>	2500
28a		—	Rouyn-Haileybury, <i>id., id.</i>	2500
29	1925	21.1	Rouyn-Larder Lake [LAS] (<i>Wiltshire</i>) (TCP 2 ou 3) (CS)	2500
29a		—	Larder Lake-Rouyn, <i>id., id.</i>	2500
30		22.1	Three Rivers-Rouyn [LAS] (<i>Pot</i>) <i>id., id.</i>	2000
30a		—	Rouyn-Three Rivers, <i>id., id.</i>	2000
31		18.5	Haileybury-Rouyn [NAS] (CJ) 8	17500
31a		—	Rouyn-Haileybury, <i>id., 8</i>	17500
32		27.6	Rouyn-Haileybury [NAS] (<i>Broatch</i>) (TCP 4) (CS) 300	1250
32a		—	Haileybury-Rouyn, <i>id., id.</i>	1250
33	1926	6.3	Rolling Portage-Red Lake [JEAS] (TCP 5) (CS) 300	2000
33a		—	Red Lake-Rolling-Portage, <i>id., id., 300</i>	2000
34		21.3	Rolling Portage-Red Lake, <i>id.</i> (TCP 6) (CS) ..	3000
34a		—	Red Lake-Rolling Portage, <i>id., id.</i>	3000

35	1926	27.3	Toronto-Red Lake (<i>Maxwell</i>) (CS) 131	1350
36		12.4	Sioux Lookout-Red Lake (<i>Maxwell</i>) 25	3000
37		15.4	Rolling Portage-Red Lake [EFAS] (TCP 7) ..	2500
38		—	<i>id.</i> (TCP 8)	2000
39		—	Sioux Lookout-Red Lake, <i>id.</i> (TCP 7)	2500
40		—	<i>id.</i> (TCP 8)	2000
41		27.5	Haileybury-Rouyn, <i>id.</i> (TCP 6 ou 5) 50	3000
41a		—	Rouyn-Haileybury, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 50	3000
42		—	<i>id.</i> (TCP 7) 45, ou retour, 45	3000
43		—	<i>id.</i> (TCP 8) 45, ou retour, 45	2000
44		1.6	<i>id.</i> (TCP 8)	2000
45		27.6	Sioux Lookout-Red Lake [PAEL] (TCP 6) (CS)..	750
45a		—	<i>id.</i> (TCP 7) <i>id.</i>	2500
45b		—	<i>id.</i> (TCP 8) <i>id.</i>	350
45c		—	Red Lake-Sioux Lookout, <i>id.</i> (TCP 6) (CS) ..	750
45d		—	<i>id.</i> (TCP 7) <i>id.</i>	2500
45e		—	<i>id.</i> (TCP 8) <i>id.</i>	350
46		7.7	Sioux Lookout-Red Lake, <i>id.</i> (TCP 11) (CS) ..	1000
46a		—	Red Lake-Sioux Lookout, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 77	1250
47		—	Sioux Lookout-Pine Ridge, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
47a		—	Pine Ridge-Sioux Lookout, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 140	1000
48		2.8	Sioux Lookout-Birch Lake-Woman Lake [PAEL] (<i>Oakes</i>) (TCP 12) 216	1250
48a		—	Woman Lake-Birch Lake-Sioux Lookout, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 450	1000
49		17.8	Sioux Look-Gold Pines-Red Lake [PAEL] (CS)..	1000
50		—	Cryderman Mine-Sioux Lookout, <i>id.</i> (<i>Stevenson</i>) (TCP 11) 36	2750
51		25.8	Sioux Lookout-Cryderman Mine, <i>id.</i> , <i>id.</i>	5000
52		26.8	Red Lake-Woman Lake, <i>id.</i> (<i>Stevenson</i>) (TCP 11)	2500
52a		—	Woman Lake-Red Lake, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
53		13.8	Rouyn-Haileybury [EFAS] (TCP 9)	1250
53a		—	Haileybury-Rouyn, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
54		20.10	Haileybury-Rouyn [FATL] (<i>Burge</i>) (TCP 10) (CS) 500	1250
54a		—	Rouyn-Haileybury, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 517	1250
55	1927	4.3	Rolling Portage-Red Lake [WCAL] (TCP) (CS)..	500
56		31.3	Haileybury-Rouyn [PAEL] (<i>Cummings</i>) (TCP 13)	1500
57		10.5	Rolling Portage-Gold Pines [WCAL] (TCP 22)..	1000
58		—	Rolling Portage-Red Lake, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
59		—	Red Lake-Rolling Portage, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
60		—	Gold Pines-Rolling Portage, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
60a		—	Mêmes vols (CS) (S= <i>Stevenson</i>)	1500
61		1.6	Lac Bonnet-Long Lake-Rice Lake-Slate Lake [WCAL] (TCP 22)	1000
61a		—	Slate Lake- <i>id.</i> -Lac du Bonnet, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
62		8.6	Red Lake-Sioux Lookout [PAEL] (TCP 20) 10 ..	3500
63		27.6	London, Ont.-Londres (TSO 5) <i>accidenté</i>	—
64		1.7	Sioux Lookout-Red Lake [PAEL] (TCP 18) ..	1750
64a		—	Red Lake-Sioux Lookout, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
65		—	Rolling Portage-Gold Pines [WCAL] (TCP 23) (CS) 92	2000
65a		—	Gold Pines-Rolling Portage, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 90	2000
66		—	Rolling Portage-Red Lake, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 90	2000
66a		—	Red Lake-Rolling Portage, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 90	2000
67		—	Lac du Bonnet-Long Lake, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 73	2000
67a		—	Long Lake-Lac du Bonnet, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 73	2000
68		—	Lac du Bonnet-Rice Lake, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 72	2000
68a		—	Rice Lake-Lac du Bonnet, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 72	2000
69		1.7	Lac du Bonnet-Slate Lake, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 73	2000
69a		—	Slate Lake-Lac du Bonnet, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 73	2000
70		5.7	Montréal-Vancouver (CS) 500, <i>non effectué</i> ..	300
71		4.8	Fort Hope-Albany River-Collins-Sioux Lookout [PAEL] (TCP 15) 5	4500
72		13.8	Winnipeg-Cormoran Lake [WCAL] (CS) 201 ..	2000
73		13.9	Red Lake-Sioux Lookout [PAEL] (TCP 14) 20 ..	3000
74		16.9	Montréal-Rimouski (CS)	300
75		21.9	Montréal-Rimouski (<i>Mulcahy</i>)	500
76		24.9	Red Lake-Lac du Bonnet [PAEL] (TCP 16) 20 ..	3000
77		4.10	Lac du Bonnet-Bissett	500
77a		—	Bissett-Lac du Bonnet	450
78		24.10	Whitehorse-Mayo Landing [YAL] 14	3000

78a	1927	—	Mayo Landing-Whitehorse, <i>id.</i> , 15	3000
79	—	—	Whitehorse-Dawson, <i>id.</i> , 15	3000
79a	—	11.11	Dawson-Whitehorse, <i>id.</i> , 24	2500
80	—	27.10	Rimouski-Montréal	500
81	—	29.10	Québec-Montréal-Ottawa (<i>Tudhope</i>) <i>essai</i>	—
81a	—	—	Ottawa-Montréal-Québec, <i>id.</i> , <i>id.</i>	—
82	—	24.11-5.12	Whitehorse-Wernecke [YAEL] (TCP 24) 63	1500
83	—	24.11	Whitehorse-Keno Hill, <i>id.</i> , 74	1500
84	—	14.12	Leamington-Pelee Island (<i>Baughart</i>)	300
84a	—	—	Pelee Island-Leamington, <i>id.</i>	350
85	—	23.12	Le Pas-Flin Flon-Cold Lake [WCAL] (<i>Stevenson</i>) (TCP 22) (CS) 231	1000
85a	—	—	Cold Lake- <i>id</i> -Le Pas, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 313	900
86	—	25.12	Le Malbaie-Seven Islands, 8 <i>escales</i> [CTA]	500
87	1928	11.1	Moncton-Grindstone Isl. [CTA] (<i>Cooper</i>)	750
87a	—	—	Grindstone Isl.-Moncton, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
88	—	25.1	Rolling Portage-Gold Pines-Red Lake-Jackson Manion-Narrow Lake [WCA] (<i>Atkinson</i>) 325	250
88a	—	—	Narrow Lake- <i>id</i> -Rolling Portage, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
89	—	.2	Keno Hill-Whitehorse [YAEL] (TCP 24)	—
90	—	—	Wernecke-Whitehorse, <i>id.</i> , <i>id.</i>	—
91	—	4.2	Sioux Lookout-Gold Pines-Red Lake-Jackson Manion-Narrow Lake [PAL] (CS)	1000
91a	—	—	Narrow Lake- <i>id</i> -Sioux Lookout, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
92	—	8.2	La Malbaie-Port Menier [CTA] (<i>Vachon</i>) 275	400
92a	—	9.2	Port Menier-La Malbaie, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 101	500
93	—	19.2	Moncton-Charlottetown [CTA] (<i>Cooper</i>) 300	500
93a	—	—	Charlottetown-Moncton, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 30	2500
94	—	3.3	Middle Sackville-Charlottetown, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 10	3000
94a	—	—	Charlottetown-Middle Sackville, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 101	500
95	—	9.3	Sioux Lookout-Gold Pines-Red Lake-Clearwater-Rainbow Lake-Jackson Manion-Narrow Lake [PAL] (CS)	500
95a	—	—	Narrow Lake- <i>id</i> -Sioux Lookout, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 25 à 187	375/1000
96	—	13.4	Whitehorse-Atlin [YAEL] (TCP 24) 375	450
96a	—	15-16.4	Atlin-Whitehorse, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 375	450
97	—	13.4	Carcross-Atlin, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 350	450
97a	—	15.4	Atlin-Carcross, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 375	450
98	—	15-16.4	Carcross-Whitehorse, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 375	450
99	—	.5	Red Lake-Sioux Lookout [WCAL] (TCP <i>Patricia</i>)	2000
100	—	5.5	Montréal-Ottawa [CTA] (<i>Ayres</i>) (CS)	250
100a	—	—	Ottawa-Montréal, <i>id.</i> (<i>Caldwell</i>) (CS)	250
101	—	—	Montréal-Rimouski (CTA)	200
101a	—	6.5	Rimouski-Montréal, <i>id.</i> (<i>Dean</i>) (CS)	200
102	—	5.5	Toronto-Montréal [CTA] (<i>St Martin</i>) (CS)	225
102a	—	6.5	Montréal-Toronto, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
103	—	29.5	Rimouski-Montréal [CTA] (<i>Ayres</i>) (CS)	300
104	—	—	Rimouski-Toronto, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
105	—	4.6	Gold Pines-Favourable Lake [WCAL] (CS) 259	1000
105a	—	—	Favourable Lake-Gold Pines, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 359	750
106	—	23.7	Victoria-Vancouver [BCAL] (CS) 396	750
106a	—	—	Vancouver-Victoria, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
107	—	3.8	Victoria-Vancouver, <i>id.</i> (TCP 25) 596	400
107a	—	—	Vancouver-Victoria, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
108	—	17.8	Moose Jaw-Winnipeg (<i>Ingham</i>) (TSO 6) 161	4500
109	—	24.8	Québec-Toronto [CTA] (CS) 5200	100
110	—	—	Montréal-Toronto, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 6000	100
111	—	—	Ottawa-Toronto, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 5000	100
112	—	—	Kingston-Toronto, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 3400	100
113	—	—	Windsor-London-Hamilton-Toronto (CS)	100
113a	—	29.8	Toronto-Hamilton-London-Windsor, <i>id.</i>	100
114	—	—	Toronto-Kingston-Ottawa-Montréal-Québ. [CTA] (<i>Vachon</i>) (CS)	100
115	—	31.8	Le Pas-Kississing [WCA] (<i>Thompson</i>)	300
115a	—	—	Kississing-Le Pas, <i>id.</i>	500
116	—	5-8.9	Ottawa-Vancouver (<i>Godfrey</i>) (CS) 300	1500
117	—	7-8.9	Edmonton-Vancouver, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 4	10000
118	—	22.9	Toronto-Montréal (TS 1) (CS)	250
118a	—	—	Montréal-Toronto, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
119	—	1.10	Montréal-Toronto, <i>journalier</i> (CS)	200
119a	—	—	Toronto-Montréal, <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
120	—	—	Montr.-Albany, USA. [CCAL] (<i>Hale</i>) (CS) 25500	100

131	1928	13.10	Whitethorse-Wernecke-Keno Hill - Mayo - Dawson [KAL] (TCP 26)	—
121a	—	—	Dawson- <i>id</i> -Whitethorse, <i>id.</i> , <i>id.</i>	—
122	8-11.12	—	Telegraph Creek-Whitethorse [YAEL] (<i>Patterson</i>) 415	450
123	—	10.12	Winnipeg-Regina-Calgary [WCA] (CS)	100
123a	—	—	Calgary-Regina-Winnipeg, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
124	—	—	Regina-Saskatoon-Edmonton, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
124a	—	—	Edmonton-Saskatoon-Regina, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
125	—	11.12	Edmonton-Winnipeg, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
126	—	—	Saskatoon-Winnipeg, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
127	—	14.12	Moonbeam-Moose Factory [DEL] (<i>Oakes</i>)	1250
128	—	17.12	Sioux Lookout-Narrow Lake [WCAL] (CS)	100
128a	—	—	Narrow Lake-Sioux Lookout, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
129	—	31.12	Sioux Lookout-Pickle Lake, <i>id.</i> , <i>id.</i> (<i>Atkinson</i>) 298	1000
129a	—	—	Pickle Lake-Sioux Lookout, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 273	1000
130	1929	19.1	Allanwater-Pickle Lake [WCAL] (<i>Farrington</i>) ..	—
130a	—	—	Pickle Lake-Allanwater, <i>id.</i> , <i>id.</i>	—
131	—	23-26.1	Edmonton-Fort Simpson	500
131a	—	26.1-6.2	Fort Simpson-Edmonton	750
132	—	23.1	Moncton-Summerside (<i>Rose</i>)	750
132a	—	24.1	Summerside-Moncton, <i>id.</i>	750
133	—	23.1	Summerside-Charlottetown	800
133a	—	24.1	Charlottetown-Summerside	750
134	—	28.1	St John [KCAF] (<i>Mc Lean</i>) (CS)	100
134a	—	31.1	St John-Montréal-Ottawa, <i>id.</i> (<i>Lawrence</i>) <i>id.</i> ..	100
135	—	—	St John-Halifax, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
135a	—	—	Halifax-St John, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
136	—	9.2	Québec-Port Manier (<i>Schiller</i>)	500
136a	—	—	Port Manier-Québec, <i>id.</i>	500
137	—	28.2	Whitethorse-Telegraph Creek [YAEL] (<i>Patterson</i>) 356	450
138	—	5.3	Fort Mc Murray-Wrigley-Fort Norman-Fort Good Hope [WCA] 48	1000
138a	—	8.3	Fort Good Hope- <i>id.</i> -Fort Mac Murray, <i>id.</i> , 46 ..	1000
139	—	3.4	Ft Mac Murray - Ft Chipewyan - Ft Smith - Ft Resolution-Ft Simpson [WCA] (TCP 22)	2000
139a	—	9.4	Ft Simpson- <i>id.</i> -Ft Mac Murray, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
140	—	6.5	Wabowden-Norway House-Cross Lake [KCAF] (<i>Horner</i>) 327	400
140a	—	9.5	Cross Lake- <i>id.</i> -Wabowden, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
141	—	21.5	Edmonton-Gde Prairie [CAL] (<i>May</i>) (TCP 27) (CS) 734	500
141a	—	—	Gde Prairie-Edmonton, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 682	500
142	—	4.6	Toronto-Kingston (<i>Wallace</i>) (CS) 6633	100
142a	—	—	Kingston-Toronto, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 7128	100
143	—	—	Montréal-Kingston (<i>Hatton</i>) (CS) 5588	100
143a	—	—	Kingston-Montréal, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 7501	100
144	—	6.6	Toronto-Hamilton (<i>Ingham</i>) (CS) 5667	100
144a	—	—	Hamilton-Toronto, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 14916	75
145	—	11.6	10° Anniv. Alcock & Brown (CS)	200
146	—	—	Waterways cu Ft Mac Murray-Aklavik, 12 <i>escalas</i> [WCA] (CS)	250
147	—	15.6	Pce Albert-Rottenstone-La Ronge [CRAL] (<i>Malone</i>) (TCP 31) 35	3000
147a	—	—	La Ronge- <i>id.</i> -Pce Albert, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
148	—	21.6	Pce Albert - Montreal Lake - La Ronge [WCA] (TCP 22) (CS) 313	1000
148a	—	—	La Ronge- <i>id.</i> -Pce Albert, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 301	1000
149	—	23.6	Whitethorse-Champagne [YAEL] (<i>Patterson</i>) ..	450
149a	—	—	Champagne-Whitethorse, <i>id.</i> , <i>id.</i>	450
150	—	1.7	Moncton-Charlottetown (<i>Fleming</i>) (CS)	100
150a	—	—	Charlottetown-Moncton, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
151	—	—	Moncton-St John, <i>id.</i> , <i>id.</i> ,	100
151a	—	—	St John-Moncton, <i>id.</i> , <i>id.</i> ,	100
152	—	—	Moncton-Sydney (<i>Irving</i>) (CS)	100
152a	—	—	Sydney-Moncton, <i>id.</i> , <i>id.</i> ,	100
153	—	2.7	Moncton-Charlottetown (<i>Fleming</i>) (CS)	100
153a	—	—	Charlottetown-Moncton, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
154	—	—	Moncton-St John (<i>Troope</i>) (CS)	100
154a	—	—	St John-Moncton, <i>id.</i> , <i>id.</i> ,	100
155	—	—	Moncton-Sydney (<i>Watt</i>) (CS)	100
155a	—	—	Sydney-Moncton, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100

1929	15.7	Toronto-Buffalo [CFS] (<i>Little</i>) (CS) 9288	100
	—	Toronto-Hamilton-London-Windsor-Detroit, USA [CA] (<i>Hatton</i>) (CS)	100
	—	Windsor-London-Hamilt.-Toronto, <i>id.</i> (<i>Hicks</i>) (CS)	100
	12.8	Pce Albert-Stanley-La Ronge [CRL] (<i>Malone</i>) 50	1500
	—	La Ronge- <i>id.</i> -Pce Albert, <i>id.</i> , 50	1500
	13.8	Pce Albert-Montreal Lake, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 204	600
	15.8	<i>id.</i> (TCP 31a)	1500
	22.8	Pce George - Ingenika / Fort Grahame [WCA] (CS) 80	750
	25.8	Ingenika-Pce George, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 67	800
	24.8	Aklavik-Dawson [WCA] (<i>Brintnell</i>) 83	750
	17-22.9	Montréal-Charlotte Amalie, IV. (CS)	500
	—	Montréal-St Johns, <i>Ant.</i> , <i>id.</i>	500
	—	Montréal-Castries, <i>SL.</i> , <i>id.</i>	500
	—	Montréal-Port of Spain, <i>Tri.</i> , <i>id.</i>	500
	17-23.9	Montréal-Georgetown, <i>Guy. brit.</i> , <i>id.</i>	500
	—	Montréal-Faramaribo, <i>Sur.</i> , <i>id.</i>	500
	26.11	Ft Mac Murray-Arctic Red River (CS)	150
	9.12	Montréal-Québec-Moncton-St John (CS)	100
	—	St John- <i>id.</i> -Montréal, <i>id.</i>	100
	10-27.12	Ft Mac Murray-12 <i>étapes</i> -Aklavik [CAL] (CS)	100
	25.12	Pce Albert - Montreal Lake - La Ronge - Ile à la Crosse [CRL] (<i>Holmes</i>) 749	600
	30.12-10.1	Aklavik-12 <i>étapes</i> - Ft Mac Murray [CAL] (CS)	100
1930	13.1	Ft Resolution-Rac [CAL] (<i>Roberts</i>) 85	700
	14.1	Rac-Ft Resolution, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 87	700
	3.2	Ile à la Crosse-Pce Albert (<i>Hay</i>) [CRL] 1048	400
	24.2	Sioux Lookout-Cat Lake [WCA] (CS)	300
	3.3	Winnipeg-Regina-Moose Jaw-Saskatoon - Battleford-Edmonton-Medicine Hat - Calgary [WCA] (CS)	100
	—	Calgary- <i>id.</i> -Winnipeg, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
	10.3	Pce Albert-Christopher Lake [CRL] (TCP 31) 737	600
	12.3	Christopher Lake-Pce Albert, <i>id.</i> , 757	600
	11.3	Christopher Lake-Lac La Ronge, <i>id.</i> , 635	600
	—	Lac La Ronge-Christopher Lake, <i>id.</i> , 620	600
	14.4	Moose Jaw-Saskatoon-Battleford-Edmonton	500
	16.4	Edmonton- <i>id.</i> -Moose Jaw	750
	27.4	Aklavik-Whitehorse [WCA] 25	1750
	2-9.5	Montréal-Buenos Aires, Arg. (<i>Holland</i>) (CS)	4000
	30.5	Wabowden - Cross Lake - Norway House [RCAF] (<i>Mc Donald</i>)	7500
	5.5	Moncton-Windsor [CA] (<i>Bibby</i>)	2000
	—	Windsor-Moncton, <i>id.</i> (<i>Ingham</i>)	1500
	7.6	London-Brantford-Hamilton	100
	—	Hamilton-Brantford-London	100
	17.6	Mac Lennan-Mirror Landing [CAL] (<i>Becker</i>) 100	650
	18.6	Mirror Landing-Mac Lennan, <i>id.</i> , <i>id.</i>	650
	23.7	Edmonton-Ft Mac Murray [CAL] (TCP 28) (CS) 722	1000
	25.7	N. Sydney-Harbor Grace, TN. (« <i>Bluenose</i> ») 12.	4500
	26.7	Ft Mac Murray-Edmonton [CAL]	100
	13-16.8	Montréal-Bedford, GB. (« <i>R. 100</i> ») (CS)	10000
	29.8	Pce Albert-Waskesiu Lake [CRL] (TCP 31) 296	600
	—	Waskesiu Lake-Pce Albert, <i>id.</i> , 297	600
	13.9	Vancouver-Victoria [AWA] 554	150
	—	Victoria-Vancouver, <i>id.</i> , 620	150
	—	Vancouver-Nanaimo, <i>id.</i> , 324	250
	—	Nanaimo-Vancouver, <i>id.</i> , 386	250
	18.9	Amos-Chibougamau [GAL] (<i>Langford</i>)	300
	19.9	Chibougamau-Amos, <i>id.</i>	300
	24.9	Québec-Bradore Bay [RCAF] 50	1750
	25.9	Bradore Bay-Québec, <i>id.</i>	1500
	27.9	Bradore Bay-Montréal, <i>id.</i> (CS) 100	750
	28.10	Amos-Siscoe [GAL] (<i>Langford</i>) (CS) 7500	100
	—	Siscoe-Amos, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
	11-19.11	Toronto-St Johns, TN. [NAL] 166	1750
	17-19.11	Sydney-St Johns, TN, <i>id.</i> , 94	1750
	8.12	Peace River-Fort Vermilion (CS)	150
	—	Peace River-North Vermilion, <i>id.</i>	150
	—	Peace River-Carcajou, <i>id.</i>	150

201	1930	9.12	Edmonton-Ft Mac Murray [CAL] (TCP 30) (CS) 1277	750
203	1931	15.1	Edmonton-Peace River [CAL] (May) (CS) 724	800
202		12.12	Calgary-Lethbridge-Medicine Hat [WCA] (CS)	100
203a		—	Medicine Hat-Lethbridge-Calgary, <i>id.</i>	100
204		31.1	Peace River-Carcajou-Ft Vermilion-North Vermilion [CAL] (May)	100
204a		—	Carcajou-Ft Vermilion-North Vermilion, <i>id.</i>	200
204b		—	North Vermilion-Peace River, <i>id.</i>	200
205		2-3.2	Winnipeg-Pembina [WCA] (CS)	100
206		12.2	Peace River-Edmonton [CAL] (May) (CS) 531	750
207		23.2	Ft Mac Murray-Athabaska, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 369	350
207a		—	Athabaska-Ft Mac Murray, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 873	350
208		24.2	Edmonton-Athabaska, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 1044	300
208a		24.2	Athabaska-Edmonton, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 978	300
209		11.4	Pea Albert - Pelican Narrows [CRAL] (Hay) (TCP 31) (CS) 309	600
209a		—	Pelican Narrows-Pea Albert, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 314	600
210		15.7-5.8	Montréal-Norfolk (Holland)	—
211		—	Montréal-Myrtle Bay, <i>Jan.</i> , <i>id.</i> (CS)	—
212		20.7	Hunter Bay-Coppermine [RCAF]	—
213		23.7	Fitzgerald-Rae-Coppermine, <i>id.</i>	—
214		.8	Sydney - St Johns - St Pierre, SPM. [MNA] (TCP 32) (CS)	200
215		—	Sydney-St Pierre, SPM, <i>id.</i> (TCP 33) (CS)	300
216		1.8	Vancouver-Victoria (CS) 10004	100
216a		—	Victoria-Vancouver, <i>id.</i> , 10244	100
217		3.8	Halifax-Bandar, USA. [PAA] (CS) 300	650
217a		—	St John-Bandar, USA., <i>id.</i>	750
218		17.8	Edmonton-Calgary [CA]	650
219		—	Calgary-Edmonton [WCA]	700
220		21.8	Cormorant-Lac du Brochet - Pelican Narrows- Stanley Mission [RCAF]	1500
220a		22.3	Stanley Mission- <i>id.</i> -Cormorant, <i>id.</i>	1500
221		17.12	Ft Mac Murray-Embaras P.-Ft Chipewyan [CA]	100
221a		18.12	Ft Chipewyan- <i>id.</i> -Ft Mac Murray, <i>id.</i>	100
222		22-12	Québec-Sept Iles [CA] (Wallace)	250
223	1932	7.6	Pee Albert-Montréal Lake-La Ronge [BAL] (CS)	100
223a		—	La Ronge- <i>id.</i> -Pee Albert, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
224		20-22.6	Ft Mac Murray-Ft Resolution-Great Bear Lake [CAL] (CS) 50	2000
225		28.6	Red Bay-Ottawa, courrier de paquebot (CS)	250
226		12.7	Ottawa-Bradore Bay [RCAF] (TS 4)	300
227		17.7	Bradore Bay-Montréal, courrier de paquebot (TS 4) (CS)	300
228		6.8	Ste Catherine-Montréal [RCAF] (CS)	375
229		15.9	Siscoe-Pascalis (Hill) (CS) 6550	100
229a		—	Pascalis-Siscoe, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 6120	100
230		6.12	Ft Resolution-Rae-Great Bear Lake [CAL] (CS)	100
231		30.12	Edmonton - Ft Mac Murray [CAL] (Calder) (TCP 34) 475	450
231a		—	Ft Mac Murray-Edmonton, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 475	450
232	1933	8.1	Ft Chipewyan-Fond du Lac [CAL]	100
232a		11.1	Fond du Lac-Ft Chipewyan, <i>id.</i>	100
233		8.1	Ft Chipewyan-Stony Rapids, <i>id.</i>	100
233a		11.1	Stony Rapids-Ft Chipewyan, <i>id.</i>	100
234		7.2	Charlottetown-Grindstone Isl. [CAL] (CS)	100
234a		10.2	Grindstone Isl.-Charlottetown, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
235		11.2	London-Buffalo, USA. [TAA] (CS) 7688	100
236		15.2	Great Falls-Bissett-Wadhope [CAL]	100
236a		—	Wadhope- <i>id.</i> -Great Falls, <i>id.</i>	100
237		16.3	Big River-Green Lake-Beauval-La Crosse [BAL] (CS)	100
237a		17.3	La Crosse- <i>id.</i> -Big River, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
238		18.3	Moosonee Points James Bay, vols divers [CAL]	—
239		3.5	Winnipeg-Bissett-Wadhope [CAL]	400
240		14.7	Shediac-Chicago, USA (Balbo) 289	2000
241		—	Shediac-Chicago-Rome, <i>It.</i> , <i>id.</i> , 70	3000
242		15.7	Montréal-Chicago-Rome, <i>It.</i> , <i>id.</i> , 201	2500
243		24.7	Shediac-Rome, <i>It.</i> , <i>id.</i>	2000
244		18.7	Sept Iles-Wabush Katsao [CAL]	500
244a		23.7	Wabush Katsao-Sept Iles, <i>id.</i>	550
245		2-16.8	Ft Mac Murray-Cameron B.-Coppermine, 50	2000

246	1933	4.12	Red Lake-Lac du Bonnet [CAL]	360
247		5.12	Rae-Camsell River-Cameron Bay [CAL] (CS) .	100
247a		9.12	Cameron Bay-Camsell River-Rae, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
248		14.12	Sept Iles-Havre St Pierre-Natashquan [CAL] (CS)	100
248a		15.12	Natashquan- <i>id.</i> -Sept Iles, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
249		24.12	Havre St Pierre-Port Menier [CAL] (CS) 2942.	200
250		?	Gold Lake - Ilford-Good Lake - Winnipeg [CAL] (CS)	750
251	1934	16.1	Port Menier-Havre St Pierre [CAL] (CS) 2877.	200
252		25.1	Cameron Bay-Coppermine [CAL] (CS)	100
252a		27.1	Coppermine-Cameron Bay, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
253		21.5	Pee Albert-Beauval-Ile à la Crosse (CS)	100
253a		—	Ile à la Crosse- <i>id.</i> -Pee Albert, <i>id.</i>	100
254		14.6	Ft Chipewyan-Fond du Lac [CAL] (CS)	100
254a		—	Fond du Lac- Ft Chipewyan, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
255		28.6	Aklavik-Dawson [CAL] 120	500
256		19.7	Edmonton-Ft Mac Murray [CAL] (TCP 34a) ..	250
256a		—	Ft Mac Murray-Edmonton, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
257		2.10	Rcuyn-Kewagama [GAL] (CS)	100
257a		—	Kewagama-Rouyn, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
258		3.11	Winnipeg-Bissett-Wadhope [CAL]	150
258a		—	Wadhope-Bissett-Winnipeg, <i>id.</i>	250
259		18.11	Atlin-Telegraph Creek [NAL] (CS) 4743	125
259a		19.11	Telegraph Creek-Atlin, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 4634	125
260		4.12	Lac du Bonnet-Beresford Lake [CAL]	100
261		11.12	Winnipeg - Bisset-Wadhope - Beresford L. - Diana [CAL] (CS)	100
261a		—	Diana-Beresford L.- <i>id.</i> -Winnipeg, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
262		—	Kenora-Red Lake-Mc Kenzie Isl. [CAL] (CS) .	100
262a		—	Mc Kenzie Isl.-Red Lake-Kenora, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
263		12.12	Sioux Lookout-Casummit Lake, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
263a		—	Casummit Lake-Sioux Lookout, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
264	1935	5.1	Kenora-Whitefish Bay [CAL] (CS) 3725	125
264a		—	Whitefish Bay-Kenora, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 3660	125
265		11.1	Siscoe-Val d'Or-Bourlamaque [GAL] (CS) 2993.	125
265a		—	Bourlamaque-Val d'Or-Siscoe, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 2984	125
266		14.1	Winnipeg-Norway House-Gods Lake [CAL] (CS)	100
266a		—	Gods Lake-Norway House-Winnipeg, <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	100
267		27.1	Norway House-Cross Lake [CAL] (CS) 2850 ..	125
267a		—	Cross Lake-Norway House, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 2925	125
268		3.2	Winnipeg-Berens River [CAL] 3575	100
268a		4.2	Berens River-Winnipeg, <i>id.</i> , 3275	100
269		—	Aklavik-Herschel [CAL] (<i>Gilbert</i>) 50	1500
269a		—	Herschel-Aklavik, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 50	1500
270		22.2	Collins-Pickle Crow [CAL] (CS)	100
270a		—	Pickle Crow-Collins, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
271		4.7	Edmonton-Grande Prairie-Mac Lennan	250
271a		6.7	Mac Lennan-Grande Prairie-Edmonton	250
272		29.7	Halifax-Sydney ou retour [CAL] (CS)	100
272a		30.7	<i>id.</i> , <i>id.</i> (CS)	100
272b		31.7	<i>id.</i> , <i>id.</i> (CS)	100
272c		1.8	<i>id.</i> , <i>id.</i> (CS)	100
272d		2.8	<i>id.</i> , <i>id.</i> (CS)	100
273		3.8	Halifax-Sydney [CAL] (CS)	100
274		16.8	Kenora-Cole-Mac Kenzie Isl. [CAL] (CS)	100
274a		—	Mac Kenzie Isl.-Cole-Kenora, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
275		2.9	Ft Chipewyan-Goldfields [CAL] (CS)	100
275a		—	Goldfields-Ft Chipewyan, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
276		18.9	Pee Albert-Lac Doré [CAL] (CS)	100
276a		—	Lac Doré-Pee Albert, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
277		1.10	Vancouver-Seattle, USA. [CAL] (CS)	100
278	1936	19.5	Kenora-Machin [CAL] (CS) 4860	100
278a		—	Machin-Kenora, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 4633	100
279		23-28.5	Ft St John-Finlay Forks - Hudson Hope - Ft St James [UATL] 50	1500
280		8.6	Red Lake-Golden Arm [CAL] (CS) 3530	100
280a		—	Golden Arm-Red Lake, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 3534	100
281		—	Cole-Golden Arm, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 3173	100
281a		—	Golden Arm-Cole, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 3243	100

282	1936	13.7	Pce Albert-Goldfields [CAL]	200
282a		15.7	Goldfields-Pce Albert, <i>id.</i>	200
283		21.7	Haileybury-Mud Lake [DSL] (CS)	100
283a		—	Mud Lake-Haileybury, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
284	17-19.10		Sydney-Horta-Lisbonne, <i>Port.</i> (« <i>Aeolus</i> »)	5000
285	18-20.10		<i>id.</i> (« <i>Zephyr</i> »)	5000
286		18.11	Ile à la Crosse-Buffalo Narrows-Loche (CS) ..	100
286a		—	Loche-Buffalo Narrows-Ile à la Crosse, <i>id.</i> ..	100
287		17.12	Rimouski-Sept Iles [CAL] (CS)	100
287a		19.12	Sept Iles-Rimouski <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
288		17.12	Rimouski-Havre St Pierre, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
288a		18.12	Havre St Pierre-Rimouski, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
289		17.12	Rimouski-Natashquan, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
289a		18.12	Natashquan-Rimouski, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
290		17.12	Rimouski-Harrington Harbor, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
290a		18.12	Harrington Harbor-Rimouski, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
291		25.12	Rimouski-Port Menier, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
291a		30.12	Port Menier-Rimouski, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
292	1937	11.1	Ft St John-Ft Graham [UATL] (CS)	100
292a		15.1	Ft Graham-Ft St John, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
293		11.1	Ft St John-Ft Nelson, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
293a		13.1	Ft Nelson-Ft St John, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
294		17.3	Edmonton-Peace River [UATL]	100
294a		19.3	Peace River-Edmonton, <i>id.</i>	100
295		17.5	Dryden-Gold Rock [SEL]	350
295a		—	Gold Rock-Dryden, <i>id.</i>	500
296		2.6	Pce George-Ft St James [UATL]	100
296a		3.6	Ft St James-Pce George, <i>id.</i>	100
297		5.6	Pce George-Ft MacLeod, <i>id.</i>	100
297a		7.6	Ft MacLeod-Pce George, <i>id.</i>	100
298		5.7	Edmonton-Ft Nelson [UATL] (CS)	100
298a		8.7	Ft Nelson-Edmonton, <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
299		7.7	Whitehorse-Dawson [UATL]	750
299a		8.7	Dawson-Whitehorse, <i>id.</i>	750
300		10.8	Montréal-Burlington, USA. [BMA] (CS) 5170 ..	100
301		17.8	Le Pas-Herb Lake [AAL] (CS) 3828	100
301a		—	Herb Lake-Le Pas, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 3674	100
302		2.11	Whitehorse-Mayo [BYNC]	250
302a		3.11	Mayo-Whitehorse, <i>id.</i>	250
303		26.11	Ft Resolution-Yellowknife [MASL]	400
303a		29.11	Yellowknife-Ft Resolution, <i>id.</i>	450
304		9.12	Ft Mac Murray-Bitumont [CAL]	250
304a		11.12	Bitumont-Ft Mac Murray, <i>id.</i>	400
305	1938	26.1	Pce George-Germansen Landing [UATL] (CS) 4476	100
305a		—	Germansen Landing-Pce George, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 4204 ..	100
306		12.3	Pce George-Warc [UATL] 6008	100
306a		—	Warc-Pce George, <i>id.</i> , 5668	100
307		3.5	Whitehorse-Fairbanks, Ala. [PALA] (CS) 7459 ..	100
307a		8.5	Whitehorse-Juneau, Ala., <i>id.</i> , 8050	100
308		25.5	Red Lake-Madsen [CAAL]	500
308a		—	Madsen-Red Lake, <i>id.</i>	500
309		12.6	Gods Lake-Sachigo River [CAAL]	300
309a		—	Sachigo River-Gods Lake, <i>id.</i>	400
310		17.7	Peace River-Carajou [UATL]	100
310a		21.7	Carajou-Peace River, <i>id.</i>	100
311		22.7	Fort Nelson-Nelson Forks [UATL]	300
311a		—	Nelson Forks-Ft Nelson, <i>id.</i>	300
312		1.8	Winnipeg-Madsen [WL]	125
312a		—	Madsen-Winnipeg, <i>id.</i>	125
313		4.3	Vancouver-Williams Lake-Quesnel-Pce George- Ft St John-Whitehorse [GCAL] (CS)	100
313a		6.8	Whitehorse- <i>id.</i> -Vancouver, <i>id.</i>	100
314		1.10	Winnipeg-Vancouver [TCA]	100
314a		—	Vancouver-Winnipeg, <i>id.</i>	100
315		—	Lethbridge-Edmonton, <i>id.</i>	100
315a		—	Edmonton-Lethbridge, <i>id.</i>	100
316		—	Regina-Moose Jaw-Saskatoon-Pce Albert-N. Bat- tleford [PAL]	100
316a		—	N. Battleford- <i>id.</i> -Regina, <i>id.</i>	100
317		—	Sicux Lockout-Uchi Lake [SAL]	100

317a	1938	—	Uchi Lake-Sioux Lookout, <i>id.</i>	100
318		17.10	Yellowknife-Camlaron [MASL]	100
318a		—	Camlaron-Yellowknife, <i>id.</i>	100
319		28.11	Vancouver-Zeballos [CA]	160
319a		—	Zeballos-Vancouver, <i>id.</i>	125
320		18.12	Ft Norman-Norman Wells [MASL]	100
320a		21.12	Norman Wells-Ft Norman, <i>id.</i>	100
321	1939	1.2	Lethbridge-Calgary [TCA]	100
321a		—	Calgary-Lethbridge, <i>id.</i>	100
322		—	Calgary-Edmonton, <i>id.</i>	100
322a		—	Edmonton-Calgary, <i>id.</i>	100
323		1.3	Montréal-Ottawa-North Bay-Toronto [TCA]	100
323a		—	Toronto- <i>id.</i> -Montréal, <i>id.</i>	100
324		27.6	Shediac-Southampton, GB. [PAA] (CS) 17559	250
325		—	Shediac-Botwood, TN., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 12462	500
325a		—	Montréal-Botwood, TN, <i>id.</i> , <i>id.</i> ,	500
326		—	Shediac-Foynes, Irl., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 4751	750
326a		—	Montréal-Foynes, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
327		1.7	Shediac-New York, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 12229	500
328		10-11.8	Montréal-Southampton, GB. [IA] (CS)	500
329		1.11	Montréal-Moncton	100
330		13.11	Moncton-St John	100
331		—	Moncton-Halifax	100
332	1940	16-17.8	Toronto, Congrès American Air Mail Soc. (OS)	100
333	1941	3.1	Moncton-Bangor, USA. (CS) 6356	100
334		6.2	Charlottetown-Entry Isl. [CAL]	160
334a		—	Entry Isl.-Charlottetown, <i>id.</i>	100
335		30.4	Toronto-New York [TCA]	100
336		12.5	Vancouver-Seattle, USA [UALTC]	100
337		15.6	Lethbridge-Cutbank-Shelby [WAEC]	100
338		15.7	Toronto-Buffalo, USA. [AA]	100
339		15.11	Airgraph militaire (ES)	—
340		8.12	Charlottetown - Summerside - Moncton - St John [MCA]	150
341	1942	1.5	Moncton-Sydney-St Johns, TN. [TCA] 2088	200
341a		—	Sydney-Moncton [TCA]	100
342		15.6	Air Letter vers Gde-Bretagne (ES)	—
343		3.7	Whitehorse-Watson Lake [CPA]	100
343a		—	Watson Lake-Whitehorse, <i>id.</i>	100
344	1943	13.2	Montréal-Québec-Bago'ville	100
345		23.7	Montréal-Gde-Bretagne	—
346	1944	.9	Montréal-Honolulu-Sydney, Aust. [RAFTC]	500
347		—	Montréal-Honolulu, <i>Harv.</i> , <i>id.</i>	750
348		?	Charlottetown-New Glasgow [MCA]	—
349	1946	4.2	Charlottetown-New Glasgow-Halifax [MCA]	250
350		15.4	Montréal-Washington, USA. (CS)	200
350a		—	Ottawa-Washington, <i>id.</i>	200
351		1.7	London-Chicago, USA. (CS)	200
351a		—	Montréal-Chicago, <i>id.</i>	200
352		1.8	Toronto-Cleveland, USA. (CS) 4247	125
352a		—	London-Cleveland, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 4007	125
353		16.9	Ft William-Duluth, USA. (CS) 4966	125
354		19-25.9	Vancouver-Sydney, Aust. [BCPA] (CS)	300
355	1947	1.4	Halifax-Yarmouth-St John-Boston, USA. (CS)	150
356		—	Halifax-Yarmouth-St John	100
356a		—	St John-Yarmouth-Halifax	100
357		28.2	Vancouver-Melbourne, Aust. (ES) 14	7500
358		6.5	Vancouver-Auckland, NZ. [BCPA]	300
359		6.9	Air Letter bleue à 10 c. (ES)	—
360		15.12	New Glasgow-Sydney [MCA]	200
361	1948	1.5	Toronto-Montréal-Hamilton, Ber. [TCA]	250
362		1.6	Halifax-Montréal <i>direct</i>	100
363		.6	Sydney-St Pierre, SPM. [MCA]	250
364		1.8	Vancouver-Whitehorse-Fairbanks, Alias. [CPAL].	200

365	1949	13-17.7	Vanc.-Honolulu-Nadi-Sydney, Aust. [CPA] (CS)	250
366		13-14.7	Vancouver-Honolulu, Haw., id., id.	300
367		13-17.7	Vancouver-id.-Nadi, Fidji, id., id.	300
368		1.9	Montréal-Harmon Field-St Johns/Nfld. [TCA]	150
369		19.9	Vancouver-Tokio-Hong Kong [CPA] (CS)	300
370		—	Vancouver-Tokio, Jap., id., id.	350

AA	—	American Airlines (USA).
AAL	—	Arrows Airways Ltd. (1937).
AWA	—	Alaska Washington Airways (1930).
BAL	—	Brooks Airways Ltd. (1932).
BCAL	—	British Columbia Airways Ltd (1929)
BCPA	—	British Commonwealth Pacific Air lines (Nlle-Zélande).
BMA	—	Boston Maine Airways (USA).
BYNC	—	British Yukon Navigation Co (1937)
CA	—	Canadian Airways Ltd. (1929).
CAFC	—	Compagnie Aérienne Franco-Canadienne
CAL	—	Commercial Airways Ltd. (1929).
CCAL	—	Canadian Colonial Airways Ltd.
CFS	—	Canadian Flying Service (1929).
CPAL	—	Canadian Pacific Air Lines
CRAL	—	Cherry Red Air Lines Ltd. (1929).
CTA	—	Canadian Transcontinental Airways.
DEL	—	Dominion Explorers Ltd. (1928).
DSL	—	Dominion Skyways Ltd. (1936).
EFAS	—	Eliot Fairchild Air Service (1926).
FATL	—	Fairchild Air Transport Ltd. (1926).
GAL	—	General Airways Ltd. (1930)
GCAL	—	Ginger Coote Airways Ltd. (1938).
IA	—	Imperial Airways (Grande-Bretagne).
JEAS	—	Jack V. Elliot Air Service (1926).
KAL	—	Klondyke Airways Ltd (1928).
LAS	—	Laurentide Air Service (1924).
MASL	—	Mackenzie Air Service Ltd. (1937).
MCA	—	Maritime Central Airways (1 10 1941)
MNA	—	Maritime et Newfoundland Airways (1931).
NAL	—	Northern Airways Ltd. (1930).
NAS	—	Northern Air Service Ltd (1925).
PAA	—	Pan American Airways (USA).
PAEL	—	Patricia Airways & Exploration Ltd. (1926).
PAL	—	Patricia Airways Ltd. (1928).
PALA	—	Pacific Alaska Airways (USA).
RAFTC	—	Royal Air Force Transport Command.
RCAF	—	Royal Canadian Air Force.
SAL	—	Starratt Airways Ltd (1938).
SEL	—	Skylines Express Ltd. (1937).
SCADTA	—	Sociedad Colombo-Alemana De Transportes Aereos (Colombie).
TAA	—	Trans American Airlines.
TCA	—	Trans Canada Airlines
UALTC	—	United Air Line Transport Corporation.
UATL	—	United Air Transport Ltd. (1927)
WAEC	—	Western Air Express Corporation.
WCA	—	Western Canada Airways Ltd (1927).
WL	—	Wings Ltd (1938)
YAEL	—	Yukon Airways & Exploration Ltd (1927).

CANAL ZONE

1	1918	18.10	Cristobal-Balboa (<i>Austin</i>) (CS)	25030
2	1920	6.10	Cristobal-Kingston, <i>Jam.</i> (CS) 72 ⁵	10000
3	1923	—	(Cristobal)-Barranquilla-Bogota, <i>Col.</i> [SCADTA] (TS)	—
4	1925	2.1	Cristobal-San José, <i>CR., essai</i> (CS) (CSa) 937	2500
5		14-15.8	Cristobal-San José, <i>CR.</i> [SCADTA] 25	5000
6		14-17.8	Cristobal-Managua, <i>Nic., id.,</i> 38	5000
7		14-18.8	Cristobal-Tégucigalpa, <i>Hond., id.,</i> 18	5000
8		14-21.8	Cristobal-San Salvador, <i>id.,</i> 17	5000
9		14-23.8	Cristobal-Guatemala, <i>id.,</i> 18	5000
10		29.12	Cristobal-San José, <i>CR.</i> (CS)	500
11	1928	25.11	Balboa, Visite Lindbergh (CS)	350
12		28.12	Cristobal-Puerto Limon, <i>CR.</i> [PAA] (CS)	400
13	1929	8-11.2	Cristobal-Miami, <i>USA.</i> [PAA] (TS 1) (CS) ..	600
14		17.5	Cristobal-Guayaquí, <i>Eq.</i> [PAA] (CS)	400
15		17-18.5	Cristobal-Lima-Mollendo, <i>Pé., id., id.</i>	500
16		21.5	Cristobal-Managua, <i>Nic., id., id.</i>	500
17		—	Cristobal-Téla, <i>Hond., id., id.</i>	500
18		—	Cristobal-Belize, <i>Hond. brél., id., id.</i>	500
19		21-23.5	Cristobal-Havane, <i>Cuba, id., id.,</i> 50	1000
20		24.5	Cristobal-Tumaco, <i>Col., id., id.</i>	500
20a		—	Cristobal-Buenaventura, <i>Col., id., id.</i>	500
21		21-22.6	Cristobal-Willemstad, <i>Cur.</i> [PAA] (CS)	350
22		—	Cristobal-Cartagera-Barranquilla, <i>Col., id., id.</i> ..	350
23		—	Cristobal-David, <i>Pan., id., id.</i>	300
24		16-20.7	Cristobal-Arica-Santiago, <i>Chili, id.</i> (CS)	300
25		16-18.7	Cristobal-Arica, <i>Pé., id., id.</i>	350
26		8-14.10	Cristobal-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [PAA] (CS) 143 ..	750
27		29-30.10	Cristobal-Cozumel, <i>Mex., id., id.</i>	350
28	1930	14-20.1	Cristobal-Montevidéo, <i>Ur.</i> [PAA] (CS)	250
29		21-23.1	Cristobal-Tuxpan-Géronimo-Tapachula, <i>Mex., id.</i> ..	250
30		—	Cristobal-Brownsville, <i>USA., id., id.</i>	200
31		—	Cristobal-San Lorenzo, <i>Hond., id., id.</i>	350
32		21-22.1	Cristobal-San Salvador, <i>id., id.</i>	300
33		21-23.1	Cristobal-Guatemala, <i>id., id.</i>	250
34		—	Cristobal-Véra Cruz, <i>Mex., id., id.</i>	250
35		30.1	Cristobal-Puntarenas, <i>CR., id., id.</i>	400
36		11.3	Cristobal-San José, <i>CR.</i>	300
37		1-2.5	Cristobal-Miami, <i>USA.</i> express (<i>Lindbergh</i>) (CS) ..	200
38		—	Cristobal-Havane, <i>Cuba, id., id.</i>	200
39		—	Cristobal-Puerto Cabezas, <i>Nic., id., id.</i>	250
40		5-6.5	Cris.-Pto Cabello-Maracaibo, <i>Vén.</i> [PAA] (CS) ..	200
41		2-4.10	Cristobal-La Guaira, <i>Vén., essai</i>	250
42		3-4.12	Cristobal-Kingston-Miami (CS)	300
43		—	Cristobal-Kingston, <i>Jam.</i> (CS)	350
44		—	Cristobal-Cienfuegos, <i>Cuba</i> (CS)	250
45		4-5.12	Cristobal-La Guaira, <i>Vén.</i> [PAA] (CS)	200
46	1931	12-13.1	Cristobal-Port of Spain, <i>Tri.</i> (CS)	200
47		—	Cristobal-Maturin, <i>Vén., id.</i>	200
48		12-14.1	Cristobal-Santo Domingo, <i>Dom., id.</i>	200
49		—	Cristobal-San Juan, <i>PR., id.</i>	200
50		—	Cristobal-Charlotte Amalie, <i>IV., id.</i>	250
51		12-14.1	Cristobal-St Johns, <i>Ant.</i> (CS)	300
52		—	Cristobal-Castries, <i>SL., id.</i>	300
53		12-18.1	Cristobal-Georgetown, <i>Guy. brél., id.</i>	300
54		12-15.1	Cristobal-Port au Prince, <i>Hti, id.</i>	300
55		12-15.1	Cristobal-Port of Spain-Miami, <i>USA., id.</i>	250
56		12-18.1	Cristobal-Paramaribo, <i>Sur., id.</i>	300
57		12-19.1	Cristobal-Cayenne, <i>Guy. fr., id.</i>	350
58		12-21.1	Cristobal-Rio de Janeiro <i>Brés., id.</i>	300
59		25.11	Cristobal-Miami, <i>USA.</i> (<i>Lindbergh</i>) (CS)	350
60		5-6.12	Cristobal-Mérida-Payo Obispo, <i>Mex.</i> (CS)	250
61		—	Cristobal-Puerto Barrios, <i>Guat.</i> (CS)	250
62	1932	16-18.4	Cristobal-Cozumel-Mexico [PAA] (CS)	250
63		20-22.5	Cristobal-La Paz, <i>Bol.</i> (CS)	350
64	1937	20.5	Cristobal-Miami, express (CS)	350
65	1946	16.12	Balboa-Panama, <i>Pan.</i> [PAA] (CS)	200
66		—	Balboa-San José, <i>CR., id., id.</i>	200
67		—	Balboa-Managua, <i>Nic., id., id.</i>	200
68		—	Balboa-San Salvador, <i>id., id.</i>	200
69		—	Balboa-Guatemala, <i>id., id.</i>	200

70	1946	16.12	Balboa-Mexico, <i>Mex.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
71		—	Balboa-Houston, <i>USA.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
72	1947	26.9	Balboa-Havane-New York-Washington [PIA] ..	350
73		—	Balboa-Lima-Santiago, <i>Chili</i> , <i>id.</i>	350

PAA — Pan American Airways (USA)
 PIA — Peruvian International Airways (Pérou)
 SCADTA — Sociedad Colombo-Alemana De Transportes Aereos (Colombie).

CANARIES

1	1926	16-17.10	Las Palmas-Pt Etienne, <i>Maur.</i> (Bernard) (CS) 14	10000
2	1929	6.12	Las Palmas-Séville, <i>Esp.</i>	500
3	1931	1.2	Las Palmas-Cap Juby - Agadir - Casablanca-Larache-Séville, <i>Esp.</i> [CLASSA]	350
4		—	Las Palmas-Cap Juby, <i>CJ.</i> <i>id.</i>	450
5		—	Las Palmas-Cap Juby - Agadir - Casa - Larache, <i>Mar.</i> <i>id.</i>	350
6		1.5	Las Palmas-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> [Do.X] (CS)	500
7	1932	8.4	Las Palmas-Santa Cruz [LAPE]	350
7a		—	Santa Cruz-Las Palmas, <i>id.</i>	350
8		—	Las Palmas - Cap Juby - Agadir - Casablanca-Larache-Séville, <i>Esp.</i> [LAPE]	300
9		—	Las Palmas-Cap Juby, <i>CJ.</i> , <i>id.</i>	400
10		—	Las Palmas- <i>id.</i> -Larache, <i>Mar.</i> , <i>id.</i>	300
11	1935	15.5	Las Palmas-Madrid <i>Esp.</i>	150
12	1936	6.2	Las Palmas-Casab.-Séville-Madrid, <i>Esp.</i> [LAPE]	350
13		29.10	Las Palmas-Lisbonne-Barcelone, <i>Esp.</i> [DLH]	350
14		—	Las Palmas-Lisbonne, <i>Port.</i> , <i>id.</i>	250
15	1938	5.5	Las Palmas-Cap Juby-Ifni-Larache-Séville, <i>Esp.</i> [IB]	300
16		—	Las Palmas-Cap Juby, <i>id.</i>	400
17		—	Las Palmas-Cap Juby-Ifni, <i>id.</i>	450
18		—	Las Palmas- <i>id.</i> -Larache, <i>Mar.</i> , <i>id.</i>	300

CLASSA — Concesionara de Lineas Aereas Subvencionadas S.A. (Espagne)
DLH — Deutsche Luft Hansa (Allemagne).
DoX — Hydravion Dornier Do. X (Allemagne)
IB — Iberia (Espagne).
LAPE — Lineas Aereas Postales Espanolas (Espagne)

CAP JUBY

1	1925	22.12	Cap Juby-Villa Cisneros, <i>Sah. Esp. (De La Vaux)</i>	15000
2		—	Cap Juby-Port Etienne, <i>Maur., id.</i>	15000
3	1932	8.4	Cap Juby-Agadir-Casablanca - Larache - Séville. <i>Esp. [LAPE]</i>	350
4		—	Cap Juby-Agadir-Casablanca-Larache, <i>Mar., id.</i>	350
5	1936	5.5	Cap Juby-Ifni-Larache-Seville, <i>Esp. [IB]</i>	300
6		—	Cap Juby-Ifni, <i>id.</i>	500
7		—	Cap Juby-Ifni-Larache, <i>Mar., id.</i>	300
8		—	Cap Juby-Las Palmas, <i>Canar., id.</i>	400

IB -- Iberia (Espagne)
 LAPE -- Líneas Aereas Postales Espanolas (Espagne).

CAP VERT

1	1934	1.8	Porto Praia-Villa Cisneros-Europe (<i>Mermoz</i>) (CS)	5000
2		—	Porto Praia-Villa Cisneros, <i>Sah., id.</i>	7500
3		3-4.9	Porto Praia-Natal, <i>Brés. (« Arc-en-Ciel »)</i>	2000
4		1-3.10	Porto Praia-Natal, <i>Brés., id.</i>	2000

CEYLAN

1	1850	24.9	Galle-Colombo, pigeon (« <i>Ceylon Observer</i> ») ..	—
2	1912	10-11.12	Colombo (<i>Pourpe-Verminck</i>) (CTS)	—
3	1928	10.12	Colombo-Freemantle, <i>Aust.</i> , 5	—
4		—	Colombo-Manille-Hong Kong [RAF]	10000
5	1931	14.3	Colombo-Medan-Bandoeng-Sourabaya, <i>IN.</i> , 14 ..	5000
6	1932	22-23.10	Colombo-Mangalore, <i>Inde</i> (<i>Von Gronau</i>)	—
7	1934	9.2	Colombo-Calcutta, <i>Inde</i> , militaire (CS)	3000
8	1936	24.12	Colombo-Madras, <i>Inde</i> [TAS] (CS)	500
9	1938	21.2	Ceylan-Grande Bretagne, sans surtaxe (CS) ..	300
10	1942	27.3	Airgraph. 1 ^{er} jour (ES)	750
11	1944	24.8	Air Letter à 40 c. (ES)	350
12	1945	3.6	Colombo - Learmouth - Sydney - Auckland, NZ. [BOAC]	250
13		—	Colombo-Learmouth-Sydney, <i>Aust.</i> , <i>id.</i>	250
14		14.11	Colombo-Cocos Isl.-Batavia, <i>IN.</i> [NCAT]	2500
15		—	Colombo-Cocos Islands, <i>id.</i>	3000
16	1947	19.7	Colombo-Bombay-Karachi-Bassorah - Caire - Tri- poli-Londres [BOAC]	200
17		—	Colombo-Bombay-Karachi, <i>Inde</i> , <i>id.</i>	200
18		—	Colombo- <i>id.</i> -Bassorah, <i>Iraq</i> , <i>id.</i>	250
19		—	Colombo- <i>id.</i> -Le Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>	200
20		7.9	Colombo-Inde-Dahran-Lyddra-Tripoli-Londres, <i>id.</i>	300
21		—	Colombo- <i>id.</i> -Dahran, <i>Arab.</i> , <i>id.</i>	450
22		—	Colombo- <i>id.</i> -Lydda, <i>Pal.</i> , <i>id.</i>	250
23		—	Colombo- <i>id.</i> -Tripoli, <i>Trip.</i> , <i>id.</i>	300
24	1948	19.2	Colombo/Ngombo-Singapour, <i>Mal.</i> [BOAC]	250
25	1949	27.8	Colombo-Singapour, <i>Mal.</i> [AC-ANA]	—
26		—	Colombo-Bombay-Karachi-Caire-Rome-Londres, <i>id.</i>	—
27		—	Colombo-Bombay, <i>Inde</i> , <i>id.</i>	—
28		—	Colombo- <i>id.</i> -Karachi, <i>Pak.</i> , <i>id.</i>	—
29		—	Colombo- <i>id.</i> -Rome, <i>It.</i> , <i>id.</i>	—

AC — Air Ceylon.
 ANA — Australian National Airways (Australie)
 BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 NGAT — Netherlands Government Air Transport (Pays-Bas).
 TAS — Tata Air Service (Inde).

CHILI

1	1919	1.1	Valparaiso-Santiago (<i>Figueroa</i>) (TSO 1) 90	20000
1a		—	Valparaiso-Santiago, <i>id.</i> , sans TSO	5000
2		—	Santiago-Valparaiso, <i>id.</i> , (TSO 1) 110	20000
3		5.8	Santiago-Buenos Aires, <i>Arg. (Locatelli)</i> (CS)	10000
4	1921	20.8	Santiago-Mendoza, <i>Arg. (Figueroa)</i> (TSO 1)	7500
5	1922	29.8	Santiago-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i>	—
6	1923	31.12-2.1	Santiago-Buenos Aires, <i>Arg. (Hansen)</i>	2000
7		—	(Santiago)-Colombe [SCADTA] (TS)	—
8	1924	20.2	Santiago-Tacna (CS)	1000
8a		25.2	Tacna-Santiago, <i>id.</i> (LS)	1500
9		28.2	Valparaiso-Iquique (CS) 100	1000
9a		5.3	Iquique-Valparaiso, <i>id.</i> , 22	3500
10	1927	3.5	Santiago-Valparaiso [SANC] (TS 1-5) <i>essai</i>	25000
11		4.5	Santiago-Valparaiso, <i>id.</i> , <i>régulier, ou retour</i>	20000
12		21.12	Santiago-La Paz, <i>Bol. (Costes-Le Brix)</i>	10000
13	1928	5.3	Chili-Europe [CGA] (CS)	750
14		8.5	Santiago-Buenos Aires, <i>Arg. (Doolittle)</i> (CS)	2500
15		21.11	Santiago-Buenos Aires, <i>Arg. (Mermoz)</i> (CS)	2000
16		31.12	Santiago-Buenos Aires, <i>Arg.</i>	1250
17	1929	26.2	Santiago-Arica, <i>militaire</i>	750
18		4.3	Arica-Valparaiso (<i>Meneses</i>)	350
19		4-6.3	Valparaiso-Santiago-Arica	350
19a		5-6.3	Santiago-Arica, 145	750
19b		8.3	Arica-Santiago	750
20		13.5	Tacna-Arica-Santiago	750
21		12.7	Santiago-Miami, <i>USA. [PAGA] essai</i>	1000
22		18.7	Santiago-Buenos Aires, <i>Arg. (Mermoz)</i> (CS) 514	1600
22a		—	Valparaiso-Buenos Aires, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
23		19-20.7	Arica-Chanaral-Santiago [PAGA]	1000
24		21-27.7	Santiago-Miami, <i>USA. [PAGA] (CS) 534</i>	750
25		21-25.7	Santiago-Cristobal, <i>Canal, id., id.</i> , 1315	500
26		21-24.7	Santiago-Lima-Trujillo, <i>Pé., id., id.</i>	500
27		—	Santiago-Guayaquil, <i>Eq., id., id.</i>	500
28		21-28.7	Chanaral-Cristobal-Miami, <i>id.</i>	350
29		22-23.7	Arica-Lima, <i>Pé., id.</i>	500
30		22-24.7	Arica-Guayaquil, <i>Eq., id.</i>	500
31		22-25.7	Arica-Cristobal, <i>Canal, id.</i>	400
32		22-28.7	Arica-Miami, <i>id.</i>	400
33		.7	Copiapo-Antofagasta, <i>id.</i>	400
34		5.8	Santiago-Buenos Aires, <i>Arg. (CS)</i>	350
35		15-27.8	Santiago-Europe [CGA] (CS) 125	2500
36		13-14.10	Santiago-Buenos-Aires [PAGA]	1000
37	1930	16.1	Puerto Montt-Santiago [LAN] (CS)	500
37a		5.2	Santiago-Puerto Montt, <i>id., id.</i>	750
38		5-18.6	Santiago-France (<i>Mermoz</i>) (CS)	500
39		3-16.7	<i>Second</i> Santiago-France, <i>id., id.</i>	750
40		26.6	Santiago-Puerto Montt-Temuco [LAN]	300
40a		27.6	Temuco- <i>id.</i> -Santiago, <i>id.</i>	300
41		7.8	Santiago-Bs. Aires-P. Gallegos-Punta Arenas	750
42		2-8.10	Arica-La Paz, <i>Bol. [CGA] (CS)</i>	1500
43	1934	.12	Carte de Noël ou Nouvel An (CTS)	200
44	1935	31.5	Santiago-La Paz, <i>Bol. [PAGA] (CS)</i>	500
45	1936	4.1	Chili-France en 4 jours [AF] (CS)	350
46		21.7	160° traversée Atlantique-Sud (CS)	350
47		.12	Carte de Nouvel An [AF] (CTS)	200
48	1937	12.5	7° Anniversaire Traversée Mermoz (CS)	400
49		9.6	250° Traversée Condor-Lufthansa [SC-DLH] (CS)	250
50	1940	.6	10° Anniv. Traversée Atlantique-Sud [AF] (CS)	350
51	1944	21.7	15° Anniversaire Chili-USA. [PAGA] (CS)	350
52	1946	21.7	Santiago, 17° année PAGA (CS)	250
53	1947	26.9	Santiago-Lima-Panama-Havane-USA [PIA]	300
54	1949	12.7	Santiago-Miami, <i>USA. [PAGA] 20° Anniv.</i>	250

- AF — Air France (France).
CGA — Compagnie Générale Aéropostale (France).
DLH — Deutsche Luft Hansa (Allemagne).
LAN — Linea Aerea Nacional.
PAGA — Pan American Grace Airways (USA).
PIA — Peruvian International Airways (Pérou).
SANC — Sociedad Aereo Navegacion Comercial.
SC — Sindicato Condor (Brésil).

CHINE

1	1920	7.5	Pekin-Tientsin [SAC] (CS) 35	40000
1a	—	—	Tientsin-Pekin, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 195	15000
2	1921	1.7	Pekin-Tsinanfou (TS 1-5) (CS) 30	10000
2a	—	—	Tsinanfou-Pekin, <i>id.</i> (CS)	5000
3	—	14.8	Pekin-Peitahe (CS)	2000
3a	—	—	Peitaho-Pekin (CS)	2000
4	1922	1.8	Pekin-Peitahe, reprise	2500
4a	—	—	Peitaho-Pekin, <i>id.</i>	2500
5	1923	23.5	Pekin-Tientsin (CS)	2500
5a	—	—	Tientsin-Pekin (CS)	2500
6	—	24.8	Pekin-Peitahe, reprise	2000
6a	—	—	Peitaho-Pekin, <i>id.</i>	2500
7	1924	.4	Moukder-Newchang	750
7a	—	—	Newchang-Moukden	750
8	—	1.5	Sungyan-Yenkeou	500
9	1925	12.9	Shanghai-Kagoshima, <i>Jap. (De Pinedo)</i> (CS) 50	5000
10	1928	18.12	Shanghai-Canton (CS) 392	1500
11	1929	18.2	Canton-Packhoi, 186	1750
11a	—	21.2	Packhoi-Canton, 252	1750
12	—	8.7	Shanghai-Nankin (TS) (CS)	1000
12a	—	—	Nankin-Shanghai, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 2606	500
13	—	13.7	Canton-Shanghai (<i>Arrachart</i>) (CS)	5000
14	—	15.8	Tour de la Province de Chekiang (CS)	1000
15	—	21.10	Shanghai-Hankeou [CNAC] (CS) 38	3500
15a	—	—	Hankeou-Shanghai, <i>id.</i> , <i>id.</i>	3500
16	—	—	Nankin-Hankeou, <i>id.</i>	750
16a	—	—	Hankeou-Nankin, <i>id.</i>	750
17	—	22.10	Shanghai-Hanoi, <i>IC. (Costes-Bellonte)</i> (CS) ..	2500
18	1930	1.6	(Shanghai)-Irkoutsk-Moscou-Paris (CS)	300
19	—	20.11	Nankin-Ankin	500
20	—	1.12	Canton-Wuchow, militaire (CS) 20	3500
21	—	22.12	Nankin-Wuhu	500
22	1931	16.1	Canton-Wuchow (CS) 696	750
22a	—	—	Wuchow-Canton, <i>id.</i> , 414	750
23	—	31.3	Shanghai-Ichang	500
24	—	—	Hankeou-Shashi-Ichang	500
24a	—	1.4	Ichang-Shashi-Hankeou	500
25	—	—	Shanghai-Paris (<i>Moensch-Burtin</i>)	2500
26	—	15.4	Peiping-Shanghai [CNAC] (ES) 685	500
27	—	—	Peiping-Nankin, <i>id.</i> , <i>id.</i> 690	500
28	—	16.4	Nankin-Tsinan-Peiping [CNAC]	750
29	—	19.4	Shanghai-Manchouli [EUR] <i>essai</i>	750
30	—	26.4	Shanghai-Manchouli, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
31	—	31.5	Shanghai-Manchouli-Moscou-Berlin [EUR] (ES) (OS) (CS)	1250
32	—	1.6	Manchouli-Shanghai [EUR]	500
33	—	8-2.9	Peiping-Paris (<i>De Sibour</i>) (CS)	4500
34	—	11-12.10	Ichang-Tchungking, <i>essai</i>	600
34a	—	12.10	Tchungking-Ichang, <i>id.</i>	600
35	—	20.10	Shanghai-Tchungking	600
36	—	21.10	Ichang-Tchungking, <i>ouverture</i>	500
36a	—	22.10	Tchungking-Ichang, <i>id.</i>	500
37	—	24.10	Tchungking-Hankeou [CNAC] (ES) (CS) 250 ..	750
37a	—	—	Hankeou-Tchungking, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> 250	750
38	—	19.12	Peiping-Tihwa, <i>Turk.</i>	750
39	1932	1.4	Shanghai-Nankin-Sian-Tientsin-Peiping [EUR].	500
40	—	—	Nankin-Loyang	500
40a	—	5.4	Loyang-Nankin	600
41	—	4.4	Peiping-Loyang	500
41a	—	8.4	Loyang-Peiping	600
42	—	12.4	Nankin-Langchow	500
43	—	9.5	Shanghai-Tientsin, <i>essai</i>	750
44	—	11-16.5	Sian-Langchow (CS)	500
45	—	17.9	Langchow-Tihwa, <i>Turk.</i>	1000
46	—	24.9	Shanghai-Hong Kong (<i>Von Gronau</i>)	1500
47	—	24-27.9	Shanghai-Manille, <i>Phil.</i> , <i>id.</i>	1500
48	—	24.10	Peiping-Tihwa, <i>Turk.</i>	1000
49	—	29.10	Shanghai-Hong Kong (« <i>Spirit of Fun</i> »)	750
50	—	3.11	Shanghai-Calcutta, <i>Inde (Dickson)</i> 2	—
51	—	13.11	Suchow-Lanchow	500
52	—	26.11	Tangcheng-Tihwa, <i>Turk.</i>	1000

53	1932	1.12	Sinkiang-Shanghai	500
54	1933	10.1	Shanghai-Haichow-Tsingtao-Tientsin-Peiping	750
55		10.5	Canton-Changsa-Hankeou [EUR] (CS) 123	1500
55a		—	Canton-Changsa, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 32	2500
56		1.6	Shanghai-Chengtu (ES) (CS)	500
57		7.7	Canton-Shanghai [CNAC] (ES) <i>essai</i>	750
58		24.10	Shanghai-Canton [CNAC] (ES) (CS) <i>ouverture</i>	500
58a		25.10	Canton-Shanghai, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
59	1934	13.3	Taiyran-Sian	500
59a		—	Sian-Taiyran	500
60		16.3	Taiyran-Peiping	500
61		1.5	Canton-Hankeou-Peiping (CS)	500
61a		—	Peiping-Hankeou-Canton, <i>id.</i> ,	500
62		15.5	Canton-Nankin-Lungchow [SWAC] (CS)	1000
62a		19.5	Lungchow-Nankin-Canton, <i>id.</i> , <i>id.</i> (ES)	1000
63		10.9	Peiping-Osaka-Tokio, <i>Jap.</i> [SWAC] (CS)	750
64		3.10	Lungchow-Kweyang	500
65		1.11	Ningsia-Paotow (CS)	2000
65a		—	Paotow-Ningsia, <i>id.</i>	2000
66		28.11	Canton-Packhoi	600
66a		29.11	Packhoi-Canton	500
67	1935	20.3	Nankin-Tokio, <i>Jap.</i> (« Hayashi »)	1000
68		26.3	Tchungking-Kweyang-Yunnan [CNAC] (ES) (CS)	750
69		5.4	Tchungking-Kweyang	300
70		27.5	Canton-Kiungchow-Packhoi	300
70a		29.5	Packhoi-Kiungchow-Canton	300
71		11.7	Shanghai-Kunming	300
72		—	Tchungking-Kunming/Yunnanfou	300
72a		12.7	Kunming-Tchungking	300
73		17.8	Canton-Nanning	300
73a		18.8	Nanning-Canton	300
74		27.9	Sian-Chengtu [EUR] (CS)	750
75	1936	5.2	Canton-Hanoi, <i>IC.</i> , <i>essai</i>	500
76		14.2	Canton-Fort Bayard-(Hanoi) [CNAC-AF] (ES) (CS)	500
77		2.3	Shanghai-Hong Kong (CS)	750
78		1.4	Sian-Yunnan (CS)	750
79		30.4	Chengtu-Kunming [EUR]	750
80		19.6	Canton-Lungchow-Hanoi, <i>IC.</i> [SWAC-AF] <i>essai</i>	500
81		10.7	Canton- <i>id.</i> -Hanoi, <i>IC.</i> [SWAC] (ES) (CS)	500
82		10-20.7	Canton- <i>id.</i> -Paris [SWAC-AF] (ES) (CS)	600
83		4.11	Canton-Lungchow [SWAC]	300
84		6.1i	Canton-Hong Kong [CNAC]	350
85	1937	9.4	Canton-Ft Bayard-Packhoi-Hanoi, <i>IC.</i> [SWAC].	350
86		—	Canton-Ft Bayard, <i>KT.</i> , <i>id.</i>	350
87		10.4	Packhoi-Ft Bayard-Canton [SWAC]	350
88		27.4	Canton-Manille - Guam-Honolulu - San Francisco, <i>USA.</i> [PAA] (ES) (CS)	500
89		—	Canton-Manille, <i>Phil.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
90		—	Canton-Manille-Guam, <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
91		—	Canton- <i>id.</i> -Honolulu, <i>Haw.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
92		29.6	Peiping-Tainan-Chengchow - Henkeou - Changsa-Canton-Hong Kong [EUR] (TS 19-20) (ES)	300
93		—	Peiping- <i>id.</i> -Canton [EUR] (ES)	300
93a		—	Canton- <i>id.</i> -Peiping, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
94		16.12	Kunming-Hanoi, <i>IC.</i> [EUR] <i>essai</i>	300
95		19.12	Tchungking-Hong Kong [CNAC]	300
96		23.12	Kunming-Hanoi, <i>IC.</i> [EUR] (ES) (CS)	300
97	1938	13.6	Kunming-Liuchow-Hong Kong [EUR] (ES) (CS)	500
98	1939	8.3	Tchungking-Kunming-Hanoi, <i>IC.</i> [CNAC] <i>essai</i> , 67	1000
99		21.3	<i>id.</i> , <i>ouverture</i>	350
100		30.10	Tchungking-Rangoun, <i>Bir.</i> (ES) (CS)	500
101		5.12	Tchungking-Hami (CS)	500
102		18.12	Tchungking-Calcutta, <i>Inde</i> [CNAC]	1500
103	1946	5.12	Shanghai-Hong Kong [CNAC]	200
104	1947	20.1	Shanghai-Saigon-Paris [AF] (CP)	500
105		27-28.1	Kiang Lan-Guam - Wake - Midway - Hawaii - San Francisco [CNAC]	500
106		6.3	Shanghai-Saigon-Paris [AF]	350
107		—	Shanghai-Saigon-Paris-Varsovie, <i>Pol.</i> [AF-LOT]	1000

108	1947	1.6	Chengtu-Yanan	300
109		6.10	Shanghai-Etats Unis [CNAC] (CS)	300
110	1948	2-8.10	Shanghai-Bangkok-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM]	300
111		2.10	Shanghai-Bangkok, <i>Siam., id.</i>	500

- AF — Air France (France).
 CNAC — China National Aviation Corporation (21 10 29).
 EUR — Eurasia Aviation Corporation (1931).
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
 PAA — Pan American Airways (USA).
 SAC — Shanghai Aero Club.
 SWAC — South Western Aviation Corporation.

C H Y P R E

1	1930	.8	(Famagusta)-Alexandrie-Le Caire, <i>Eg.</i> (LS) ..	750
2		25-26.9	Famagusta-Haifa-Alexandrie, <i>Eg.</i> [IA]	1000
3		25.9	Famagusta-Haifa, <i>Pal.</i> , <i>id.</i>	1000
4	1932	24.4	Limassol-Rhodes, <i>Egée</i> [IA]	1000
5		—	Limassol-Athènes, <i>Gr.</i> [IA] (CSa) 650	750
6		—	Limassol-Alexandrie, <i>Eg.</i> [IA]	1000
7		—	Limassol-Haifa, <i>Pal.</i> , <i>id.</i>	1000
8		24-28.4	Limassol-Londres, <i>id.</i>	750
9	1933	19.4	Limassol-Le Caire, <i>Eg.</i> [IA]	400
10	1935	4.8	Nicosie-Lyddda, <i>Pal.</i>	300
11		—	Nicosie-Le Caire, <i>Eg.</i>	300
12	1936	10.8	Nicosie-Le Caire, <i>Eg.</i> [MISR]	300
13	1937	3.6	Limassol-Alexandrie, <i>Eg.</i> , 55	1500
14	1945	6.4	Nicosie-Ankara-Istanbul, <i>Tur.</i> [BOAC]	250
15		—	Nicosie-Le Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>	250
16	1946	5.7	Nicosie-Beyrouth-Lyddda - Bagdad - Téhéran, <i>Iran</i> [BOAC]	250
17		—	Nicosie-Beyrouth, <i>Lib.</i> , <i>id.</i>	250
18		—	Nicosie-Beyrouth-Lyddda, <i>Pal.</i> , <i>id.</i>	250
19		—	Nicosie- <i>id.</i> -Bagdad, <i>Iraq.</i> , <i>id.</i>	250
20		—	Nicosie-Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i>	300
21		28.8	Nicosie-Athènes-Rome-Marseille-Londres, <i>id.</i> ...	200
22		—	Nicosie-Athènes-Rome, <i>It.</i> , <i>id.</i>	250
23		—	Nicosie-Athènes-Rome-Marseille, <i>id.</i>	—
24		7.10	Air-Letter à 4 $\frac{1}{2}$ p. (ES)	150

COLOMBIE

1	1919	18.6	Barranquilla-Puerto Colombia (<i>Martin</i>) (TS 1) 160	60000
2	1920	22.2	Cartagena-Barranquilla [CCNA] (<i>Bazin</i>) (TS) ..	25000
3		28.2	Cartagena-Barranquilla [CCNA] (TS)	25000
4		4.3	Barranquilla-Cartagena, <i>id.</i> , <i>id.</i>	25000
5		16.3	Cartagena-Medellin, <i>id.</i> , <i>id.</i>	25000
6		20.3	Barranquilla-Medellin, <i>id.</i> , <i>id.</i>	25000
7		16.4	Barranquilla-Medellin, <i>id.</i> (<i>Jourdanet</i>) 180	25000
8		28.4	Cartagena-Barranquilla [CCNA] (TS)	20000
9		8-10.9	Barranquilla - Zembrano - Magangue - El Banco - Puerto Berrio [SCADTA] (TS)	10000
9a		14.9	Pto Berrio-El Banco-(Barranquilla) <i>id.</i> , <i>id.</i>	7500
10		4.10	Cartagena-Barranquilla [SCADTA] (TS 21 ou 23)	3000
11		19-20.10	Barranquilla-Bogota-Girardot, <i>id.</i> , <i>id.</i> (CS)	30000
12		6-24.11	Barranq.-Gamarra-Pto Berrio-Dorada-Girardot..	5000
13		16.11	Girardot-Purificacion [SCADTA]	5000
13a		—	Purificacion-Girardot, <i>id.</i>	7500
14		20.11	Barranquilla-Medellin [CCNA] (TS)	7500
15		21.11	Barranq.-Gamarra-Pto Berrio [SCADTA] (TS 22)	5000
16		26.11	Girardot-Neiva [SCADTA] (« <i>Bogota</i> ») essai ..	5000
16a		30.11	Neiva-Girardot, <i>id.</i> , <i>id.</i>	5000
17		—	Cartagena-Puerto Berrio [CCNA]	3000
18		11.12	Girardot-Bogota [SCADTA]	3000
19		14.12	Bogota-Bosa, <i>id.</i>	7500
20		25.12	Medellin-Cartagena [CCNA] (TS)	22500
21		26.12	Bogota-Girardot-La Dorada-Pto Berrio-Barranca Bermeja-Pto Wilches-Gamarra-El Banco-Ma- gangue-Calamar-Barranquilla [SCADTA]	2000
21a		30.12	Barranquilla- <i>id.</i> -Bogota, <i>id.</i>	2000
22		26.12	Barranquilla-Santa Marta, <i>id.</i>	2500
22a		28.12	Santa Marta-Barranquilla, <i>id.</i>	2750
23	1921	19.9	Girardot-Neiva [SCADTA] <i>ou retour</i>	2000
24		11.11	Barranquilla-Cartagena, <i>id.</i> (TS 20)	2000
25		21.11	Barranquilla-Pto Berrio-Bucaramanga, <i>id.</i> (TS 22)	2500
26	1922	16.4	Barranq.-Medellin (<i>Guiccardi</i>) (TS 10) (CS) 107	5000
27		18.5	Bosa-Bogota [SCADTA]	2500
28	1924	23.5	Cali-Medellin [LIADCA] 42	15000
29		1.6	Bogota-La Guaira, <i>Vén.</i> [SCADTA]	2500
30	1925	27.6	Barranquilla-Maracaibo, <i>Vén.</i> [SCADTA] (CS) ..	4000
31		10-12.8	Barranquilla-Cristobal, <i>Canal</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3500
32		10-13.8	Barranquilla-Ancon, <i>Canal</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3500
33		10-15.8	Barranquilla-Pto Limon, <i>CR.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3500
34		10-17.8	Barranquilla-Managua, <i>Nic.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3500
35		10-20.8	Barranquilla-Tegucigalpa-Ampala, <i>Hond.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3500
36		—	Barranquilla-La Libertad, <i>Sal.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3500
37		10-22.8	Barranquilla-Amatitlan-Guatemala, <i>id.</i> , <i>id.</i>	3500
38		10-24.8	Barranquilla-Belize, <i>Hond. brit.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3500
39		—	Barranquilla-La Havane, <i>Cuba</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	—
40	1926	25.3	Bucaramanga-Puerto Wilches [COSADA] (CS) ..	1500
40a		27.3	Puerto Wilches-Bucaramanga, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
41	1927	23.10	Cali-Barranquilla (CS)	750
42		24.11	Barranquilla-Cali-Buenaventura (CS)	750
42a		—	Buenaventura-Cali-Barranquilla, <i>id.</i>	1000
43	1928	26.1	Cartagena, visite Lindbergh (CS)	500
44		27.1	Bogota, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
45		29.1	Barranquilla-Maracay, <i>Vén.</i> (<i>Lindbergh</i>)	750
46		10.6	Barranquilla-Cartagena-Sautata-Quibdo-Istmina- Buenaventura (CS)	500
46a		—	Buenaventura- <i>id.</i> -Barranquilla, <i>id.</i>	600
47		—	Barranquilla-Tumaco-Esmeraldas-Bahia de Cara- quez-Manta-Guayaquil, <i>Eq.</i> (CS)	500
47a		—	Tumaco-Barranquilla	750
48		20-22.10	Barranquilla-Paita, <i>Pé.</i> (CS)	1000
49		28.12	Hommage à Mendez (TS 62-63)	4500
50		30.12	Girardot-Bogota (<i>Mendez</i>)	1000
51	1929	3.4	Barranquilla-Cristobal, <i>Canal</i> [SCADTA] (CS) ..	1250
52		24-26.5	Tumaco-Mollendo, <i>Pé.</i> [PAA]	300
53		26-30.5	Tumaco-Cristobal-Miami, <i>USA.</i> [PAA]	250
54		26.5	Tumaco-Cristobal, <i>Canal</i> , <i>id.</i>	250
55		19.7	Cartagena-Cristobal, <i>Canal</i> , <i>id.</i>	250
56		22.7	Tumaco-Santiago, <i>Chili</i> , <i>id.</i>	300
57		—	Girardot-Bogota (CS)	500

57a	1929	23.7	Bogota-Girardot, <i>id.</i>	500
58		1.8	Barranquilla-Panama, <i>Pzn.</i> (CS)	2500
59		—	Bogota-Cali (CS)	300
60		13.9	Buenaventura-Cristobal, <i>Canal</i> [SCADTA] (CS)	750
61		8.10	Tumaco-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [PAA]	750
62		23.10	Bogota-Ibague (CS) 175	1250
62a		—	Ibague-Bogota, <i>id.</i> , 175	1250
63		21.12	Bogota-Armenia, <i>id.</i> , 150	1250
64		—	Bogota-Buga, <i>id.</i> , 150	1250
64a		22.12	Buga-Bogota, <i>id.</i> , 200	1000
65	1930	15-20.1	Tumaco-Montevideo, <i>Ur.</i> [PAGA]	1250
65a		.7	Medellin-Bogota [ANC]	500
66		3.12	(Bogota)-Cristobal-Kingston-Cuba-Miami [PAA] (CS)	450
67		—	(Bogota)-Cristobal-Kingston, <i>Jam.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
68		—	(Bogota)-Cristobal- <i>id.</i> -Cienfuegos, <i>Cuba</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	500
69		15.12	Simon Bolivar (TS 91-93) 1 ^{er} jour	2000
70		17.12	Barranquilla-Guayaquil, <i>Eq.</i>	500
70a	1931	.1	Barranquilla-Bogota par Rio Magdalena [ANC] ..	500
71		15.3	Bogota-Barranquilla, <i>spécial</i>	500
72		17-18.6	Barranquilla-Miami-New York (CS)	750
73		17.6	Barranquilla-Kingston, <i>Jam.</i> (CS)	1000
74		17-19.6	Barranquilla-La Havane, <i>Cuba</i> (CS)	1000
75		20.6	Barranquilla-Cristobal, <i>Canal</i> [PAA]	500
76		—	Barranquilla-Maracaibo-Maturin, <i>Vén.</i> , <i>id.</i>	300
77	1932	20-22.5	Buenaventura - Tumaco - Arequipa - La Paz, <i>Bol.</i> [PAGA-LAB]	1250
78		—	Buenaventura-Tumaco-Lima-Arequipa, <i>Pé.</i> , <i>id.</i> ..	750
79		27.6	Cartagena-Buenaventura (CS)	300
80		—	Bogota-Buenaventura (CS)	500
80a		28.6	Buenaventura-Bogota, <i>id.</i>	750
91		29.6	Cali-Barranquilla (CS) 400	300
82		13-17.10	Caucaya-Bogota, <i>militaire</i> (CS)	1500
83	1933	3.7	Medellin-Turbo [UMCA] (CS)	1500
84		15.7	Medellin-Bogota <i>direct</i> (CS)	750
84a	1934	15.10	Barranquilla-Medellin [ANC]	350
85		16.11	Bogota-Puerto Carreno [CAN] (CS)	300
85a		—	Puerto Carreno-Bogota, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
86		—	Bogota-Orocue, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
86a		—	Orocue-Bogota, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
86b	1935	.5	Bogota-Cali-Ipiales [ANC]	500
86c	1936	15.9	Medellin-Bucaramanga [ANC]	750
87	1937	13.7	Cali-Guayaquil, <i>Eq.</i> , <i>direct</i> (CS) 70	1500
87a		.7	Medellin-Cali [ANC]	500
87b		.8	Bogota-Villavicencio [ANC]	500
88		3.12	Manizales-Medellin-Cristob.-New York [SCADTA-UMCA-PAA]	500
89		—	Manizales-Medellin-Cristobal, <i>Canal</i> [SCADTA-UMCA]	750
90	1939	20-24.7	Bogota-New York-Europe [PAA] (CS)	1000
90a	1942	.5	Barranquilla-Uribia [ANC]	350
91	1945	22.8	Bogota-Neiva <i>direct</i> [ANC]	300
91a		—	Neiva-Bogota, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
92		26.11	Barranquilla-Cienaga-Rio Hacha-Uribia, <i>id.</i>	300
92a		—	Uribia-Rio Hacha-Cienaga-Barranquilla, <i>id.</i>	350
93	1946	29.4	Medellin-Quibdo-Buenaventura-Guapi [ANC] ..	300
93a		—	Guapi- <i>id.</i> -Medellin, <i>id.</i>	350
94		—	Cali-Buenaventura, <i>id.</i>	300
94a		—	Buenaventura-Cali, <i>id.</i>	350
95		10.5	Cali-Quito-Guayaquil, <i>Eq.</i> , <i>id.</i>	300
96		—	Ipiales-Quito, <i>Eq.</i> , <i>id.</i>	500
96a		.5	Bogota-Garzor [ANC]	300
97		19-24.9	Bogota-Paris-Londres [ANC] (CS)	500
98		19-23.9	Bogota-Paris, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
99		5-9.12	Bogota-Rome, <i>It.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
99a	1947	3.1	Medellin-Balboa, <i>CZ.</i> [ANC]	500
100		4.1	Ipiales-Tumaco [ANC]	250
100a		—	Tumaco-Ipiales, <i>id.</i>	300
101		22.1	Bogota-Barranquilla-Miami, <i>USA.</i> [ANC]	250
102		23.4	Bogota-Miami, <i>USA.</i> [ANC]	500

103	1947	13.7	Cali-Cuenca, <i>id.</i>	300
104	1948	15.12	Medellin-Mariquita-Bogota [ANC]	300
105	1949	20.4	Bogota-New York [ANC]	350

- ANC --- Aerovias Nacionales de Colombia (Avianca).
- CAN --- Correo Aereo Nacional.
- CCNA --- Cia Colombiana de Navegacion Aerea.
- COSADA --- Cia Santanderiana de Aviacion (5.3.23).
- LAB --- Lloyd Aereo Boliviano (Bolivia)
- LANSA --- Lineas Aereas Nacionales S.A. (5.5.45).
- LIADCA --- Linea Aerea del Cauca.
- FAA --- Pan American Airways (USA).
- PAGA --- Pan American Grace Airways (USA)
- SCADTA --- Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aereos (5.12.19)
- UMCA --- Uraba Medellin and Central Airways Co. (USA)

CONGO BELGE

1	1920	15.2	Kinshasa-Bolobo [SNETA] <i>essai</i>	5000
2		1.4	Kinshasa-N'Gombé, <i>id.</i>	3000
2a		3.4	N'Gombé-Kinshasa, <i>id.</i>	3000
3		1.7	Kinshasa-N'Gombé, <i>id.</i> , <i>régulier</i>	2000
3a		3.7	N'Gombé-Kinshasa, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
4	1921	1.3	Kinshasa-N'Gombé-Lisala [SNETA]	2500
4a		5.3	Lisala-N'Gombé-Kinshasa, <i>id.</i>	3000
5		1.7	Kinshasa-N'Gombé-Lisala-Stanleyville, <i>id.</i>	2000
5a		8.7	Stanleyville- <i>id.</i> -Kinshasa, <i>id.</i>	2000
6	1925	23.4	Kinshasa-Luebo [SAB]	1000
7		25.4	Kinshasa-Bandudu, <i>id.</i>	1000
8		4.7	(Congo Belge)-Dakar-Casablanca-Toulouse	2000
9	1926	10.1	Lusambo-Kabalo, <i>essai</i>	2000
10		9.2	Léopoldville-Luébo-Bukama-N'Gulé [SAB]	3000
10a		12.2	N'Gulé-Bukama-Luébo-Léopoldville, <i>id.</i> (ES) (CS)	10000
11		21.3	Lisala-Léopoldville (<i>Medaets</i>)	15000
12		28.3	Lisala-Bruxelles (<i>Medaets</i>)	20000
13		14.11	Albertville-Majunga, <i>Mad.</i> (<i>Bernard</i>) (CS) 6	15000
14	1927	2.2	Albertville-Mwanza, <i>Tang.</i> (<i>Guilbaud</i>) (CS)	10000
15		20.5	Kinshasa-Elisabethville [SAB]	1000
16		14.12	Luébo-Tchikapa [SAB]	1000
17	1928	1.1	N'Gulé-Elisabethville [SAB]	2000
18		17.4	Luébo-Lusambo, <i>id.</i>	1000
19		20.5	Léopoldville-Coquilhatville, <i>id.</i>	500
20	1929	1.1	Lusambo-Kabalo [SAB]	500
21	1930	19.3	Elisabethville-Gao, <i>Soud.</i> (<i>Goulette</i>) (ES)	3000
22		8.7	Libenge-Léopoldville (CSP)	2500
23		16.12	Léopoldville-Fort Lamy-Bruxelles (<i>Fabry</i>) (ES)	750
23a		—	<i>id.</i> (CS 3 lignes)	3000
23b		—	<i>id.</i> (CS 2 lignes)	4000
24		—	Léopoldville-Fort Lamy, <i>Tchad.</i> (<i>Fabry</i>)	1000
25	1931	7.1	Elisabethville-Léopoldville [SAB]	500
26		20.2	Bandudu-Stanleyville, <i>id.</i>	500
27		6.4	Léopoldville-Stanleyville, <i>id.</i>	1000
27a		10.4	Stanleyville-Léopoldville, <i>id.</i>	1000
28		14.5	Léopoldville-Paris-Bruxelles (<i>Goulette</i>) (ES)	1500
29	1932	5.4	Coquilhatville-Stanleyville [SAB]	1500
29a		10.4	Stanleyville-Coquilhatville, <i>id.</i>	1500
30		25.8	Elisabethville-Broken Hill, <i>Rh.</i> [ACK] <i>essai</i>	4000
31		26.9	<i>id.</i> , <i>régulier</i>	2500
32	1933	—	Courrier Zeppelin (CS)	2000
33	1934	31.3	Léopoldville-Anvers (<i>Hansez</i>) (CS)	600
34		22.4	Luluabourg-Paris (<i>Pharabod</i>)	5000
35		26.12	Congo-Belgique (<i>Rubin</i>) (CS)	400
36	1935	4.3	Congo-Belgique [SAB] (ES) 12000	300
37		22.10	Léo-Rabat-Madrid-Bruxelles (<i>Mahieu</i>) (CS)	2500
38		—	Léopoldville-Rabat, <i>Mar.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
39		—	Coquilhatville- <i>id.</i> -Bruxelles, <i>id.</i> , <i>id.</i>	6000
40		—	Stanleyville- <i>id.</i> -Bruxelles, <i>id.</i> , <i>id.</i>	6000
41		11.11	Boma-Thysville-Léopoldville-Elisabethville-Tananarive, <i>Mad.</i> [RAA] (CS)	500
42		13.11	Thysville- <i>id.</i> -Tananarive <i>Mad.</i> , <i>id.</i>	1500
43		16.11	Elisabethv.-Brazzaville-Bruxelles [SAB-RAA] (CS)	500
44		18.11	Boma-Thysville-Tanar., <i>Mad.</i> [SAB-RAA] (CS)	1500
45		22.11	Elisabethville-Tananarive [RM] (CS)	500
46		23.11	Elisabethville-Léopoldville-Bruxelles [SAB] (CS)	500
47	1936	14.8	Léopoldville-Loanda, <i>Ang.</i>	2000
48		25.10	Libenge-Coquilhatv.-Banningv.-Léo [SAB]	200
49		29.10	Stanleyville-Kabalo-Elisabethv. [SAB] (CS)	200
50		30.10	Elisabethv.-Stanleyville-Bruxelles (CS)	200
51		—	Léo-Coquilhatville-Bangui, <i>Oub.</i> [SAB]	300
52		23.12	Libenge-Léo <i>direct</i> [SAB] (CTS)	200
53	1937	10.2	Kindu-Stanleyville, <i>essai</i> [RAA] 94	1000
54		18.2	Kindu-Elisabethville, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 50	1250
55		25.2	Coquil.-Niamey-Cotonou-Dakar [RAA-AM] (CS)	450
56		5.6	Elisabethville-Kabalo-Europe [RAA] (CS)	350
57		16.6	Bumba-Stanleyv.-Kabalo-Elisabethv. [RAA] (CS)	300
58		13.10	Libenge-Bumba-Stanleyville [SAB] (CTS) (CS)	400
59	1938	1.11	Léo-Brazzaville-Alger, bihebdo. [RAA] (CS)	500
60		3.11	Elisabethv.-Brazza-Europe, <i>double</i> (CS)	400
61		23.11	Bumba-Elisabethville, 100° vol [SAB] (CS)	300

62	1938	25.11	Congo-Europe, <i>id.</i> (CS divers)	200
63	1939	7.1	Léo-El Goléa-Alger [SAB]	300
64		25.10	Léo-Kikwit-Tshikapa (CS) <i>essai</i>	250
64a		26.10	Tshikapa-Léopoldville, <i>id., id.</i>	200
64b		—	Tshikapa-Kikwit, <i>id., id.</i>	250
64c		—	Kikwit-Léopoldville, <i>id., id.</i>	350
65		27.11	Léo - Stanleyville - Irumu - Costermansville - Usumbura, <i>RU.</i> (CS)	750
65a		—	Léo- <i>id.</i> -Costermansville (CS)	750
65b		28.11	Costermansville-Usumbura, <i>RU.</i> (CS)	350
65c		—	(Usumbura)-Stanleyville-Léopoldville	750
66		23.12	Stanleyville-Usumbura, <i>RU.</i> (CS)	200
67	1940	18.2	Corgo-Belgique, <i>réouverture</i> [SAB]	200
68		.9	Elisabethville-Nairobi-Le Caire, <i>Eg.</i> [SAB]	500
69		.12	Stanleyville-Takoradi, <i>CO.</i> [SAB]	1000
70		—	Stanleyville-Le Caire, <i>Eg., id.</i>	750
71	1941	14.3	Léo-Elisabethville-Johannesburg, <i>AS.</i> (CS)	500
71a		—	Elisabethville-Johannesburg, <i>AS., id.</i>	600
72		12-16.12	Léopoldville - Lagos - Bathurst - Natal - Trinité-San Juan-Miami, <i>USA.</i> [PAA] (CS) 3160	500
73		—	Léopoldville- <i>id.</i> -San Juan, <i>PR., id., id.</i>	1000
74		—	Léopoldville- <i>id.</i> -Port of Spain, <i>Tri., id., id.</i>	750
75		12-15.12	Léo-Lagos-Bathurst-Natal, <i>Brés., id., id.</i>	750
76		12-13.12	Léopoldville-Lagos, <i>Nig., id., id.</i>	750
77		12-18.12	Léo- <i>id.</i> -Bathurst-Natal-Buenos Aires, <i>Arg., id., id.</i>	1000
78		12.12-2.2	Léopoldville-Lagos-Bathurst, <i>Gam., id., id.</i>	2000
79	1942	28.1	Léopoldville-Capetown, <i>AS.</i> [SAB]	400
80		—	Léopoldville-Capetown, <i>AS.</i> [SAA]	400
81		.10	Léopoldville - Pte Noire - Libreville - Douala-Lagos, <i>Nig.</i> [SAB]	500
82		—	Léopoldville-Pte Noire-Libreville, <i>Gab., id.</i>	500
83		—	Léopoldville- <i>id.</i> -Douala, <i>Cam., id.</i>	500
84	1944	13.9	Léo-Lagos-Casablanca-Lisbonne-Londres (ES) ..	750
85		—	Léopoldville- <i>id.</i> -Lisbonne, <i>Port., id.</i>	800
86	1945	8.7	Congo-Belgique, <i>réouverture</i> [SAB]	200
87	1946	27.2	Léopoldville-Bruxelles en 25 h. [SAB] (CS)	250
88		30.10	Elisabethville-Stanleyville [SAB]	300
88a		—	Stanleyville-Elisabethville, <i>id.</i>	200
89	1947	7.3	Léopoldville-Johannesburg, <i>AS.</i> [PAA]	300
90		9.3	Léopoldville-Lisbonne-New York, <i>id.</i>	350
91		—	Léopoldville-Lisbonne, <i>Port., id.</i>	300
92		19.3	Léopoldville-Accra-Lisbonne-New York [PAA] ..	300
93		—	Léopoldville-Accra, <i>CO., id.</i>	350
94		1.4	Albertville-Stanleyville ou retour [AC]	200
95		—	Albertville-Elisabethville, <i>id., id.</i>	200
96		—	Albertville-Costermansville, <i>id., id.</i>	200
97	1948	26.7	Léopoldville-Matadi [SAB]	100
97a		—	Matadi-Léopoldville, <i>id.</i>	100

- AC — Air-Congo.
 ACK — Aéro-Cub du Katanga.
 PAA — Pan American Airways (USA).
 RAA — Régie Air-Afrique (France)
 RM — Régie Malgache (Madagascar).
 SAA — South-African Airways (Afrique "du Sud").
 SAB — Société Anonyme Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne
 SNETA — Société Nationale d'Etudes de Transports Aéronautiques

C O R É E

1	1929	1.4	Inauguration service aérien [JAT] (CTS) (CS) .	400
2	1930	9.10	Manœuvres aériennes (CTS)	250
3	1932	15.5	Keizyo, 1 ^{er} vol d'avions coréens (CTS) (CS)	250
4		10.8	Taikyu, Fête aérienne (CS)	200
5		5.10	Urusan (CS avec avion)	100
6		10.10	Manœuvres aériennes (CTS)	200
7		3.11	Corée-Mandchourie (CS)	250
8	1933	15-17.6	Manœuvres défense aérienne (CTS) (CS)	150
9		1.11	(Seoul)-Tokio-Osaka, <i>Jap., nocturne</i> (CS).....	300
10	1934	20.3	Seoul-Pékin, <i>Chine (Maryse Hülz) 10</i>	10000
11	1935	3.12	Seisin-Hsingking, <i>Mand.</i> (CS)	250
12	1936	30.9	Défense aérienne Corée du Sud (CS)	100
13		13.10	Keizyo-Riri (CS)	200
14	1937	31.1	Taikyu, Inaug. Port aérien (CS)	150
15		15.9	Riri (OS avec avion)	100
16	1947	1.10	Timbre 50 Wen, 1 ^{er} jour (TS 1)	1000
17	1949	9.6	Timbre 150 Wen, 1 ^{er} jour (TS 2)	—

COSTA-RICA

1	1921	15.4	San José-Limon-(Managua) <i>essai</i> (TSO) 200	3500
2		—	San José-Limon, <i>id.</i> , <i>id.</i>	3500
3	1923	—	(Costa-Rica)-Barranquilla-Bogota, Col. [SCAD TA] (TS)	—
4	1924	5-13.1	San José-Limon, <i>militaire</i> (CS) 46025	300
5	1925	4.1	San José-Cristobal, <i>Canal</i> (CS) 522	1000
6		15-17.8	Puerto Limon-Managua, <i>Nic.</i> [SCADTA] 20 ...	5000
7	1926	2.1	San José-Cristobal, <i>Canal</i> (CS)	500
8	1927	17-18.1	San José-Cristobal, <i>CZ.</i> , <i>militaire</i> (CS)	3000
9	1928	7.1	San José, visite Lindbergh (TS)	750
10		8-10.9	San José-Panama, <i>Pan.</i> (<i>Fiero</i>) 180	2500
11		30.11-24.12	San José-Pto Limon, <i>Escadrille américaine</i>	250
12		30.11	San José-Managua, <i>Nic.</i> , <i>id.</i> (CS) 40	1000
13		29.12	Pto Limon-San José [PAA] (CS)	750
13a		—	San José-Pto Limon, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
14	1930	11-15.3	Sar. José-Miami, <i>USA.</i> [PAA] (TS) (CS) 2656 ..	500
15		11-14.3	San José-Mexico, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 80	1500
16		11-13.3	San José-Guatemala, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 161	1000
17		—	San José-San Salvador, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 172	1000
18		—	San José-San Lorenzo, <i>Hond.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 67	1500
19		—	San José-Managua, <i>Nic.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 98	1500
20		—	San José-Belize, <i>Hond. brit.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 22	2000
21		—	San José-Havane, <i>Cuba</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 166	1000
22		11.3	Sar. José-Cristobal, <i>CZ.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 386	1000
23		—	San José-Colon, <i>Pan.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 73	1500
24		—	San José-Panama, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 255	1000
25		11-15.3	San José-Port au Prince, <i>Hti.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 23	2600
26		—	San José-Lima, <i>Pé.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 3	3000
27		—	San José-Santiago, <i>Chili</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 10	2500
28		—	San José-Buenos Aires, <i>Arg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 26	2000
29		4-6.5	San José-Puerto Cabello, <i>Vén.</i> [PAA]	500
29a		—	San José-Maracaibo, <i>Vén.</i> , <i>id.</i>	750
30	1932	16-18.4	San José-Cozumel, <i>Mex.</i>	500
31	1933	3.2	San José-Guanacaste-Uréna (CS) 50	750
31a		4.2	Uréna-Guanacaste-San José, <i>id.</i>	800
32		22.5	Puntarenas-San José [ENTA] (CS)	350
32a		—	San José-Puntarenas, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
33	1943	20.11	San José-Sar. Salvador [TACA] (ES) (CS)	1250
34		—	San José-Managua, <i>Nic.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
35		—	San José-Tégucigalpa, <i>Hond.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
36		—	San José-Managua-Tégucigalpa-San Salvador- Miami, <i>USA.</i> [TACA-PAA] (ES) (CS)	1000
37	1946	16.12	San José-Balboa-Panama, <i>Pan.</i> [PAA] (CS)	250
38		—	San José-Managua-Salvador-Guatemala-Mexico- Houston, <i>USA.</i> [PAA] (CS)	200
39		—	San José-Managua, <i>Nic.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
40		16.12	San José-Managua-San Salvador, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
41		—	San José- <i>id.</i> -Guatemala, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
42		—	San José- <i>id.</i> -Mexico, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
43	1947	26.3	San José-Barranquilla-Willemstad, <i>Cur.</i> [KLM] .	300
44		26.8	Série Roosevelt, 1 ^{er} jour (TS) (CS)	—

ENTA -- Empresa Nacional de Transportes Aereos
 KLM -- Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
 PAA -- Pan American Airways (USA).
 SCADTA -- Sociedad Colombo-Alemana De Transportes Aereos (Colombie)
 TACA -- Transportes Aereos Centro-Americanas.

COTE DE L'OR

1	1937	3.3	Takoradi-Cotonou, <i>Dah.</i> [AM] (CS) 17	3000
2		5.3	Takoradi-Dakar, <i>Sén., id., 1636</i>	400
3		26.5	Takoradi-Cotonou-Douala-Libreville-Port Gentil-Pointe Noire, <i>Gab., id., id.</i>	400
4		—	Takoradi-Cotonou-Douala, <i>Cam., id., id.</i>	400
5		—	Takoradi-Cotonou, <i>Dah. id., id.</i>	450
6		14.8	Accra-Lagos, <i>Nig., essai</i> [ECA]	500
7		11.10	Accra-Lagos, <i>Nig.</i> [ECA] (CS)	600
8		—	Accra-Lagos-Khartoum, <i>Soud., id., id., 643</i>	400
9		—	Accra-id.-Londres [ECA-IA] (CS)	200
10		—	Accra-Pointe Noire, <i>Gab.</i> [AM]	250
11		—	Accra-Dakar, <i>Sén., id.</i>	250
12	1939	5.4	Takoradi-Lagos, <i>Nig., essai</i> [ECA] 30	1500
13		3.5	Takoradi-Lagos, <i>Nig.</i> [ECA] (CS)	500
14	1940	19.6	Accra-Freetown, <i>SL.</i>	350
15	1942	2.1	Accra-Natal-Port of Spain-Miami-Londres [PAA] (CS) 657	500
16		—	Accra-Natal, <i>Brés., id., id.</i>	3000
17		—	Accra-Natal-Port of Spain, <i>Tri., id., id.</i>	1500
18		—	Accra-id.-Miami, <i>USA., id., id., 841</i>	400
19	1943	29.5	Accra-Freetown-Conakry, <i>GF.</i>	500
20		—	Accra-Freetown, <i>SL.</i>	500
21	1945	5.11	Accra-Le Caire, <i>Eg.</i> [BOAC]	350
22	1946	16.4	Accra-Lagos, <i>Nig.</i> [BOAC]	250
23		19.4	Accra-Dakar-Casablanca-Londres, <i>id.</i>	250
24		—	Accra-Dakar, <i>Sén., id.</i>	500
25		—	Accra-Dakar-Casablanca, <i>Mar., id.</i>	500
26	1947	9.3	Accra-Léopoldville-Johannesburg, <i>AS.</i> [PAA]	300
27		—	Accra-Léopoldville, <i>CB., id.</i>	300
28		20-22.3	Accra-Lisbonne-New York, <i>id.</i>	350
29		20.3	Accra-Lisbonne, <i>Port., id.</i>	350
30		20.7	Accra-Takoradi-Freetown-Bathurst, <i>Gam.</i> [BOAC]	200
31		—	Accra-Takoradi-Freetown, <i>SL., id.</i>	200
32		—	Accra-Takoradi, <i>id.</i>	250
33		3.9	Accra-Lagos-Kano-Tripoli-Londres, <i>id.</i>	250
34		—	Accra-Lagos-Kano, <i>Nig., id.</i>	200
35		6.9	Accra-Takoradi-Freetown-Bathurst-Dakar, <i>Sén.,</i>	500

AM — Aéromaritime (France).
 BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 ECA — Elders Colonial Airways.
 IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne).
 PAA — Pan American Airways (USA).

CUBA

1	1914	24.2	Santa Clara-Havane (<i>J. Gonzales</i>) (CTS) (ES)	25000
2	1923	—	(Cuba)-Barranquilla-Bogota, Col. [SCADTA] (TS)	—
3	1927	28.10	Havane-Key West, USA. [AAC] (<i>Caldwell</i>) (CS)	525
4		1.11	Havane-Key West, USA. [AAC] (TS 1)	600
5	1928	8.2	Havane, visite Lindbergh (TS 2) (CS)	200
6		13.2	Havane-New York (<i>Lindbergh</i>)	300
7		23.2	Havane-Santiago (<i>Mason</i>) (CS) 1500	400
7a		25.2	Santiago-Havane, <i>id., id., 460</i>	750
8		24.2	Sant.-Port au Prince, <i>Hti</i> [WIAE] (<i>Röwe</i>) (CS)	500
9		24-25.2	Santiago-Santo Domingo, <i>Dom., id., id.</i>	500
10		24-26.2	Santiago-San Juan, <i>PR., id., id.</i>	500
11		5.12	Havane-Miami, USA. [PAA] (CS) 600	500
12	1929	2.1	Havane-Nassau, <i>Bah.</i> [PAA] (<i>Rogers</i>)	250
13		8.1	Guantanamo-Havane (« <i>Akron</i> »)	1500
14		9.1	Havane-Miami, USA. [PAA-FAM6] (CS)	400
15		—	Havane-San Juan, <i>PR., id., id.</i>	400
16		—	Havane-Santo Domingo, <i>Dom., id., id.</i>	500
17		—	Havane-Port au Prince, <i>Hti, id., id.</i>	400
18		5.12	Havane-Miami, USA. [PAA-FAM4]	600
19	1936	27.4	Havane-Cristobal, <i>Canal, express (Lindbergh)</i>	500
20		—	Havane-Guayaquil, <i>Eq., id.</i>	500
21		—	Havane-Georgetown, <i>Guy. brit., id.</i>	500
22		30.10	Havane-Santiago [CCA] (TS 3) (CS) 6 étapes	300
22a		—	Santiago-Havane, <i>id., id., id.</i>	350
23		2.12	Cienfuegos-Miami, USA. [PAA-FAM5]	250
24	1931	5.1	Antilla-Barraderas, service mixte [CCA] (<i>Santamaria</i>)	3000
24a		—	Barraderas-Antilla, <i>id. (Ramsdell)</i>	3000
25		1.3	Hava.-Miami [PAA-FAM4] (<i>Dahlstrom</i>) (CS) 86	500
26		—	Havane-Nassau, <i>Bah., id., 22</i>	1000
27		—	Havane-Miami-(Montréal, <i>Can., id., 47</i>)	500
28		—	Havane-Miami-(Europe), <i>id., 196</i>	400
29		—	Havane-Véra Cruz, <i>Mex. [PAA-FAM5] (Ormsbee)</i>	206
30		—	Havane-Guatemala, <i>Guat., id., 67</i>	500
31		1-9.3	Havane-Montévideo, <i>Urug. (CS) 63</i>	350
32		—	Havane-Buenos Aires, <i>Arg., id., 99</i>	300
33		—	Havane-Santiago, <i>Chili, id., 107</i>	300
34		1-6.3	Havane-Lima, <i>Pé., id., 82</i>	300
35		—	Havane-La Paz, <i>Bol., id., 12</i>	1250
36		—	Havane-Guayaquil, <i>Eq., id., 76</i>	300
37		—	Havane-Asuncion, <i>Par., id., 18</i>	1000
38		1-5.3	Havane-Tumaco-Buenaventura, <i>Col., id.</i>	200
39		2.3	Havane-Port of Spain, <i>Tri. [PAA] (Ormsbee)</i>	(TS) (CS) 68
40		—	Havane-Paramaribo, <i>Sur., id., id., id.</i>	500
41		—	Havane-Santos, <i>Brés., id., id., id.</i>	500
42		—	Havane-San Juan, <i>PR., id., id., id.</i>	500
43		—	Havane-Port au Prince, <i>Hti, id., id., id.</i>	350
44		—	Havane-Charlotte Amalie, <i>IV., id., id., id.</i>	500
45		2-4.3	Camaguey-Pointe à Pitre, <i>Guad. [PAA] (CS) 24</i>	1000
46		—	Camaguey-Fort de France, <i>Mart., id., 8</i>	2500
47		—	Camaguey-St Johns, <i>Ant., id., 45</i>	700
48		—	Camaguey-Cayenne, <i>Guy. fr., id., 48</i>	750
49		2-5.3	Havane-Cayenne, <i>Guy. fr., id. 36</i>	1000
50		2-8.3	Havane-Camaguey-Rio de Janeiro, <i>Brés., id., 121</i>	500
51		2-3.3	Havane-Kingston, <i>Jam. [PAA] (Ormsbee)</i>	(TS) (CS) 45
52		—	Havane-Cozumel, <i>Mex. [PAA] (TS) (CS) 36</i>	600
53		—	Havane-Belize, <i>Hond. brit., id., 82</i>	400
54		2-4.3	Havane-Tégucigalpa, <i>Hond., id., 105</i>	400
55		—	Havane-San Salvador, <i>Salv., id., 104</i>	400
56		—	Havane-Managua, <i>Nic., id., 63</i>	500
57		—	Havane-San José, <i>CR., id., 124</i>	300
58		—	Havane-Colon, <i>Pan., id., 30</i>	600
58a		—	Havane-Panama, <i>Pan., id., 95</i>	400
59		—	Havane-Cristobal, <i>Canal, id., 181</i>	300
60		2-5.3	Havane-Barranquilla, <i>Col., id., 115</i>	400
61		—	Hava.-La Guaira-Maracaibo-Maturin, <i>Vén., id., 87</i>	400
62		2-6.2	Havane-Willemstad, <i>Curr., id., 73</i>	500

63	1931	2.3	Camaguey-Port au Prince, <i>Hti</i> [PAA] (CS) 70 ..	500
64		2-3.3	Camaguey-Santo Domingo, <i>Dom.</i> , <i>id.</i> , 91	400
65		—	Camaguey-San Juan, <i>P.R.</i> , <i>id.</i> , 129	400
66		2-4.3	Camaguey-Charlotte Amalie, <i>IV.</i> , <i>id.</i>	500
67		—	Camaguey-St Johns, <i>Ant.</i> , <i>id.</i> , 41	750
68		—	Camaguey-Castries, <i>SL.</i> , <i>id.</i> , 39	800
69		—	Camaguey-Port of Spain, <i>Tri.</i> , <i>id.</i> , 68	400
70		—	Camaguey-Maturin, <i>Vén.</i> , <i>id.</i> , 28	1750
71		—	Camaguey-Georgetown, <i>Guy. brit.</i> , <i>id.</i> , 35	500
72		—	Camaguey-Paramaribo, <i>Sur.</i> , <i>id.</i> , 36	500
73		—	Camaguey-Para-Natal-Rio-Santos, <i>Brés.</i> , <i>id.</i> , 84	450
74		1.4	Holguin-Antilla [CCA] (<i>Mac Clohn</i>) 45	500
74a		—	Antilla-Holguin, <i>id.</i> , 31	600
75		—	Holguin-Cayo Mambi, <i>id.</i> , 3	—
76		—	Holguin-Baracca, <i>id.</i> , 55	400
76a		—	Baracoa-Holguin, <i>id.</i> , 25	750
77		6.4	Santiago-Antilla, <i>id.</i> , 10	1000
77a		—	Antilla-Santiago, <i>id.</i> , 10	1000
78		—	Santiago-Cayo Mambi, <i>id.</i> , 6	1000
78a		—	Cayo-Mambi-Santiago, <i>id.</i> , 7	—
79		—	Santiago-Baracoa, <i>id.</i> , 10	—
79a		—	Baracoa-Santiago, <i>id.</i> , 9	—
80		1.7	Havane-Cienfuegos [CCA] 3106	—
80a		—	Cienfuegos-Havane, <i>id.</i> , 620	—
81		—	Cienfuegos-Havane-Miami, <i>USA.</i>	—
82		—	Cienfuegos-Santa Clara (CS) 100	—
82a		—	Santa Clara-Cienfuegos, <i>id.</i> , 26	—
83		—	Cienfuegos-Moron, <i>id.</i> , 100	—
83a		—	Moron-Cienfuegos, <i>id.</i> , 24	500
84		—	Cienfuegos-Camaguey, <i>id.</i> , 100	200
84a		—	Camaguey-Cienfuegos, <i>id.</i> , 24	200
85		—	Cienfuegos-Las Tunas, <i>id.</i> , 100	200
85a		—	Las Tunas-Cienfuegos, <i>id.</i> , 24	500
86		—	Cienfuegos-Holguin, <i>id.</i> , 93	200
86a		—	Holguin-Cienfuegos, <i>id.</i> , 26	500
87		—	Cienfuegos-Santiago, <i>id.</i> , 100	200
87a		—	Santiago-Cienfuegos, <i>id.</i> , 24	500
88		—	Cienfuegos-Antilla, <i>id.</i> , 14	1000
88a		—	Antilla-Cienfuegos, <i>id.</i> , 4	—
89		—	Cienfuegos-Cayo Mambi, <i>id.</i> , 10	1000
89a		—	Cayo Mambi-Cienfuegos, <i>id.</i> , 10	1000
90		—	Cienfuegos-Baracoa, <i>id.</i> , 14	1000
91		21.8	Antilla-Miami, <i>USA.</i> [Do.X] 4	—
91a		—	Antilla-New York, <i>id.</i> , 20	—
92		26.10-5.11	Camaguey-Rio Grande do Sul, <i>Brés.</i> [PAA]	300
93		19-22.11	Cienfuegos-Cristobal, <i>Canal</i> [PAA] (CS) 209	300
94		—	Cienfuegos-Panama, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 96	500
95		—	Cienfuegos-Barranquilla, <i>Col. id.</i> , <i>id.</i> , 112	500
96		19-20.11	Cienfuegos-Kingston, <i>Jam.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 218	300
97		26.11	Cienfuegos-Miami, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 388	200
98		4.12	Havane-Mexico, <i>Mex.</i> [PAA] (CS)	300
99		4-5.12	Havane-Guatemala, <i>Guat.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
100		—	Havane-Téla, <i>Hond.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
101		—	Havane-San Salvador, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
102		—	Havane-Panama, <i>Pan.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
103		4-6.12	Nuevitas-Paramaribo, <i>Sur.</i> [PAA] (CS)	300
104		4-5.12	Nuevitas-Port au Prince, <i>Hti</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
105		4-6.12	Nuevitas-San Pedro-Sto Domingo, <i>Dom.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
106		4-5.12	Nuevitas-San Juan, <i>P.R.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
107		—	Nuevitas-Charlotte Amalie, <i>IV.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
108		—	Nuevitas-St Johns, <i>Ant.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
109		4-6.12	Nuevitas-Castries, <i>SL.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
110		—	Nuevitas-Fort de France, <i>Mart.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
111		—	Nuevitas-Port of Spain, <i>Tri.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
112		—	Nuevitas-Georgetown, <i>Guy. brit.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
113		—	Nuevitas-Cayenne, <i>Guy. fr.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
114		6.12	Nuevitas-Kingston, <i>Jam.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
115		—	Nuevitas-Miami, <i>USA.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
116		22.12	Hava.-Miami («Caribbean Clipper») (Rowe) (CS)	2500
117	1932	15.2	Havane-Guantanamo-Bayamo-Manzanillo (CS)	300
117a		—	Manzanillo- <i>id.</i> -Havane, <i>id.</i>	200
118		17-18.4	Havane-Cozumel-Mexico, <i>Mex.</i> [PAA] 56	500
119		28.10	5° Anniv. courrier Havane-Miami (CS)	200

120	1933	12.6	Havane, Bienvenue <i>Barberan-Collar</i> (CS)	200
121	1934	5.5	Havane-Etats Unis (« <i>Macon</i> ») 5	—
122		7.5	Matarzas-Havane-Caimanera-Holguin, <i>id.</i> , 40 ..	1500
123	1935	19.5	Havane-Miami, <i>train aérien</i> (TS) (CS)	500
124		29.7	Havane-Guantanamo [CCA] 7 escales	350
124a		—	Guantanamo-Havane, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
125		2.12	Havane-Varadera-Camaguey (CS)	250
125a		—	Camaguey-Varadero-Havane, <i>id.</i>	250
126	1938	17.5	Anniversaire Key West-Havane (TS 40) (CS) ..	250
127	1939	15.10	Havane, Fusée postale (TS41) (CS)	250
128	1940	12-14.1	Meeting aérien du Carnaval (CS)	200
129	1941	21.12	Colon-Havane, <i>pigeon</i> (ES)	750
130	1943	16.8	Cuba-Etats Unis [KLM]	300
131	1946	15.12	Havane-Miami-Tampa, <i>USA</i> . (FAM 32) (CS) ..	250
132	1947	26.9	Havane-New York-Washington [PIA]	250
133		—	Havane-Panama-Lima-Santiago, <i>Chili</i> [PIA]	300
134		—	Havane-Panama, <i>Pan.</i> , <i>id.</i>	250
135		—	Havane-Panama-Lima, <i>Pé.</i> , <i>id.</i>	250
136		28.10	20 ^e Anniversaire PAA (CS)	100
137	1948	26.4	Havane-Madrid, <i>Esp.</i> [CCA] (CS)	350
138		31.7	Havane-Kingston-Caracas, <i>Vén.</i> [CSAL]	250
139		1.8	Havane-Houston, <i>USA.</i> , <i>id.</i>	200
140	1949	27.7	Enveloppe à 5 c., premier jour (ES)	100
141		—	<i>id.</i> , à 8 c., <i>id.</i> , <i>id.</i>	150

- AAC — American Aviation Corporation (USA)
 CCA — Cia Cubana de Aviacion
 CSAL — Chicago et Southern Air Lines (USA).
 DoX — Hydravion allemand Dornier Do X (Allemagne)
 FAM — Foreign Air Mail (USA).
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas)
 PAA — Pan American Airways (USA).
 PIA — Peruvian International Airways (Pérou)
 WIAE — West Indian Aerial Express.

CURAÇAO

1	1922	—	(Curaçao)-Barran.-Bogota, Col. (SCADTA) (TS)	—
2	1923	—	(Curaçao)- <i>id.</i> , <i>id.</i>	—
3	1925	8.4	Willemstad-La Guaira, Vén. [SCADTA] (CS) 50	4500
4	1927	17.3	Willemstad-Barranquilla, Col. (SCADTA) 180 ..	1500
5	1929	23-26.6	Willemstad-Miami, USA. [PAA] (CS)	600
6	—	—	Willemstad-Cristobal, CZ., <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
7	—	23-28.6	Willemstad-Cristobal-San Juan, PR., <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
8	—	23-29.6	Willemstad- <i>id.</i> -Santo Domingo, Dom., <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
9	—	—	Willemstad- <i>id.</i> -Port au Prince, Hti, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
10	—	—	Willemstad- <i>id.</i> -Havane, Cuba, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
11	1930	6.5	Willemstad-Puerto Cabello, Vén. (CS) 2068	500
11a	—	—	Willemstad-Maracaibo, Vén., <i>id.</i> , 2974	500
12	1931	12-13.2	Willemstad-Port of Spain, Tri. [KLM] (CS)	350
13	—	—	Willemstad-Maturin, Vén., <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
14	—	7-13.5	Willemstad-Paramaribo, Sur. (CS)	300
15	—	—	Willemstad-Georgetown, Guy. brit. (CS) 21	2500
16	—	7-10.5	Willemstad-Port of Spain-Miami, USA. [PAA]	300
17	—	—	Willemstad-Havane, Cuba, <i>id.</i>	300
18	—	—	Willemstad-Port of Spain, Tri., <i>id.</i>	300
19	—	—	Willemstad-Santo Domingo, Dom., <i>id.</i>	300
20	—	7.9	Willemstad-San Juan, PR., <i>id.</i>	300
21	—	—	Willemstad-Charlotte Amalie, IV., <i>id.</i>	300
22	—	—	Willemstad-St Johns, Ant., <i>id.</i>	300
23	—	—	Willemstad-Castries, SL., <i>id.</i>	400
24	1934	25.8	Willemstad-Oranjestad, Aruba (CS) <i>essai</i>	250
24a	—	—	Oranjestad-Willemstad, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
25	—	24.12	Willem.-Oranjestad, Aruba [KLM] («Snip») (CS)	400
25a	—	—	Oranjestad-Willemstad, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
26	1935	14.1	Willemstad-Maracaibo, Vén. [KLM] <i>essai</i>	175
27	—	19.1	Willemstad-Oranjestad [KLM]	200
27a	—	—	Oranjestad-Willemstad, <i>id.</i>	200
28	1936	1.7	Willemstad-Oranjestad-Maracaibo, Vén. [KLM]	300
29	1937	19.1	Willemstad-La Guaira, Vén. [KLM]	200
30	1938	3.2	Willemstad-Coro, Vén. [KLM]	200
31	—	15.5	Willemstad-Maracaibo-Barranquilla, Col., <i>id.</i>	300
32	—	5.9	Willemstad-Bonaire [KLM]	250
33	—	19.10	Willemstad-Bridgetown, Barb. [KLM] (ES)	300
34	1939	4.2	Willemstad-Port of Spain, Tri. [KLM] (CS)	200
35	—	—	Willemstad-Bridgetown, Barb., <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
36	—	4.9	Willemstad - Port of Spain - Paramaribo, Sur. [KLM] (CS)	200
37	—	15.12	Willem.-Port of Spain-Ciudad Bolivar, Vén. (CS)	200
38	1941	19.8	Willemstad-Oranjestad-Kingston, Jam. [KLM]	350
39	1943	16.8	Willemstad-Miami, USA [KLM] (CS) 11787	350
40	—	—	Oranjestad-Miami, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 6173	400
41	—	—	Willemstad-Ciudad Trujillo, Dom., <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
42	—	—	Willemstad-Port au Prince, Hti, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
43	—	—	Willemstad-Kingston, Jam., <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
44	—	—	Willemstad-La Havane, Cuba, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
45	1944	27.7	Willemstad-Philipsburg, St Martin [KLM]	300
46	1946	20.2	Willemstad-Amsterdam, PB. [KLM] (CS) <i>essai</i>	200
47	—	6.4	Willemstad-Oranjestad-Philipsburg-St Kitts	350
48	—	20.4	Willemstad - Ciudad Trujillo - Port au Prince - Kingston-Havane, Cuba [KLM]	250
49	—	3.6	Willemstad-New York-Amsterdam, PB. [KLM]	250
50	1947	23.3	Willemstad-Barranquilla-St José CR. [KLM]	200
51	—	—	Willemstad- <i>id.</i> -Barranquilla, Col., <i>id.</i>	200

KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas)

PAA — Pan American Airways (USA).

SCADTA — Sociedad Colombo-Alemana De Transportes Aereos (Colombie).

CYRÉNAÏQUE

1	1931	26.12	Benghasi-Syrte-Tripoli, <i>Trip. (Regazzi)</i> (CS) 40	1750
1a		—	Benghasi-Syrte, <i>id., id., 20</i>	2000
2	1932	19.1	Benghasi-Rome, <i>It., direct</i>	300
3		8.2	Benghasi-Tripoli-Rome, <i>It.</i>	300
4		29.12	Benghasi-Tripoli-Syracuse, <i>It. (Regazzi)</i>	250
5		—	Courrier Zeppelin (CS)	500
6	1933	20.5	Benghasi-Zürich, <i>Sui. [SW]</i>	1000
7		29.5-6.6	(Benghasi)-Rome-Friedrichshafen-Rio de Janeiro, <i>Brés. [GZ] (TS) (CS) (OS)</i>	2000
8		13.6	(Benghasi)-Rome-Chicago, <i>USA. (Balbo)</i> (TS) (CS)	7500
9	1934	27-29.1	(Benghasi)-Rome-Fortaleza-(Buenos Aires, <i>Arg.</i>) (TS 20-23) (OS) (CS)	1500
10		9-11.11	(Rome)-Tobruk-Massaoua-Mogadiscio, <i>Som.</i> (TS 30-39) (CS) (OS) (LS)	3000
11		—	<i>id., id.</i> (TS 40) (CS)	35000
12		—	Courrier Zeppelin (CS)	300
13	1935	28.3	Tobruk-Rome, <i>It.</i> (CS)	350
14		20.9	Benghasi-Alexandrie, <i>Eg.</i> (CS)	350
15		4.12	Benghasi-Sollum-Asmara-Assab-Mogadiscio, <i>Som.</i> (CS)	1000
16		—	Benghasi-Sollum-Asmara, <i>Eryt., id.</i>	1000
17		12.12	Benghasi-Assiout-Assouan-Atbara, <i>Soud.</i>	500
18		—	Benghasi-Assiout-Assouan, <i>Eg.</i>	500
19	1944	22.6	El Adem-Le Caire, <i>Eg.</i> [BOAC]	250
20		—	El Adem-Valetta-Marseille-Bristol, <i>GB., id.</i>	350
21		—	El Adem-Valetta, <i>Malte, id.</i>	350
22	1945	1.10	Benghasi-Rome [BOAC] (OS)	1500
23	1946	8.4	El Adem-Lydda, <i>Pal.</i> [BOAC]	300
24		—	El Adem-Valetta-Marseille-Londres, <i>id.</i>	350
25		27.6	El Adem-Athènes, <i>Gr., id.</i>	250
26		1.7	El Adem-Lydda-Beyrouth, <i>Lib., id.</i>	250

BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne)
 GZ — Graf Zeppelin (Allemagne)
 SANA — Società Anonima Navigazione Aerea (Italie)
 SW — Swissair (Suisse).

DANEMARK

1	1808		Store Belt (<i>Colding</i>) ballon	—
2	1809		Oresund (<i>Colding</i>) ballon	—
3	1890		Ballon « <i>Johansen</i> »	—
4	1910	17.7	Copenhague-Malmö, <i>Suède</i> (<i>Svendesen</i>)	20000
5	1911	2.9	Middelfart-Fredericia (<i>Svendesen</i>) (CTS) 140	10000
6	1912	29.7	Hareskov (<i>Birch</i>) (CS)	7500
7		19.9	Copenhague-Hamburg, <i>All.</i> (« <i>Z. Hansa</i> ») (CS)	6000
8		22.9	Aarhus-Magdeburg, <i>All.</i> (« <i>Continental II</i> ») ballon (CTS) (CS)	3000
9		—	Aarhus-Stendal, <i>All.</i> (« <i>Leipzig</i> ») ballon (CTS) (CS)	3500
10		—	Aarhus-Nakskov (<i>Seidelin</i>) ballon (CTS) (CS)	4000
11	1914	12.5	Copenhague-Roskilde (<i>Ussing</i>) (CS) 3000	6000
11a		—	Roskilde-Copenhague, <i>id.</i> , <i>id.</i>	10000
12		21-30.8	Concours d'Aviation maritime du Nord (VS)	—
13	1919	16.6	Copenhague-Stege	15000
13a		—	Stege-Copenhague	17500
14		11.9	Copenhague-Aarhus (TSO 1) (CS)	10000
15		13.9	Naestved-Storehedinge (<i>Reichert</i>) (TSO 2) 111	10000
16		16.9	Storehedinge-Copenhague, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 190	10000
17		21.9	Fakse-Copenhague, <i>id.</i> , <i>id.</i>	15000
18	1920	3.8	Copenhague-Berlin, <i>All.</i>	2000
19		15.9	Copenhague-Malmö-Warnemünde-Berlin [SLAB]	1250
20		—	Copenhague-Malmö, <i>Suède</i> , <i>id.</i>	1250
21		—	Copenhague-Hamburg-Brême-Amsterdam-Rotterdam, <i>PB</i> [SLAB-KLM]	1000
22		—	Copenhague- <i>id.</i> -Londres [SLAB-KLM-HPT]	1000
23		—	Copenhague-Hambourg-Brême, <i>All.</i> [SLAB]	1000
24	1922	3.2	Kallundborg-Samsö-Aarhus (CS)	2500
25	1923	17.4	Copenhague-Hamburg, <i>All.</i> (CS)	750
26		—	(Danemark)-Barranquilla-Bogota, <i>Col.</i> [SCADTA] (TS)	—
27	1924	23.4	Copenhague - Hamburg - Amsterdam - Rotterdam, <i>PB.</i> [DDL-KLM]	1000
28		—	Copenhague- <i>id.</i> -Londres [DDL-KLM-IA]	1000
29		—	Copenhague-Hamburg, <i>All.</i> [DDL]	500
30		6-5.1925	(Danemark)-Kingsbay-Pôle (<i>Amundsen</i>) (CTS)	1000
31		6.7	Copenhague-Malmö, <i>Suède</i> [ABA]	500
32	1925	15.7	Copenhague-Bruxelles-Paris [DDL]	1500
33		—	Copenhague-Bruxelles, <i>id.</i>	1500
34		—	Copenhague- <i>id.</i> -Londres, <i>id.</i>	1500
35		—	Copenhague-Zürich, <i>Sui.</i> , <i>id.</i>	1500
36		3.9	Naestved-Copenhague (TSO 3) 260	3000
37	1926	16.3	Copenhague-Tokio, <i>Jap.</i> (<i>Botved</i>)	3000
38		16.3-23.6	Copenhague-Tokio-Copenhague, <i>id.</i>	2500
39		19.4	Copenhague-Lübeck-Berlin-Prague-Vienne, <i>Aut.</i>	2000
40		—	Copenhague-Lübeck-Berlin, <i>All.</i>	1500
41		—	Copenhague- <i>id.</i> -Prague, <i>Tch.</i>	1750
42		—	Copenhague-Båle, <i>Sui.</i>	1500
43		30.4	Copenhague-Berlin-Kaunas-Moscou, <i>Russ.</i> [DDL-DRL]	1500
44		—	Copenhague-Berlin-Kaunas, <i>Lit.</i> , <i>id.</i>	2000
45		3.5	Copenhague-Constance, <i>All.</i>	1000
46		1.6	Copenhague-Flensburg-Stettin, <i>All.</i>	1500
47		24.8	Copenhague-Varsovie, <i>Pol.</i>	1500
48	1927	2.6	Copenhague-Göteborg, <i>Suède</i> [ABA] 18	2500
49		15.6	Vejle-Copenhague, Congrès (CS)	1000
50		18.7	Copenhague-Oslo, <i>Norv.</i> [DNLO] 95	750
51	1928	23.4	Copenhague-Gênes, <i>It</i>	300
52	1929	7.2	Copenhague-Laeso	1500
53		8.2	Copenhague-Anholt	1500
54		12.2	Copenhague-Samsö	1000
55		—	Frederichshavn-Laeso	1000
56		—	Copenhague-Malmö, <i>Suède</i>	1000
57		18.2	Copenhague-Marslev	1000
57a		—	Marslev-Copenhague	1000
58		31.5	Copenhague - Stockholm - Helsinki, <i>Finl.</i> [DDL-ABA] 20	2500
59		—	Copenhague-Stockholm, <i>Suède</i> [DDL] 30	2000
60		—	Copen.-Hamburg-Amsterdam, <i>PB.</i> , nocturne, essai	750
61		—	Copenhague-Hamburg, <i>All.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500

62	1929	31.5	Copenhague-Malmö-Göteborg-Oslo, <i>Norv., id.</i> ..	750
63	—	—	Copenhague-Malmö-Göteborg, <i>Suède, id.</i>	750
64	—	—	Copenhague-Berlin, <i>All. [DDL-DLH] id.</i>	750
65	1930	15.5	Copenhague-Hanovre, <i>All.</i>	1000
66	—	—	Copenhague-Göteborg-Oslo, <i>Norv. [DDL]</i>	750
67	—	—	Copenhague-Stockholm, nocturne [ABA]	750
68	—	17.7	Copenhague-Malmö, <i>Suède, spécial (TSO 4) 600</i>	1000
69	1931	1.6	Copenhague-Göteborg, <i>Suède, nocturne [ABA]</i> ..	350
70	1932	2.5	Copenhague-Rome, <i>It.</i>	250
71	—	1.6	Copenhague-Flensburg-Kiel, <i>All.</i>	250
72	—	26.9	Aarhus-Copenhague, spécial (ES) (OS) 912	300
73	—	—	Courrier Zeppelin (CS)	350
74	1933	1.5	Copenhague-Malmö, nocturne [ABA]	350
75	—	—	Copenhague-Hanovre, <i>All., id., id.</i>	350
76	—	—	Courrier Zeppelin (CS)	250
77	1934	—	Courrier Zeppelin (CS)	200
78	1935	27.7	Copenhague-Londres nocturne	250
79	—	26.8	Nakskov-Copenhague, <i>Naphila (CTS) (OS) (CS)</i>	750
80	—	—	Courrier Zeppelin (CS)	150
81	1936	4.9	Copenhague-Aalborg	200
81a	—	5.9	Aalborg-Copenhague	200
82	—	7.9	Horsens-Copenhague, <i>Nepa (CTS) (CS) (OS)</i> ..	750
83	—	—	Courrier Zeppelin (CS)	150
84	1937	1.2	Copenhague-Saltholm	200
85	—	2.2	Horsens-Endelave, 108	500
85a	—	—	Endelave-Horsens, 16	2000
86	—	3.2	Frederichshavn-Hirtsholmene	200
87	—	4.4	Copenhague-Amsterdam, <i>PB. [ABA]</i>	300
88	—	—	Copenhague-Berlin, <i>id.</i>	300
89	—	—	Copenhague-Oslo, <i>Norv., id.</i>	300
90	—	18.7	Copenhague-Esbjerg (OS) (CS)	300
90a	—	—	Esbjerg-Copenhague, <i>id., id.</i>	300
91	—	3.10	Copenhague-Hamburg, <i>All. [ABA]</i>	200
92	—	—	Courrier Zeppelin (CS)	150
93	1938	27.3	Copenhague-Göteborg-Oslo, <i>Norv. [ABA]</i>	250
94	—	15.4	Maribo-Copenhague (CS) (OS)	150
95	—	1.6	Copenhague-Paris direct [AF-KLM-ABA]	300
96	—	—	Copenhague-Silkeborg	150
96a	—	—	Silkeborg-Copenhague	150
97	—	—	Aalborg-Silkeborg	150
97a	—	—	Silkeborg-Aalborg	150
98	—	—	Aalborg-Esbjerg	150
98a	—	—	Esbjerg-Aalborg	150
99	—	—	Silkeborg-Esbjerg	150
99a	—	—	Esbjerg-Silkeborg	150
100	—	—	Aalborg-Hamburg, <i>All. [DDL]</i>	150
101	—	—	Silkeborg-Hamburg, <i>All., id.</i>	150
102	—	—	Esbjerg-Hamburg, <i>All., id.</i>	150
103	—	—	Copenhague-Norrköping-Stockholm, <i>Suède [ABA]</i>	150
104	—	6.9	Slagelse-Copenhague (ES) (CTS) (OS) (CS) ..	300
105	1939	1.2	Copenhague/Kastrup-Sydney, <i>Aust. [KLM] (CTS)</i>	300
106	—	17.4	Viborg-Copenhague (ES) (OS) (CS) 3647	200
107	—	15.5	Copenhague-Gdynia-Varsovie, <i>Pol.</i>	150
108	—	1.6	Copenhague-Aalborg-Kristiansand	150
109	—	6.8	Nyköping-Copenhague (ES) (CTS) (OS) (CS) ..	250
110	1940	25.1	Copenhague-Saltholm	150
111	—	30.1	Copenhague-Marslev	150
111a	—	—	Marslev-Copenhague	150
112	—	31.1	Horsens-Endelave, 543	200
112a	—	—	Endelave-Horsens	150
113	—	—	Horsens-Thünö	150
113a	—	—	Thünö-Horsens	150
114	—	1.2	Copenhague-Malmö, <i>Suède [DDL]</i>	200
115	—	3.2	Frederikshavn-Byrum	150
115a	—	—	Byrum-Frederikshavn	150
116	—	5.2	Korsør-Sprogö	150
117	—	6.2	Copenhague-Esbjerg ou retour	150
118	—	7.2	Copenhague-Esselö	200
119	—	—	Copenhague-Anholt ou retour	150
120	—	8.2	Vaerslev-Sejerø ou retour	150
121	—	10.2	Copenhague-Tranebjerg, <i>id.</i>	150
122	—	—	Korsør Nor-Slipshavn	150
123	—	14.2	Copenhague-Aalborg ou retour	150

124	1940	17.2	Esbjerg-Römö ou retour	250
125		24.3	Odense, <i>Dalufo</i> (CTS) (CS) 1100	300
126		1.4	Copenhague-Rönne [DDL] essai	1000
127		16.11	Copenhague-Rönne ou retour [DDL]	300
128	1945	1.6	Aalborg-Göteborg-Oslo, <i>Norv.</i> [DDL]	300
129		—	Copenhague-Aalborg, <i>id.</i>	200
130		27-29.6	(Copenhague)-Stockholm-Reykjavik - Goose Bay- New York [SILA] (CS)	1000
131		1.9	Copenhague-Londres [DDL]	250
132		4.9	Copenhague-Amsterdam-Londres [DDL-KLM] ..	250
133		—	Copenhague-Amsterdam, <i>PB., id.</i>	250
134		6.12	Copenhague-Amsterdam-Paris-Toulouse-Lisbonne, <i>Port.</i> [ABA]	300
135		—	Copenhague-Amsterdam-Paris, <i>id.</i>	300
136	1946	1.1	Copenhague - Amsterdam - Paris-Marseille-Rome, <i>It.</i> [ABA]	300
137		—	Copenhague- <i>id.</i> -Marseille-Naples - Athènes-Caire- Addis Abeba, <i>Eth.</i> [ABA]	500
138		12.2	Copenhague-New York [AOA] (CS)	500
139		7.4	Copenhague-Oslo, <i>Norv.</i> [AOA] (ES)	200
140		—	Copenhague-Shannon-New York [AOA]	350
141		15.4	Copenhague-Paris [DDL]	250
142		1.5	Copenhague-Francfort-Zürich, <i>Sui.</i> [DDL]	200
143		—	Copenhague-Göteborg-Oslo, <i>Norv., id.</i>	200
144		4.5	Copenhague-Amsterdam-Genève-Nice [ABA] ..	1000
145		—	Copenhague-Amsterdam-Genève, <i>Sui., id.</i>	300
146		1.7	Copenhague-Genève-Rome-Athènes-Ankara, <i>Tur.</i> [ABA]	200
147		1.8	Copenhague-Amsterdam, <i>PB.</i> [DDL]	100
148		—	Copenhague-Hamburg-Bruxelles, <i>Bel.</i> [DDL]	200
149		—	Copenhague-Hamburg-Prague, <i>Tch.</i> [DDL]	200
150		—	Copenhague-Zürich-Nice [ABA]	200
151		20.8	Copen.-Oslo-Prestwick-Gander-New York [SAS].	400
152		15.9	Copenhague-Aarhus [DDL]	100
153		1.10	Copenhague-Caire-Nairobi, <i>Ke.</i> [DDL]	300
154		—	Copenhague-Francfort-Zürich, <i>Sui.</i> [ABA]	150
155		5.10	Copen.- <i>id.</i> -Genève-Barcelone-Madrid, <i>Esp.</i> [ABA]	250
156		30.11	Copenhague - Paris - Lisbonne - Dakar-Natal-Rio- Montevideo-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [SAS]	250
157		—	Copenhague- <i>id.</i> -Rio de Janeiro, <i>Brés., id.</i>	250
158		—	Copenhague- <i>id.</i> -Montevideo, <i>Ur., id.</i>	300
159		1.12	Copenhague - Genève - Nice - Rome-Brindisi-Athènes- Istanbul-Ankara, <i>Tur.</i> [ABA]	200
160		—	Copenhague - Rome-Athènes-Ankara-Bagdad-Téhéran, <i>Iran</i> [ABA]	250
161		—	Copenhague- <i>id.</i> -Bagdad, <i>Iraq, id.</i>	250
162	1947	27.2	Copenhague-Francfort-Nice nocturne [ABA]	200
163		1.4	Copenhague-Francfort-Zürich, <i>Sui., id., id.</i>	200
164		—	Copenhague - Amsterdam - Bruxelles - Bâle-Lyon, nocturne [ABA]	200
165		15.4	Copenhague-Malmö <i>Suède</i> [DDL]	100
166		1.5	Aarhus-Göteborg-Oslo, <i>Norv., id.</i>	100
167		1.6	Copenhague-Stockholm, <i>Suède, id.</i>	100
168		1.10	Copenhague-Genève-Marseille, <i>id.</i>	150
169	1948	11.3	Copenhague-Norrköping-Helsinki, <i>Finl.</i> [AOY] ..	250
170		—	Copenhague-Norrköping, <i>Suède, id.</i>	100
171		4.7	Copenhague-Skurup, <i>Suède, ballon</i> (CTS)	200
172	1949	3.4	10 ^e Anniv. Société de Poste aérienne <i>Dalufo</i> (ES) (CTS) (OS)	100
173		2.5	Copenhague-Julianehaab, <i>Groenl.</i> [DDL] spécial	—
174		7.5	Copen.-Prague-Vienne-Milan-Rome, <i>It.</i> [SAS] ..	200
175		—	Copenhague-Prague-Vienne, <i>Aut., id.</i>	250
176		9.5	Copenhague-Julianehaab, <i>Groenl.</i> [DDL]	—
177		16.5	<i>id., id.</i>	—
178		23.5	<i>id., id.</i>	—
179		30.5	<i>id., id.</i>	—
180		13.6	<i>id., id.</i>	—
181		27.6	<i>id., id.</i>	—
182		19.8	<i>id., id.</i>	—
183		.10	<i>id., id.</i>	—

184	1949	26.10	(Copenhagen) - Stockholm - Karachi - Calcutta - Bangkok, <i>Siam</i> [SAS] (CS)	300
185	—	—	(Copenhagen)- <i>id.</i> -Karachi, <i>Pak.</i> , <i>id.</i>	350
186	—	—	(Copenhagen)- <i>id.</i> -Calcutta, <i>Inde</i> , <i>id.</i>	—
187	—	.11	Copenhagen-Julianehaab, <i>Groenl.</i> [DDL]	—

ABA	—	Aktie Bolaget Aero(transport (Suède)
AF	—	Air France (France).
AOA	—	American Overseas Airlines (USA).
AOY	—	Aero Osake Yhtio (Finlande)
DDL	—	Det Danske Luftfartselskab (19 3 1920)
DLE	—	Deutsche Luft Hansa (Allemagne)
DNLO	—	Det Norske Luftfartselskap Olsen (Norvège).
DRL	—	Deutsche Russische Luftverkehr (Allemagne)
HPT	—	Handley Page Transport C ^o (Grande-Bretagne)
IA	—	Imperial Airways (id.).
KLM	—	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas)
SAS	—	Scandinavian Airlines System
SCADTA	—	Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aereos (Colombie)
SILA	—	Swedish Intercontinental Airlines (Suède)
SLAB	—	Svenska Lufttrafik Aktie Bolaget (Suède)
Z	—	Zeppelin (Allemagne)

DANTZIG

1	1920	16.1	Danzig-Königsberg, <i>All.</i> [LO]	3000
2	—	—	Danzig-Stettin-Berlin [LO]	3000
3	—	1.10	Danzig-Stettin, <i>All.</i> (TS 1-3)	2500
4	—	—	Danzig-Königsberg, <i>All.</i> , <i>id.</i>	2500
5	1921	1.4	Danzig-Königsberg-Memel, <i>Me.</i> [DLR]	500
6	—	—	Danzig-Berlin, <i>id.</i>	500
7	—	14.4	Danzig-Rotterdam-Amsterdam, <i>PB.</i>	500
8	—	6-14.7	Danzig-Poznan, <i>Poi.</i> [LOT]	750
9	—	26.7	Danzig-Kaunas, <i>Lit.</i> [DLR]	300
10	—	29.7	Danzig-Königsberg-Memel-Riga, <i>Let.</i> , <i>Exposition.</i>	750
11	—	2.8	Danzig-Kaunas-Riga, <i>Let.</i> [DLR]	500
12	—	20.9	Danzig-Tallinn, <i>Est.</i> , <i>id.</i>	500
13	1922	19.4	Danzig-Königsberg-Memel, <i>Me.</i> , <i>réouverture</i> ..	350
14	—	1.5	Danzig-Memel, <i>Me.</i>	1250
15	—	—	Danzig-Varsovie-Lwow, <i>Pol.</i> [LOT]	1000
16	1923	18.10	Danzig-Berlin (TS 22-25) (CSa)	1500
17	1924	5.6	Danzig-Memel, <i>Me.</i> , <i>reprise</i> (TS 28-32)	1000
18	—	—	Danzig-Berlin (TS 28-32)	1000
19	—	—	Courrier Zeppelin (CS)	3000
20	1925	20.7	Danzig-Berlin-Leipzig-Munich-Innsbruck, <i>Aut.</i> ..	350
21	—	—	Danzig-Berlin-Leipzig-Munich, <i>All.</i>	350
22	1926	15.5	Danzig-Marienburg-Elbing-Allenstein, <i>All.</i>	350
23	—	1.6	Danzig-Stolp-Stettin, <i>All.</i> [DLH]	500
24	—	1.7	Danzig-Berlin [DLH]	250
25	1927	19.4	Danzig-Tilsitt-Memel, <i>Me.</i>	200
26	—	—	Danzig-Tilsitt, <i>All.</i>	200
27	—	1.9	Danzig-Königsberg-Riga, <i>Let.</i>	250
28	—	—	Danzig-König-Veliki Luki-Moscou, <i>Russ.</i> [DLR] ..	500
29	1928	2.7	Danzig-Elbing-Königsberg-Interburg, <i>All.</i>	300
30	—	—	Courrier Zeppelin (CS)	1500
31	1929	—	Courrier Zeppelin (CS)	500
32	1930	—	Courrier Zeppelin (CS)	350
33	1931	—	Courrier Zeppelin (CS)	350
34	1932	23.7	Danzig, <i>Luposta</i> (TS 33-37) (CS)	5000
35	—	23-31.7	Danzig, <i>id.</i> , <i>ballon</i> (CTS)	750
36	—	31.7	Danzig-Friedrich, <i>All.</i> [GZ] (TS 33-37) (CS) ..	5500
37	—	—	Danzig-Baltique-Scandinavie, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	5500
38	—	—	Courrier Zeppelin (CS) autres dates	350
39	—	—	Courrier Zeppelin, poste polonaise (CS)	1000
40	1933	—	Courrier Zeppelin (CS)	300
41	—	—	Courrier Zeppelin, poste polonaise (CS)	500
42	1934	—	Courrier Zeppelin (CS)	300
43	1935	—	Courrier Zeppelin (CS)	250
44	1936	—	Courrier Zeppelin (CS)	200
45	1937	6.6	Danzig, <i>Daposta</i> (TS 45) (OS)	150
46	—	—	Courrier Zeppelin (CS)	200
47	1939	—	Courrier Zeppelin (CS)	150
48	1945	18.4	Gdansk-Varsovie [LOT]	100
49	1947	10.7	Gdansk-Lodz-Katowice [LOT]	150
50	—	15.7	Gdansk-Szczecin, <i>id.</i>	200
51	1948	18.4	Gdansk-Bydgoszcz-Varsovie [LOT]	100

DLH — Deutsche Luft Hansa (Allemagne)
 DRL — Deutsche-Russische Luftverkehr (Allemagne)
 DLR — Danziger Luft Reederei
 GZ — Graf Zeppelin (Allemagne)
 LO — Lloyd Ostflug (Allemagne)
 LOT — Polska Linja Lotnicza (Pologne)

DOMINICAINE

1	1927	14.7	Barahona-Port au Prince, <i>Hti</i> [WIAE] (CS) 12	5000
2		28.11	Santo Domingo-Port au Prince, <i>Hti</i> , <i>id.</i>	1500
3		3.12	Santo Domingo-San Juan, <i>PR.</i> , <i>id.</i> , 605	450
4		5.12	Santo Domingo-Fort au Prince, <i>Hti.</i> , 1022	350
5	1928	4.2	Santo Domingo, visite Lindbergh (CS)	750
6		6.2	S° Dom.-Havane, <i>Cuba</i> (Lindbergh) (CS) 2960	250
7		—	Santo Domingo-Port au Prince, <i>Hti</i> , <i>id.</i> , 2729	250
8		20-21.2	Santo Domingo-Santiago, <i>Cuba</i> [WIAE] (CS)	350
9		31.5	Santo Domingo-San Juan, <i>PR.</i> (CS) (TS)	350
10		—	Santo Domingo-Port au Prince, <i>Hti</i> (TS) (CS)	500
11	1929	9.1	Santo Domingo-Port au Prince, <i>Hti</i> [PAA]	450
12		—	Santo Domingo-Havane, <i>Cuba</i> , <i>id.</i>	350
12a		—	Santo Domingo-Santiago, <i>Cuba</i> , <i>id.</i>	350
12b		—	Santo Domingo-Camaguey, <i>Cuba</i> , <i>id.</i>	350
13		9-10.1	Santo Domingo-Miami, <i>USA.</i> , <i>id.</i> (CS) 2508	250
14		16.1	Santo Domingo-San Juan, <i>PR.</i> , <i>id.</i> (CS) 1300	250
15		21-22.9	S° Dom.-Charlotte Amalie, <i>IV.</i> [PAA] (CS) 131	750
16		—	Santo Domingo-St Johns, <i>Ant.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 15	2000
17		—	Santo Domingo-Castries, <i>SL.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 130	750
18		—	Santo Domingo-Port of Spain, <i>Tri.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 23	1500
19		21-23.9	Santo Domingo-Georgetown, <i>Guy. brit.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 5	3000
20		—	Santo Domingo-Paramaribo, <i>Sur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 25	1500
21	1930	2.7	Santo Domingo-Camaguey, <i>Cuba</i> direct [PAA]	250
22		30.12-1.1	Santo Domingo-Willmstad, <i>Cur.</i> [PAA] (CS) 9	2000
23		—	Santo Domingo-Macaribo, <i>Vén.</i> , <i>id.</i> , 12	2500
24		—	Santo Domingo-Cayenne, <i>Guy. fr.</i> , <i>id.</i> , 28	1750
25		30.12-5.1	S° Dom.-Natal-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> , <i>id.</i> , 105	500
26		30.12-6.1	Santo Domingo-Buenos Aires, <i>Arg.</i> , <i>id.</i> , 11	2500
27		—	Santo Domingo-Montevideo, <i>Urug.</i> , <i>id.</i> , 9	2500
28	1931	2-3.1	Santo Domingo-Nassau, <i>Bah.</i> [PAA] (CS) 9	2000
29		—	Santo Domingo-Kingston, <i>Jam.</i> , <i>id.</i> , 8	2000
30		2-4.1	Santo Domingo-Miami-Montréal, <i>Can.</i> , <i>id.</i> , 30	1500
31		2-5.1	Santo-Domingo-Belize, <i>Hond. brit.</i> , <i>id.</i> , 9	2000
32		—	Santo Domingo-Téla, <i>Hond.</i> , <i>id.</i> , 5	2000
33		2-6.1	Santo Domingo-Managua, <i>Nic.</i> , <i>id.</i> , 6	2000
34		—	Santo Domingo-San Salvador, <i>Salv.</i> , <i>id.</i> , 5	2000
35		2-9.1	Santo Domingo-Véra Cruz-Mexico, <i>Mex.</i> , <i>id.</i> , 21	1000
36		—	Santo Domingo-Guatemala, <i>Guat.</i> , <i>id.</i> , 10	1500
37		2-8.1	Santo Domingo-San José, <i>CR.</i> , <i>id.</i> , 6	1750
38		—	Santo Domingo-Cristobal, <i>Canal</i> , <i>id.</i> , 5	2000
39		—	Santo Domingo-Panama, <i>Pan.</i> , <i>id.</i>	1000
40		2-9.1	Santo Domingo-Buenaventura, <i>Col.</i> , <i>id.</i> , 8	1750
41		2-10.1	Santo Domingo-Guayaquil, <i>Eq.</i> , <i>id.</i>	1000
42		—	Santo Domingo-Lima, <i>Pé.</i> , <i>id.</i>	1000
43		2-11.1	Santo Domingo-Santiago, <i>Chili</i> , <i>id.</i> , 17	1500
44		10-11.2	Santo Domingo-Maturin, <i>Vén.</i> , <i>id.</i>	1000
45		5.12	San Pedro-San Juan, <i>PR.</i> [PAA] (CS)	500
46		—	San Pedro-Charlotte Amalie, <i>IV.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
47		—	San Pedro-St Johns, <i>Ant.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
48		5-6.12	San Pedro-Castries, <i>SL.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
49		—	San Pedro-Port of Spain, <i>Tri.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
50		—	San Pedro-Georgetown, <i>Guy. brit.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
51		5-6.12	San Pedro-Paramaribo, <i>Sur.</i> [PAA] (CS)	500
52		8.12	San Pedro-Port au Prince, <i>Hti</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
53		8-9.12	San Pedro-Nuevitás, <i>Cuba</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
54		—	San Pedro-Nuevitás-Miami, <i>USA.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
55	1932	8.8	San Pedro-Kingston, <i>Jam.</i> [PAA] (CS)	350
56		—	Santo Domingo-Kingston, <i>Jam.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
57	1933	20.2	Santo Domingo-La Vega, 132	350
57a		21.2	La Vega-Santo Domingo	400
58		20.2	Santo Domingo-Moca, 73	400
58a		21.2	Moca-Santo Domingo	450
59		20.2	Santo Domingo-Santiago, 166	300
59a		21.2	Santiago-Santo Domingo, 170	300
60		28.5	Semaine aérienne (TS 27) (CS)	500
61		19.6	Santo Domingo-Barahona-Seybo	250
61a		—	Seybo-Barahona-Santo Domingo	300
62	1948	27.12	Ciudad Trujillo-San Juan, <i>PR.</i> [CAA]	2000

DOMINIQUE

1	1930	27.2	Roseau-Port of Spain, <i>Tri.</i> , [PAA] 53	1000
---	------	------	--	------

E G É E

1	1929	10.6	Castelrosso-Athènes, <i>Gr.</i> [AO] (CS)	400
2		15.6	Castelrosso-Beyrouth, <i>Lib., id.</i>	600
3	1930	6.2	Castelrosso-Rome, <i>It.</i>	1000
4		10.2	Castelrosso-Beyrouth, <i>Lib.</i>	1250
5		28.2	Rhodes-Athènes, <i>Gr.</i> [SAM] (CS) 83	750
6		21.3	Rhodes-Brindisi, <i>It.</i> [SAM]	300
7		4.4	Rhodes-Syra, <i>Gr.</i> [SAM] 45	1000
8		23.7	Castelrosso-Corfou, <i>Gr.</i> [AO]	2500
9		4.8	Rhodes-Venise, <i>It.</i> [SAM]	300
10		12.8	Castelrosso-Rhodes-Naples, <i>It.</i> [AO]	400
11	1931	12.7	Rhodes-Bari-Rome, <i>It.</i> [SAM]	800
12	1932	11.5	Rhodes-Limassol, <i>Chy.</i>	1000
13		—	Courrier Zeppelin (CS)	350
14	1933	18.5	Rhodes-Venise, <i>It.</i> [SAM] (CS)	350
15		29.5-6.6	(Rhodes-Rome)-Friedrichshafen-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> (GZ) (TS 22-27) (OS) (CS)	5500
16		29.6	(Rhodes)-Rome-Chicago, <i>USA. (Balbo)</i> (TS 28- 29) (CS)	10000
17		—	Courrier Zeppelin (CS) autres dates	300
18	1934	—	Courrier Zeppelin (CS)	250
19	1935	—	Courrier Zeppelin (CS)	200
20	1937	8.4	Rhodes-Haifa, <i>Pal.</i> [AL] (CS)	2000

AL -- Ala Littoria (Italie)
 AO -- Air Orient (France).
 GZ -- Graf Zeppelin (Allemagne).
 SAM -- Societa Aerea Mediterranea (Italie)

EGYPTE

1	1904	21.2	Le Caire - Pyramides (« <i>Stella</i> ») (<i>Spelterini</i>) (CTS) ballon	10000
2	1910	6-13.2	Meeting d'Héliopolis (CTS) (VS)	20000
3	1914	4-12.1	Le Caire-Khartoum, <i>Soud.</i> (<i>Marc Pourpe</i>) (CS) ..	50000
4		9-12.1	[Wadi-Halfa]-Khartoum, <i>Soud., id., id.</i>	50000
5		19.1-3.2	[Khartoum]-Le Caire, <i>id., id.</i>	60000
6		17.2	Suez-Port Saïd, <i>id., id.</i>	75000
7	1918	30.11	Le Caire-Karachi, <i>Inde</i> [RAF] (CS) 43	30000
8		4-16.12	Le Caire-Karachi-Delhi, <i>Inde, id., id.</i> , 30	30000
9		4-12.12	Le Caire-Karachi-Delhi-Calcutta, <i>Inde, id., id.</i> ..	40000
10	1919	17.3	Port Saïd-Alexandrie-Le Caire (CS <i>roné</i>) plus off.	10000
10a		—	<i>id.</i> (CS 2 <i>lignes</i> non encadré)	10000
10b		—	<i>id.</i> (CS 2 <i>lignes</i> encadré)	12500
11	1921	23.6	Le Caire-Bagdad, <i>Iraq, essai</i> [RAF]	2500
12		13.10	Le Caire-Bagdad, <i>Iraq, ouverture, id.</i>	1000
13	1923	1.8	Le Caire-Bagdad, <i>Iraq</i> (CS <i>bilingue</i>)	2000
14	1925	27.10-19.11	Le Caire-Kano-Le Caire [RAF]	5000
15		27.10-1.11	Le Caire-Kano, <i>Nig., id.</i> , 65	3500
16	1926	9-11.1	Le Caire-Khartoum, <i>Soud., militaire</i> (CS)	1000
17		1.3-27.4	Le Caire-Capetown-Le Caire, <i>militaire</i>	20000
18		1.3	Le Caire-Capetown, <i>AS., id.</i>	10000
19		9.3	Premier jour timbre n° 1 (TS 1)	2500
20		8.7	Le Caire-Beyrouth-Rayak, <i>Lib. (Hirschauer)</i> ...	7500
21		30.9	Assouan/Komombo-Paris (<i>Costes-de Vitrolles</i>) ...	10000
22		27.12	Le Caire-Bagdad-Bassorah, <i>Iraq, essai</i> [IA]	2000
23	1927	12.1	Le Caire-Bagdad-Bassorah, <i>Iraq</i> [IA]	300
24	1928	6-11.12	Le Caire-Nairobi, <i>Ke. (Carberry)</i> 40	3500
25	1929	3.4	Alexandrie-Le Caire-Bagdad-Bassorah - Bouchir-Djask-Karachi, <i>Inde</i> [IA]	400
26		—	Alexandrie- <i>id.</i> -Djask, <i>Perse, id.</i>	750
27		10.4	Alexandrie-Londres [IA]	300
28		25.7	Premier jour timbre n° 2 (TS 2)	500
29		24.11	Alexandrie-Brindisi, <i>It.</i> [IA]	400
30		7.12	Alexandrie-Athènes, <i>Gr., id.</i> , 157	500
31		—	Alexandrie-Mirabella Bay, <i>Gr., id.</i> , 293	400
32	1930	9.4	Le Caire-Bagdad-Kermanshah-Hamadane-Téhéran <i>Perse</i> [IA-JLP]	400
33		10.4	Alexandrie-Gênes-Bâle-Londres [IA]	400
34		21.4	Alexandrie-Salonique, <i>Gr., id.</i>	1500
35		—	Alexandrie-Belgrade, <i>Youg., id.</i> , 5	3500
36		—	Alexandrie-Budapest, <i>Hong., id.</i>	1000
37		—	Alexandrie-Vienne, <i>Aut., id.</i> , 87	1000
38		21-22.4	Alexandrie-Nuremberg-Cologne, <i>All., id.</i>	1500
39		14.5	Le Caire-Karachi-Jodhpur-Delhi, <i>Inde</i> [IA]	300
40		25.9	Alexandrie-Haïfa-Limassol, <i>Chy.</i> [IA]	1000
41	1931	5-10.3	Alexandrie-Le Caire-Louxor-Mwanza, <i>Tang.</i> [IA] (ES)	250
42		7-10.3	Louxor-Mwanza, <i>Tang., id., id.</i>	300
43		—	Assiout-Mwanza, <i>Tang., id.</i>	300
44		14-20.3	Assouan-Louxor-Assiout-Caire-Londres, <i>id., id.</i> ..	350
44a		—	Louxor-Londres, <i>id., id.</i>	300
44b		—	Assiout-Londres, <i>id., id.</i>	350
45		15-19.3	Alexandrie-Mirabella Bay-Londres [IA]	300
46		15-16.3	Alexandrie-Mirabella Bay, <i>Gr., id.</i>	300
47		9-11.4	Caire-Friedrich. [GZ] (TS 1 ou 2) (OS) (CS). ..	3500
47a		—	<i>id., id.</i> (TS 1 et 2), <i>id.</i>	7500
47b		—	<i>id., id.</i> , timbres ordinaires	1750
48		10.4	Caire-Jérusal., <i>Pal.</i> [GZ] (TS 1 ou 2) (OS) (CS) ..	4000
48a		—	<i>id.</i> (TS 1 et 2), <i>id.</i>	9000
48b		—	Oblitération <i>Alexandrie-Zeppelin</i> (OS) plus-value ..	10 %
48c		—	<i>id. Port-Saïd, id.</i> (OS)	50 %
48d		—	<i>id. Suez, id.</i> (OS)	350 %
49		3.5	Alexandrie-Héraclée, <i>Gr.</i> [IA] 14	2500
49a		10.5	<i>id., id.</i>	3000
49b		17.5	<i>id., id.</i> , 17	2000
50		1.11	Le Caire-Karachi-Calcutta - Rangoun - Bangkok - Alor Star-Médan, <i>IN.</i> [KLM] (CS) 11	3000
51		—	Le Caire- <i>id.</i> -Rangoun, <i>Bir., id., id.</i>	1000
52		—	Le Caire- <i>id.</i> -Bangkok, <i>Siam, id., id.</i> , 12	3000

53	1931	—	Le Caire- <i>id.</i> -Alor Star, <i>Kedah, id., id.</i>	1000
54		3.11	Alexandrie-Athènes-Brindisi-Paris-Londres [IA] ..	300
55		13.11	Le Caire-Athènes, <i>Gr.</i> [KLM] 85	1500
56	1932	23.1	Le Caire-Capetown, <i>AS.</i> [IA] (ES)	250
56a		—	Assouan-Capetown, <i>AS., id., id.</i>	300
56b		—	Assiout-Capetown, <i>AS., id., id.</i>	300
57		24.1	Le Caire-Kimberley-Windhoek, <i>SOA.</i> [IA]	250
58		12.2	Assouan-Le Caire-Alexandrie-Londres [IA]	250
59		30.6	Caire-Athènes-Sofia-Budapest-Amst., <i>PB.</i> [KLM]	200
60		—	Caire-Athènes-Sofia, <i>Bul., id., 14</i>	1000
61		—	Caire- <i>id.</i> -Budapest, <i>Hong., id., 19</i>	1000
62		—	Caire- <i>id.</i> -Leipzig, <i>All., id., 27</i>	1000
63		9.9	Caire - Alor Star - Singapour-Palembang-Batavia- Bandoeng, <i>IN.</i> [KLM]	250
64		—	Caire-Alor Star-Singapour, <i>Mal., id.</i>	200
65		18.9	Caire - Mwanza - Mombassa-Tanga-Zanzibar- Dar es Salam, <i>Tang.</i> [IA]	200
66		23.9	Caire-Athènes-Istanbul, <i>Tur.</i> [KLM-AEI]	250
67		—	Caire-Athènes-Brindisi, <i>It., id.</i>	250
68		4.10	Caire-Bassorah-Kuwait-Bahreïn-Karachi [IA] ..	250
69		—	Caire-Bassorah-Kuwait, <i>id.</i>	500
70		—	Caire- <i>id.</i> -Bahrein <i>id.</i>	350
71		11.10	Caire-Karachi-Bombay-Madras, <i>Inde</i> [IA]	200
72		10.11	Caire-Brindisi-Marseille-Amst., <i>PB.</i> [KLM] (CS).	300
73		—	Caire-Brindisi-Marseille, <i>id., id., 25</i>	1000
74		—	Caire-Brindisi, <i>It., id., id., 13</i>	1500
75		—	Courrier Zeppelin (CS)	200
76	1933	11.2	Alexandrie-Le Caire [IA]	200
76a		—	Le Caire-Alexandrie, <i>id.</i>	200
77		15.2	(Le Caire)-Tibériade-Bahreïn (CS)	750
78		4.7	Caire - Karachi - Jodhpur - Delhi - Allahabad - Cawn- pore - Calcutta, <i>Inde</i> [IA]	200
79		3.10	Cair- <i>id.</i> -Akyab-Rangoun, <i>Bir., id.</i>	250
80		12.12	Caire - <i>id.</i> - Bangkok - Alor Star - Singapour, <i>Mal.</i> [IA] (CS)	800
81		—	Caire- <i>id.</i> -Alor Star, <i>Kedah, id., id.</i>	1000
82		—	Caire- <i>id.</i> -Bangkok, <i>Siam, id., id.</i>	750
83		20.12	Congrès d'Aviation (T3 25-29) (OS)	5000
84		—	Courtier Zeppelin (CS)	200
85	1934	7.7	Le Caire-Johannesburg-Durban, <i>AS.</i> [IA]	300
86		25.8	Le Caire-Salisbury-Blantyre, <i>Nyas., id.</i>	500
87		20.10	Alexandrie-Benghasi-Tripoli, <i>Trip.</i> [AL]	300
88		—	Alexandrie-Benghasi, <i>Cyr., id.</i>	250
89		11.12	Caire-Karachi-Sing.-Batavia-Darwin, <i>Aust.</i> [IA].	300
90		—	Caire- <i>id.</i> -Batavia, <i>IN., id.</i>	250
91	1935	1.2	Héliopolis, Fête d'Aviation [RAF] (VS)	750
92		1.5	Le Caire-Haïfa, <i>Pal.</i>	300
93		24.8	Le Caire/Halmaza-Lyddà-Nicosie, <i>Chy.</i> [MISR] ..	250
94		—	Le Caire/Halmaza-Lyddà, <i>Pal., id.</i>	300
95	1936	1.1	Alexandrie-Port Saïd-Caire-Assiout [MISR] ..	300
95a		—	Assiout-Caire-Port Saïd-Alexandrie, <i>id.</i>	300
96		12.2	Le Caire-Khartoum-El Obeïd-El Facher-Geneïna- Ft Lamy-Maidugari-Kano, <i>Nig.</i> [IA]	350
97		—	Caire- <i>id.</i> -Fort Lamy, <i>Tchad, id.</i>	500
98		7.4	Alexandrie-Penang-Hong Kong, <i>id.</i>	350
99		12.7	Caire-Alexandrie-Rhodes-Athènes, <i>Gr.</i> [KLM] ..	350
100		—	Caire-Alexandrie-Rhodes, <i>Egée, id.</i>	400
101		23.8	Caire-Port Saïd-Lyddà-Nicosie, <i>Chy.</i>	350
102		16.9	Caire-Pt Saïd-Lyddà-Haïfa-Bagdad, <i>Iraq</i> [MISR]	250
103		—	Caire-Port Saïd-Lyddà-Haïfa, <i>Pal., id.</i>	200
104		20.9	Caire-Djibouti-Diré Daoua, <i>Eth.</i> [AL]	300
105		—	Caire-Djibouti, <i>Cds., id.</i>	350
106		19.10	Caire-Kano-Lagos, <i>Nig.</i> [IA]	250
107	1937	16.4	Héliopolis, Fête d'Aviation [RAF] (VS)	750
108		21.5	Caire-Benghasi-Tripoli, <i>Trip.</i> [AL] 40	2000
109		2.9	Alexandrie-Rangoun, <i>Bir.</i> [KLM]	500
110		3.10	Alexandrie-Naples, <i>It., id.</i>	500
111		31.10	Caire-Accra, <i>CO.</i> [IA]	500
112	1938	2.1	Caire-Tripoli-Tunis, <i>Tun.</i> [AL]	350
113		4.3	Egypte-Grande Bretagne sans surtaxe	200
114		—	Egypte-Empire britannique, <i>id.</i>	200

115	1938	24.6	Caire-Karachi-Inde Portugaise [IA]	500
116		5-7.11	Ismailia-Darwin, <i>Aust.</i> [RAF]	5000
117	1941	17.4	Airgraph militaire (ES)	500
118		16.11	Caire-Téhéran, <i>Perse</i> [BA]	1000
119	1942	11.2	Caire-Port Soudan, <i>Soud.</i> [BOAC]	300
120		7.5	Caire - Louxor - Djeddah - Port Soudan - Asmara - Kamaran-Aden [BOAC]	400
121		—	Caire-Louxor-Djeddah, <i>Arab.</i> , <i>id.</i>	500
122		—	Caire- <i>id.</i> -Asmara, <i>Eryt.</i> , <i>id.</i>	400
123		—	Caire- <i>id.</i> -Kamaran, <i>Yemen brit.</i> , <i>id.</i>	500
124		15.5	Airgraph civil (ES)	500
125		.9	Caire-Karachi, <i>Inde</i> [BOAC]	350
126		12.12	Caire-Louxor-Wadi Halfa - Khartoum - Asmara - Aden-Hargeisa-Addis Abeba, <i>Eth.</i> [BOAC]	300
127		—	Caire- <i>id.</i> -Khartoum, <i>Soud.</i> , <i>id.</i>	200
128		—	Caire- <i>id.</i> -Hargeisa, <i>Som. brit.</i> , <i>id.</i>	500
129	1944	16.2	Caire-Kisumu, <i>Ke.</i> [BOAC]	250
130		13.3	Caire-Louxor-Wadi Halfa - Khartoum - Malakal - Juba-Kisumu-Nairobi, <i>Ke.</i> , <i>id.</i>	250
131		22.6	Caire-El Adem-Valetta-Marseille-Londres, <i>id.</i> ..	300
132		—	Caire-El Adem, <i>Cyr.</i> , <i>id.</i>	300
133		—	Caire-El Adem-Valetta, <i>Malte</i> , <i>id.</i>	250
134		20.12	Air Letter à 25 mil. (ES)	250
135	1945	6.4	Caire-Nicosie-Ankara-Istanbul, <i>Tur.</i> [BOAC] ..	200
136		—	Caire-Nicosie, <i>Chy.</i> , <i>id.</i>	250
137		11.11	Caire-Nairobi-Salisbury-Johannesburg, <i>AS.</i> , <i>id.</i> ..	250
138		—	Caire-Nairobi-Salisbury, <i>Rh.</i> , <i>id.</i>	250
139		—	Caire-Tripoli-Bordeaux-Londres, <i>id.</i>	200
140	1946	1.1	Caire-Bassorah-Karachi-Calcutta, <i>Inde</i> [BOAC].	250
141		—	Caire-Bassorah, <i>Iraq</i> , <i>id.</i>	200
142		1.2	Caire-Beyrouth, <i>Lib.</i> [SGDT]	300
143		8.2	Caire-Bagdad/Habbanyia-Bahreïn-Karachi - Cal- cutta-Rangoun-Singapour, <i>hydravion</i> [BOAC].	250
144		—	Caire-Bagdad/Habbanyia, <i>Iraq</i> , <i>id.</i>	250
145		—	Caire- <i>id.</i> -Bahreïn, <i>id.</i>	250
146		—	Caire- <i>id.</i> -Rangoun, <i>Bir.</i> , <i>id.</i>	300
147		10.2	Caire-Augusta-Bordeaux-Poole, <i>GB.</i> , <i>id.</i>	200
148		4-6.4	Caire-Rome-Washington [TWA]	300
149		4.4	Caire-Rome, <i>It.</i> , <i>id.</i>	200
150		4-5.4	Caire-Rome-Paris, <i>id.</i>	250
151		17.4	Caire-Bassorah-Singapour, <i>hydravion</i> [BOAC] ..	250
152		19.4	Caire-Augusta-Marseille-Poole, <i>GB.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	200
153		13.5	Caire-Rangoun - Singapour - Sourabaya - Darwin - Sydney, <i>Aust.</i> [BOAC]	250
154		—	Caire- <i>id.</i> -Sourabaya, <i>IN.</i> , <i>id.</i>	250
155		24.6	Caire-Bagdad, <i>Iraq</i> , <i>id.</i>	150
156		27.6	Caire-El Adem-Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i>	200
157		.7	Caire-Alger-Washington [TWA] (ES)	300
158		—	Caire-Alger, <i>Alg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
159		25.8	Caire-Rangoun-Bangkok-Hong Kong [BOAC] ..	250
160		—	Caire-Rangoun-Bangkok, <i>Siam</i> , <i>id.</i>	300
161		1.10	Caire Congrès Navigation aérienne (TS) (OS) ..	200
162		29.12	Caire-Asmara-Addis Abeba, <i>Eth.</i> [EAL]	200
163		—	Caire-Asmara, <i>Eryt.</i> , <i>id.</i>	150
164	1947	6.4	Caire-Tripoli-Tunis-Alger, <i>Alg.</i> , [AF]	100
165		—	Caire-Tripoli, <i>Trip.</i> , <i>id.</i>	100
166		—	Caire-Tripoli-Tunis, <i>Tun.</i> , <i>id.</i>	150
167		20.4	Caire-Damas, <i>Syr.</i> [SA]	—
168		—	Caire-Damas-Istanbul, <i>Tur.</i> , <i>id.</i>	—
169		25.4	Caire-Damas-Beyrouth, <i>Lib.</i> , <i>id.</i>	—
170		15.7	Caire-Bassorah-Karachi - Bombay - Colombo, <i>Cey.</i> [BOAC]	300
171		7.10	Caire-Louxor-Wadi Halfa - Khartoum - Malakal - Juba-Kisumu-Nairobi-Dar es Salam, <i>Tang.</i> , <i>id.</i> ..	200
172		2.12	Caire-Karachi-Calcutta-Singapour - Darwin - Syd- ney, <i>Aust.</i> [QEA]	200
173		—	Caire-Karachi-Calcutta, <i>Inde</i> , <i>id.</i>	150
174		—	Caire-Karachi-Calcutta-Singapour, <i>Mal.</i> , <i>id.</i>	150
175	1948	16.2	Caire-Louxor-Wadi Halfa - Port Soudan-Asmara- Aden-Hargeisa-Mogadiscio-Nairobi, <i>Ke.</i> [BOAC]	150

176	1948	—	Caire- <i>id.</i> -Aden, <i>id.</i>	200
177		—	Caire- <i>id.</i> -Mogadiscio, <i>Som. it., id.</i>	200
178		21.2	Caire-Khartoum-Asmara-Addis Abeba, <i>Eth., id.</i> ..	100
179		21.3	Caire-Iwakuni, <i>Jap.</i> [BOAC]	500
180		9.4	Caire-Lydda-Halfa, <i>Pal.</i> [MISR]	200
181		11.5	Caire-Port Bell-Victoria Falls-Johannesburg, <i>AS.</i> [BOAC]	150
182		18.8	Caire-Bâle, <i>Sui.</i> [SW] (ES) (OS)	2000
183		23.8	Caire-Athènes-Rome, <i>It.</i> [SAIDE] (TS) (CS)..	300
184		—	Caire-Athènes, <i>Gr., id., id.</i>	300
185	1949	1.6	Caire-Paris-(<i>Citex</i>) (ES) (CS) (VS)	1500
186		1.7	Caire-Bruxelles-(<i>Bépitec</i>), <i>id., id., id.</i>	1500

AEI — Aero Expresso Italiano (Italie)
 AF — Air France (France).
 AL — Ala Littoria (Italie).
 BA — British Airways (Grande-Bretagne)
 BOAC — British Overseas Airways Corporation, id
 EAL — Ethiopian Air Lines (Ethiopie)
 GZ — Graf Zeppelin (Allemagne).
 IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne).
 JLP — Junkers Luftverkehrs Persien (Perse).
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas)
 MISR — Misr Airlines
 QEA — Qantas Empire Airways (Australie)
 RAF — Royal Air Force (Grande-Bretagne).
 SA — Syrian Airways (Syrie).
 SGGT — Société Générale De Transports (Liban)
 TWA — Trans World Airlines (USA).

EQUATEUR

1	1920	4.11	Guayaquil-Cuenca (<i>Liut</i>) (CTS) (CS)	10000
2		19.11	Cuenca-Riobamba (<i>Guiccardi</i>)	15000
3		28.11	Riobamba-Quito (<i>Liut</i>) (CTS) (CS)	7500
4	1921	9.2	Quito-Ibarra (<i>Guiccardi</i>)	3000
5		16.2	Ibarra-Tulcan, <i>id.</i> , 70	5000
6		6.3	Tulcan-Pasto, <i>Col. id.</i>	3000
7	1922	10.9	Guayaquil-Salinas-Esmeraldas (<i>Campagnoli</i>) (CS)	5000
8	1923	17.7	Quito-Ibarra (« <i>Siria</i> ») (TSO 1-12) (CS) 827. 500/3500	
9	1928	16.6	Guayaquil-Buenaventura, <i>Col.</i> [SCADTA] (CS), <i>essai</i> , 207	1000
10		16-17.6	Guayaquil- <i>id.</i> -Barranquilla, <i>Col., id., id.</i> , 143....	1250
11		16.7	Guayaquil-Lima, <i>Pé. (Tobin)</i> 88	2500
12		30.7-1.8	Guayaquil-Barranquilla, <i>Col.</i> [SCADTA] (CS)..	750
13		23.8	Guayaquil-Barranq, <i>Col., id.</i> (TS 1-6) (OS). 1500/7500	
14		22.10	Guayaquil-Païta, <i>Pé.</i> [SCADTA] (CS)	1000
15	1929	20.3	Guayaquil-Barran., <i>Col.</i> [SCADTA] (TS 7-10) 7000/8500	
16		3-5.5	Guayaquil-Esmeraldas-Cristobal, <i>CZ., essai</i>	500
17		5-6.5	Guayaquil- <i>id.</i> -Cristobal [PAA] (CS)	500
18		5-8.5	Guayaquil- <i>id.</i> -New York, <i>id., id.</i>	500
19		7-8.5	Esmeraldas-Lima-Mollendo, <i>Pé.</i> [PAG] (CS)....	500
20		18.5	Guayaquil-Esmeraldas [PAG] (CS)	500
21		18-19.5	Guayaquil-Lima-Mollendo, <i>Pé., id., id.</i>	750
22		18-20.5	Guayaquil-Cristobal, <i>CZ.</i> (CS)	500
23		18-23.5	Guayaquil-Cristobal-Miami, <i>USA.</i> (CS)	500
24		—	Guayaquil-Cristobal-Havane, <i>Cuba</i> (CS)	500
25		19-20.5	Esmeraldas-Cristobal, <i>CZ.</i> (CS)	500
26		19-23.5	Esmeraldas-Cristobal-Miami (CS)	500
27		1.6	Guayaquil-Barranq., <i>Col.</i> [SCADTA] (TS 11-21) 17500	
28		18-21.7	Guayaquil-Lima-Santiago, <i>Chili</i> [FAM 9] (CS). 500	
29		28.8	Quito-Guayaquil [PAG] (TSO 13-42) (CS)	200/3000
30		14.10	Guayaquil-Buenos Aires, <i>Arg.</i> (CS)	500
31	1930	2.1	Guayaquil-Quito, <i>militaire</i> (CS) 270	500
32		16.1	Guayaquil-Bahia de Caraquez [PAA]	1250
32a		—	Bahia de Caraquez-Guayaquil, <i>id.</i> , 5	7500
33		9.2	Quito-Latacunga [SCADTA] (CS)	400
34		10.2	Guayaquil-New York [SCADTA-PAA] (CS) ...	400
35		5.3	Latacunga-Ambato, <i>militaire</i> , 113	750
36		12.3	Guayaquil-Georgetown, <i>Guy. brit.</i> [NYRBA] (CS) 1000	
37		21.3	Equateur-Espagne, 1 ^{re} dépêche [PAG] (CS)	450
38		2-5.4	Guayaquil-San José, <i>CR.</i> [PAA] (CS) 290	750
39		4-7.4	Guayaquil-San Salvador, <i>id., id.</i> , 64	1000
40		29.4	Guayaquil-New York [PAG]	400
41		—	Guayaquil-Miami, <i>USA., id.</i> , 245	500
42		—	Guayaquil-Buenaventura, <i>Col., id.</i> , 12	2000
43		—	Guayaquil-Cristobal, <i>CZ., id.</i> , 41	1000
44		—	Guayaquil-Lima, <i>Pé., id.</i> , 34	1250
45		—	Guayaquil-Santiago, <i>Chili, id.</i> , 25	1500
46		—	Guayaquil-Buenos Aires, <i>Arg., id.</i> , 13	2000
47		—	Guayaquil-Montevideo, <i>Ur., id.</i> , 11	2000
48		—	Guayaquil-Miami-New York-Europe, <i>id.</i> , 187	750
49		—	Salinas-Guayaquil (CS)	400
49a		6.5	Guayaquil-Salinas (CS) 41	750
50		13.5	Latacunga-Quito, <i>militaire</i> (CS)	750
51		20.5	Latacunga-Ambato-Maracaïbo, <i>Vén.</i> (CS) 61 ...	750
52		—	Latacunga-Ambato (CS) 108	500
53		—	Latacunga-Ambato-Vénézuéla-Brésil (CS)	500
54		—	Guayaquil-Maracaïbo, <i>Vén.</i> (CS) 169	400
55		20-22.5	Guayaquil-La Paz, <i>Bol.</i> (CS) 63	750
56		13.6	Quito-Latacunga-Bogota, <i>Col. (Mendez)</i> (CS) ..	750
57		16-22.6	Guayaquil-Mexico, <i>Mex.</i> (CS) 15	2000
57a		—	Guayaquil-Vera Cruz, <i>Mex., id.</i> , 129	500
57b		—	Guayaquil-Nuevo Laredo, <i>Mex., id.</i>	350
58		5.7	Guayaquil-Cayenne, <i>Guy. jr.</i> [PAA] (CS) 52 ..	1500
59		—	Guayaquil-Paramaribo, <i>Sur., id., id.</i> , 48	1500
60		—	Guayaquil-Georgetown, <i>Guy. brit., id., id.</i> , 48 ..	1500
61		—	Guayaquil-Port of Spain, <i>Tri., id., id.</i> , 8	3500
62		—	Guayaquil-Willemstad, <i>Cur., id., id.</i> , 8	3500
63		5-19.8	Guayaquil-Rio-Santos, <i>Brés.</i> [PAA] (CS)	500
64		20.8	Latacunga-Tulcan, <i>militaire</i> (CS) 99	750
65		25.8	Guayaquil-Castries, <i>SL.</i> [PAA]	300
66		—	Guayaquil-St Johns, <i>Ant., id.</i>	300

67	1930	25.8	Guayaquil-Charlotte Amalie, IV., <i>id.</i>	300
68	—	—	Guayaquil-San Juan, PR., <i>id.</i>	250
69	—	—	Guayaquil-Santo Domingo, Dom., <i>id.</i>	250
70	—	—	Guayaquil-Port au Prince, Hti., <i>id.</i>	250
71	—	—	Guayaquil-Havane, Cuba, <i>id.</i>	250
72	—	24.9	Latacunga-Riobamba, <i>militaire</i> (CS) 97	750
73	—	26.10-5.11	Guayaquil-Montevideo, Ur. [PAA]	300
74	—	1-3.12	Guayaquil-Kingston, Jam. (CS) 32	750
75	—	—	Guayaquil-Cienfuegos, Cuba, <i>id.</i> , 66	500
76	—	27.12	Guayaquil-Buenaventura-Barranquilla, Col. (CS)	600
77	1931	9-11.2	Guayaquil-Pembina-Winnipeg, Can., 8	5000
78	—	9-13.2	Guayaquil-Port of Spain, Tri. (CS) 13	2000
79	—	—	Guayaquil-Maturin, Vén. (CS) 67	750
80	—	23.3	Guayaquil-Espagne (CS) 54	750
81	1932	1.1	Latacunga-Quito, <i>militaire</i> (CS) 125	750
82	—	—	Latacunga-Ibarra, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 35	1000
83	—	—	Latacunga-Tulcan, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 27	1250
84	—	—	Quito-Latacunga, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
85	—	—	Quito-Ibarra, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
86	—	—	Quito-Tulcan, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
87	—	21.2	Quito-Guayaquil, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
88	—	28.2	Latacunga-Guayaquil (CS) 352	500
89	—	—	Quito-Latacunga-Guayaquil (CS)	500
90	—	1.3	Guayaquil-Latacunga (CS) 456	500
91	—	—	Guayaquil-Quito (CS)	500
92	—	26.3	Manta-Salinas-Guayaquil [PAG] (CS) 43	1000
93	—	—	Manta-Salinas-Lima, Pé., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 16	1750
94	—	—	Manta-Salinas-Rio, Brés., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 16	1750
95	—	—	Manta-Salinas-Montevideo Ur., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 6	3500
96	—	—	Manta-Salinas-Buenos Aires, Arg., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 14	1750
97	—	—	Manta-Salinas-Kingston, Jam., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 10	2000
98	—	—	Manta-Salinas-Havane, Cuba, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 12	1750
99	—	—	Manta-Salinas-Santiago, Cuba, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 16	1750
100	—	—	Manta-Salinas-Cristobal, CZ., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 13	1750
101	—	26.3	Manta-Salinas-New York, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 17	1750
102	—	21-22.5	Guayaquil-La Paz, Bol. [FAA-LAB] (CS) 63	750
103	—	22.7	Latacunga-Cuenca, <i>militaire</i> (CS) 200	500
103a	—	27.7	Cuenca-Latacunga, <i>id.</i> , 30	1500
104	—	—	Latacunga-Loja, <i>id.</i> , 170	500
105	—	30.7	Cuerca-Guayaquil, <i>id.</i>	500
106	—	—	Loja-Guayaquil, <i>id.</i>	500
107	—	30.7-3.8	Cuenca-Quito (CS) 125	750
108	—	2-3.8	Loja-Quito (CS) 235	400
109	—	—	Guayaquil-Manta-Quito (CS) 65	750
109a	—	2.8	Guayaquil-Manta, <i>id.</i> , 118	500
110	—	5.8	Manta-Quito, <i>id.</i> , 130	500
111	1934	13.7	Cuenca-Quito, avion Curtiss (CS)	500
112	1937	7.3	Cuenca-Guayaquil, <i>militaire</i> (CS)	750
113	—	12.7	Guayaquil-Cali, Col., <i>direct</i> (CS)	1000
113a	—	10-15.9	Guayaquil-Lima, Pé., <i>militaire</i> (CS) 150	1000
114	1938	18.11	Quito-Miami, USA. [PAG] (CS)	250
115	1939	28.7	Guayaquil-Salinas [SEDTA] (TS)	300
115a	—	31.7	Salinas-Guayaquil, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
116	—	—	Guayaquil-Cuenca, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
116a	—	—	Cuenca-Guayaquil, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
117	—	29.7	Guayaquil-Salinas-Manta-Esmeraldas, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
117a	—	1.8	Esmeraldas- <i>id.</i> -Guayaquil, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
118	1940	2.11	Esmeraldas - Quito - Manta - Salinas - Guayaquil - Cuenca-Loja [PAG]	300
119	1946	10.5	Guayaquil-Quito-Cali, Col. [ANC]	300
120	—	—	Quito-Ipiales, Col., <i>id.</i>	350
121	1948	20.6	Guaya.-Balboa-Havane-Houston, USA. [BIA] (CS)	250
122	—	—	Guayaquil-Lima, Pé., <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
123	—	13.9	20 ^e Anniversaire Panagra [PAG] (CS)	100

ANC	—	Aerovias Nacionales de Colombia (Colombie).
BIA	—	Braniff International Airways (USA).
FAM	—	Foreign Air Mail (PAA) (USA)
LAB	—	Lloyd Aereo Boliviano (Bolivie).
NYRBA	—	New York Rio Buenos Aires Line (USA).
PAA	—	Pan American Airways (USA)
PAG	—	Pan American Grace Airways (USA)
SCADTA	—	Sociedad Colombo-Alamana de Transportes Aereos (Colombie).
SEDTA	—	Sociedad Ecuatoriana de Transportes Aereos

ERYTHRÉE

1	1932	—	Courrier Zeppelin (CS)	1000
2	1933	—	Courrier Zeppelin (CS)	350
3	1934	28.10	Asmara-Khartoum, <i>Soud.</i> [AL]	500
4		9-11.11	(Rome)-Massaoua-Mogadiscio, <i>Som.</i> (TS 7-16) (LS) (CS) (OS)	3000
5		—	<i>id.</i> (TS 17), <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	35000
6		—	Courrier Zeppelin (CS)	300
7	1935	18.2	Massaoua-Tobruk-Rome, <i>It.</i> (CS)	400
8		—	Massaoua-Tobruk, <i>Cyr.</i> , <i>id.</i>	500
9		28.11	Asmara - Khartoum - Alexandrie-Benghasi-Tripoli- Rome [AL]	500
10		—	Asmara- <i>id.</i> -Alexandrie, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>	500
11		—	Asmara- <i>id.</i> -Benghasi, <i>Cyr.</i> , <i>id.</i>	500
12		—	Asmara- <i>id.</i> -Tripoli, <i>Trip.</i> , <i>id.</i>	500
13		3.12	Assab-Mogadiscio, <i>Som.</i>	400
14		4.12	Asmara-Djibouti-Berbera, <i>Som. brit.</i>	400
15		—	Asmara-Djibouti, <i>CdS.</i>	500
16		6.12	Assab-Benghasi-Rome	400
17		—	Assab-Benghasi, <i>Cyr.</i>	400
18	1936	8.5	Asmara-Addis Abeba, <i>Eth.</i> [AL]	250
19	1937	21.12	Asmara-Gondar, <i>Eth.</i> [AL]	250
20	1942	7.5	Asmara-Kamaran-Aden [BOAC]	500
21		—	Asmara-Kamaran, <i>Yemen brit.</i> , <i>id.</i>	750
22		8.5	Asmara-Pt Soudan-Djeddah-Caire, <i>Eg.</i> [BOAC].	350
23		—	Asmara-Port Soudan, <i>Soud.</i> , <i>id.</i>	300
24		—	Asmara-Port Soudan-Djeddah, <i>Arab.</i> , <i>id.</i>	750
25		11.12	Asmara-Khartoum-Wadi Halfa-Louxor-Caire, <i>id.</i>	300
26		—	Asmara-Khartoum, <i>Soud.</i> , <i>id.</i>	300
27		12.1	Asmara-Aden-Hargeisa-Addis Abeba, <i>Eth.</i> , <i>id.</i> ..	350
28		—	Asmara-Aden, <i>id.</i>	400
29		—	Asmara-Aden-Hargeisa, <i>Som. brit.</i> , <i>id.</i>	500
30	1946	29.12	Asmara-Caire, <i>Eg.</i> [EAL]	300
31		—	Asmara-Addis Abeba, <i>Eth.</i> , <i>id.</i>	300
32	1948	16.2	Asmara-Aden-Hargeisa - Mogadiscio - Nairobi, <i>Ke.</i> [BOAC]	200
33		—	Asmara- <i>id.</i> -Mogadiscio, <i>Som. it.</i> , <i>id.</i>	250
34		18.2	Asmara-Pt Soudan-Wadi Halfa-Louxor-Caire, <i>id.</i>	200

E S P A G N E

1	1910	11.2	Meeting de Barcelone (<i>Mamet</i>) (CTS)	—
2	1913	8.3-2.4	Barcelone, Exposition d'aéroplanes (VS)	—
3	1914	2.4	Madrid - Victoria - Bordeaux - Marseille - Monaco (CTS) (VS) (CF)	1000
4	1919	6.8	Madrid-Rome, <i>It. (Stoppini)</i> 1 message	—
5		1.9	Barcelone - Alicante - Malaga - Rabat, <i>Mar.</i> [LAT] <i>essai</i>	5000
6		—	Alicante-Malaga-Rabat, <i>Mar.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	5500
7		8.9	Malaga-Alicante-Barcelone, <i>id.</i> , <i>id.</i>	6000
8		1.0	Barcelone-Mahon, <i>essai</i>	3000
9	1920	18.3	Barcelone-Palma de Majorque, <i>essai</i>	2500
9a		19.3	Palma de Majorque-Barcelone, <i>id.</i>	2500
10		4.4	Séville-Larache, <i>Mar.</i> (TS) (OS)	500
11		—	Madrid-Barcelone, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
11a		—	Barcelone-Madrid, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
12		—	Barcelone-Mahon-Palma de Majorque, <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	600
12a		5.4	Palma de Majorque-Mahon-Barcelone, <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	750
13		—	Barcelone-Alicante-Malaga-Rabat, <i>Mar.</i> [LAT] (TS) (OS)	1000
14		10.4	Malaga-Alicante-Barcelone-(Toulouse), <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
15		.5	Bilbao-Bayonne, <i>Fr.</i> [CFBTA]	10000
16	1921	15.10	Séville-Larache, <i>Mar.</i> [CETA]	750
17	1922	22.6	Barcelone-Palma de Majorque [LAT] <i>essai</i>	2500
17a		24.6	Palma de Majorque-Barcelone, <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
18		—	(Espagne)-Barran.-Bogota, <i>Col.</i> [SCADTA] (TS)	—
19	1923	—	(Espagne)-Barran.-Bogota, <i>Col.</i> [SCADTA] (TS)	—
20	1926	23.1-10.2	Palos-Rio-Buenos Aires, <i>Arg. (Franco)</i> (CTS) ..	10000
21		5.4-13.5	Madrid-Manille, <i>Phil.</i> (<i>Gallarza-Loriga</i>) (CS) 16	20000
22		5-23.4	Madrid-Bangkok, <i>Siam</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	22500
23		2.8	Séville-Larache, <i>Mar.</i> , <i>réouverture</i>	500
24	1927	14.12	Madrid-Barcelone [UAE]	250
24a		—	Barcelone-Madrid, <i>id.</i>	250
25	1928	5.1	Barcelone-Marseille-Berlin, <i>All.</i> [DLH]	350
26		—	Barcelone-Marseille, <i>id.</i>	500
27		6.5	Barcelone-Gênes-Rome, <i>It.</i> [SANA]	500
28	1929	15.2	Barcelone, Exposition (TS 31-36) (OS)	1750
29		—	Séville, Exposition, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
30		19.7	Madrid-Paris [CGA]	600
31		17.8	Madrid-Biarritz, <i>Fr.</i> , <i>id.</i>	600
32		8.9	Séville-Berlin [DLH]	300
33		21.10	Madrid-Séville	400
33a		—	Séville-Madrid	400
34		—	Madrid-Barcelone	500
34a		—	Barcelone-Madrid	500
35		4.11	Madrid-Paris <i>direct</i> [CGA]	350
36		5.11	Grenade-Almería, <i>essai</i>	1000
37		6.12	Séville-Las Palmas, <i>Canar. (Albrech)</i>	5000
38	1930	19.5	Séville-Rio-Lakehurst, <i>USA.</i> [GZ] (CS) 2848 ..	350
39		—	Séville-Rio-Lakehurst-Séville, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 1001 ..	750
40		—	Séville- <i>id.</i> -Friedrichshafen, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
41		19-23.5	Séville-Pernambouc, <i>Brés.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
42		19-25.5	Séville-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 3239 ..	300
43		5.6	Séville-Friedrichshafen, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 2018	400
44		8.6	Séville, Exposition Goya (TS) (OS)	750
45		7.7	Madrid-Londres (CS)	500
46		30.9-1.10	Séville (TS 57-68) (OS)	750
47		—	<i>id.</i> (TS 69-75) (OS)	750
48		1.12	Cadix-Gibraltar-Carthagène-Barcelone-Marseille-Gênes, <i>It.</i> [SANA]	300
49		—	Cadix-Gibraltar, <i>id.</i>	500
50		—	Cadix- <i>id.</i> -Marseille, <i>id.</i>	—
51	1931	1.2	Las Palmas - Cap Juby-Agadir-Casablanca-Larache-Séville [CLASSA]	350
52		—	Las Palmas-Cap Juby, <i>CJ.</i> , <i>id.</i>	450
53		1.5	Las Palmas-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> [Do. X] (CS) ..	500
54	1932	8.4	Las Palmas-Santa Cruz [LAPE]	350
54a		—	Santa Cruz-Las Palmas, <i>id.</i>	350
55		—	Las Palmas - Cap Juby-Agadir-Casablanca-Larache-Séville, <i>id.</i>	300
56		—	Las Palmas-Cap Juby, <i>id.</i>	400
57		—	Las Palmas- <i>id.</i> -Larache, <i>Mar.</i> , <i>id.</i>	300

58	1932	8.4	Madrid-Paris [LAPE]	350
59	—	—	Madrid-Barcelone, <i>id.</i>	300
59a	—	—	Barcelone-Madrid, <i>id.</i>	300
60	—	—	Madrid-Séville, <i>id.</i>	300
60a	—	—	Séville-Madrid, <i>id.</i>	750
61	—	—	Madrid-Valence, <i>id.</i>	300
61a	—	—	Valence-Madrid, <i>id.</i>	500
62	—	—	Séville-Las Palmas, <i>id.</i>	350
63	—	—	Séville-Larache, <i>Mar., id.</i>	350
64	—	—	Séville-Casablanca-Agadir-Cap Juby, <i>id.</i>	400
65	—	—	Barcelone-Marseille, <i>id.</i>	750
66	1933	18.3	Madrid-Manille, <i>Phil. (Rein)</i> (CS)	1500
67	—	1.9	Madrid-Valence [CLASSA]	250
67a	—	—	Valence-Madrid, <i>id.</i>	500
68	—	10.12	Barcelone-Palma de Majorque	200
68a	—	—	Palma de Majorque-Barcelone	250
69	1935	15.5	Las Palmas-Madrid	150
69a	—	—	Madrid-Las Palmas	150
70	—	—	Barcelone-Valence-Palma de Majorque [LAPE]	200
70a	—	—	Palma de Majorque- <i>id.</i> -Barcelone, <i>id.</i>	200
71	—	—	Madrid-Séville [CLASSA]	200
71a	—	—	Séville-Madrid, <i>id.</i>	250
72	—	—	Madrid-Valence-Palma [LAPE]	200
72a	—	—	Palma-Valence-Madrid, <i>id.</i>	250
73	—	19.5	Madrid-Bordeaux-Paris [LAPE-AF] (OS)	750
73a	—	—	Madrid-Bordeaux, <i>id., id.</i>	1000
74	—	7.10	Madrid-Lisbonne, <i>Port.</i> [LAPE]	350
75	1936	6.2	Madrid-Séville-Casa-Las Palmas [LAPE]	350
75a	—	—	Las Palmas- <i>id.</i> -Madrid, <i>id.</i>	350
76	—	19.4	Madrid-Marseille-Genève-Stuttgart, <i>All.</i> [DLH]	250
77	—	—	Madrid-Marseille-Genève, <i>Sui., id.</i>	300
78	—	—	Madrid- <i>id.</i> -Berlin, <i>id.</i>	250
79	—	—	Barcelone- <i>id.</i> -Berlin, <i>id.</i>	250
80	—	2.6	Barcelone-Paris-Londres [AF]	300
81	—	—	Barcelone-Paris, <i>id.</i>	350
82	—	5.10	Madrid-Alicante [AF]	300
83	—	29.10	Las Palmas-Lisbonne-Barcelone [DLH]	300
83a	—	—	Barcelone- <i>id.</i> -Las Palmas, <i>id.</i>	300
84	—	—	Las Palmas-Lisbonne, <i>Port., id.</i>	300
85	—	30.10	Barcelone-Lisbonne, <i>Port., id.</i>	350
86	1937	15.5	Mahon-Alger [AF]	500
87	—	1.7	Palma de Majorque-Melilla-Cadix [AL]	200
88	—	—	Palma de Majorque-Melilla, <i>Mar., id.</i>	250
89	—	—	Cadix-Melilla-Palma, <i>id.</i>	200
90	—	—	Cadix-Melilla, <i>Mar., id.</i>	250
91	1938	5.5	Séville-Larache-Ifni Cap Juby-Las Palmas (TS 181-184) [IB]	500
92	—	—	Séville-Larache-Ifni-Cap Juby, <i>id.</i>	750
93	—	—	Séville-Larache-Sidi Ifni, <i>If., id.</i>	750
94	—	—	Séville-Larache, <i>Mar., id.</i>	500
95	—	—	Las Palmas-Cap Juby-Ifni-Larache-Séville [IB]	300
96	—	—	Las Palmas-Cap Juby, <i>id.</i>	400
97	—	—	Las Palmas-Cap Juby-Sidi Ifni, <i>If., id.</i>	450
98	—	—	Las Palmas- <i>id.</i> -Larache, <i>Mar., id.</i>	300
99	—	—	Victoria-Salamanque-Séville-Tétouan, <i>Mar., id.</i>	250
100	—	6.5	Séville-Salamanque-Victoria, <i>id.</i>	300
101	—	5.5	Cadix-Melilla-Palma-Rome, <i>It</i> [IB]	300
102	—	6.5	Palma de Majorque-Melilla-Cadix, <i>id.</i>	300
103	—	5.5	Cadix-Melilla, <i>Mar., id.</i>	300
104	—	—	Salamanque-Marseille-Stuttgart, <i>All., id.</i>	300
105	—	—	Salamanque-Lisbonne, <i>Port., id.</i>	300
106	1939	2.4	Barcel.-Valence-Madrid-Sév.-Tétouan, <i>Mar.</i> [IB]	250
106a	—	3.4	Séville-Madrid-Valence-Barcelone, <i>id.</i>	250
107	—	2.4	Madrid-Barcelone-Palma-Rome, <i>It., id.</i>	300
107a	—	3.4	Palma-Barcelone-Madrid, <i>id.</i>	250
108	—	2.4	Madrid-Barcelone-Stuttgart, <i>All., id.</i>	250
108A	1940	Oct.-Déc.	Zaragoza, Vierge del Pilar (TS) (OS)	500
109	1941	10.3	Madrid-Lisbonne, <i>Port.</i> [IB]	300
110	1944	12.10	Madrid, Journée du Timbre (TS 235)	150
111	1945	12.10	Journée du Timbre (TS 237)	200
112	1946	6-8.5	Madrid-Lisbonne-New York [TWA] (OS)	750
113	—	.8	Madrid-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [IB] <i>essai</i>	500
114	—	5.8	Madrid-Lisbonne, <i>Port.</i> [BEA]	300

115	1946	—	Madrid-Gibraltar, <i>id.</i>	300
116		—	Madrid-Londres, <i>id.</i>	250
117		8.8	Madrid-Londres [IB]	250
118		9.8	Madrid-Rome, <i>It., id.</i>	250
119		25.9	Madrid-L. Palmas-Natal-Rio-Bs. Aires, <i>Arg.</i> [IB]	350
120		—	Madrid-Las Palmas-Natal-Rio, <i>Brés., id.</i>	350
121	1947	1.1	Madrid-Rio-Montevidéo-Bs. Aires, <i>Arg.</i> (CS)	350
122		—	Madrid-Rio-Montevidéo, <i>Ur., id.</i>	350
123		—	Madrid-Rio de Janeiro, <i>Brés. id.</i>	350
124		23.4	Madrid, Cervantès (CS)	200
125		9.5	Séville, <i>id., id.</i>	200
126		12-21.5	Madrid-Manille, <i>Phil.</i> (CS)	500
127		16.6	Madrid-Buenos Aires, <i>Arg.</i> (CS)	450
128		17-18.6	Madrid-Buenos Aires, <i>Arg.</i> (CS)	300
129		6.8	Valladolid, Cervantès (CS)	200
130		7.10	Barcelone, <i>id., id.</i>	200
131		9.10	Alcala de Henarès, <i>id., id.</i>	200
132	1948	15-20.2	Madrid-Mexico, <i>Mex.</i> (« Vera-Cruz ») [AG] (CS)	500
133		26-30.6	Madrid-Bata, <i>Guinée esp.</i> [IB] (CS)	350
133A		1.7	Malaga-Séville ou retour [CANA]	—
133B		2.7	Madrid-Saragosse-Barcelone, <i>id., id.</i>	—
133C		—	Madrid-Grenade-Malaga, <i>id., id.</i>	—
133D		—	Madrid- <i>id.</i> -Tétouan, <i>Mar., id.</i>	—
134		13.8	Madrid-Bâle, <i>Sui., « Imaba »</i> (CS)	500
135		18-30.9	St Sébastien, Exposition (ES) (OS)	—
136		27.10	Madrid-Paris [AF] (CS)	250
137		10-15.11	Barcelone-Lisbonne-New York [PAA] (CS)	300
138		10.11	Barcelone-Lisbonne, <i>Port., id., id.</i>	200
139		29.11	Madrid-Barcelone-Paris [AF-IB]	250
140	1949	11.2	Barcelone, 39 ^e anniversaire <i>Mamet</i> (CP)	250
141		20-24.5	Madrid-Caracas, <i>Vén.</i> [KLM] (ES) (CS)	200
142		5.7	Madrid-Caracas, <i>Vén., direct</i> [IB] (CS)	300
143		8.7	Pamplona, 3 ^e Cent. St François-Xavier (CS)	200
144		4.8	Barcelone-Bilbao [AC] (CP)	—
145		18.8	Barcelone-Mahon [AC]	—
146		2.9	Barcelone-Ibiza [AC] (CP)	—
147		.10	Zaragoza, Exposition (ES) (VS)	100
148		27.10	Mahon et Barcelone, 30 ^e ann. Poste aérienne (CS)	150

AC	—	Aviacion & Comercio, S A
AF	—	Air France (France).
AG	—	Aerovias Guest (Mexique).
AL	—	Ala Littoria (Italie)
BEA	—	British European Airways (Grande-Bretagne)
CANA	—	Cia Auxiliar de Navegacion Aerea
CETA	—	Compana Espanola de Trafico Aereo
CLASSA	—	Concesionaria de Lineas Aereas Subvencionadas, S.A. (1928)
DLH	—	Deutsche Luft Hansa (Allemagne).
DoX	—	Hydravion Dornier Do.X (Allemagne)
GZ	—	Graf Zeppelin (Allemagne).
IB	—	Iberia.
KLM	—	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas)
LAT	—	Latécoère ou Cie Générale Aéropostale (France).
LAPE	—	Lineas Aereas Postales Espanolas (84 1932)
SANA	—	Societa Anonima Navigazione Aerea (Italie)
TWA	—	Trans World Airline (USA)
UAE	—	Union Aerea Espanola (1927)

ESTONIE

1	1920	7.2	Tallinn-Helsinki, <i>Finl., essai</i>	1000
2		28.2	Tallinn-Helsinki (TS 1)	750
3	1921	21.7	Tallinn-Helsinki, <i>Finl.</i> [AN]	500
4		—	Tallinn-Helsinki-Stockholm, <i>Suède, id.</i>	500
5		31.8	Tallinn-Riga, <i>Let.</i> [LLS]	500
6		20.9	Tallinn-Riga-Memel-Königsberg-Danzig [DLR] .	750
7		—	Tallinn-Riga, <i>Let., id.</i>	500
8		—	Tallinn- <i>id.</i> -Memel, <i>Me., id.</i>	500
9		—	Tallinn- <i>id.</i> -Königsberg, <i>All., id.</i>	350
10	1923	2.10	Tallinn-Riga-Königsberg, <i>All.</i> (TS 2-6) ..	1000/10000
11		—	Tallinn-Riga, <i>Let., id.</i>	1000/10000
12		—	Tallinn-Helsinki, <i>Finl., id.</i>	1000/10000
13	1924	12.2	Tallinn-Helsinki, <i>Finl.</i> (TS 9-13)	1000
14	1925	20.4	Tallinn-Riga-Memel-Königsberg, <i>All.</i>	350
15		—	Tallinn-Riga-Memel, <i>Me.</i>	400
16		15.7	Tallinn-Riga, <i>Let.</i> (TS 14-18)	1000
17	1926	14.10	Tallinn-Riga-Varsovie, <i>Pol. (Rayski)</i> (CS) 90...	2500
18	1928	1.5	Tallinn-Helsinki, <i>Finl.</i> [AOY]	500
19	1932	18.8	Tallinn-Riga-Wilno-Varsovie, <i>Pol.</i> [LOT] #1 ..	3000
20		—	Tallinn-Riga, <i>Let., id.</i>	1000
21		—	Tallinn-Riga-Wilno, <i>Lit., id.</i>	1000
22		—	Courrier Zeppelin (CS)	600
23	1933	—	Courrier Zeppelin (CS)	300
24	1934	15.4	Tallinn-Stockholm, <i>Suède</i> [ABA]	300
25		—	Courrier Zeppelin (CS)	250
26	1938	16.2	Tallinn-Helsinki-Abo-Stockholm [ABA]	250

ABA — Aktie Bolaget Aerotransport (Suède).
 AN — Aeronaut.
 AOY — Aero O Y. (Finlande).
 DLR — Danziger Luft Reederei (Danzig)
 LLS — Lloyd Luftverkehr Sablatnig (Allemagne)
 LOT — Polskie Linje Lotnicza (Pologne)

E T A T S - U N I S

1	1793	9.1	Philadelphie-Woodbury (<i>Blanchard</i>) 1 message..	—
2	1859	1.7	St Louis-Oswego, (« <i>Atlantic</i> ») ballon	—
3		17.8	Lafayette-Crawfordsville (« <i>Jupiter</i> ») id.	—
4	1873	6.10	Brooklyn (« <i>Daily Graphic</i> ») ballon, message par pigeon	—
5	1877	18.6	Nashville-Gallatin (« <i>Buffalo</i> ») (VS) ballon ..	200000
6	1909	25.9-9.10	New York, Fulton Celebration & Flight (VS) ..	—
7	1910	31.8-24.9	Cincinnati, meetings	15000
8		9.11	Dayton-Colombus	10000
9		12.11	Paquebot (« <i>Pennsylvania</i> », haute mer (ES) (CS)	5000
10	1911	17.9	Rodgers Aerial Post (« <i>Vin Fiz</i> ») (TSO) (CTS) .	150000
11		23.9-1.10	Garden City-Minneola (CS) 43247	5000
12		4-8.10	St Louis (CS)	6000
13		5.10	Kansas City (« <i>Berlin II</i> ») (CTS) ballon ..	5000
14		17.10	Sheepshead Bay-Long Beach (VS)	25000
15		17-20.10	Minneapolis-New Orléans (CS)	25000
16		21.10	Rochester (<i>Lincoln Beachey</i>) (CS) 15000	7500
17		3-5.11	Louisville (<i>Clifford Turpin</i>) (CS)	7500
18		5-6.11	Fort Smith (CTS) (CS) 25000	4000
19		16-18.11	Atlanta (CS) 3500	10000
20		25-28.11	Savannah (CS) 1800	5000
21		12-13.12	Columbus (CS)	7500
22		28.12	Albany (<i>Thornwall Andrews</i>) (CS) 1000	6000
23	1912	1-2.1	Wilmington (<i>Walter Brookins</i>) (CS)	12500
24		20-28.1	Los Angeles (CS)	3000
24a		—	Los Angeles/Aviation Field, id.	5000
24b		—	Los Angeles/Dominguez Field, id.	3500
25		17-25.2	Oakland (CS)	5000
26		2-3.3	Sacramento (CS)	30000
27		17.3	Galveston-Texas City (CS) 1200	10000
28		6-7.4	San Diego (CS)	30000
29		10.4	New Orléans-Bâton Rouge (CS)	15000
29a		—	Bâton Rouge-New Orléans, id.	7500
30		21.4	Eureka (CS) 147	10000
31		15-16.5	Marietta (<i>Lincoln Beachey</i>) (CS) 1500	7500
32		18.5	Altoona (<i>Walter Brookins</i>) (CS)	2500
33		25.5	Chicago-Milwaukee (<i>Farnum T. Fish</i>) (CS) 600 .	15000
34		30.5	Salem Depot (<i>Lincoln Beachey</i>) (CTS) (CS) ..	4000
35		30.5-1.6	Saugus (CS)	7500
36		30.5-2.6	Cicero-Elmhurst-Wheaton (CS)	10000
37		30.5-1.6	Chicago-Milwaukee (<i>Farnum T. Fish</i>) (CTS) ..	17500
38		3-9.6	Lexington (CS)	6000
39		6-8.6	Evansville (CTS) (CS) 2500	5000
40		—	Lima (CS) 5000	5000
41		7-8.6	Mansfield (CS)	5000
42		27-28.6	Portsmouth (<i>Charles P. Walsh</i>) (CS) 5000	4000
43		29.6	Squantum (CS)	6000
44		3-4.7	Bedford-Oolitic-Mirchell (CTS) (CS) 1000	5000
45		4.7	South Amboy-Perth Amboy (CS) 365	7500
46		13-14.7	Hamilton (CS)	5000
47		17-18.7	Benton Harbor (<i>Lincoln Beachey</i>) (CS) 1500 ..	2500
48	1912	19-22.7	Coney Island-California (CS) 560	15000
49		20-21.7	Dubuque (CS) 2500	5000
50		22-27.7	Providence (CTS) 300	8000
51		21-29.7	Connorsville-Rushville (CTS) (CS)	7500
52		3.8	Hohokus-Ridgewood (CS) 1662	6000
53		3-10.8	Ocean City-Stone Arbor (CS) 11450	4000
53a		5-9.8	Stone Arbor-Ocean City (CS) 1659	7500
54		6-9.8	Fort Recovery (CTS) (CS) 1500	10000
55		10-11.8	Portland-Vancouver (<i>Walter Edwards</i>) (CS) 4000.	6000
56		20-23.8	Rockport (<i>Walter Kearney</i>) (CTS) (CS) 3500 ..	6000
57		23-24.8	Plainfield (<i>Lincoln Beachey</i>) (CS) 3293	6000
58		28-31.8	Boonville (<i>Horace Kearney</i>) (CTS) (CS) 19	15000
59		6-7.9	Cedar Falls (<i>Lincoln Beachey</i>) (CS) 3000	6500
60		9-21.9	Chicago, Coupe Gordon-Bennett (VS) ballon ..	2000
61		10-12.9	Columbia, Tenn. (<i>Horace Kearney</i>) (CS) 429 ..	7500
62		12-14.9	Cicero-Aurora (CS) 1800	6500
63		16-22.9	Grant Park (CTS) (CS)	7500
64		25-26.9	Bluffton (<i>Charles Walsh</i>) (CS) 4	25000
65		26-28.9	Mac Leansboro (<i>Horace Kearney</i>) (CTS) (CS) .	6000
66		28.9	Puyallup-Tacoma (<i>Harvey Crawford</i>) (CS)	15000

67	1912	7.10	Birmingham (CS) <i>accidenté</i>	5000
68		4-12.10	Springfield-Williamsville (CS)	6000
69		12.10	Lock Haven-Mill Hall (<i>Walter Johnson</i>) (CTS) (CS) 300	7500
70		16-26.10	Montgomery, Expos. <i>Aéroplanes</i> (VS)	2000
71		31.10-2.11	Cuthbert (<i>Fred Dekor</i>) (CS) 107	8000
72		24.11	S. Francisco/Ingleside P. (<i>H. Crawford</i>) (CS) 47 ..	15000
73		29.11	S. Franc./Tanforan P. (<i>Roy Francis</i>) (CTS) (CS) ..	15000
74	1913	28.2	Boston-New York (<i>Harry Jones</i>) (CS)	20000
75		29.3	Corpus Christi-Ft Arkansas (<i>Charles de Remer</i>) ..	6500
76		19-20.4	Sacramento (<i>Roy Francis</i>) (CS)	5000
77		17-18.5	Santa Rosa (<i>T. Kearns</i>) (CS) 493	4000
78		2.9	Rutland (<i>George Schmitt</i>) (CS) 54	7500
79		4-6.9	Mac Leansboro (<i>Roy Francis</i>) (CTS) (CS)	5000
80		9-11.9	Carmi (<i>Tony Jannus</i>) (CTS) (CS) 241	7500
81		15-20.9	Hicksville (CTS) (CS)	5000
82		22-27.9	Helena (<i>Kate Stinson</i>) (CTS) (CS) 1333	5000
83		4.10	Natroona (CS) 45	10000
84		17.10	Woodstock (CS) 10	15000
85	1914	6.7	Chautauqua, <i>hydravion</i> (CTS) (CS) 10	15000
86		16 & 30.7	Bemus Point (CTS) (CS) 27	6500
87		19.7-13.8	Celeron (CTS) (CS)	6500
88		12 & 17.8	Maysville (CTS) (CS)	3000
89		7.9	Chautauqua (CTS) (CS)	5000
90		17-18.9	Clayton (CS)	15000
91		17.10	Grinnel-Chicago (<i>Robinson</i>) (CS)	12500
92		3-8.11	Troy (<i>Kate Stinson</i>) (CS) 50	5000
93	1915	20.2	Tacoma-Seattle (CS) 45	10000
94		7-8.8	Port Huron (CTS) (CS) 176	6000
95		14-15.8	Rock Island (CS) 492	5000
96		6-14.9	Detroit (CS) 382	6000
97		13-17.9	Milwaukee (CS) 3738	4000
98		4-6.11	Tucson (<i>Kate Stinson</i>) (CS)	5000
99		18.7	Smithville-Kansas City (<i>Russel North</i>)	6000
100	1916	5.10	West Branch (CS) 150	6000
101		13.10	Ithaca (CS)	7500
102		2.11	Chicago-New York (CS) 100	10000
102a		—	Chicago-New York (CTS) (CS)	15000
103	1917	8-15.2	Exposition <i>Aéronautique</i> (VS)	1000
104	1918	15.5	Washington-New York (TS 3) (CS)	2000
104a		—	New York-Washington, <i>id., id.</i>	2000
105		—	Philadelphie-New York, <i>id., id.</i>	2000
105a		—	New York-Philadelphie, <i>id., id.</i>	2000
106		—	Philadelphie-Washington, <i>id., id.</i>	2000
106a		—	Washington-Philadelphie, <i>id., id.</i>	2000
107		23.5	Chicago-New York (<i>Kate Stinson</i>) (CS) 60	6500
108		1.6	Washington-Boston (CS) <i>essai</i>	2000
109		3.6	New York-Boston (<i>Vanelle</i>) (CS) <i>essai</i>	4500
110		9-11.6	Boston-New York (<i>Wabb</i>) (CS)	4000
111		15.6	New York/Columbia Club-Wash. (VS) (CS) 100 ..	15000
112		12.8	Washington-New York (TS 2) (CS)	3500
112a		—	New York-Washington, <i>id., id.</i>	3500
113		—	Philadelphie-New York, <i>id., id.</i>	4500
113a		—	New York-Philadelphie, <i>id., id.</i>	3500
114		—	Philadelphie-Washington, <i>id., id.</i>	4500
115		5.9	N. York-Lock Haven-Cleveland-Bryan-Chic. (CS) ..	750
115a		9.9	Chicago- <i>id.</i> -New York, <i>id.</i>	500
116		13.9	Newark-New York-Washington (CS)	750
117		16.12	New York-Washington (TS 1) (CS)	1000
117a		—	Washington-New York, <i>id., id.</i>	1000
118		—	Philadelphie-New York, <i>id., id.</i>	1000
119		—	Philadelphie-Washington, <i>id., id.</i>	1000
120		18.12	New York-Lehighon, <i>id., id.</i>	1100
121		—	New York-Bellefonte, <i>id., id.</i>	900
122		—	New York-Cleveland, <i>id., id.</i>	900
123		—	New York-Bryan, <i>id., id.</i>	1000
124		—	New York-Chicago, <i>id., id.</i>	900
125	1919	23.4	Newark-New York (<i>Plant</i>)	5000
126		3.5	Macon-Montgomery, 200	2000
126a		—	Montgomery-Macon, 36	4000
127		6.5	Macon-Colombus, 114	3000
128		—	Colombus-Montgomery, 114	3000
129		8.5	Macon-Atlanta	2000

129a	1919	8.5	Atlanta-Macon (CS)	2000
130		8-31.5	N. York-Halifax-Lisbon-Plymouth, GB. (<i>Read</i>)	—
131		15.5	Chicago-Cleveland (CS)	3000
132		17.6	St Louis-Chicago (CS)	3000
133		4.7	Toledo-Chicago (CS)	1750
134		9.7	New York-Clifden, Irl. (« R. 34 ») (CS)	40000
135		19.7	Washington-New York à 2 C. (CS)	1000
135a		—	New York-Washington, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
136		—	Philadelphie-New York, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
137		—	Philadelphie-Washington, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
138		14.8	New York-Paquebot « <i>Adriatic</i> » (CS)	15000
139		15.8	Newark-Eastern Terminus (CS)	1000
140		25.8	New York-Toronto, <i>Can.</i>	2500
141		23.10	Augusta-Portland (CS)	7000
141a		—	Portland-Augusta, <i>id.</i>	7000
142	1919	5.12	Washington, courrier <i>non stop</i> (CS) 134	2000
143		8.12	Newark-Eastern Terminus (CS)	750
144	1920	8.1	Chicago-Omaha (CS)	5000
145		6-13.3	New York, Exposition aérienne (VS)	500
146		15.5	Omaha-Chicago (CS)	1000
147		27.5	Los Angeles-San Francisco (CS)	2500
148		30.6	Cleveland-Colombus (CS)	4500
149		15.7-24.8	New York-Alaska-New York (<i>Street</i>)	—
150		26.7	Omaha-Lancaster	7000
151		29.7	New York-Oakland, 100	6000
152		10.8	Chicago-Twin Cities (CS)	3000
153		16.8	Chicago-St Louis (CS)	500
153a		—	St Louis-Chicago, <i>id.</i>	1000
154		30.8	Milwaukee-Green Bay (CS)	6500
155		7.9	Omaha-San Francisco	4000
156		—	New York-San Francisco, <i>Transcontinental</i>	1500
157		8.9	Chicago-San Francisco, <i>id.</i>	1500
158		10.9	San Francisco-New York, <i>id.</i>	1500
159		2.10	Reno-Chicago (CS)	4000
160		15.10	Seattle-Victoria, <i>Can.</i> [FAM 2] 100	5000
161		1.11	Key West-Havane, Cuba (CS)	2250
162		18.11	Seattle-Victoria, <i>Can.</i> , <i>hydravion</i>	2250
163		29.11	Chicago-Minneapolis (CS)	2000
163a		—	Minneapolis-Chicago, <i>id.</i>	2000
164	1921	11.1	La Crosse-Madison (CS)	1000
165		21.2	San Francisco-New York, <i>spécial (Jack Knight)</i>	15000
166		3.5	San Francisco-New York (OS)	5000
167		1.8	<i>id.</i> (OS) (CS)	10000
168		13.6	San Francisco-Cleveland, <i>nocturne</i> (OS)	7500
169		31.10	Kansas City-Omaha (CS)	2000
169a		—	Omaha-Kansas City, <i>id.</i>	2000
170		14.11	Philadelphie Wash., W. Penn Meet. (CS) 100 ..	5000
170a		15.11	Washington-Philadelphie, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 100	5000
171		—	(Etats-Unis)-Colombie [SCADTA] (TS)	—
172	1922	—	(Etats-Unis)-Colombie [SCADTA] (TS)	—
173		3.6	Maud Polar Expedition (<i>Amundsen</i>) (LS) (CS) ..	5000
174		1-4.7	Cleveland-Detroit (CS)	3000
175		18.8	Battleboro (CS)	1000
176		23.8	Norfolk-Omaha	4000
176a		26.8	Omaha-Norfolk	4000
177		1.9	Cleveland-Detroit (CS)	2000
177a		4.9	Detroit-Cleveland, <i>id.</i>	2000
178		21.9	Chicago-Springfield (CS)	2000
178a		23.9	Springfield-Chicago, <i>id.</i>	1000
179		6.10	Hartford-New York	2000
179a		7.10	New York-Hartford	750
180		11.11	Chicago-Hartford	1000
181		28.11	New York-Rio de Janeiro, Brés. (<i>Newtoan</i>)	—
182	1923	9.4	New Orléans-Pilotetown, <i>hydravion</i>	3000
183		30.6	Cleveland-Colombus (CS)	2000
184		21.7	New York-Rock Springs (<i>Maughn</i>)	—
185		21.8	New York-San Francisco, <i>nocturne</i> (CS) 3444 ..	1250
185a		—	New York-Chicago, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
185b		21.8	San Francisco-New York, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
185c		—	Cleveland-San Francisco ou New York, <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	1500
185d		—	Chicago-San Francisco ou New York, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
185e		—	Omaha- <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
185f		—	North Platte- <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000

185g	1923	21.8	Cheyenne- <i>id.-id., id., id.</i>	2000
185h	—	—	Salt Lake City- <i>id.-id., id., id.</i>	1500
185i	—	—	Elko- <i>id.-id., id., id.</i>	2000
185j	—	—	Reno- <i>id.-id., id., id.</i>	2000
186	22.8-8.2.24	—	New York-Rio de Janeiro, <i>Brés. (Hinton)</i>	10000
187	—	31.8	St Joseph-Omaha, <i>spécial</i>	2500
188	—	—	(E.-Unis)-B/quilla-Bogota, Col. [SCADTA] (TS)	—
189	1924	27.2	Santa Rosa-San Francisco (CS)	2500
189a	—	—	San Francisco-Santa Rosa, <i>id.</i>	3000
190	—	17.3	Santa Rosa-Seattle (CS)	4500
191	—	18.3	San Diégo-San Diégo, <i>Tour du Monde, 20</i>	25000
192	—	4-6.25	(Etats-Unis)-Kingsbay-Pôle (<i>Amundsen</i>) (CTS)	1000
193	—	23.6	Hampstead-San Francisco (<i>Maughn</i>)	7500
194	—	1.7	New York-San Francisco, <i>nocturne régulier</i> (CS)	1000
194a	—	—	San Francisco-New York, <i>id., id.</i>	1000
194b	—	—	<i>id.</i> (CS) de Bellefonte	1500
194c	—	—	<i>id.</i> (CS) de Bryan	2000
194d	—	—	<i>id.</i> (CS) de Chicago	1000
194e	—	—	<i>id.</i> (CS) d'Iowa City	1500
194f	—	—	<i>id.</i> (CS) de Cleveland	1000
194g	—	—	<i>id.</i> (CS) d'Omaha	1250
194h	—	—	<i>id.</i> (CS) de North Platte	1500
194i	—	—	<i>id.</i> (CS) de Cheyenne	1000
194j	—	—	<i>id.</i> (CS) de Rawlings	2000
194k	—	—	<i>id.</i> (CS) de Rock Springs	1500
194l	—	—	<i>id.</i> (CS) de Salt Lake City	1000
194m	—	—	<i>id.</i> (CS) d'Elko	1250
194n	—	—	<i>id.</i> (CS) de Reno	1250
195	—	5.9	Boston-New York, <i>spécial</i> (CS)	5000
196	—	—	Boston-Cheyenne, <i>id., id.</i>	5000
197	—	6.9	New York-Boston, <i>id., id.</i>	5000
198	—	—	Boston-Cleveland, <i>id., id.</i>	5000
199	—	2-4.10	Dayton/Mc Cook Air Field, Meeting (CS)	1000
200	—	3.10	Dayton-Chicago	7500
201	—	8-12.10	Lakehurst-Seattle (« <i>Shenandoah</i> ») (CS)	5000
202	—	15.10	Los Angeles-Lakehurst, <i>id., id.</i>	15000
203	—	—	Los Angeles, Commémor. arrivée « <i>ZR 3</i> » (CS)	17500
204	1925	21-22.2	Lak.-Bermudes-Lak. (« <i>Los Angeles</i> ») (CS) 2341	1000
205	—	25.3	Birmingham-Chattanooga, <i>essai</i>	3000
205a	—	—	Chattanooga-Birmingham, <i>id.</i> (CS)	3000
206	—	17.4	New Orl.-Nashville-Mobile-Birm.-Chicago (CS)	2500
207	—	21-22.4	Lakehurst-Hamilton, <i>Ber.</i> (« <i>Los Angeles</i> »)	1000
208	—	27.4	Lakehurst-Mayaguez, <i>P.R., id.</i> (CS)	1500
209	—	15.5	Birmingham-Cleveland	1000
210	—	10.6	Philadelphie-Squantum (<i>Mac Millan</i>)	10000
211	—	11.6	Washington-New York (<i>Lindbergh</i>) (CS)	300
212	—	1.7	New York-Chicago <i>nocturne</i> (CS)	750
213	—	—	Des Moines-San Francisco (CS)	750
214	—	—	Sacramento-San Francisco	1000
215	—	3.7	Lakehurst-Bar Harbor (« <i>Shenandoah</i> ») (CS)	5000
215a	1925	4.7	Bar Harbor-Lakehurst, <i>id., id.</i>	5000
216	—	15.7	Detroit-Toronto, <i>Can.</i> (CS)	300
217	—	26.7	Seattle-Victoria (CS)	5000
218	—	1.8-7.9	Vols autour du Lac Winnipésaukee (<i>Fogg</i>)	1000
219	—	8-10.10	New York Air Races (VS)	350
220	—	23-24.10	Baltimore Air Races (VS)	350
221	1926	19-31.1	Norfolk-Havane, <i>Cuba (US Navy)</i>	2500
222	—	5-30.4	Charlevoix-St James, <i>Beaver Isl.</i>	1000
222a	—	—	St James-Charlevoix	1000
223	—	23.5-11.10	New York-Buenos Aires, <i>Arg. (Don Duggan) 30.</i>	15000
224	—	13-16.7	Marmath-Winnipeg, <i>Can.</i>	1000
225	—	27.8	Sprongfield-Chicago (VS) (CS)	1500
226	—	24-26.9	Albany-Buffalo	1000
227	—	7-21.10	Washington-Chicago, <i>Coupe Guggenheim</i> (CS)	2500
228	—	21.10-2.5.27	Pan American Flight (<i>US Army</i>) (CS) 450	2000
229	—	23.11	Norfolk-Cristobal, <i>CZ. (Bartlett) 67</i>	7500
230	1927	16-29.3	New York-Winnipeg, <i>Can. (Floyd Bennett)</i>	10000
231	—	.5	New Orleans-Atlanta (CS)	1000
232	—	2-11.6	New York-St Johns, <i>TN. (Floyd Bennett)</i> (CS)	7500
233	—	4-6.6	Hempstead-Berlin (<i>Chamberlin</i>) (CS) 250	7500
234	—	9.6	Farrell-Sharon (CS)	500
235	—	11.6	Washington-New York, <i>spécial</i> (CS)	250
236	—	18.6	Lindbergh (TS) <i>1^{er} tour</i>	250

237	1927	29.6-2.7	New York-Ver sur Mer, <i>Fr. (Byrd) accidenté</i> ...	35000
238		31.7	Ship to Shore (<i>Chamberlin</i>)	1000
239		15.8	Springfield-St Louis, <i>spécial</i> (CS)	1000
240		17.8	Côte Pacifique-Honolulu, <i>Haw. (Goebel) 11</i>	20000
241		20.8	Liaison avec Paquebot « <i>Leviathan</i> » (CS)	1000
242		24.9	New York-Spokane (<i>Schiller</i>)	2500
243		10-24.11	Montpellier-Burlington	500
244		13.12	Washington, visite Lindbergh (CS)	3000

Vu la multiplicité extraordinaire des Premiers Vols de Compagnies diverses ou de services gouvernementaux, nous ne mentionnerons plus, à partir de 1928, que les vols principaux ou les vols internationaux. Ce Catalogue sera, cependant, complété par la suite.

245	1928	13.2	St Louis, retour Lindbergh (CS)	250
246		17.6	New York-Burry Port, <i>GB. (Miss Earhart)</i>	50000
247		28.6-22.7	New York-Moukden-New York (<i>Mears-Collyer</i>) 190	7500
248		31.7	Catapulte « <i>Leviathan</i> » (<i>Chamberlin</i>) (ES) ..	1000
249		15.9	Miami-Havane, <i>Cuba</i> [PAA-FAM 4] 525	750
250		18.9	Chillicothe, <i>Pick Up</i> (CS) 796	1000
251		1.10	New York-Montréal, <i>Can. [CCA-FAM 1] (CS)</i> ..	200
252		—	San Antonio-Loredo-Mexico, <i>Mex.</i>	350
253		9.10	Miami-Nassau, <i>Bah. [PAA] essai</i>	500
254		29.10-1.11	Lakehurst-Friedrichshafen [GZ] (CS) 96887 ..	300
255	1929	2.1	Miami-Nassau, <i>Bah. [PAA] (CS)</i>	200
256		9.1	Miami-Havane, <i>Cuba [PAA] (CS)</i>	150
257		9-10.1	Miami-Santo Domingo, <i>Dom., id., id.</i>	150
258		—	Miami-San Juan, <i>PR., id., id.</i>	150
259		—	Miami-Port of Spain, <i>Tri.</i>	200
260		—	Miami- <i>id.</i> -Paramaribo, <i>Sur.</i>	200
261		21-22.1	Miami-Port au Prince, <i>Hi [PAA] (CS)</i>	1500
262		4-6.2	Miami-Cristobal, <i>CZ., id., id.</i>	150
263		23.2	Akron-Youngstown (« <i>Puritan</i> »)	1000
264		10.3	Brownsville-Mexico, <i>Mex. [PAA] (CS) 538</i>	300
265		—	Brownsville-Tampico, <i>Mex., id., id.</i>	350
266		15-25.3	Mobile-Pensacola	1000
267		3.5	Miami-Guayaquil, <i>Eq. [PAG] essai</i>	750
268		—	Miami-Guayaquil-Mollendo, <i>Pé., id., id.</i>	750
269		14-17.5	Miami-Esmeraldas-Guayaquil, <i>Eq. [PAG] (CS)</i> ..	500
270		14-18.5	Miami-Lima-Mollendo, <i>Pé., id., id.</i>	500
271		21-24.5	Miami-Tumaco, <i>Col., id., id.</i>	500
272		—	Miami-Buenaventura, <i>Col., id., id.</i>	500
273		21.5	Miami-Belize, <i>Hond. brit. [PAA] (CS)</i>	250
274		—	Miami-Téla, <i>Hond., id., id.</i>	250
275		21-22.5	Miami-Managua, <i>Nic., id., id.</i>	250
276		—	Miami-San José, <i>CR., id., id.</i>	250
277		—	Miami-David, <i>Pan., id., id.</i>	300
278		13.6	Old Orchard-Comillas-Paris (<i>Assolant-Lefebvre-Lotti</i>) 113	17500
278a		—	<i>id., id., plus taxés à l'arrivée, 150</i>	12500
279		19-21.6	Miami-Cartagena, <i>Col. [PAA] (CS)</i>	250
280		19-22.6	Miami-Willemstad, <i>Cur., id., id.</i>	250
281		8-10.7	Old Orchard - Santander - Rome, <i>It. (Williams-Yancey) 19</i>	35000
282		13-20.7	Miami-Arica-Santiago, <i>Chili [PAG] (CS)</i>	750
283		15.7	Detroit-Toronto, <i>Can. (CS)</i>	200
284		26.7	New York-« <i>Bremen</i> »-Brem., <i>All., catapulte</i> (CS)	350
285		1.8	Akron (« <i>Vigilant</i> ») (CS)	500
286		7-10.8	Lakehurst-Friedrichshafen [GZ] (CS) 23946 ..	500
287		7-19.8	Lakehurst-Tokio, <i>Jap., id., id., 1112</i>	2000
288		7-26.8	Lakehurst-Ffen-Tokio-Los Angeles, <i>id., id., 300</i>	3000
289		7-29.8	Lakehurst- <i>id.</i> -Lakehurst, <i>id., id., 12000</i>	750
290		7.8-4.9	Lakehurst-Lakehurst-Ffen, <i>id., id., 1113</i>	2000
291		28.8	Miami-Vénézuéla [PAA] (CS)	350
292		1-2.9	Brownsville-Vera Cruz, <i>Mex. [PAA]</i>	500
292a		1-3.9	Brow.-S. Geronimo-Tapachula-Tuxpan, <i>Mex., id.</i>	500
293		1-4.9	Brownsville-Guatemala, <i>id.</i>	750
294		15.9	Miami-Havane, <i>Cuba [PAA] 525</i>	500
295		20-22.9	Miami-Ch ^{te} Amalie, <i>IV. [PAA] (Lindbergh)</i> (CS)	250
296		—	Miami-St Johns, <i>Ant., id., id.</i>	300
297		—	Miami-Castries, <i>SL., id., id.</i>	300
298		—	Miami-Port of Spain, <i>Tri., id., id.</i>	300
299		20-23.9	Miami-Georgetown, <i>Guy. brit. [PAA]</i>	300

300	1929	20.23.9	Miami-Paramaribo, <i>Sur.</i> (CS)	300
301		5-14-10	Miami-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [PAG] (CS)	600
302		6.11	Expédition Antarctique (<i>Wilkins</i>)	—
303	1930	11-20.1	Miami-Montevideo, via Pacifique [PAA] (CS)...	1000
304		15-17.1	Brownsville-San Lorenzo, <i>Hond., id., id.</i>	200
304a		—	Brownsville/Airfield- <i>id., id.</i>	300
305		15-16.1	Brownsville-San Salvador [PAA] (CS)	250
306		15-17.1	Brownsville-Cristobal, <i>CZ.</i> (CS)	200
307		18.2	New York-Bs. Aires-Santiago, <i>Chili</i> [NYRBA] ..	500
308		—	New York-Buenos Aires, <i>Arg., id.</i>	500
309		19.2	« <i>City of New York</i> »-Pôle Sud (<i>Byrd</i>) (CS) ..	—
310		26-27.4	Miami-Cristobal, <i>CZ, express</i> (CS)	200
311		26.4	Miami-Havane, <i>Cuba, id., id.</i>	200
312		1-5.5	Brownsville-Vénézuéla, 250	500
313		2-6.5	Miami-Pto Cabello-Maracaibo, <i>Vén.</i> (CS)	250
314		1.6	Lakehurst-Séville, <i>Esp.</i> [GZ] (TS) (CS) <i>Aff. 65c.</i>	6000
315		1.6	<i>id., id., aff. 1,30 \$</i>	12500
316		—	<i>id., id., aff. 2,60 \$</i>	19000
317		—	Lakehurst-Friedrichshafen, <i>id., id., 31125</i> .. mêmes prix	
318		29-30.6	New York-Hamilton, <i>Ber.-New York (Williams)</i> ..	10000
319		2.7	Miami-Camaguey, <i>Cuba</i>	100
320		3-5.7	Miami-San Salvador [PAA]	1006
321		1.8	N. York-Harbor Grace, <i>TN., transat. accidenté, 25</i>	30000
322		15.9	N. York-« <i>Europa</i> »-Bremen, <i>All., catapulte</i> (CS)	250
323		4.10	Cape May-Atlantic City (<i>Heinen Air Yacht</i>) (CS)	350
324		10-13.11	Miami-Cayenne, <i>Guy. fr.</i> [PAA] (CS)	350
325		—	Miami- <i>id.-Para, Brés., id., id.</i>	300
326		24.11-1.12	Miami-Natal-Rio-Santos, <i>Brés.</i> [PAA] (CS)	500
327		1-7.12	Miami-Para-Pernambouc, <i>Brés., direct</i> [PAA] ..	1750
328		2.12	Miami-Kingston, <i>Jam.</i> (CS) 4767	200
329		2-5.12	Miami-La Guaira, <i>Vén.</i> (CS)	200
330		2-3.12	Miami-Cienfuegos-Cristobal, <i>CZ.</i> (CS)	200
331		2.12	Miami-Cienfuegos, <i>Cuba</i> (CS)	200
332	1931	9-13.2	Brownsville-Port of Spain, <i>Tri.</i> [PAA]	450
333		—	Brownsville-Maturin, <i>Vén., id.</i>	450
334		10-13.2	Miami-Port of Spain, <i>Tri.</i> (CS) <i>id.</i>	750
335		—	Miami-Maturin, <i>Vén.</i>	450
336		1-2.5	Miami-Barranquilla, <i>Col.</i> [PAA]	400
337		7.5	Detroit-Windsor, <i>Can., autogire</i>	750
338		12.6	Courrier agrippé Dirigeable-Bateau (CS) <i>essai</i> ..	1000
339		19.6	Liberty-Copenhague, <i>Dan.</i> (<i>Hillig</i>) (ES)	5000
340		21.6-1.7	Minneola-Minneola (<i>Post-Gatty</i>) Tour du Monde	10000
341		16.7	New York-Budapest, <i>Hong. (Endres)</i> (CTS) (CS)	7500
342		29.7-5.10	New York-Londres-Tokio-Wenatchee (<i>Herdson</i>) ..	—
343		30.7	New York-Istanbul, <i>Tur. (Boardman)</i>	20000
344		1.8	Boston-Bangor-Halifax, <i>Can.</i> (CS)	200
345		—	Boston-Bangor-St Johns, <i>TN.</i> (CS) 301	500
346		19-23.11	Miami - Kingston - Cristobal - Barranquilla, <i>Col.</i> [PAA] (<i>Lindbergh</i>) (CS)	1000
347		4.12	Miami-Nuevitas, <i>Cuba</i> [PAA] (CS)	200
348		—	Miami-San Pedro, <i>Dom., id., id.</i>	250
349		4-5.12	Miami-Mérida, <i>Mex., id., id.</i>	200
350		—	Miami-Puerto Barrios, <i>Guat., id., id.</i>	200
351		5.12	Brownsville-Puerto Barrios, <i>Guat., id., id.</i>	300
352		—	Brownsville-Mérida, <i>Mex., id., id.</i>	300
353	1932	24.1	Miami-Havane, <i>Cuba, autogire</i>	500
354		15-18.4	Brownsville-Cozumel, <i>Mex.</i>	250
355		8-11.5	Lakehurst-Sunnyvale (« <i>Akron</i> ») (CS)	1000
356		13-21.5	New York-Londonderry, <i>GB. (Miss Earhart)</i> (CS)	30000
357		14.5	Wooster-Akron (« <i>Defender</i> ») (CS)	1000
358		18-22.5	Miami-Cristobal-La Paz, <i>Bol.</i> [PAA] (CS)	500
359		21-27.5	New York-Berlin [Do.X] (CS)	1500
360		5-7.7	New York-Minsk, <i>Russ. (Mattern-Grijfith)</i> 5 ..	50000
361		1-2.8	Lakehurst-Lakehurst (« <i>Akron</i> ») (CS)	1000
362		7.8	Miami-Cienfuegos, <i>Cuba</i> [FAM 6]	200
363		7-8.8	Miami-Kingston, <i>Jam., id.</i>	250
364	1933	1.6	New York-Anadyr, <i>Sib. (Mattern)</i> (CS)	40000
365		10.6-6.7	New York-Port au Prince, <i>Hti (Boyd-Lyon)</i>	10000
366		15.7	New York-Soldin-Kaunas, <i>Lit. (Darius-Girenas)</i> (CS) 635	7500
367		15-22.7	Tour du Monde (<i>Wiley Post</i>) 27	30000
368		19.7	Chicago-Rome, <i>It. (Balbo)</i> (CS) 220	4000
369		—	Chicago-New York, <i>id., id., 307</i>	2500

370	1933	19.7	Chicago-Shediac, <i>Can., id., id., 37</i>	5000
371	—	—	Chicago-Shoal Harbor, <i>TN., id., id., 43</i>	5000
372	—	—	New York-Rome, <i>It., id., id., 492</i>	2500
373	—	—	New York-Shediac, <i>Can., id., id., 44</i>	5000
374	—	—	New York-Shoal Harbor, <i>TN., id., id., 99</i>	3000
375	—	5-8.8	New York-Rayak, <i>Lib. (Codas-Rossi)</i>	20000
376	—	8.8	New York-Harbor Grace, <i>TN. (Adamovicz)</i>	2500
377	—	4-17.10	New York-Récife, <i>Brés. (TS 21) (CS)</i>	3250
378	—	4-18.10	New York-Rio de Janeiro, <i>Brés., id., id.</i>	3250
379	—	4-23.10	New York-Rio-Miami, <i>id., id.</i>	3500
380	—	4-25.10	New York-Rio-Miami-Akron, <i>id., id.</i>	3500
381	—	4-26.10	New York- <i>id.</i> -Chicago, <i>id., id.</i>	3750
382	—	4.10-1.11	New York- <i>id.</i> -Séville, <i>Esp., id., id.</i>	3250
383	—	4.10-2.11	New York- <i>id.</i> -Friedrichshafen, <i>All., id., id.</i>	3250
384	—	15.10	Los Angeles-Moffett Field (« Volunteer ») (CS)	1000
384a	—	20.10	Moffett Field-Los Angeles, <i>id., id.</i>	1000
385	—	23.10	Miami-Akron (TS 21) (CS)	3250
386	—	—	Miami-Chicago, <i>id., id.</i>	3250
387	—	—	Miami-Séville, <i>Esp., id., id.</i>	4250
388	—	—	Miami-Friedrichshafen, <i>All., id., id.</i>	4000
389	—	25.10	Akron-Chicago, <i>id., id.</i>	3250
390	—	—	Akron-Séville, <i>Esp., id., id.</i>	3250
391	—	—	Akron-Friedrichshafen, <i>id., id.</i>	3250
392	—	26.10	Chicago-Akron, <i>id., id.</i>	3500
393	—	—	Chicago-Séville, <i>Esp., id., id.</i>	3750
394	—	—	Chicago-Friedrichshafen, <i>id., id.</i>	3250
395	1934	10-11.1	San Francisco-Honolulu, <i>Haw., Marine, 600</i>	4500
396	—	26.4	Bridgeport, Record Sikorsky (CS)	2000
397	—	14-15.5	New York-Lahulch, <i>Irl. (Pond-Sabelli)</i>	7500
398	—	27.6	New York-Varsovie, <i>Pol. (Adamovicz) (ES)</i>	4000
399	—	28.7	San Francisco-Alaska, <i>Marine (CS)</i>	2000
400	—	1.8	Bridgeport, Record Sikorsky (CS)	1500
401	1935	17.4	San Francisco-Honolulu, <i>Haw., essai (CS)</i>	1500
402	—	8.8	New York-Bergen, <i>Norv. (Solberg) (CS)</i>	4000
403	—	5-24.10	San Francisco-Guam, <i>essai (CS)</i>	2500
404	—	22-23.11	San Francisco-Honolulu, <i>Haw. [PAA] (CS) 46561</i>	250
405	—	22-27.11	San Francisco-Guam, <i>id., id. 19958</i>	500
406	—	22-29.11	San Francisco-Manille, <i>Phil., id., 44346</i>	400
407	1936	14.4	Bridgeport, Record Sikorsky (CS)	1000
408	—	25.4	Stratford, <i>id., id.</i>	1000
409	—	8.5	Miami-Guanta, <i>Vén. [PAA] (CS)</i>	1000
410	—	11.5	Lakehurst-Francfort, <i>All. (« Hindenburg ») (CS)</i>	450
411	—	2.9	New York-Londres (Merrill-Richman)	7500
412	—	22-23.9	New York-Horta, Aç. (« Aeolus ») [DLH]	7500
413	—	25-29.9	N. York-Hamilton-Horta, Aç. (« Zephir ») [DLH]	7500
414	—	30.10	New York-Londres (Mollison)	—
415	1937	17.3	San Francisco-Auckland, <i>NZ. [PAA] essai</i>	500
416	—	21.4	Miami-Havane-Cristobal, <i>CZ. [PAA]</i>	350
417	—	21-28.4	San Francisco-Hong Kong [PAA] (CS) 31377 ..	350
418	—	—	San Francisco-Macao, <i>id., id., 12488</i>	500
419	1937	9.5	New York-North Weald-Londres (Merrill) (CS)	1000
420	—	13.7	Miami-Fort de France, <i>Mart. [PAA]</i>	500
421	—	—	Miami-Pointe à Pitre, <i>Guad., id.</i>	500
422	—	25.10-11.11	New York-Hong Kong, <i>Tour du Monde (ES) (CP)</i>	1000
423	1938	16.3	Baltimore-Hamilton, <i>Ber. (CS) 71113</i>	100
424	—	10-14.7	Tour du Monde (Howard Hughes) (ES)	10000
425	1939	1.4	Burlington-Montréal, <i>Can. (CS)</i>	200
426	—	20-22.5	New York-Lisbonne-Marseille [PAA] (CS) 38814	203
427	—	20-21.5	New York-Horta, Aç., <i>id., 10910</i>	500
428	—	—	New York-Horta-Lisbonne, <i>Port., id., 12850</i>	450
429	—	24.6	New York-Southampton, <i>GB. [PAA] (CS) 67080</i>	200
430	—	—	New York-Shediac, <i>Can., id., 17796</i>	350
431	—	—	New York-Botwood, <i>TN., id., 15874</i>	400
432	—	—	New York-Foynes, <i>Irl., id., 20631</i>	300
433	—	30.6	New York-Marseille [AEA]	250
434	—	9.8	New York-Montréal-Botwood, <i>TN. [IA] (C)</i> ..	350
435	—	9-11.8	New York- <i>id.</i> -Foynes, <i>Irl., id., id.</i>	500
436	—	9-12.8	New York- <i>id.</i> -Southampton, <i>GB., id., id.</i>	250
437	—	13.9	New York-Hamilton, <i>Ber. [PAA]</i>	100
438	1940	10.5	New York-Montréal, <i>Can. mixte</i>	300
438A	—	28.5	Washington, autogire (CS)	300
439	—	20.6	Seattle-Ketchikan-Juneau, <i>Al. (CS) 29564</i>	300
440	—	12-14.7	San Francisco-Canton Isl. [PAA] (CS) 5741	350

441	1940	12-16.7	San Francisco-Nouméa, <i>NC., id., id., 5803</i>	350
442		12-18.7	San Francisco-Auckland, <i>NZ., id., id., 12675</i>	250
443		12-13.7	Los Angeles-Honolulu, <i>Haw., id., id., 3634</i>	300
444		12-14.7	Los Angeles-Canton Isl., <i>id., id., 3478</i>	300
445		12-16.7	Los Angeles-Nouméa, <i>NC., id., id., 2841</i>	400
446		12-18.7	Los Angeles-Auckland, <i>NZ., id., id., 3751</i>	300
447		1.9	Miami-San Juan-Port of Spain-Bs. Aires, <i>Arg.</i> [PAA]	300
448		—	Miami-San Juan-Port of Spain-Para, <i>Brés., id.</i>	300
449		—	Miami- <i>id.</i> -Rio de Janeiro, <i>Brés., id.</i>	350
450	1941	3.1	Bangor-Moncton, <i>Can.</i> [BMA] (CS) 3500	300
451		1.2	New York-Bolama, <i>Guinée Port.</i> [PAA] (CS) ..	350
452		30.4	New York-Toronto, <i>Can.</i> [TCA]	100
453		2.5	San Francisco-Manille-Singap., <i>Mal.</i> [PAA] (CS)	300
454		15.7	Buffalo-Toronto, <i>Can.</i> [AA] 1029	500
455		5-9.11	San Francisco-Suva, <i>Fidji</i> [PAA] (CS) 4182 ..	400
456		—	Los Angeles-Suva, <i>id., id., 2705</i>	450
457		—	San Pedro-Suva, <i>id., id., 2895</i>	450
458		6-12.12	Miami-Léopoldville, <i>CB.</i> [PAA] (CS) 4369	500
459		6.12	Miami-San Juan, <i>FR., id., id.</i>	300
460		—	Miami- <i>id.</i> -Port of Spain, <i>Tri., id., id.</i>	300
461		—	Miami- <i>id.</i> -Belem, <i>Brés., id., id.</i>	300
462		—	Miami- <i>id.</i> -Natal, <i>Brés., id., id.</i>	350
463		6-10.12	Miami- <i>id.</i> -Bathurst, <i>Gam., id., id., 2424</i>	750
464		6-11.12	Miami- <i>id.</i> -Lagosj, <i>Nig., id., id., 2583</i>	750
465	1942	21.1	New York-Le Caire, <i>Eg.</i> [PAA]	500
466		.2	New York-Foynes, <i>Irl.</i> [ATC]	1000
467		3.2	New York-Reykjavik, <i>Isl., id.</i>	1500
468		18.2	New York-Le Caire-Karachi, <i>Inde</i> [PAA]	500
469		1.5	Miami-Natal-Ascension-Accra, <i>CO.</i> [ATC]	2000
470		—	San Francisco-Sydney, <i>Aust.</i> [NATS]	2500
471	1942	2-10.5	San Francisco-Singapour, <i>Mal.</i> [PAA] (CS)	300
472		15.5	San Francisco-Honolulu, <i>Haw.</i> [NATS]	2500
473		9.9	Fort Worth-Monterrey-Mexico, <i>Mex.</i> [AA]	200
474		—	El Paso-Monterrey-Mexico, <i>Mex., id.</i>	200
475	1943	1.2	Patuxent-Natal-Rio, <i>Brés.</i> [NATS]	2500
476		20.11	Miami - San Salvador-Tégucigalpa-Managua-San José, <i>CR.</i> [TACA] (ES) (CS)	1000
477		10.12	Miami-San Juan, <i>PR., nocturne</i> [PAA]	200
478	1944	7.2	New York-Miami-Willemstad, <i>Cur.</i> [PAA]	300
479		10.4	Houston-N. Laredo-Mexico, <i>Mex.</i> [BIA]	300
480		.10	New York-Lisbonne-Léopoldville, <i>CB.</i> [PAA]	400
481	1945	1.1	New York-Gander-Shannon-Lisbon., <i>Port.</i> [PAA]	350
482		—	New York-Gander, <i>TN., id.</i>	300
483		—	New York-Gander-Shannon, <i>Irl., id.</i>	400
484		8.9	Washington-Le Caire, <i>Eg., essai</i> [TWA]	350
485		1.10	New York-Barranquilla, <i>Col.</i> [PAA]	350
486		4.10	Washington-Washington [ATC] (ES)	1000
487		23-24.10	New York - Boston - Gander-Shannon-Hurn, <i>GB.</i> [AA] (ES) (CP)	350
488		—	New York-Boston-Gander-Shannon, <i>Irl., id., id.</i>	400
489		27-28.10	N. York-Gander-Shannon-Hurn, <i>GB.</i> [PAA] (CS)	350
490		16.11	S. Francisco-Honolulu, <i>Haw.</i> [PAA] <i>réouverture</i>	200
491		19-20.11	Chicago-Shannon-Hurn, <i>GB.</i> [AA] (ES) 5300 ..	350
492		19.11	Chicago-Shannon, <i>Irl., id., id.</i>	400
493		23-24.11	Washington-Philadelphie-Hurn, <i>GB.</i> [AA] (ES)	400
494		1-2.12	New York-Lisbonne, <i>Port.</i> [PAA]	300
495		3-5.12	Washington-Gander-Shannon-Paris [TWA] <i>essai</i>	500
496	1946	31.1	Washington-Lyddá, <i>Pal.</i> [TWA]	350
497		1-3.2	N. York-Shannon-Copenhague, <i>Dan.</i> [AOA] (ES)	300
498		—	New York- <i>id.</i> -Stockholm, <i>Suède, id., id.</i>	350
499		5.2	New York-Paris-Athènes-Caire, <i>Eg.</i> [TWA] (CS)	350
500		—	New York-Paris, <i>id., id.</i>	300
501		—	New York-Gander-Shannon, <i>Irl., id., id.</i>	400
502		—	New York-Paris-Athènes, <i>Gr., id., id.</i>	450
503		5-6.2	Washington-Paris [TWA] (ES) (CS)	350
504		5-7.2	New York-Shannon-Oslo, <i>Norv.</i> [AA] (ES)	350
505		15.2	New York-Los Angeles <i>sans escale</i>	250
506		18-20.2	Philadelphie-Paris [TWA] (ES) (CS)	350
507		19.2	New York-Amsterdam, <i>PB.</i> [AOA] (ES) (CS) ..	350
508		31.3-3.4	Wash.-N.Y.-Paris-Rom3-Caire, <i>Eg.</i> [TWA] (CS)	350
509		31.3-2.4	Washington-N.Y.-Paris-Rome, <i>It., id., id.</i>	350
510		31.3-4.4	Washington- <i>id.</i> -Athènes, <i>Gr., id., id.</i>	400

511	1946	4-6.4	Boston-Caire, <i>Eg.</i> [TWA]	350
512		5-7.4	New York-Oslo, <i>Norv.</i> [AOA] (ES)	300
513		7-8.4	Washington-New York-Genève, <i>Sui.</i> [TWA] (CS)	350
514		15.4	Washington-Ottawa-Montréal, <i>Can.</i> [CAI] (CS)	100
514a		—	Washington-Ottawa, <i>Can., id., id.</i>	125
515		1-3.5	Washington - N.Y. - Lisbonne - Madrid - Rome, <i>It.</i> [TWA] (CS)	350
516		—	Washington-New York, Lisbonne, <i>Port., id., id.</i>	350
517		—	Washington - New York - Madrid, <i>Esp.</i> [TWA] (CS) (CSa)	350
518		3-8.5	Chicago-Paris-Rome-Athènes-Caire, <i>Eg.</i> [TWA] (CS) 460	500
519		—	Chicago- <i>id.</i> -Athènes, <i>Gr., id., id.</i>	400
520		3-4.5	Chicago-Shannon, <i>Irl. id., id., 838</i>	400
521		3-5.5	Chicago- <i>id.</i> -Paris, <i>id., id., 855</i>	400
522		3-7.5	Chicago- <i>id.</i> -Rome, <i>It., id., id., 438</i>	500
523		—	Chicago- <i>id.</i> -Athènes, <i>Gr., id., id., 473</i>	500
524		18.5	New York-Amsterdam-Francfort, <i>All.</i> [AOA] ...	350
525		—	New York-Amsterdam, <i>P.B., id.</i>	300
526		22-23.5	New York-Amsterdam, <i>P.B.</i> [KLM] (CS)	350
527		25.5	S. Francisco-Hawai-Nouméa-Auckland, <i>NZ.</i> [PAA]	300
528		31.5-2.6	Detroit, AAMS Convention (CS)	100
529		15.6	N.Y.-Brux.-Prag.-Vienne, <i>Aut.</i> [PAA] (ES) (CS)	300
530		—	New York-Bruxelles, <i>id., id., id.</i>	350
531		—	New York-Bruxelles-Prague, <i>Tch., id., id., id.</i> ..	300
532		22.6	New York-Washington, <i>réaction</i>	500
533		—	New York-Dayton, <i>id.</i>	500
534		—	New York-Chicago, <i>id.</i>	500
535		28-29.6	New York-Paris [AF] (CS)	200
536		1.7	Chicago-Montréal, <i>Can.</i> [EAL] (CS) 3450	150
537		2.7	Washington - Paris-Genève-Caire-Dhahran, <i>Arab.</i> [TWA] (CS)	750
538		—	Washington-Paris-Genève, <i>Sui., id., id.</i>	300
539		2-3.7	New York-Londres [BOAC] (<i>Jones</i>)	1000
540		5.7	Bridgeport, <i>hélicoptère</i> (CS)	200
541		8.7	Los Angeles, <i>id., id.</i>	300
542		6.7	New York-San Juan, <i>P.R.</i> [PAA] (CS)	150
543		8-11.7	New York-Alger-Tunis, <i>Tun.</i> [TWA]	300
544		8-12.7	N. York-Alger-Tunis-Caire, <i>Eg.</i> [TWA] (ES) (CS) ..	350
545		15.7	N. Y.-P. of Sp.-Rio-Montevideo, <i>Ur.</i> [PAA] (CS) ..	250
546		—	New York-Port of Spain, <i>Tr., id., id.</i>	300
547		—	New York- <i>id.</i> -Rib de Janeiro, <i>Brés., id., id.</i>	250
548		—	New York- <i>id.</i> -Buenos Aires, <i>Arg., id., id.</i>	300
549		1.8	Cleveland-Toronto-London, <i>Can.</i> (CS)	100
550		28-29.8	New York-Berlin, <i>All.</i> [AOA] (CS)	300
551		16.9	Duluth-Fort William, <i>Can.</i> (CS)	100
552		25.9	Timbre à 5 c., premier jour (ES)	100
553		26-27.9	N. Y.-Copenhague-Stockholm, <i>Suède</i> [SAS] (CS) ..	400
554		20.10	New York - Gander-Açores-Lisbonne-Léopoldville, <i>CB.</i> [PAA]	300
555		1.11	Courrier transatlantique à 15 c. [PAA] (CS)	200
556		16.11	New York-Moscou, <i>Russ.</i> [ABA-SAS]	500
557		17.11	Miami-Santiago, <i>Chili, nocturne</i> [PAG]	350
558		15.12	Tampa-Miami-Havane, <i>Cuba</i> (CS)	100
559		16.12	Houston-Corp. Christi-M x -Panama [PAA] (CS)	200
560		—	Houston-Corp. Christi-Mexico, <i>Mex., id., id.</i> ..	150
561	1947	1-5.1	New York-Anchorage, <i>Alas.</i> (CS)	150
562		3-5.1	St Paul-Anchorage, <i>Alas., id.</i>	150
563		—	Minneapolis-Anchorage, <i>id.</i>	150
564		5.1	Washington-Amsterdam, <i>P.B.</i> [FAM-24]	300
565		5-9.1	Chicago-Paris-Athènes-Ankara, <i>Tur.</i> [TWA] (CS) ..	300
566		—	Washington-Paris-Bombay, <i>Inde, id., id.</i>	450
567		5-13.1	Washington-Bombay-Washington, <i>id., id.</i>	500
568		5-8.1	Philadelp.-Boston-Lydd, <i>Pal.</i> [TWA] (CS) 1000 ..	500
569		5-13.1	Boston-Bombay, <i>Inde, id., id., 1050</i>	500
570		6.1	New York, <i>hélicoptère</i> (CS)	300
571		8-10.1	Washington-Berlin, <i>All.</i> [FAM-24]	300
572		29.1	San Francisco-Sydney, <i>Aust.</i> [PAA] <i>essai</i>	450
573		31.1	New York-Londres [PAA] (CS)	300
574		31.1-8.2	New York-Ankara, <i>Tur.</i> [PAA] (CS)	450
575		12.2	New York-Léo-Johannesburg, <i>A.S.</i> [PAA] <i>essai</i> ..	350
576		—	New-York-Léopoldville, <i>CB., id., id.</i>	400
577		15.2	Miami-Montego Bay, <i>Jam.</i> [PAA]	350

578	1947	16.2	Minneapolis-White Bear Lake (ES) (CS) <i>balloon</i>	190
579		21-25.2	S. Francisco-Nouméa-Sydney, <i>Aust.</i> [PAA] (CS)	250
580		1.3	New York-Shannon-Londres [AOA]	300
581		5.3	N Y.-Lisbonne-Léo-Johannesburg, <i>AS.</i> [PAA] ..	300
582		—	New York-Lisbonne-Léopoldville, <i>CB., id.</i>	350
583		8.3	New York-Lisbonne-Accra, <i>CO., id.</i>	350
584		—	New York- <i>id.</i> -Léo-Johannesburg, <i>AS., id.</i>	300
585		8-10.3	New York-Karachi, <i>Inde</i> [PAA] (CS)	300
586		15.3	New York-Keflavik, <i>Isl.</i> [AOA]	350
587		—	New York-Keflavik-Oslo, <i>Norv., id.</i>	300
588		—	New York- <i>id.</i> -Stockholm, <i>Suède, id.</i>	300
589		—	New York-Oslo-Copenhague, <i>Dan., id.</i>	300
590		29.3	Washington-Boston-Shannon-Londres [PAA] ..	300
591		14.4	New York-Willemstad-Caracas, <i>Vén.</i> [PAA]	350
592		29.4	Air-Letter 10 c., premier jour (ES)	150
593		1.5	San Francisco-Honolulu, <i>Haw.</i> [UAL] (CS)	250
594		4-8.5	Saa Francisco-Johannesburg, <i>AS.</i> [PAA]	500
595		9.5	Seattle-Fairbanks, <i>Alas., direct</i> [PAA]	200
596		16.5-19.6	New York-San Francisco-Honolulu, <i>Haw., avion français</i>	1500
597		21.5	New York, <i>Exposition</i> , enveloppe 5 c. (ES)	100
598		29.5	San Francisco-Manille-Bangkok, <i>Siam</i> [PAA] ..	300
599		2.6	Washington-Philadelphie-New York-Boston-Gander-Keflavik-Glasgow, <i>GB.</i> [AOA] (CS)	300
600		3.6	San Francisco-Okinawa-Shanghai, <i>Chine</i> [PAA]	300
601		17.6	N.Y.-Istanbul-Karachi-Calcutta-Shanghai, <i>Chine</i>	500
602		—	New York- <i>id.</i> -Tokio, <i>Jap.</i>	500
603		17-30.6	New York- <i>id.</i> -New York	600
604		18-21.6	Detroit-Genève-Rome-Caire, <i>Eg.</i> [TWA]	300
605		18-20.6	Detroit-Genève, <i>Sui., id.</i>	350
606		18-21.6	Detroit-Genève-Rome, <i>It., id.</i>	300
607		19.6	Washington- <i>id.</i> -599 - Oslo - Stockholm - Helsinki, <i>Finl.</i> [AOA] (CS)	300
608		—	Washington-Oslo, <i>Norv., id., id.</i>	250
609		—	Washington- <i>id.</i> -Stockholm, <i>Suède, id., id.</i>	250
610		26.6-4.7	San Francisco-Asie-New York (CS) 18181	400
611		27.6	New York-Europe-Asie-San Francisco, <i>id.</i>	400
612		—	New York-Karachi, <i>Inde, id.</i>	350
613		27-30.6	New York- <i>id.</i> -Calcutta, <i>Inde, id., 7305</i>	300
614		24.7	New York-Londres-Istanbul-Damas, <i>Syr.</i> (CS) ..	300
615		30.7	Timbre à 25 c., premier jour (ES)	200
616		1.8	New York-Hamilton, <i>Ber.</i> [CAI] (CS)	200
617		—	Washington-Hamilton, <i>Ber., id., id.</i>	250
618		—	New York-Alaska-Tokio, <i>Jap.</i> [NWA]	500
619		20.8	Timbre à 15 c., premier jour (ES)	125
620		29.8	New York-Londres <i>direct</i> [PAWA]	250
621		25.9	San Francisco - Honolulu-Wake-Tokio-Shanghai-Hong Kong	250
622		—	San Francisco- <i>id.</i> -Tokio, <i>Jap.</i> (CS)	300
623		25-26.9	San Francisco-Honolulu, <i>Haw., id.</i>	200
624		26.9-3.10	N Y.-S. Francisco-Honolulu-Wake-Tokio, <i>Jap., id.</i>	350
625		26.9	Washington - New York - Havane-Panama-Lima-Santiago, <i>Chili</i> [PIA]	200
626		—	Washington-New York-Havane, <i>Cuba, id.</i>	200
627		—	Washington- <i>id.</i> -Panama, <i>Pan., id.</i>	250
628		—	Washington- <i>id.</i> -Lima, <i>Pé., id.</i>	250
629		1.10	Los Angeles, <i>hélicoptère</i> (CS)	200
630		11.10	New York-Balboa-Lima - Santiago - Buenos Aires, <i>Arg., 18° anniversaire</i> [PAG] (CS)	250
631		28.10	20° anniversaire PAA (CS)	100
632	1948	11.1	Boston-Oslo, <i>Norv.</i> [AOA] 23	2000
633		—	Boston-Oslo-Helsinki, <i>Finl.</i> [AOA] 113	1000
634		15.1	New York-Hamilton, <i>Ber.</i> [BOAC]	200
635		16.1	Baltimore-Hamilton, <i>Ber., id.</i>	150
636		3.3	New York-Bassorah, <i>Iraq</i> [TWA] (CS)	250
637		7-9.3	Boston-Prague, <i>Tch.</i> [PAA] (<i>Otto</i>) 36	2000
638		14.3	New York-Delhi, <i>Inde</i> [PAA] (CS)	250
639		28.3	New York-Genève, <i>Sui.</i> [SW] 37	2000
640		31.5	New York-Munich, <i>All.</i> [PAA]	1000
641		4.6	Houston-Havane-Balboa, <i>CZ.</i> [BIA] (CS)	350
642		—	Houston-Havane, <i>Cuba, id., id.</i>	350
643		7.6	Houston-Havane-Balboa-Guayaquil, <i>Eq., id., id.</i>	350
644		18.6	Houston- <i>id.</i> -Lima, <i>Pé., id., id.</i>	350

645	1948	31.7	Houston-Havane-Kingston-Caracas, <i>Vén.</i> [CSAL] (CS) 719	500
646		—	Houston-Havane-Kingston, <i>Jam., id., id.,</i> 339 ..	600
647		—	Houston-Havane, <i>Cuba, id., id.,</i> 373	550
648		—	Cinquantenaire New York (TS) (ES)	100
649		4.10	Boston-Berlin, <i>All.</i>	750
650		8-9.11	New York - Boston - Lisbonne - Barcelone, <i>Esp.</i> [PAA] (CS) (CSa)	200
651		30-31.12	New York-Stuttgart, <i>All.</i> [PAA]	350
652	1949	17-18.1	Washington-Philadelphie-New York-Zürich, <i>Sui.</i> [TWA] (CS) 16557	250
653		10.1	Carte postale à 4 c., <i>premier jour</i> (CTS)	100
654		18.1	Timbre à 6 c., <i>premier jour</i> (ES) (CS)	100
655		20-23.1	New York-Boston-Bassorah, <i>Iraq</i> [PAA] 12404 ..	250
656		30.1	Seattle - Portland-Canton Island-Suva-Auckland, <i>NZ.</i> [FAM-19]	250
657		10-16.2	Houston-Havane-Balboa-Guayaquil-Lima-La Paz, <i>Bol.</i> [BIA] (CS)	200
658		8-9.3	Houston- <i>id.</i> -Rio de Janeiro, <i>Brés., id., id.</i>	200
659		2.4	Chicago-Détroit-Zürich, <i>Sui.</i> [TWA] (<i>Johnson</i>) 20019	200
660		7.4	Boston-Zürich, <i>Sui.</i> [TWA]	300
661		1.6	New York - Boston - Sta Maria - Lisbonne-Barcelone-Marseille [PAA]	200
661a		—	Boston- <i>id.</i> -Marseille, <i>id.</i>	200
662		20.8	Chicago, <i>hélicoptère</i> (CS) (LS)	150
663		7.10	Timbre UPU à 15 c., <i>premier jour</i> (TS)	150
664		18.11	<i>id.</i> , à 10 c., <i>id.</i>	100
665		30.11	<i>id.</i> , à 25 c., <i>id.</i>	225

AA	—	American Airlines.
ABA	—	Aktie Bolaget Aerotransport (Suède).
AF	—	Air France (France).
AOA	—	American Overseas Airlines
ATC	—	Air Transport Command.
BIA	—	Braniff International Airways
BMA	—	Boston Maine Airways.
BOAC	—	British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
CAI	—	Colonial Airlines Inc.
CAL	—	Central Air Lines (1934)
CSAL	—	Chicago & Southern Air Lines (1935)
DLH	—	Deutsche Luft Hansa (Allemagne).
DoX	—	Hydravion Dornier Do.X (Allemagne)
EAL	—	Eastern Air Lines.
FAM	—	Foreign Air Mail.
GZ	—	Graf Zeppelin (Allemagne).
IA	—	Imperial Airways (Grande-Bretagne)
KLM	—	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
NATS	—	Navy Air Transport Service.
NWA	—	North West Airlines.
NYRBA	—	New York Rio Buenos Aires Line
PAA	—	Pan American Airways.
PAG	—	Pan American Grace Airways.
PALA	—	Pacific Alaska Airways.
PAWA	—	Pan American World Airways
PIA	—	Peruvian International Airways (Pérou).
SAS	—	Scandinavian Airlines System (Scandinavie).
SCADTA	—	Sociedad Colombio-Alemana de Transportes Aereos (Colombie).
SW	—	Swissair (Suisse)
TACA	—	Transportes Aereos Centro Americanas.
TCA	—	Trans Canada Airlines (Canada).
TWA	—	Trans World Airlines.
UAL	—	United Air Lines.

ETHIOPIE

1	1929	5.9	Diré Daoua-Addis Abeba (CS)	500
2		26.12	Addis Abeba-Diré Daoua-Harrar (LS) (CS)	750
2a		28.12	Harrar-Diré Daoua, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
3		29.12	Addis-Diré Daoua-Djibouti, <i>CdS. (Maillet) 124</i> ..	1000
4	1930	22.2	Addis Abeba-Diré Daoua	750
5	1931	18.6	Addis Abeba-Diré Daoua-Djibouti, <i>CdS. (TS)</i> ..	500
6		26.11	Addis Abeba-Dessié	500
6a		27.11	Dessié-Addis Abeba	600
7	1932	13.1	Addis Abeba-Djidjiga	500
7a		16.1	Djidjiga-Addis Abeba	600
8		25.4	Addis Abeba-Dessié	300
8a		26.4	Dessié-Addis Abeba	300
9		6.5	Addis Abeba-Djidjiga	350
10		7.5	Addis Abeba-Djimmah	500
10a		—	Djimmah-Addis Abeba	600
11		11.5	Addis Abeba-Dessié	300
11a		12.5	Dessié-Addis Abeba	300
12	1933	—	Courrier Zeppelin (CS)	1000
13	1934	—	Courrier Zeppelin (CS)	1000
14	1935	18.5	Addis Abeba-Asmara-Rome, <i>It. (CS)</i>	300
15		—	Addis Abeba-Asmara, <i>Eryt., id.</i>	300
16		21.6	Diré Daoua-Rome, <i>It.</i>	300
17		10.9	Addis Abeba-Djibouti-Syrte-Rome, <i>It. (CS)</i>	500
18		—	Addis Abeba-Djibouti, <i>CdS., id.</i>	600
19		—	Addis Abeba- <i>id.</i> -Syrte, <i>Trip., id.</i>	500
20		19.10	Harrar-Djibouti-Assab-Rome, <i>It.</i>	400
21		—	Harrar-Djibouti, <i>CdS.</i>	500
22		—	Harrar- <i>id.</i> -Assab, <i>Eryt.</i>	350
23		3.11	Djidjiga-Rome, <i>It. [AL]</i>	1500
24	1937	15.12	Addis Abeba-Djimmah [AL]	250
24a		—	Djimmah-Addis Abeba, <i>id.</i>	300
25		21.12	Gondar-Asmara, <i>Eryt., id.</i>	250
26	1938	5.10	Addis Abeba-Diré Daoua-Assab, <i>Eryt.</i>	200
27		—	Addis-Dessié-Gondar-Asmara-Massaoua, <i>Eryt.</i> ..	200
28		28.10	Addis Abeba-Rome, <i>It. [AL] (OS)</i>	500
29	1942	12.12	Addis Abeba-Hargeisa-Aden-Asmara-Khartoum- Wadi Halfa-Louxor-Caire, <i>Eg. [BOAC]</i>	500
30		—	Addis Abeba-Hargeisa, <i>Som. brit., id.</i>	750
31		—	Addis Abeba- <i>id.</i> -Aden, <i>id.</i>	750
32		—	Addis Abeba- <i>id.</i> -Asmara, <i>Eryt., id.</i>	500
33		—	Addis Abeba- <i>id.</i> -Khartoum-Wadi Alfa, <i>Soud., id</i>	500
34	1945	.11	Addis Abeba-Stockholm, <i>Suède [ABA] 20</i>	2500
35	1946	29.12	Addis Abeba-Asmara-Caire, <i>Eg. [EAL]</i>	500
36		—	Addis Abeba-Asmara, <i>Eryt., id.</i>	500
37		—	Addis Abeba-Aden, <i>id.</i>	500
38		—	Addis Abeba-Djibouti, <i>CdS., id.</i>	500
39		29.12	Addis Abeba-Gondar <i>ou retour [EAL]</i>	250
40		—	Addis Abeba-Djimmah, <i>id., id.</i>	250
41	1948	17.2	Addis Abeba-Aden <i>direct [BOAC]</i>	500
42		21.2	Addis Abeba-Aden-Djibouti, <i>CdS., id.</i>	500
43		22.2	Addis Abeba - Asmara - Khartoum - Wadi Halfa - Louxor-Caire, <i>Eg. [BOAC]</i>	300

ABA — Aktie Bolaget Aerotransport (Suède)
 AL — Ala Littoria (Italie)
 BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 EAL — Ethiopian Air Lines.

EXTREME - ORIENT (République d')

1 1923 26.7 Vladivostok-Nikolsk-Oussourisk-Spask (TS) 50000

FALKLAND

1 1944 18.8-15.9 Falkland-Grande Bretagne (LS) 350

FERNANDO - P O O

1	1945	—	Santa Isabel-Bata, <i>Guinée Esp.</i> [IB]	750
2	1948	10.1	Santa Isabel-Bata, <i>Guinée Esp.</i> , <i>id.</i>	500

FIDJI

1	1884		Pigeongramme	—
2	1928	8.6	Suva-Brisbane, <i>Aust. (Kingsford Smith)</i>	10000
3	1930	14.7	Suva-Lautoka [FA] (ES)	1000
3a		—	Lautoka-Suva, <i>id.</i>	1250
4		22.7	Suva-Waigevo	500
4a		—	Waigevo-Suva	750
5	1933	18.3	Suva-Lautoka [FAL] (ES) (<i>Fenton</i>)	500
5a		—	Lautoka-Suva, <i>id.</i>	600
6	1939	21.10	Suva-Nukualofa, <i>Tonga, 25</i>	2500
7	1941	9-10.11	Suva-Nouméa, <i>NC.</i> [PAA] (CS)	500
8		9-11.11	Suva-Auckland, <i>NZ.</i> [PAA] (CS)	350
9		13.11	Suva-Etats Unis [PAA] (CS) <i>2333</i>	200
10		14-13.11	Suva-Canton Island, <i>G&E.</i> [PAA] (CS) <i>3450</i> ..	600
11		14-15 11	Suva-Honolulu, <i>Haw.</i> [PAA] <i>id.</i> , <i>2935</i>	500
12	1945	18-20.11	Suva-Nouméa-Sydney, <i>Aust.</i> [QEA] (ES) (CS)	300
13		18.11	Suva-Nouméa, <i>NC., id., id.</i>	350
14	1947	24.2	Suva-Oakland, <i>USA.</i> [PAA]	200
15		28.10	Nandi-Aitutaki-Rarotonga-Papeete, <i>OF.</i> [TRAPAS]	300
16		—	Nandi-Aitutaki, <i>id.</i>	300
17		6.11	Nandi-Nouméa, <i>NC., id.</i>	350
18	1948	15-16.3	Suva-Labasa	—
19	1949	25.2	Air Letter à 3 d. (ES)	250

FA — Fiji Airlines.
 FAL — Fiji Airways Ltd
 PAA — Pan American Airways (USA)
 QEA — Qantas Empire Airways (Australia)
 TRAPAS — Transports aériens Pacifique Sud (France)

FINLANDE

1	1919	7-10.12	Sardavala-Mourmansk, <i>Russ.</i>	25000
2	1920	7.2	Helsinki-Tallinn, <i>Est., essai</i>	5000
3		13.3	Helsinki-Tallinn, <i>ouverture</i>	1500
4	1923	13.2	Helsinki-Tallinn, <i>Est.</i>	1500
5	1924	16.6	Helsinki-Stockholm, <i>Suède</i> [ABA]	1000
6	1925	20.4	Helsinki-Tallinn-Riga-Memel-Königsberg, <i>All.</i>	1000
7		—	Helsinki-Tallinn, <i>Est.</i> [AOY]	800
8		—	Helsinki-Riga, <i>Let., id.</i>	1000
9		—	Helsinki-Memel, <i>Me.</i>	1000
10		15.5	Helsinki-Stockholm, <i>Suède</i> [AOY]	750
11	1926	2.3	Abo-Stockholm, <i>glace</i> (CS)	750
12	1927	1.9	Abo-Stockholm, <i>Suède</i> [AOY-ABA]	500
13	1928	1.5	Helsinki-Tallinn-Riga, <i>Let.</i> [AOY]	500
14		18.6	Abo ou Helsinki-Stockholm-Londres, <i>essai</i>	750
15	1929	.2	Helsinki-Stockholm, <i>glace</i>	250
16		30.5	Helsinki-Stockholm-Malmö-Hamburg, <i>All.</i>	400
17		—	Helsinki-Stockholm-Malmö, <i>Suède</i> [AOY-ABA]	400
18		30-31.5	Helsinki-Copenhague, <i>Dan., nocturne</i> (CTS) 20	3000
19		1.6	Abo-Mariehamn-Stockholm	300
20		3.7	Helsinki-Londres [AOY-ABA]	250
21	1930	24.9	Helsinki-Friedrichshafen [GZ] (TS) (CS) 13269	5500
22	1931	22.6	Helsinki-Göteborg-Oslo, <i>Norv., nocturne</i>	400
23		—	Helsinki-Göteborg, <i>Suède, id.</i>	450
24	1932	—	Courrier Zeppelin (CS)	500
25	1933	—	Courrier Zeppelin (CS)	300
26	1934	—	Courrier Zeppelin (CS)	250
27	1935	8.9	Abo Aérodrome (CS)	200
28	1936	16.12	Helsinki-Abo-Bromma, <i>Suède</i> (CS)	250
29	1937	30.4	Helsinki-Varcov.-Tel Aviv, <i>Pal.</i> [AOY-LOT] (CS)	500
30		—	Helsinki-Varsovie, <i>Pol., id.</i>	500
31		1.5	Helsinki-Viipuri [AOY] 300	750
31a		—	Viipuri-Helsinki, <i>id.</i>	750
32		3.5	Helsinki-Tampere, <i>id., 300</i>	750
32a		4.5	Tampere-Helsinki, <i>id.</i> (OS) 300	750
33		20.6	Helsinki-Oslo, <i>Norv.</i> (ES) (CTS) (CS)	500
34	1938	16.2	(Tallinn)-Helsinki-Abo-Stockholm [ABA]	250
35		1.8	Helsinki-Tallinn-Riga-Kaunas-Königsberg-Berlin, <i>All.</i> [AOY]	350
36		—	Helsinki-Tallinn-Riga-Kaunas, <i>Lit., id.</i>	450
37	1939	16.4	Helsinki-Rotterdam, <i>PB.</i> [KLM] <i>essai</i>	400
38		15.6	Tampere-Uleaborg-Vaasa-Kemi [AOY]	300
38a		—	Kemi- <i>id.</i> -Tampere, <i>id.</i>	300
39		1.7	Helsinki-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM]	250
40		—	Helsinki-Stockholm, <i>id.</i>	300
41		—	Helsinki- <i>id.</i> -Copenhague, <i>Dan., id.</i>	250
42		21.12	Vaasa-Sundsvall-Stockholm [AOY] 20	2000
43	1940	22.6	Helsinki-Petsamo [AOY]	300
43a		—	Petsamo-Helsinki, <i>id.</i>	350
44	1941	17.11	Helsinki-Riga-Königsberg-Danzig-Berlin [DLH]	350
45	1943	.6	Helsinki-Riga-Kaunas, <i>Lit.</i> [DLH]	500
46	1945	27-29.6	(Helsinki)-Stockholm-Reykjavik-Goose Bay-New York [SILA] (CS)	1000
47		27-28.6	(Helsinki)-Stockholm-Reykjavik, <i>Isl., id., id.</i> ..	1250
48	1946	22.11	Helsinki-Moscou, <i>Russ.</i> [AFT]	500
49		23..11	Helsinki-Stockholm [ABA]	200
50	1947	6.1	Helsinki-Vaasa-Kemi [AOY] <i>ou retour</i>	200
51		—	Helsinki-Abo-Pori, <i>id., id.</i>	200
52		7.1	Helsinki-Abo-Mariehamn, <i>Suède</i> [AOY]	250
53		17.1	Helsinki-Abo/Turku, <i>id.</i>	200
53a		—	Abo-Helsinki, <i>id.</i>	250
54		7.5	Helsinki-Tampere, <i>id.</i>	200
54a		—	Tampere-Helsinki, <i>id.</i>	250
55		8.5	Helsinki-Jyväskylä-Kuopio, <i>id., ou retour</i>	200
56		3.11	Helsinki-Stockholm, <i>id.</i>	250
57		10.11	Helsinki-Mariehamn-Stockholm, <i>id.</i>	200
58	1948	11.3	Hels.-Norrköping-Copenhague, <i>Dan.</i> [AOY] (CS)	250
59		—	Helsinki-Norrköping, <i>Suède, id., id.</i>	250

60	1948	31.5	Helsinki-Vaasa-Kemi-Rovaniemi, id.	200
61		20.7	Helsinki - Norrköping - Copenhagen - Amsterdam, PB., id. (CS)	300

ABA — Aktie Bolaget Aerotransport (Suède).
 APT — Aeroflot (Russie).
 AOY — Aero Osake Yhtio.
 DLH — Deutsche Luft Hansa (Allemagne).
 GZ — Graf Zeppelin (Allemagne).
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
 LOT — Polskie Linie Lotnicze (Pologne).
 SFLA — Swedish Intercontinental Airlines (Suède).

G A M B I E

1	1933	4.6	Bathurst-« Westfalen »-Natal, <i>Brés.</i> [DLH]	1000
2		6.12	Bathurst-Natal, <i>Brés.</i> (<i>Lindbergh</i>)	—
3	1934	5.2	Bathurst-« Westfalen »-Natal, <i>Brés.</i> [DLH] (CS)	300
4		10.2	Bathurst-Stuttgart, <i>All., id.</i>	500
5		10.11	Bathurst-Friedrichshafen-(Londres) [DLH] (CS)	1250
6		15.12	Bathurst-Natal, <i>Brés.,</i> vol de Noël (CS)	750
7	1935	21.5	Bathurst-Natal, <i>Brés.</i> (<i>Piombo</i>)	—
8	1938	20.3	Bathurst-Bahia, <i>Brés. essai</i> [AL]	2500
9		26.6	Bathurst-Freetown, <i>SL.</i> (CS)	500
10	1941	10-11.12	Bathurst-Lagos, <i>Nig.</i> [PAA] (CS)	800
11		10-12.12	Bathurst-Léopoldville, <i>CB., id.</i>	900
12		14-30.12	Bathurst-Natal-Belem, <i>Brés., id.</i>	900
13		14.12-15.1	Bathurst-Port of Spain, <i>Tri., id.</i>	900
14		14.12-14.1	Bathurst-San Juan, <i>PR., id.</i>	900
15		14.12-8.1	Bathurst-Miami, <i>USA., id.</i>	750
16	1943	4.6	Bathurst-Conakry, <i>Guinée fr.</i>	400
17	1945	17.10	Bathurst-Natal-Buenos Aires, <i>Arg., essai</i> [BSAA]	1000
18		—	Bathurst-Natal, <i>Brés., id.</i>	1000
19		20.10	Bathurst-Natal-Belem-Port of Spain-Hamilton- Baltimore, <i>USA., essai</i> [BSAA]	1000
20		—	Bathurst-Natal-Belem-Port of Spain-Hamilton- <i>Ber., id.</i>	500
21		—	Bathurst-Natal-Belem-Port of Spain, <i>Tri., id.</i> ..	500
22		—	Bathurst-Natal-Belem, <i>Brés., id.</i>	500
23	1946	5.1	Bathurst-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [BSAA] <i>essai</i>	1000
24		25.3	Bathurst-Natal-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> [BSAA] ..	500
25		—	Bathurst-Natal-Buenos Aires, <i>Arg., id.</i>	500
26		—	Bathurst-Natal-Buenos Aires-(Falkland) <i>id.</i>	500
27		—	Bathurst-Natal-Montevideo, <i>Ur., id.</i>	500
28		5.5	Bathurst-Londres [BSAA] (<i>Bennett</i>) <i>essai</i>	500
29		28.6	Bathurst-Natal-Rio-B. Aires-Santiago, <i>Chili, id.</i> ..	500
30	1947	7.3	Bathurst-Bissao, <i>Guinée port.</i> [AF]	—
31		21.7	Bathurst - Freetown - Takoradi-Accra-Lagos, <i>Nig.</i> [BOAC]	250
32		—	Bathurst, Freetown-Takoradi-Accra, <i>CO., id.</i> ..	250
33		—	Bathurst-Freetown, <i>SL., id.</i>	250
34		6.9	Bathurst-Dakar, <i>Sén., id.</i>	—

- AF — Air France (France).
 AL — Ala Littoria (Italie).
 BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 BSAA — British South American Airways (Grande-Bretagne).
 DLH — Deutsche Luft Hansa (Allemagne).
 PAA — Pan American Airways (USA).

GIBRALTAR

1	1930	1.12	Gibraltar-Carthagène-Barcelone-Marseille-Gênes, <i>It.</i> [SANA]	750
2		—	Gibraltar-Carthagène-Barcelone, <i>Esp., id.</i>	750
3		—	Gibraltar- <i>id.</i> -Marseille, <i>id.</i>	1000
4		—	Gibraltar-Cadix, <i>Esp., id.</i>	750
5	1931	21.9	Gibraltar-Tanger, <i>Mar.</i> (LS)	750
6		9.10	Gibraltar-Tanger, <i>Mar.</i> [WL] 11	2500
7		20.11	Gibraltar-Tanger, <i>Mar.</i> , 30	1500
8	1933	—	Courrier Zeppelin (CS)	600
9	1934	5.8	Gibraltar-Londres	300
10		—	Courrier Zeppelin (CS)	250
11	1944	14.7	Gibraltar-Londres	300
12	1946	5.8	Gibraltar-Madrid, <i>Esp.</i> [BEA]	250
13		—	Gibraltar-Lisbonne, <i>Port., id.</i>	250
14		—	Gibraltar-Londres [BEA]	250
15	1947	1.9	Gibraltar-Tanger, <i>Mar.</i> [BEA]	250

GILBERT & ELLICE

1	1940	15-16.7	Canton Island-Nouméa, NC. [PAA] (CS) 4626 ..	350
2		15-18.7	» -Auckland, NZ., <i>id.</i> , 4720	250
3		22.7	» -Honolulu, Haw., <i>id.</i> , 5326	200
4		22-24.7	» -Los Angeles, USA., <i>id.</i> , 2438	450
5		—	» -San Francisco, USA., <i>id.</i> , 5636 ..	200
6	1941	8-9.11	» -Suva, <i>Fidji</i> [PAA] (CS) 3336	300
7	1947	9-12.2	» -Sydney, Aust. [RANA] (CS)	750

GRANDE.- BRETAGNE

1	1784	15.9	Chelsea (<i>Lunardi</i>) <i>ballon</i>	—
2		30.11	Londres (<i>Blanchard</i>) <i>ballon</i>	—
3	1785	7.1	Londres-Calais, Fr. (<i>Blanchard</i>) <i>ballon</i>	—
4		5.5	Moulsey-Thames Mouth (<i>Windham-Sadier</i>), <i>id.</i> ..	—
5	1836	7.11	Londres-Weilburg, All. (" <i>Great Nassau</i> ") <i>ballon</i> ..	—
6	1841	7.9	Lympne (<i>Richard Gypson</i>) <i>ballon</i>	—
7	1850	7.2-1.3	St James Park, <i>ballon libre</i>	—
8	1853	13.6	Vers le Pôle (<i>Sir John Franklin</i>)	—
9	1870	6.10	Londres/Crystal Palace, <i>ballon</i> (CTS)	—
10		18.11	Londres-Paris, <i>pigeons</i>	—
11	1885	—	Brighton-Douvres, <i>pigeon</i>	—
12	1899	15.11	Coldash (<i>Spencer et Bacon</i>) <i>ballon</i>	—
13	1902	9.8	Beckenham-Maidstone (" <i>Coronation</i> ") (CTS) 300	20000
14		20.9	Manchester (" <i>Lifeboat Saturday</i> ") (CTS)	20000
15	1503	5.9	Manchester (" <i>Lifeboat Saturday</i> ") (CTS)	30000
16	1905	7.4	Folkestone-Calais (<i>J. Faure</i>) (CTS) <i>ballon</i>	10000
17		12.7	Beckenham-Chislehurst (CTS) <i>ballon à moteur</i> ..	25000
18	1907	12.10	Londres-Tösse, Suède (" <i>Manmoth</i> ") (CTS) ..	30000
19	1909	10.4	Farnborough (<i>Cody</i>)	40000
20		15-26.10	Doncaster (CTS)	5000
21	1910	11-19.3	Londres, Exposition aéronautique (VS)	1000
22		19.4	Londres-Manchester, Course aérienne (Fr)	2000
22a			<i>id.</i> (CTS <i>postérieure</i>)	1000
23		2.6	Douvres-Sangatte, Fr.-Douvres (<i>Rolls</i>) 3	50000
24		11-16.7	Bournemouth, meeting (CTS)	10000
25		3.8	Lytham Hall-Squire's Gate/Blackpool (<i>White</i>) ..	20000
26		6-13.8	Lanark Meeting (CTS)	20000
27		20.8	Blackpool-Southport (<i>White</i>) (CTS)	30000
28		1.10	Blackpool, Carnaval aérien (CTS)	20000
29		18.12	Eastchurch-Beaumont, Belg. (<i>Sopwith</i>)	—
30			Freshfield-Southport (<i>Patersen</i>) (CS)	—
31	1911	24.3-1.4	Londres, Exposition (CTS) (VS)	2500
32		12.5	Hendon-Aldershot (<i>Hamel</i>)	20000
33		5.7	Hendon-Douvres (<i>Tabuteau</i>)	20000
34		.7	Eastchurch, Coupe Gordon-Bennett (CTS)	2500
35		9.9	Londres Windsor (CTS <i>brune</i>) (OS)	1000
35a		—	<i>id.</i> (CTS <i>brun-jaune</i>) <i>id.</i>	1000
35b		—	<i>id.</i> (CTS <i>vert-olive</i>) <i>id.</i>	1000
35c		—	<i>id.</i> (CTS <i>vert clair</i>) <i>id.</i>	7500
35d		—	<i>id.</i> (CTS <i>rouge</i>) <i>id.</i>	7500
35e		—	<i>id.</i> (CTS <i>violette</i>) <i>id.</i>	10000
36	1911	9.9	<i>id.</i> (ES <i>brune</i>) <i>id.</i>	1000
36a		—	<i>id.</i> (ES <i>brun-jaune</i>) <i>id.</i>	1000
36b		—	<i>id.</i> (ES <i>vert-olive</i>) <i>id.</i>	1000
36c		—	<i>id.</i> (ES <i>vert clair</i>) <i>id.</i>	7500
36d		—	<i>id.</i> (ES <i>rouge</i>) <i>id.</i>	7500
36e		—	<i>id.</i> (ES <i>violette</i>) <i>id.</i>	10000
37		17.9	Windsor-Londres (CTS <i>brune</i>) <i>id.</i>	900
37a		—	<i>id.</i> (CTS <i>brun-jaune</i>) <i>id.</i>	900
37b		—	<i>id.</i> (CTS <i>vert-olive</i>) <i>id.</i>	900
37c		—	<i>id.</i> (CTS <i>vert clair</i>) <i>id.</i>	7000
37d		—	<i>id.</i> (CTS <i>rouge</i>) <i>id.</i>	7000
37e		—	<i>id.</i> (CTS <i>violette</i>) <i>id.</i>	8000
38		—	<i>id.</i> (ES <i>brune</i>) <i>id.</i>	1000
38a		—	<i>id.</i> (ES <i>brun-jaune</i>) <i>id.</i>	1000
38b		—	<i>id.</i> (ES <i>vert-olive</i>) <i>id.</i>	1000
38c		—	<i>id.</i> (ES <i>vert clair</i>) <i>id.</i>	7500
38d		—	<i>id.</i> (ES <i>rouge</i>) <i>id.</i>	7500
38e		—	<i>id.</i> (ES <i>violette</i>) <i>id.</i>	8000
39		—	<i>id.</i> (CTS <i>vert-olive</i>) légende : Windsor-Lon- dres (OS)	4000
39a		—	<i>id.</i> (CTS <i>violette</i>) <i>id.</i> (OS)	25000
40		—	<i>id.</i> (ES <i>vert-olive</i>) <i>id.</i> , <i>id.</i>	4000
40a		—	<i>id.</i> (ES <i>violette</i>) <i>id.</i> , <i>id.</i>	25000
41		17-24.9	Londres-Newhaven (« <i>Midget</i> ») (CTS) <i>ballon</i> ...	10000
42		6.10	Huntington-Northampton (<i>Moorhouse</i>)	30000
43		13-14.10	Freshfield-Southport (<i>Higginbotham</i>) (CS)	25000
44		17.10	Northampton-Hendon, <i>id.</i> (CTS)	25000
45	1912	21.5	Hendon-Bath (<i>Hucks</i>)	45000
46		25.5	Bath-Hendon (<i>Hucks</i>) (CTS) (LS)	40000
47		27.5	Hendon (<i>Hucks</i>) (CTS) (LS)	25000

48	1912	15.6	Truro-Falmouth (<i>Salmet</i>) (CTS) (CS)	30000
49		18.7	Nottingham, Coventry, Rugby (<i>Hucks</i>) (CS) ...	30000
50	21-23.7		Worcester-Stratford (<i>Salmet</i>) (CS)	15000
51	23-31.7		Circuit de Gde-Bretagne (<i>Hamel</i>) (CTS) (CS) .	30000
52	—		<i>id.</i> (<i>Ewen & Hamel</i>) (CTS) (CS)	30000
53		24.7	Birmingham-Leicester (<i>Hucks</i>) (CTS)	35000
54		26.7	Weymouth-Exmouth (<i>Fisher-Herbert</i>) (CTS) (CS)	12500
55		28.7	Longborough-Leicester-Coventry (<i>Hucks</i>) (CTS) (CS)	20000
56		30.7	Brighton-Eastbourne (<i>White</i>) (CTS) (CS)	12500
57	—		Exmouth-Seaton, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	15000
58	—		Coventry-Rugby (CTS) (CS)	20000
59	—		Swindon-Northampton (<i>Salmet</i>) (CS)	20000
60		3.8	Eastbourne-Brighton (<i>White</i>) (CTS) (CS)	12500
61		7.8	Douglas (<i>Hamel</i>) (CS)	15000
62		3.9	Londres (<i>White</i>) (CTS) (CS)	12500
63	1913	11-18.2	Gosforth Park-Plythe (<i>Sinclair</i>) (VS)	—
64		14-22.2	Londres, Exposition aéronautique (VS)	1000
65		9-10.8	Hendon, Int. Medical Conference (Pr)	3000
66		11.8	« Daily Mail » (<i>Salmet</i>) (CS)	10000
67		20.9	Hendon, Gold Cup (Pr)	3000
68		18.10	Hendon, Edgware Meeting (Pr)	3000
69		8.11	Brighton-Hendon Air Race (Pr)	3000
70	1914	25.2	Kidderminster-Worcester (<i>Hamel</i>)	30000
71		16-25.3	Londres, Exposition Aviation et Marine (VS) ...	1000
72		2.4	Hendon-Calais-Dijon-Marseille-Monaco (<i>Verrier</i>) (CTS) (VS) (CS)	1000
73	1917		Londres-Paris, <i>Mission milit. française</i> (CS)	7500
74	1918	.6	Londres-Paris, <i>miitaire</i> , <i>plis officiels</i>	7500
75		10.12	Marquise, <i>Fr.-Lypnye</i> (CTS <i>Mulready</i>)	1500
76		13.12	Londres-Karachi, <i>Inde</i> (<i>Mac Laren</i>) (CS)	15000
77		17.12	(Londres) - Marquise - Valenciennes - Namur - Spa- Cologne, <i>All.</i>	30000
78	1919	15.1	Kenley-Paris, <i>Conférence de la Paix</i>	—
79		.2	Londres-Edimbourg, <i>essai</i>	7500
80		9.2	Londres-Paris [FAR]	10000
81		1.3	Folkestone-Cologne, <i>All.</i> [RAF]	7500
82		2-6.7	East Fortune-New York (« R. 34 »)	60000
83		25.8	Londres-Paris [ATTL]	7500
84		30.9	Leeds-Londres (CS)	20000
85		1-6.10	Londres-Bristol	6000
86		—	Londres-Birmingham	5000
87		—	Londres-Manchester	5000
88		—	Londres-Newcastle	5000
89		—	Londres-Glasgow	5000
90		10.11	Londres-Paris [HPT] (CS)	7500
91		12.11-26.2	Londres-Melbourne, <i>Aust.</i> (<i>Ross Smith</i>) (TS et CS <i>australien</i>) 130	175000
92	1920	4-20.2	Londres-Capetown, <i>AS.</i> (<i>Van Ryneveld</i>)	20000
93		16.5	Londres-Copenhague, <i>Dan.</i>	4000
94		8.7	Londres-Amsterdam, <i>PB.</i> [ATT] 500	4000
95		19.7	Londres-Bruxelles, <i>Belg.</i> [HPT]	4000
96		22.7	Londres-Paris, <i>taxe réduite</i>	2500
97		18.9	Londres-Copenhague-Malmö, <i>Suède</i>	3000
98	1921	4-17.8	(Londres)-Caire-Bagdad, <i>Iraq</i> , <i>courrier off.</i>	5000
99		27.8	Londres-Balmoral	12500
100		8.10	(Londres)-Caire-Bagdad, <i>Iraq</i>	3500
101	1922	21.4	Londres-Rotterdam, <i>PB.</i>	1500
102		—	Londres- <i>id.</i> -Hamburg-Copenhague, <i>Dan.</i> [DDL] .	2000
103		24.5	Londres-Luchidi Char (<i>Black-Mac Millan</i>)	7500
104		24.10	Londres-Cologne, <i>All.</i>	2500
105		.11	(Londres)-Colombie [SCADTA] (TS)	—
106	1923	19.2-2.3	Foire de Birmingham-Paris [DA] (CS)	3000
107		—	Foire de Birmingham-Amsterdam, <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
108		30.4	Londres-Cologne-Berlin, <i>All.</i> [KLM]	2500
109		14.8	Londres-Brême-Hamburg-Berlin	2500
110		—	Londres- <i>id.</i> -Moscou, <i>Russ.</i>	3000
111		15.9	Plymouth-Belfast (<i>Cobham</i>)	7500
112		13.10	Lypnye-Hastingleigh (ES) (LS) (<i>James</i>) 117 ..	2000
113		—	(Londres)-Colombie [SCADTA] (TS)	—
114	1924	25.3	Calshot-Petropavlovsk, <i>Russ.</i> (<i>Mac Laren</i>)	25000
115		7.4	Londres-Paris [IA]	1000
116		2.5	Belfast-Liverpool, <i>id.</i>	500

116a	1924	2.5	Liverpool-Belfast, <i>id.</i>	500
117		30.5	Londres-Prague, <i>Tch. (Baird)</i>	2500
118		10.6	Londres-Hanovre, <i>All. (CTS)</i>	2000
119		—	Londres-Rotterdam-Amsterdam, <i>PB.</i>	1000
120		22.7-28.9	Brough-Seattle, <i>USA. (L. Smith) 10</i>	40000
121		19.11	Sandrigham-Londres, <i>pigeon</i>	750
122		20.11-24.3	Londres-Rangoun, <i>Bir. (Cobham)</i>	20000
123		—	Londres-Rangoun-Londres, <i>id.</i>	25000
124	1925	18.3	Carlisle-Belfast	1000
125		8.5	Londres-Bâle-Zürich, <i>Sui.</i>	2000
126		15.5	Londres-Malmö, <i>Suède [IA] (CS)</i>	2500
127		16.5	Londres-Oslo, <i>Norv. [IA]</i>	2000
128		30.6	Londres-Berlin-Königsberg-Memel - Riga - Tallinn-Helsinki, <i>Finl. [IA-DLR]</i>	1000
129		—	Londres- <i>id.</i> -Memel, <i>Me.</i>	3000
130		—	Londres- <i>id.</i> -Riga, <i>Let.</i>	1500
131		—	Londres- <i>id.</i> -Tallinn, <i>Est.</i>	1250
132		—	Londres - Berlin - Königsberg - Kaunas - Smolensk - Moscou, <i>Russ. [IA-DRL]</i>	1000
133		—	Londres- <i>id.</i> -Kaunas, <i>Lit., id.</i>	1500
134		30.6-2.7	Londres-Caire, <i>Eg. (Minchin)</i>	2500
135		1.7	Londres-Paris, <i>hydravion (Bajac) (CTS)</i>	2000
136		15.7	Newquay-Torquay (CTS) (CS) 25	20000
137		16.11	Londres-Capetown, <i>AS. (Cobham) (CTS) (LS)</i>	30000
138	1926	7.4	Londres-Cologne-Magdeburg-Berlin, <i>All.</i>	750
139		4-12.5	Londres-Birmingham, <i>courrier officiel</i>	15000
140		14.7	Londres-Paris-Lyon-Marseille [AU]	1000
141		30.6-1.10	Londres-Melbourne-Londres (Cobham)	25000
142		30.6-13.8	Londres-Melbourne, <i>Aust., id.</i>	20000
143		25.11	« Homeric » - New York, <i>catapulte (Cobham)</i>	3500
144		18.12	Londres-Caire, <i>Eg. (Weir) 8</i>	20000
145		27.12	Londres-Delhi, <i>Inde (ES) (CS) 15</i>	12500
146	1927	8.1	Londres-Melbourne, <i>Aust. (Hinckler) 3</i>	—
147		20.5	Cranwell-Bender Abbas, <i>Perse (Carr - Gillman) (CS) 3</i>	—
148		1.9	Londres-Capetown, <i>AS. (Bentley)</i>	17500
149		17.11	Rochester-Capetown-Plymouth (Cobham) (ES)	5000
150		28.11	Uphaven-Lwow, <i>Pol. (Hinckler)</i>	10000
151	1928	1.3	Londres-Cannes [AU]	1000
152		20.6	Londres-Stockholm, <i>nocturne (CS) essai</i>	1000
152a		24.8	<i>id., 3^e essai, id. (2^e essai abandonné)</i>	500
152b		31.8	<i>id., 4^e essai (CS)</i>	500
152c		5.9	<i>id., 5^e essai, id.</i>	500
152D		29.8-3.9	« Ile de France » - Boston, <i>USA., catapulte</i>	3000
153		24.9	Liverpool-Belfast (ES) (CS) 850	500
153a		—	Belfast-Liverpool, <i>id., id.</i>	400
153b		25.9-2.10	<i>id., aller ou retour, autres vols</i>	200
154	1929	30.3-6.4	Londres-Paris-Rome-Naples-Corfou-Athènes-Suda Bay-Tobruk-Alexandrie-Gaza-Rutbah - Bagdad - Bassorah-Bouchir-Lingeh-Djask-Gwadar-Karachi, <i>Inde [IA] (ES) (CS)</i>	500
155		30.3	Londres-Paris-Rome-Naples, <i>It., id., id.</i>	750
156		—	Londres- <i>id.</i> -Corfou, <i>Gr., id., id.</i>	750
157		—	Londres- <i>id.</i> -Tobruk, <i>Cyr., id., id.</i>	1500
158		—	Londres- <i>id.</i> -Alexandrie, <i>Eg., id., id.</i>	700
159		—	Londres- <i>id.</i> -Gaza, <i>Pal., id., id.</i>	750
160		—	Londres- <i>id.</i> -Rutbah-Bagdad-Bassorah, <i>Iraq., id.</i>	500
161		—	Londres- <i>id.</i> -Bouchir-Lingeh-Djask, <i>Perse, id., id.</i>	750
162		—	Londres- <i>id.</i> -Gwadar, <i>Inde, id., id.</i>	1750
163		15.5	Londres-Marseille-Tunis, <i>Tun. [AU]</i>	500
164		22.5	Londres-Ostende, <i>Belg. [SAB]</i>	300
165		30.5	Londres-Stockholm, <i>nocturne</i>	500
166		31.5-10.6	Londres-Calcutta (Geysendorffer) 14	20000
167		1.6	Londres-Athènes, <i>Gr. [IA] 7</i>	3000
168		20.7	Londres-Bordeaux-(Lisbonne, <i>Port.</i>)	1000
169		26.8	Londres-Galway, <i>Irl.</i>	750
170		2.11	Londres-(Europe centrale)-Karachi, <i>Inde [IA]</i>	500
171		21-28.12	Londres-Jodhpur-Delhi, <i>Inde (CS)</i>	350
172	1930	14.4	Londres-Bruxelles <i>nocturne</i>	250
173		—	Londres-Rotterdam, <i>id.</i>	250
174		27.4	Cardington-Friedrichshafen, <i>All. [GZ]</i>	2500
175		9-10.5	Londres-Salonique, <i>Gr. [IA] 12</i>	2000
175A		9-14.5	(Londres)-Toulouse-Rio-Bs. Aires, <i>Arg. [CGA]</i>	3000

176	1930	15.5	Londres-Berlin <i>nocturne</i> [IA-DLH]	450
177		31.5	Londres-Berlin-Léningrad, <i>Russ.</i> [IA-DRL]	750
178		5-13.10	Londres-Capetown, <i>AS. (Casparythius) 25</i>	7500
179		9-28.10	Heston-Sydney, <i>Aust. (Kingsford Smith)</i>	3500
180	1931	28.2	Londres - Nuremberg - Athènes - Caire - Khartoum - Mwanza, <i>Tang.</i> [IA] (ES)	400
181		—	Londres- <i>id.</i> -Caire-Assiout-Louxor-Assouan, <i>Eg., id.</i>	450
182		—	Londres- <i>id.</i> -Wadi Halfa - Kareima - Khartoum - Kosti-Malakal-Juba, <i>Soud., id., id.</i>	500
183		—	Londres- <i>id.</i> -Port Bell, <i>Oug., id., id.</i>	450
184		—	Londres- <i>id.</i> -Kisumu, <i>Ke., id., id.</i>	400
185		4-29.4	Londres - Akyab - Rangoun - Penang - Singapour - Batavia-Kupang-Sydney, <i>Aust.</i> [IA-Q] (ES) (CS)	300
186		4-15.4	Londres-Akyab-Rangoun, <i>Bir.</i> [IA] <i>id., id.</i>	350
187		4-16.4	Londres- <i>id.</i> -Penang-Singapour, <i>Mal., id., id., id.</i>	300
188		4-17.4	Londres- <i>id.</i> -Batavia, <i>IN., id., id., id.</i>	350
189		4-19.4	Londres- <i>id.</i> -Kupang, <i>Tim., id., id., id.</i>	500
190		1.5	Londres-Anvers-Malmö, <i>Suède</i> [SAB] (CTS) 50.	1500
191		—	Londres-Anvers, <i>Belg., id., id.</i>	350
192		6.7	Londres - Berlin - Moscou - Irkoutsk - Marchouli - Shanghai, <i>Chine</i> [IA-DRL-EUR]	1000
193		27.7-6.8	Londres-Tokio, <i>Jap. (Amy Johnson)</i>	—
194		18.8	Hanworth-Friedrichshafen [GZ]	2500
195		.9	Calshot Aerodrome, <i>Coupe Schneider</i> (OS)	1000
196		17.10	Londres-Tibériade-Karachi, <i>Inde</i> [IA]	350
197		—	Londres-Tibériade, <i>Pal., id.</i>	400
198		30.10-6.11	Londres/Lympne-Capetown, <i>AS. (Salaman)</i>	10000
199		26.11-16.12	Londres-Australie, <i>Christmas</i> [ANA] (ES)	300
200		9-21.12	Londres-Brindisi-Athènes - Alexandrie - Le Caire - Assouan-Wadi Halfa-Khartoum-Malakal-Juba-Butiaba-Kisumu-Nairobi-Dodoma - Mbeya - Broken Hill-Salisbury-Johannesburg-Capetown, <i>AS.</i> [IA] (ES) (CS)	350
201		9-17.12	Londres- <i>id.</i> -Nairobi, <i>Ke., id., id., id.</i>	350
202		9-19.12	Londres- <i>id.</i> -Broken Hill, <i>RN., id., id., id.</i>	400
203		—	Londres- <i>id.</i> -Salisbury, <i>RS., id., id., id.</i>	450
204	1932	7-22.1	Southampton-Melbourne, <i>Aust. (K. Smith)</i> (ES)	300
205		20.1-2.2	Londres-Capetown, <i>AS.</i> [IA] (ES)	250
206		—	<i>id., étapes comme 200-203, id.</i>	250
206a		—	Croydon-Capetown, <i>id., id., id., 503</i>	1000
207		20.2	Londres-Paris-Lyon-Cannes [AU] (CS)	500
208		19.3	Courrier Zeppelin [GZ] (CS)	500
209		2.4-22.10	<i>id., 8 vols, id., id.</i>	750/3000
210		2.4	Londres-Cologne-Berlin-Leipzig, <i>All., nocturne.</i> ..	750
211		16-19.4	Londres-Limassol, <i>Chy.</i> [IA]	750
212		19.4-3.5	Londres/Lympne-Brisbane, <i>Aust. (Scott)</i>	10000
213		1.6	Londres-Oslo, <i>Norv., nocturne</i>	750
214		1-4.7	Londres-Dublin, <i>Irl., vols spéciaux</i>	2500
215		4.7	Hanworth-Friedrichshafen [GZ]	2000
216		13.7	Londres-Cherbourg, <i>Conférence d'Ottawa</i>	1000
217		1.10	Londres-Kuwait-Bahreïn [IA] (ES)	750
218		—	Londres-Kuwait, <i>id., id.</i>	900
219		.10	Londres-Sydney, <i>Aust. (Hébert) 3</i>	—
220		14-18.11	Londres-Capetown, <i>AS. (Amy Johnson)</i> (CS) ..	10000
221		17.12	Londres-Kuwait [IA]	750
222	1933	6-9.2	Londres-Buenos Aires, <i>Arg. (Mollison)</i>	—
223		12.4	Cardiff-Torquay-Plymouth [GWR] (<i>Olley</i>) (VS) ..	3000
223a		—	Plymouth-Torquay-Cardiff, <i>id., id.</i>	3000
224		5.5	Courrier Zeppelin [GZ] (CS)	500
225		15.5	Cardiff-Plymouth [GWR] (<i>Dismore</i>) (TSO) 30.	2500
225a		—	Plymouth-Cardiff, <i>id., id., 35</i>	2000
225b		—	Cardiff-Teignmouth, <i>id., id., 30</i>	2500
225c		—	Cardiff-Torquay, <i>id., id., 30</i>	2500
225d		—	Plymouth-Newport, <i>id., id., 35</i>	2000
225e		—	Torquay-Cardiff, <i>id., id., 45</i>	1750
225f		—	Cardiff-Plymouth-Cardiff, <i>id., id., 25</i>	3000
226		22.5	Plymouth-Birmingham [GWR] (TSO)	500
226a		—	Birmingham-Plymouth, <i>id., id.</i>	500
226b		—	Torquay-Birmingham, <i>id., id.</i>	500
226c		—	Cardiff-Birmingham, <i>id., id.</i>	750
226d		—	Birmingham-Cardiff, <i>id., id.</i>	750
226e		—	Birmingham-Torquay, <i>id., id.</i>	500

227	1933	2.6-13.10	Courrier Zeppelin, 8 vols [GZ] (CS)	400/800
228		8.6	Londres-New York (<i>Mollison</i>)	15000
229		1.7	Londres-Karachi-Calcutta, <i>Inde</i> [IA] (ES) (CS)	300
230		24.8	Plymouth-Londres [IAL] (TSO) (CS) <i>essai</i>	750
231		25.8	Londres-Plymouth (TSO) (CS) 38	2500
231a		—	Plymouth-Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 65	1500
231b		—	Londres-Portsmouth, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 42	2500
231c		—	Portsmouth-Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 20	4000
231d		—	Southampton-Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
231e		—	Londres-Southampton, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
232		26.8	Londres-Plymouth (<i>Scott</i>) (TSO) (CS)	4000
233		23.9	Londres-Akyab-Rangoun, <i>Bir.</i> [IA] (ES) (CS)	300
234		25.11	Londres-Southampt-Plymouth [PA] (TSO) 2396	500
234a		—	Southampton-Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 12	3500
234b		26.11	Plymouth-Southampton-Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
235		9.12	Londres-Rangoun-Singapour, <i>Mal.</i> [IA] (ES)	500
236		—	Londres-Rangoun-Bangkok, <i>Siam</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
237	1934	3.2	Portsmouth-Ryde (TSO) (CS) 20	3000
237a		—	Ryde-Portsmouth, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 20	3000
238		19.2	Liverpool-Birmingham [MSAF] (CS) 412	1000
238a		—	Birmingham-Liverpool, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 278	1500
239		20.2	Londres-Birmingham, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
239a		—	Birmingham-Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
240		7-12.5	Londres, <i>Apex</i> (CS) (OS) (VS)	200
241		17.5	Portsmouth - Bournemouth - Shoreham [PSIOW] (TSO)	2000
241a		—	Shoreham- <i>id.</i> -Portsmouth, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
242		23.5	Nottingham-Londres	7500
243		29.5	Inverness-Kirkwall [HA] (ES) (VS)	1500
243a		—	Kirkwall-Inverness, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
244		1.6	Hull-Liverpool [KLM]	300
244a		—	Liverpool-Hull, <i>id.</i>	300
245		—	Hull-Amsterdam, <i>P.B.</i> , <i>id.</i>	300
246		—	Liverpool-Amsterdam, <i>id.</i>	300
247		—	Hull-Amsterdam-Rotterdam, <i>id.</i>	300
248		18.7	Plymouth-Cardiff [RAS]	1500
249		23.7	Birmingham-Plymouth, <i>id.</i> , 6	8000
250		28.7	Londres-Las Palmas, <i>Canar.</i>	250
251		2.8	Ryde-Heston [PSIOW] (VS)	1500
251a		—	Heston-Ryde, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
252		20-21.8	Londres-Birmingham - Manchester - Belfast - Glasgow [RAS] (ES)	200
252a		21.8	Glasgow- <i>id.</i> -Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
253		20.8	Bristol-Cardiff, <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
253a		—	Cardiff-Bristol, <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
254		—	Cardiff-Teignmouth, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
255		—	Southampton-Bristol, <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
256		—	Belfast-Douglas-Manchester, <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
256a		—	Manchester- <i>id.</i> -Belfast, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
257		—	Liverpool-Birmingham-Cardiff-Teignmouth-Plymouth, <i>id.</i>	200
257a		—	Plymouth- <i>id.</i> -Liverpool, <i>id.</i>	200
258		20-21.8	Birmingham-Bristol-Southampton-Cowes, <i>id.</i>	200
258a		21.8	Cowes- <i>id.</i> -Birmingham, <i>id.</i> (LS)	300
259		20.10	Londres-Melbourne, <i>Aust.</i> (<i>Scott</i>) (ES) (CS)	5000
260.		—	<i>id.</i> , courrier de <i>Turner</i>	500
261		23.11	Battersea Park, <i>pigeon</i>	5000
262		1.12	Londres-Liverpool-Belfast-Glasgow (<i>Hillman</i>)	500
262a		—	Glasgow- <i>id.</i> -Londres, <i>id.</i>	450
263		—	Wick-Kirkwall, [HA] (ES) (VS)	1000
263a		—	Kirkwall-Wick, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
264		—	Wick-Inverness, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
264a		—	Inverness-Wick, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
265		7.12	Ryde-Portsmouth [PSIOW] (VS)	2000
266		8-22.12	Londres-Brisbane-Melbourne, <i>Aust.</i> [IA] (ES)	250
267		8-20.12	Londres-Kupang, <i>Tim.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
268		8-12.12	Londres-Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
269		8-13.12	Londres-Bagdad, <i>Iraq</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
270		8-14.12	Londres-Gaza, <i>Pal.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
271		12.12	Londres-Marseille-Brindisi-Inde-Australie [IA]	250
272		—	Courrier Zeppelin (CS)	250
273	1935	1.2	Liverpool-Douglas [BWCAS] (CS)	350
273a		—	Douglas-Liverpool, <i>id.</i> , <i>id.</i>	400

274	1935	1.4	Londres-Budapest, <i>Hong.</i> [IA] (CSa)	250
275		7.5	Portsmouth-Shanklin [PSIOW] (VS)	1000
276		12.5	Hanworth-Tokio, <i>Jap. (K. Ano)</i>	10000
277		28.6	Plymouth-Jersey	450
278		11.9	Londres-Veschenskaïa, <i>Russ., ballon, 25</i>	2500
279		1.11	Liverpool-Douglas (UA) <i>ou retour</i>	750
280		—	Courrier Zeppelin (CS)	200
281	1936	4.2	Londres-Lisbonne, <i>Port.</i>	250
282		6.2	Londres-Capetown, <i>AS. (Rose)</i>	2500
283		9.2	Londres - Paris - Athènes - Le Caire-Khartoum-El Fasher-Abéché-Ati-Fort Lamy-Maidugari-Kano, <i>Nig.</i> [IA]	250
284		17.3	Londres-Copenhague, <i>Dan.</i> [BA] (ES) (CS)	400
285		—	Londres-Malmö, <i>Suède, id., id., id.</i>	400
286		18-24.3	Londres-Hong Kong [IA]	250
287		1.4	Earnstaple-Lundy [ACAS] (TSO 6-11)	150/750
288		3.4	Jersey-Plymouth [JA]	500
288a		—	Plymouth-Jersey, <i>id.</i>	450
289		15.4	Londres-Berlin <i>nocturne</i> [IA-DLH]	400
290		4.5	Gravesend-Capetown, <i>AS. (Mollison)</i>	7500
291		1.7	Doncaster-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM-BCA]	300
292		27.7	Londres-Stockholm, <i>Suède, nocturne</i> [BA-ABA].	250
293		—	Londres-Copenhague, <i>Dan., id., id.</i>	250
294		28.7	Londres-Cologne-Hanovre, <i>All.</i> [BA]	250
295		27.8	Londres-Arkhangelsk, <i>Russ., ballon, 10</i>	3000
296		4.9	Abingdon-Baleine Cove, <i>Can. (Markham) 26</i> ...	7500
297		14.9	Southport-New York (<i>Richman-Merrill</i>)	10000
298		.9	Londres-Aberdeen [NEA]	300
298a		—	Aberdeen-Londres, <i>id.</i>	300
299		—	Belfast-Carlisle [BWCAS]	400
299a		—	Carlisle-Belfast, <i>id.</i>	400
300		28.9-2.10	Londres-Capetown, <i>AS. (Rose) (ES) (CS) 75</i> ...	1750
301		2-3.10	Londres-Capetown, <i>AS. (Clouston) (CS) 45</i> ...	5000
302		—	<i>id. (Halse) (CS)</i>	5000
303		13.12	Southampton-Alexandrie, <i>Eg., hydravion</i> [IA] ...	300
304		16.12	Londres-Colombo, <i>Ceyl.</i> [IA] (CS)	350
305	1937	2.1	(Londres - Paris - Marseille) - Calcutta - Sydney, <i>Aust., hydravion</i> [IA]	300
306		—	(Londres-Paris-Marseille)-Calcutta, <i>Inde, id.</i> ..	300
307		7.1	Grande Bretagne-Estonie, <i>sans surtaxe</i>	200
308		27.1	Kirkwall-Stronsay [HA]	3000
308a		—	Stronsay-Kirkwall, <i>id.</i>	3000
309		28.1	Kirkwall-Sanday-Rousay-Westray, <i>id.</i>	3000
309a		—	Westray- <i>id.</i> -Kirkwall, <i>id.</i>	1500
310		29.1	Aberdeen-Thurso-Sumburgh [ABA]	500
310a		—	Sumburgh-Thurso-Aberdeen, <i>id.</i>	1500
311		8-9.2	Southampt.-Marseille-Brindisi-Alexand. <i>Eg.</i> [IA]	500
312		18.2	Southampton-Alexandrie <i>direct, hydravion, id.</i> ...	500
313		12.3	Renfrew-Islay-Campbelltown [NSA] (ES)	1500
313a		—	Campbelltown- <i>id.</i> -Renfrew, <i>id., id.</i>	1500
314		4.4	Londres-Amsterdam, <i>PB.</i> [ABA]	500
315		3.5	Londres-Amsterdam, <i>PB., nocturne, sans surtaxe</i>	150
316		13.5	Londres-Washingt., <i>USA., Coronation (ES) (CS)</i>	750
317		—	Fair Isle-Kirkwall-Inverness [HA] 2	—
318		21.5	Londres-Capetown, <i>1000° vol</i> [IA] (ES)	500
319		1.6	Jersey-Southampton [JA] (CS)	250
319a		—	Southampton-Jersey, <i>id., id.</i>	250
320		2.6	Southampton-Durban, <i>AS., hydravion</i> [IA]	1250
321		29.6-5.7	Gde Bretagne-Afrique du Sud <i>sans surtaxe</i> (CS)	200
322		29.6	<i>id.</i> -Basutoland, <i>id., id.</i>	400
323		—	<i>id.</i> -Bechuanaland, <i>id., id.</i>	400
342		—	<i>id.</i> -Kenya, <i>id., id.</i>	400
343		—	<i>id.</i> -Nyassaland, <i>id., id.</i>	400
344		—	<i>id.</i> -Ouganda, <i>id., id.</i>	300
345		—	<i>id.</i> -Rhodésies, <i>id., id.</i>	300
346		29.6	<i>id.</i> -Soudan <i>sans surtaxe</i> (CS)	300
347		—	<i>id.</i> -Sud-Ouest Africain, <i>id.</i>	300
348		—	<i>id.</i> -Swazieland, <i>id.</i>	400
349		—	<i>id.</i> -Tanganyika, <i>id.</i>	300
350		—	<i>id.</i> -Zanzibar, <i>id.</i>	400
351		5.7	Foynes-Botwood, <i>TN.</i> [IA] <i>essai</i>	10000
352		12.7	Newcastle-Stavanger, <i>Nor.</i> [ALLA]	350
353		16.7	Foynes-Botwood, <i>TN.</i> [PAA] <i>essai</i>	5000

354	1937	9.8	Gde Bretagne-Allemagne sans surtaxe (CS)	200
355	—	—	<i>id.</i> -Autriche, <i>id.</i>	200
356	—	—	<i>id.</i> -Bulgarie, <i>id.</i>	200
357	—	—	<i>id.</i> -Dantzig, <i>id.</i>	200
358	—	—	<i>id.</i> -Hongrie, <i>id.</i>	200
359	—	—	<i>id.</i> -Lettonie, <i>id.</i>	200
360	—	—	<i>id.</i> -Lituanie, <i>id.</i>	300
361	—	—	<i>id.</i> -Pologne, <i>id.</i>	200
362	—	—	<i>id.</i> -Roumanie, <i>id.</i>	200
363	—	—	<i>id.</i> -Russie, <i>id.</i>	350
364	—	—	<i>id.</i> -Tchécoslovaquie, <i>id.</i>	300
365	—	—	<i>id.</i> -Turquie, <i>id.</i>	350
366	—	—	<i>id.</i> -Yougoslavie, <i>id.</i>	300
367	23.8	—	<i>id.</i> -Suisse, <i>id.</i>	300
368	3-8.10	—	Southampton-Karachi, <i>Inde, hydravion</i> [IA] ...	1000
369	3.10	—	Londres-Bruxelles-Francfort-Nuremberg-Munich, <i>All.</i> [SAB-DLH] (CTS) 675	300
370	—	—	Londres-Bruxelles, <i>Belg.</i> , <i>id.</i>	300
371	4.10	—	Gde Bretagne-Belgique sans surtaxe (CS)	300
372	—	—	<i>id.</i> -France, <i>id.</i>	250
373	—	—	<i>id.</i> -Italie, <i>id.</i>	300
374	14-16.11	—	Londres-Capetown, <i>AS. (Clouston) (VS) (CS)</i> ..	5000
375	14-20.11	—	Londres-Capetown-Londres, <i>id.</i>	—
376	23.11	—	Aberdeen-Lerwick [ALLA]	200
376a	—	—	Lerwick-Aberdeen, <i>id.</i>	200
377	11.12	—	Londres-Bangkok-Hong Kong [IA]	500
378	1938	23.2	Southampton-Singapour, <i>Mal., hydravion</i> [IA] ..	250
379	—	—	Grande Bretagne-Orient sans surtaxe (CS)	200
380	4.3	—	Inverness-Stornaway [HA]	1000
380a	—	—	Stornaway-Inverness, <i>id.</i>	1500
381	9.3	—	Londres-Wainpagu, <i>IN. (Broadbent) 48</i>	3000
382	15-19.3	—	Londres-Sydney, <i>Aust. (Clouston)</i>	2000
383	15-20.3	—	Londres-Blenheim, <i>NZ., id.</i>	2500
384	18.4	—	Grande Bretagne-Norvège sans surtaxe	200
385	2.5	—	Glasgow-Londres <i>direct</i> [RAS]	1000
386	26.6	—	Southampton-Sydney, <i>Aust., hydravion</i> [IA] ...	300
387	23.7	—	Grande Bretagne - Australie - Cook - Fidji - Gil- bert & Ellice-Hong Kong-Nouvelle Guinée-Nou- velles Hébrides-Nouvelle Zélande-Nauru-Papua- Salomon-Samoa-Tonga, <i>sans surtaxe</i> (CS)	200
388	1-9.9	—	Southampt.-Hong Kong, <i>hydravion, s^s surt.</i> [IA]	250
389	3.10	—	Perth-Londres [NEA] (VS)	200
389a	—	—	Londres-Perth, <i>id.</i>	200
390	—	—	Newcastle-Londres, <i>id.</i>	200
390a	—	—	Londres-Newcastle, <i>id.</i>	200
391	—	—	Leeds-Londres, <i>id.</i>	200
391a	—	—	Londres-Leeds, <i>id.</i>	200
392	—	—	Bradford-Londres, <i>id.</i>	200
392a	—	—	Londres-Bradford, <i>id.</i>	200
393	3.10	—	Doncaster-Londres [NEA] (VS)	200
393a	—	—	Londres-Doncaster, <i>id.</i>	200
394	—	—	Perth-Leeds, <i>id.</i>	200
394a	—	—	Leeds-Perth, <i>id.</i>	300
395	—	—	Newcastle-Leeds, <i>id.</i>	200
395a	—	—	Leeds-Newcastle, <i>id.</i>	200
396	—	—	Newcastle-Bradford, <i>id.</i>	200
396a	—	—	Bradford-Newcastle, <i>id.</i>	200
397	—	—	Perth-Newcastle, <i>id.</i>	200
397a	—	—	Newcastle-Perth, <i>id.</i>	250
398	17.12	—	Kirkwall-North Ronaldshay [SA] (CS) <i>essat</i> ..	1500
398a	—	—	North Ronaldshay-Kirkwall, <i>id.</i>	2500
399	1939	2.1	Londres-Lisbonne, <i>Port.</i> [BA] (ES)	250
400	5-6.2	—	Gravesend-Capetown, <i>AS. (Henshaw) (CS)</i>	2500
400a	5-9.2	—	Gravesend-Capetown-Gravesend, <i>id.</i>	5000
401	17.4	—	Londres-Madrid, <i>Esp., réouverture</i>	100
402	18.4	—	Londres-Berlin-Varsovie, <i>Pol.</i> [BA]	300
403	—	—	Londres-Budapest, <i>Hong., id.</i>	300
404	—	—	Londres-Bruxelles, <i>Belg., id.</i>	300
405	8.5	—	Southampton-Guernesey [GA] (CS)	500
406	15.5	—	Kirkwall-Renfrew-Kirkwall [SA] (CS)	1500
407	21.5	—	Grande Bretagne-Iraq, <i>sans surtaxe</i> (CS)	200
408	—	—	Grande Bretagne-Kuwait, <i>id., id.</i>	200
409	22.5	—	Guernesey-Southampton [GA] (CS)	500

410	1939	—	Jersey-Guernesey, <i>id.</i>	500
411		27.5	Londres-Douglas (<i>Glass</i>)	1000
412		29.5	Manx Air Derby (<i>Glass</i>)	1000
413		31.5	Londres-Shediac, <i>Can., essai</i> [PAA] (CS)	1500
414		30.6-1.7	Southampton-New York [PAA] (CS)	300
415		30.6	Southampton-Botwood, <i>TN., id.</i>	1000
416		—	Southampton-Shediac, <i>Can., id.</i>	750
417		10.7	Fort Dunlop-Coventry, <i>pigeon</i>	—
418		—	Guernesey-Jersey [GA]	800
419		12.7	Southampton-Foynes, <i>Irl.</i> [PAA]	1750
420		31.7	Kirkwall-North Ronaldshay [SA] (VS) (ES) ..	1250
420a		—	North Ronaldshay-Kirkwall, <i>id.</i>	1250
421		5.8	Southampton-New York [IA] (ES) (CS) 27954	300
422		—	Southampton-Botwood, <i>TN., id.</i>	500
423		—	Southampton-Montréal, <i>Can., id.</i>	300
424		25.9	Maintenance Units [RAF] (CS)	500
425		2.10	Glasgow-Campbelltown [SA] 40	1500
425a		—	Campbelltown-Glasgow, <i>id.</i>	1000
426		—	Glasgow-Campbelltown-Glasgow, <i>id.</i> , 12	3000
427		23.11	Inverness-Wick-Kirkwall-Shetlands [SA]	300
428		6.12	Perth-Stavanger, <i>Norv.</i> [ABA] 5	—
429		—	Perth-Stavanger-Oslo-Stockholm, <i>Suède</i> [ABA]..	—
430	1940	18.2	Londres-Valetta, <i>Malte</i>	300
431		3.4	Londres-Durban, <i>AS.</i> [BOAC]	500
432		8.4	Londres/Heston-Lisbonne, <i>Port., essai</i> [BOAC]..	300
433		10.5	Londres-Lisbonne, <i>Port.</i> [KLM]	500
434		.6	Londres, Jardin zoologique, <i>pigeon</i>	300
435		4.6	Heston-Lisbonne, <i>Port.</i> [BOAC]	200
436		14.6	(Londres)-Durban-Sydney-Auckland, <i>NZ.</i>	750
437		—	(Londres)-Durban-Sydney, <i>Aust.</i>	750
438		.8	Londres-Lisbonne-Gibraltar [KLM]	750
439		3-8.8	Londres-St Johns, <i>TN.</i> [BOAC]	750
440		.10	Iles Scilly-Penzance [GWSA]	—
440a		—	Penzance-Iles Scilly, <i>id.</i>	—
441		.11	Bristol-Lisbonne-Gibraltar [KLM]	2000
442	1941	17.4	Airgraph Grande Bretagne-Egypte (ES)	1000
443		1.9	Liverpool-Belfast [RAS]	350
443a		—	Belfast-Liverpool, <i>id.</i>	350
444		24.12	Grande-Bretagne-Malaisie (CTS)	300
445	1943	27.2	Londres-Caire, <i>Eg.</i> [BOAC]	300
446		15.7	Londres-Alger - Caire - Pehlevi - Astrakan - Moscou, <i>Russ.</i>	—
447		—	Airgraph Grande Bretagne-USA. (ES)	750
448		—	<i>id.</i> , Gdc Bretagne-St Pierre et Miquelon, <i>id.</i>	1000
449	1944	27.3	Prisonniers au Japon (CTS à 3 d.)	750
450		24.5	Inverness-Stornaway [SA]	1000
451		22.6	Bristol - Marseille - Valetta - El Adem - Caire, <i>Eg.</i> [BOAC]	1000
452		—	Bristol-Marseille-Valetta, <i>Malte, id.</i>	1500
453		23 10	Londres-Madrid, <i>Esp.</i>	500
454	1945	—	Forces Letter à 1½ d. (ES)	100
455		24.1	Banff-Gardenstown [RAF]	—
456		31.3	Prisonniers au Japon (CTS à 1½ d.)	1000
457		23-27.4	Londres-Auckland, <i>NZ., essai</i>	400
458		5.5	Londres-Helsinki-Moscou, <i>Russ.</i>	1000
459		10.5	Londres-Göteborg-Stockholm, <i>Suède</i> [ABA]	—
460		24.5	Grande Bretagne vers Canada, USA, Bahamas, Bermudes, Jamaïque, Trinité, Guyane, Honduras britannique, Terre Neuve, <i>militaire</i>	1500
461		31.5	Hurn-Sydney-Auckland, <i>NZ.</i> [BOAC]	300
462		—	Hurn-Lydd, <i>Pal., id.</i>	350
463		—	Hurn-Karachi, <i>Inde, id.</i>	300
464		—	Hurn-Colombo, <i>Ceyl., id.</i>	350
465		—	Hurn-Sydney, <i>Aust., id.</i>	250
466		2.6	Londres-Oslo, <i>Norv.</i>	200
467		7-8.6	Prestwick-Rivers, <i>USA. (Imrie)</i>	1250
468		2.7	Stornaway-Glasgow [SA]	2000
469		9.8	Londres-Reykjavik, <i>Isl.</i>	250
470		6.9	Londres-Rhodes, <i>Egée</i>	200
471		7.9	Londres-Paris [BOAC]	125
472		—	Londres-Zürich, <i>id.</i>	125
473		10.9	Southampton-Jersey-Guernesey (CS)	200
473a		—	Guernesey-Jersey-Southampton, <i>id.</i>	200

474	1945	28.9	Londres-Saigon-Shanghai, <i>Chine</i>	200
475	—	—	Londres-Saigon, <i>IC</i>	250
476	—	29.9	Londres-Amsterdam, <i>PB</i>	125
477	—	4.10	Londres-Gdansk, <i>Pol.</i>	200
478	—	9-18.10	Hurn-Lisbonne-Bathurst-Natal-Rio-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [BSAA] <i>essai</i>	2500
479	—	9-11.10	Hurn-Lisbonne-Bathurst, <i>Gam.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
480	—	9.10	Hurn- <i>id.</i> -Natal-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
481	—	12.10	Londres-Eruxelles	125
482	—	13.10	Londres-Rangoun, <i>Bir.</i>	250
483	—	20.10	Poole - Lisbonne - Bathurst - Natal-Belem-Port of Spain-Hamilton-Baltimore, <i>USA</i>	500
484	—	—	Poole-Lisbonne, <i>Port.</i>	1000
485	—	—	Poole- <i>id.</i> -Port of Spain, <i>Tri.</i>	1500
486	—	—	Poole- <i>id.</i> -Hamilton, <i>Ber.</i>	1500
487	—	24-25.10	Hurn-Shannon-Gander-Boston-New York [AOA] (ES) (CP)	500
488	—	—	Hurn-Gander, <i>TN.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
489	—	10-13.11	Hurn-Johannesburg, <i>AS</i> [BOAC] (ES)	750
490	—	10-11.11	Hurn-Tripoli, <i>Trip.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
491	—	—	Hurn- <i>id.</i> -Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
492	—	—	Hurn- <i>id.</i> -Khartoum, <i>Soud.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
493	—	—	Hurn- <i>id.</i> -Nairobi, <i>Ke.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
494	—	—	Hurn- <i>id.</i> -Salisbury, <i>RS.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
495	—	22-23.11	Hurn-Shannon-Gander-Chicago [AOA] (ES) ..	300
496	—	25-26.11	Hurn-Shannon-Philadelphie-Washington, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
497	—	3.12	Londres-Dublin, <i>Ir.</i>	125
498	—	—	Londres-Belfast	100
498a	—	—	Belfast-Londres	125
499	—	31.12	Londres-Bordeaux-Tripoli-Caire - Bassorah - Kara- chi-Delhi-Calcutta, <i>Inde</i> [BOAC]	250
500	—	—	Londres- <i>id.</i> -Bassorah, <i>Iraq.</i> , <i>id.</i>	300
501	1946	1-2.1	Londres-Rio, <i>Brés.</i> [BSAA] <i>essai</i>	1500
502	—	1-6.1	Londres-Rio-Montevideo-Buenos Aires, <i>Arg.</i> , <i>id.</i>	1500
503	—	1-5.1	Londres-Rio-Montevideo, <i>Ur.</i> , <i>id.</i>	1600
504	—	2.1	Londres-Vienne, <i>Auf.</i> [BEA]	150
505	—	—	Hurn-Valetta-Caire-Khartoum-Nairobi-Johannes- burg, <i>AS</i> [BOAC] (ES)	200
506	—	—	Hurn-Valetta, <i>Malte.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
507	—	15.1	Liverpool-Dublin, <i>Ir.</i> [BWCAS]	150
508	—	21.1	Londres-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [BSAA] <i>essai</i>	2000
509	—	25.1	Londres-Buenos Aires, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
510	—	7.2	Poole - Biscarosse-Augusta-Caire-Habbanyia-Bah- rein - Karachi - Calcutta - Rangoun - Singapour, <i>Mal.</i> [BOAC]	300
511	—	—	Poole-Biscarosse-Augusta, <i>It.</i> , <i>id.</i>	500
512	—	—	Poole- <i>id.</i> -Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>	200
513	—	—	Poole- <i>id.</i> -Habbanyia-Bagdad, <i>Iraq.</i> , <i>id.</i>	250
514	—	—	Poole- <i>id.</i> -Bahrein, <i>Bahr.</i> , <i>id.</i>	300
515	—	—	Poole- <i>id.</i> -Karachi-Calcutta, <i>Inde.</i> , <i>id.</i>	250
516	—	—	Poole- <i>id.</i> -Rangoun, <i>Bir.</i> , <i>id.</i>	250
517	—	11-19.2	Londres-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> [BSAA] <i>essai</i>	2000
518	—	11-23.2	Londres- <i>id.</i> -Buenos Aires, <i>Arg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
519	—	11.3	Londres-Stavanger-Oslo, <i>Norv.</i> [BEA-BOAC] ..	100
520	—	12.3	Londres-Copenhague, <i>Dan.</i> [BEA]	100
521	—	14.3	Londres-Marseille-Rome-Athènes, <i>Gr.</i> [BEA]	200
522	—	—	Londres-Marseille, <i>id.</i>	—
523	—	—	Londres- <i>id.</i> -Rome, <i>It.</i> , <i>id.</i>	200
524	—	23.3	Londres-Rio-Montevideo-Bs. Aires, <i>Arg.</i> [BSAA]	300
525	—	—	Londres-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> , <i>id.</i>	300
526	—	—	Londres- <i>id.</i> -Montevideo, <i>Ur.</i> , <i>id.</i>	350
527	—	7.4	Londres-Tripoli-Lyddá - Karachi - Calcutta - Singa- pour-Darwin-Sydney, <i>Aust.</i> [BOAC]	250
528	—	8.4	Lond.-Marign.-Valetta-El Adem-Lyddá, <i>Pal.</i> , <i>id.</i>	200
529	—	10.4	Londres-Bordeaux-Tripoli-Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>	200
530	—	15.4	Londres-Casa.-Dakar-Accra-Lagos, <i>Nig.</i> , <i>id.</i>	250
531	—	—	Londres-Casablanca-Freetown, <i>SL.</i> , <i>id.</i>	300
532	—	—	Londres- <i>id.</i> -Accra, <i>CO.</i> , <i>id.</i>	250
533	—	16.4	Poole-Marignane-(<i>id.</i> 510)-Singapour, <i>Mal.</i> , <i>id.</i> ..	250
534	—	18.4	Poole-Singapour, <i>Mal.</i> par Bassorah, <i>id.</i>	250
535	—	22.4-5.5	Londres-Bs. Aires-Santiago-Lima-Bogota-Caracas- Port of Spain-Natal-Bathurst-Londres [BSAA] <i>essai</i>	7500

536	1946	2.5	Londres-Dublin, <i>Irl</i> [ALT]	150
537		12.5	Poole-Sydney, <i>Aust.</i> , <i>hydravion</i> [BOAC-Q]	250
538		—	Poole-Perang, <i>Mal.</i> , <i>id</i> [BOAC]	300
539		—	Poole-Sourabaya, <i>IN.</i> , <i>id.</i> [BOAC-Q]	350
540		18.6	Guernesey-Aurigny/Alderney [CIA] 11	5000
540a		—	Alderney-Guernesey, <i>id.</i> , 40	1500
541		27.6	Londres-Bathurst-Rio-Santiago, <i>Chili</i> [BSAA] ..	500
542		1.7	Londres - Shannon - Gander - New York [BOAC] (<i>Perçy</i>) (ES)	1250
543		—	Londres-Shannon-Gander, <i>TN.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
544		—	Londres-Marignane-Valetta-Caire, <i>Eg.</i> [BOAC]..	200
545		—	Londres-Lyddá-Beyrouth, <i>Lib.</i> , <i>id.</i>	250
546		8-17.7	Graveley-Açores-Terre Neuve-New York [RAF]	5000
547		17.7	Londres - Horta - Hamilton - Nassau - Mexico-Belize- Panama - Kingston - Port of Spain - Hamilton- Horta-Londres [BSAA]	—
548		29.7	Glasgow-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM]	200
549		4.8	Londres-Karachi, <i>Inde</i> [SL]	1000
550		5.8	Londres-Lisbonne-Madrid-Gibraltar [BEA]	250
551		8.8	Londres-Lisbonne-Monrovia, <i>Libé.</i>	300
552		—	Londres-Marseille-Milan-Rome, <i>It.</i>	200
553		9.8	Londres-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> [PDB]	500
554		24.6	Poole-Augusta-Caire-Bassorah - Bahrein - Karachi- Calcut - Rangoun-Bangkok-Hong Kong [BOAC]	300
555		—	Poole- <i>id.</i> -Bangkok, <i>Siam</i> , <i>id.</i>	350
556		29.8	Grande Bretagne-Iles Féroé	200
557		30.8	Londres-Berlin, <i>All.</i> [BEA]	100
559		2.9	Londres-Horta-Hamilton-Kingston - Caracas, <i>Vén.</i> [BSAA]	350
560		—	Londres-Horta, <i>Ac.</i> , <i>id.</i>	400
561		—	Londres- <i>id.</i> -Hamilton, <i>Ber.</i> , <i>id.</i>	350
562		—	Londres- <i>id.</i> -Kingston, <i>Jam.</i> , <i>id.</i>	500
563		—	Londres-Stavanger-Oslo, <i>Norv.</i> [BEA]	200
564		11.9	Londres-Prestwick-Gander-New York [BOAC] ..	300
565		—	Londres-Prestwick-Gander, <i>TN.</i> , <i>id.</i>	350
566		13.9	Londres-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [FAMA]	300
567		17.9	Londres-Ankara, <i>Tur.</i> [BEA]	150
568		24.9	Londres-Dakar, <i>Sén.</i> [BSAA]	—
569		26-29.9	Londres-Bogota, <i>Col.</i>	300
570		30.9	Poole-Marseille-Augusta-Caire, <i>Eg.</i> [BOAC]	200
571		6.10	Londres-Valetta, <i>Malte</i> , <i>direct</i> [BEA]	250
572	1947	9.1	Londres-Dublin, <i>Irl.</i> [BEA]	100
573		10.1	Londres-Nassau-Santiago, <i>Chili</i> [BSAA]	300
574		—	Londres-Nassau, <i>Bah.</i> , <i>id.</i>	350
575		14.1	Kirkwall-North Ronaldshay (Fresson) 20	2000
576		1.2	Renfrew-South Uist, <i>sans surtaxe</i>	500
577		20.2	Stornaway-Renfrew [BEA] (CS)	250
577a		—	Renfrew-Stornaway, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
578		—	Penzance-Iles Scilly, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
578a		—	Iles Scilly-Penzance, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
579		1.4	Southampton-Jersey-Guernesey [BEA]	100
579a		—	Guernesey-Jersey-Southampton, <i>id.</i>	100
580		19.5	Londres-Genève, <i>Sui.</i> [BEA] (ES)	150
581		4.7	Londres-Tripoli-Caire-Bassorah-Karachi, <i>Inde</i> ..	100
582		25.8	Londres-Marseille-Rome-Athènes-Nicosie-Lyddá - Bagdad-Téhéran, <i>Perse</i> [BOAC]	100
583		—	Londres- <i>id.</i> -Nicosie, <i>Chy.</i> , <i>id.</i>	150
584		—	Londres- <i>id.</i> -Bagdad, <i>Iraq</i> , <i>id.</i>	150
585		1.9	Londres-Tripoli-Kano-Lagos-Accra, <i>CO.</i> [BOAC]	200
586		—	Londres-Tripoli-Kano-Lagos, <i>Nig.</i> , <i>id.</i>	200
587		8.9	Londres-Bordeaux-Tripoli - Lydda-Dhahran-Kara- chi-Bombay-Colombo, <i>Ceyl.</i> , <i>id.</i>	200
588		—	Londres- <i>id.</i> -Dhahran, <i>Arab.</i> , <i>id.</i>	500
589		—	Londres- <i>id.</i> -Karachi-Bombay, <i>Inde</i> , <i>id.</i>	200
590		9.9	Londres- <i>id.</i> -Karachi-Delhi-Calcutta, <i>id.</i>	200
591		26.10	Londres-Marseille-Valetta, <i>Malte</i> [BOAC]	100
592		6-11.12	Londres-Tripoli-Caire - Karachi - Calcutta - Singa- pour-Darwin-Sydney, <i>Aust.</i> [QEA] (VS)	500
593	1948	2.2	Londres-Tripoli-Caire-Bassorah-Karachi-Bombay- Colombo, <i>Ceyl.</i> [BOAC]	200
594		11.2	Londres-Bordeaux-Tripoli-Caire - Khartoum - Nai- robi, <i>Ke.</i> , <i>id.</i>	200
595		17.3	Southampton-Kuwait, <i>hydravion</i> [BOAC]	250

596	1948	19.3	Poole-Karachi-Hong Kong-Iwakuni, <i>Jap., id.</i>	300
597		2.4	Southampton- <i>id.</i> -Iwakuni, <i>Jap., id.</i>	300
598		3.4	Southampton - Marseille-Augusta-Caire-Bassorah-Bahrein-Karachi, <i>Pak., id.</i>	200
599		18.4	Londres-Oslo <i>direct</i> [BEA]	150
600		9.5	Londres-Valetta-El Adem-Bassorah-Kuwait-Bahrein, <i>Bahr.</i> [BOAC]	200
601		1.6	Peterborough-Norwich-Great Yarmouth, <i>helicop-tère</i> [BEA] (ES) (CP)	350
602		18-21.6.48	Londres-Genève-Caire-Bombay, <i>Inde</i> [AII] (ES)	300
603		17.12	Londres-Marseille-Rome-Valetta, <i>Malte</i> [BEA]	150
604		—	Londres-Zürich, <i>id.</i>	150
605	1949	24.3	Southampton-Funchal, <i>Madère</i> [AA]	500
606		8.5	White Waltham-Winkfield, <i>ballon</i> (CS) 20	1500
607		4-5.8	Glasgow-Preswick-New York [BOAC]	500
608		5-7.8	Londres-Reykjavik, <i>Isl.</i> [LOF]	350
609		27.8	Londres-Rome-Caire-Karachi-Bombay-Colombo-Singapour, <i>Mal.</i> [AC-ANA]	300
610		—	Londres- <i>id.</i> -Colombo, <i>Ceyl., id.</i>	250
611		2-7.12	Londres-Sydney, <i>Aust.</i> [BOAC-QEA] 2 ^e classe	—

AA	—	Aquila Airways.
AbA	—	Aberdeen Airways.
ABA	—	Aktie Bolaget Aerotransport (Suède)
AC	—	Air Ceylon (Ceylan)
ACAS	—	Atlantic Coast Air Services
AII	—	Air India International (Inde).
ALLA	—	Allied Airways.
ALT	—	Aer Lingus Teoranta (Irlande).
ANA	—	Australian National Airways (Australie).
AOA	—	American Overseas Airlines (USA)
APEX	—	Air Post Exhibition
ATTL	—	Air Travel & Transport Ltd
AU	—	Air Union (France).
BA	—	British Airways.
BCA	—	British Continental Airways
BEA	—	British European Airways.
BOAC	—	British Overseas Airways Corporation.
BSAA	—	British South American Airways.
BWCAS	—	Blackpool West Coast Air Service.
CIA	—	Channel Island Airways
DA	—	Daimler Airways. (12.21).
DDL	—	Det Danske Luftfartelskap (Danemark).
DLFH	—	Deutsche Luft Hansa (Allemagne).
DRL	—	Deutsch-Russische Luftverkehr (Allemagne).
FAMA	—	Flota Aérea Mercante Argentina (Argentine).
FAR	—	Sté générale de Transports aériens Farman (France)
GA	—	Guernsey Airways.
GWR	—	Great Western Railway Air Service.
GWSA	—	Great Western & Southern Airlines
GZ	—	Graf Zeppelin (Allemagne)
HA	—	Highlands Airways.
HPT	—	Handley Page Transport Co (14 6 19)
IA	—	Imperial Airways (1.4.24).
IALL	—	Instone Air Line Ltd (12 12 21).
IAL	—	International Air Lines.
JA	—	Jersey Airways.
KLM	—	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
LOF	—	Loftheidir H. F. (Islande).
MSAF	—	Midlands & Scottish Air Ferries.
NEA	—	North Eastern Airways.
NSA	—	Northern & Scottish Airways.
PA	—	Provincial Airways.
PAA	—	Pan American Airways (USA)
PDB	—	Panair do Brasil (Brésil)
PSIOW	—	Portsmouth Southsea & Isle of Wight Co
Q	—	Queensland & Northern Territory Air Service (Australie)
QEA	—	Qantas Empire Airways (Australie).
RAF	—	Royal Air Force.
RAS	—	Railway Air Services.
SA	—	Scottish Airways.
SAB	—	Sabena (Belgique)
SCADTA	—	Sté Colombo-Alemana de Transportes Aereos (Colombie).
SL	—	Skyways Ltd.
UA	—	United Airlines.
WAE	—	Western Air Express
WCA	—	West Country Air

G R È C E

1	1916	4.9	Athènes-Salonique-Bucarest, Roum. [AAO]	20000
2	1918	2.8	Athènes-Jannina, militaire	15000
2a		—	Jannina-Athènes, <i>id.</i>	17500
3	1919	?	Salonique-Skoplie-Nich-Belgrade, Serb. [AAO]..	20000
4		8.7	Athènes-Salonique-France, <i>id.</i>	25000
5	1920	20.3	Pirée-Brindisi, <i>It.</i> , aviation milit. italienne (CS)	20000
6	1926	6.8	Athènes-Brindisi, <i>It.</i> [AEI] (CS) 19	3000
7		15.10	Athènes-Istanbul, Turq., <i>id.</i> , 5	15000
8		1.11	Athènes-Istanbul, Turq., <i>id.</i> , (TS 1-4) 2	—
9		3.11	Athènes-Brindisi, <i>It.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 101	1000
10	1929	2.4	Athènes - Tobrouk - Alexandrie, Eg. [IA] (ES) (CS) 486	300
11		—	Athènes- <i>id.</i> -Karachi, <i>Inde</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 181	750
12	12-14.4	—	Athènes-Londres [IA] (ES) (CS) 422	400
13		8.6	Athènes-Beyrouth, Lib. [AULO] (CS) 368	500
14		—	Athènes-Castelrosso, Egée, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 20	2000
15		11.6	Athènes-Marseille, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 549	350
16	16-19.8	—	Suda Bay-Londres [IA] (CS) 174	750
17		20.8	Patras-Brindisi, <i>It.</i> [AEI] (CS) 305	300
18		—	Patras-Athènes, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 123	1000
19	20-21.8	—	Patras-Istanbul, Tur., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 28	2500
20		22.8	Athènes-Patras, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 102	1000
21		1.10	Athènes-M. Matruh-Alexandrie, Eg. [IA] (CS) 51	1500
22	9-14.11	—	Athènes-Salonique-Londres [IA] 108	1000
23	1930	15.1	Athènes-Gaza, Pal. [IA] (CS) 105	1000
24		—	Athènes-Bagdad, Iraq, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 109	1000
25	17-18.1	—	Corfou-Marseille [AULO] (CS) 87	1200
26		18.2	Patras-Mitylène [AEI] (CS) 4	—
27		19.2	Athènes-Mitylène-Istanbul, Tur., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 150	750
28		—	Mitylène-Istanbul, Tur., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 132	750
29		—	Mitylène-Brindisi, <i>It.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 99	1000
30		—	Mitylène-Athènes, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 24	1500
31		—	Mitylène-Patras, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 9	3000
32		21.3	Athènes-Rhodes, Egée [AEI] (CS) 256	500
33		—	Athènes-Syros, <i>id.</i> , 181	750
34		—	Syros-Rhodes, Egée, <i>id.</i> , 207	750
35		—	Syros-Athènes, <i>id.</i> , 298	500
36		—	Syros-Brindisi, <i>It.</i> , <i>id.</i> , 263	500
37		—	Syros-Patras, <i>id.</i> , 17	1000
38	26-28.3	—	Athènes-Bouchir, Iran [IA] (CS) 58	1500
39	26-29.3	—	Athènes-Téhéran, Iran, <i>id.</i> , 46	1750
40		2.4	Athènes-Bassorah, Iraq, <i>id.</i> , 53	1500
41		3.4	Patras-Syros [AEI] 9	1000
42		—	Patras-Rhodes, <i>id.</i> , 14	1000
43		8.4	Mitylène-Rhodes, Egée, <i>id.</i> , 13	1000
44		15.4	Salonique-Alexandrie, Eg. [IA] (CS) 63	1000
45	15-16.4	—	Salonique-Gaza, Pal., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 18	3500
46		—	Salonique-Bagdad, Iraq, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 19	3500
47	15-17.4	—	Salonique-Bassorah, Iraq, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 13	3500
48		—	Salonique-Bouchir, Iran, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 48	1500
49	15-18.4	—	Salonique-Karachi, <i>Inde</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 34	2000
50		22.4	Mitylène-Syros [AEI] 10	1000
51	28.4-3.5	—	Salonique-Delhi, <i>Inde</i> [IA] (CS) 28	2500
52		—	Athènes-Delhi, <i>Inde</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 63	1500
53	18-19.5	—	Salonique-Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 27	2500
54		6.6	Syros-Mitylène [AEI] 9	2000
55		—	Syros-Istanbul, Tur., <i>id.</i> , 10	2500
56		8.6	Athènes-Bagdad, Iraq [AULO] 7	3500
57		—	Corfou-Athènes [AULO] (CS) 34	2000
57a		11.6	Athènes-Corfou, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 73	1750
58		15.6	Corfou-Bagdad, Iraq, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 11	2500
59		22.6	Corfou-Castelrosso, Egée, <i>id.</i>	1000
60		27.7	Salonique-Vienne, Aut. [IA] 4	—
61		28.7	Salonique-Vienne [AP] 33	1750
62		—	Salonique - Skoplie - Belgrade-Zagreb, You. [AP] (CS) 72	1000
63		30.7	Athènes-Naples, <i>It.</i> [AULO] (CS) 74	1500
64		31.7	Corfou-Naples, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 351	500
65		2.8	Athènes-Budapest, Hong. [IA] (CS) 33	2000
66		—	Athènes-Vienne, Aut., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 204	750
67		—	Athènes-Cologne, All., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 16	2500

68	1930	10.8	Salonique-Nuremberg-Cologne, <i>All.</i> [IA] 39	1500
69	1931	4-6.3	Athènes-Assouan, <i>Eg.</i> [IA] (CS) 312	400
70		4-7.3	Athènes-Khartoum, <i>Soud., id., id., 253</i>	500
71		4-10.3	Athènes-Kisumu, <i>Ke., id., id., 426</i>	350
72		1-2.5	Athènes-Caire, <i>Eg.</i> [KLM] (CS) 82	1000
73		1.5	Athènes-Bangkok, <i>Siam, id., id., 57</i>	1250
74		—	Athènes-Medan-Batavia, <i>IN., id., id., 72</i>	1000
75		10.5	Héraclée-Athènes [IA] (CS) 12	3000
75a		13.5	Athènes-Héraclée, <i>id., id., 19</i>	2500
76		—	Héraclée-Alexandrie, <i>Eg., id., id., 14</i>	2750
77		20.5	Corfou-Alexandrie, <i>id., id., 43</i>	1250
78		20-22.5	Héraclée-Khartoum, <i>Soud., id., id., 30</i>	1500
79		—	Corfou-Héraclée-Karachi, <i>Inde, id., id., 66</i>	1250
80		25-27.5	Mirabella-Paris [IA] (CS) 99	1000
81		25-28.5	Mirabella-Corfou-Londres, <i>id., id., 278</i>	500
82		25.5	Mirabella-Athènes, <i>id., id., 10</i>	3000
83		29.6-8.7	Athènes-Mwanza, <i>Tang., id., id., 27</i>	2000
84		8.7	Athènes-Salonique-Sofia, <i>Bul.</i> [LOT] (CS) 63	1000
85		—	Salonique-Bucarest, <i>Roum., id., id., 25</i>	2000
86		8-9.7	Salonique-Lwocw-Varsovie, <i>Pol.</i> [LOT] (CS) 250	500
87		10.7	Athènes-Salonique [SHCA] (CS) 667	500
87a		—	Salonique-Athènes, <i>id., id., 68</i>	1500
88		17.7	Athènes-Saïgon, <i>IC.</i> [AO] 22	2500
89		10.8	Athènes-Jinja, <i>Oug.</i> [IA] (CS) 36	2500
90		13-15.9	Athènes-Berlin, <i>All.</i> [DLH] (CS) 30	2500
91		1.10	Athènes-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM] (CS) 26	3000
92		4-10.10	Athènes-Calcutta, <i>Inde, id., id., 51</i>	1500
93		20.10	Athènes-Tibériade, <i>Pal.</i> [IA] 99	750
94		—	Athènes-Castellosso, <i>Egée, id.</i>	750
95		24-29.10	Athènes-Juba, <i>Soud.</i> [IA] 18	2500
96		—	Athènes- <i>id.</i> -Port Bell, <i>Ke., id., id., 12</i>	3000
97		11.11	Mirabella-Brindisi, <i>It.</i> [IA] 68	1500
98		—	Salonique-Jannina [SHCA] (CS) 17	2000
98a		12-13.11	Jannina-Salonique, <i>id., id., 53</i>	1000
99		12.11	Athènes-Jannina, <i>id., id., 881</i>	250
99a		—	Jannina-Athènes, <i>id., id., 336</i>	500
100		14.11	Mirabella-Alexandrie, <i>Eg.</i> [IA] 11	3000
101	1932	23.1	Athènes-Nairobi, <i>Ke.</i> [IA] (CS) 82	1000
102		—	Athènes-Dodoma, <i>Tang., id., id., 136</i>	750
103		—	Athènes-Broken Hill, <i>RN., id., id., 106</i>	750
104		—	Athènes-Salisbury, <i>RS., id., id., 106</i>	750
105		—	Athènes-Johannesbourg-Capetown, <i>AS. id., id., 485</i>	500
106		6.21	Mirabella-Nairobi, <i>Ke., id., id., 125</i>	1000
107		19.4	Athènes-Limassol, <i>Chy., id., id., 701</i>	350
108		2.5	Salonique-Prague, <i>Tch.</i> [CIDNA] (CS) 8	5000
109		—	Salonique-Strasbourg, <i>id., id., 16</i>	4000
110		—	Salonique-Paris, <i>id., id., 67</i>	2000
111		6.5	Salonique-Berlin [DLH] (CS) 92	1250
112		26.5	Salonique-Tirana, <i>Alb.</i> [SAM] (CS) 96	1000
113		2.6	Athènes-Tirana, <i>Alb.</i> [SHCA] (CS) 122	450
114		—	Athènes-Prague, <i>Tch.</i> [CIDNA-AP-SHCA] (CS) 36	1500
115		—	Athènes-Strasbourg [CIDNA-AP] (CS) 40	1500
116		—	Athènes-Paris [CIDNA] (CTS) (CS) 2007	500
117		—	Athènes-Salonique (CTS) (CS) 1000	400
118		14.7	Athènes- <i>id.</i> -Zürich [SW] (CS) 347	500
119		—	Athènes-Salonique-Rome, <i>It.</i> [SAM] (CS) 118	750
120		29.7	Athènes-Alor Star, <i>Ked.</i> [KLM] (CS) 38	1500
121		6.8	Grèce-Tanganyika [IA] (CS) 60	1000
122		—	Grèce-Zanzibar, <i>id., id., 74</i>	1000
123		24.9	Athènes-Mombassa, <i>Ke.</i> [IA] (CS) 56	1000
124		11.10	Athènes-Madras, <i>Inde, id., id., 210</i>	750
125		8.11	Athènes-Bahrein, <i>Bahr., id., id., 70</i>	1500
126		24.12	Athènes-Elisabethville, <i>CB.</i> [IA-ACK] (CS) 36	2000
127		—	Courrier Zeppelin (CS)	1000
128	1933	9.5	Athènes-Kuwait [IA] (CS) 23	2500
129		12.5	Athènes-Budapest, <i>Hong.</i> (CS)	1000
130		27.5-6.6	Athènes-Rome-Friedrichshafen-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> [AEI-GZ] (TS 8-10) (CS) 1170	2500
131		27.5	Athènes-Rome-Friedrichshafen [AEI], <i>id., id.,</i>	3000
132		26.9	Athènes-Rangoun, <i>Bir.</i> [IA] (CS) (ES)	500
133		12.12	Athènes-Singapour, <i>Mal., id., id.,</i>	600
134	1934	8.2	Corfou-Bouchir-Bangkok, <i>Stam</i> [AF]	300
135		—	Corfou-Bouchir, <i>Perse, id.,</i>	350

136	1934	24.5	Jannina-Drama [SHCA] (CS) 53	1500
136a	—	—	Drama-Jannina, <i>id.</i> , 71	1000
137	—	26.5	Drama-Athènes, <i>id.</i>	600
138	—	10.12	Athènes-Melbourne, <i>Aust.</i> [IA] (ES) (CS)	350
139	—	—	Athènes-Kupang, <i>Tim. id., id., id.</i>	1000
140	—	—	Courrier Zeppelin (CS)	350
141	1935	—	Courrier Zeppelin (CS)	350
142	1936	18.10	Athènes-Khairtoun-Lagos, <i>Nig.</i> [IA] 34	1000
143	1939	13.4	Athènes-Candie [SHCA] (ES) (CS) 1263	250
143a	—	—	Candie-Athènes, <i>id., id., id.</i> , 451	450
144	—	1.6	Athènes-Salonique-Sofia-Istanbul, <i>Tur.</i> [SHCA-DLH]	300
145	—	—	Athènes-Salonique-Sofia, <i>Bul., id.</i>	350
146	1946	15.3	Athènes-Rome-Marseille-Londres [BEA]	—
147	—	27.6	Athènes-El Adem-Caire, <i>Eg.</i> [BOAC]	200
148	—	—	Athènes-El Adem, <i>Cyr., id.</i>	300
149	—	5.7	Athènes-Nicosie-Beyrouth - Lydda - Bagdad - Téhéran, <i>Perse, id.</i>	250
150	—	5.7	Athènes-Nicosie, <i>Chy., id.</i>	200
151	—	—	Athènes-Nicosie-Beyrouth, <i>Lib., id.</i>	250
152	—	—	Athènes- <i>id.</i> -Lydda, <i>Pal., id.</i>	250
153	—	—	Athènes-Bagdad, <i>Iraq, id.</i>	200
154	—	28.8	Athènes-Rome-Marseille-Londres, <i>id.</i>	200
155	—	—	Athènes-Rome, <i>It., id.</i>	400
156	—	.9	Athènes-Salonique [TAE]	100
156a	—	—	Salonique-Athènes, <i>id.</i>	100
157	—	—	Athènes-Héraclée, <i>id.</i>	100
157a	—	—	Héraclée-Athènes, <i>id.</i>	100
158	—	—	Athènes-Rhodes, <i>id.</i>	150
158a	—	—	Rhodes-Athènes, <i>id.</i>	200

- AAO — Armées Alliées en Orient.
 ACK — Aéro Club du Katanga (Congo belge)
 AEI — Aero Espresso Italiana (Italie)
 AF — Air France (France).
 AO — Air Orient (France).
 AP — Aeropout (Yougoslavie).
 AULO — Air Union Lignes d'Orient (France).
 BEA — British European Airways (Grande-Bretagne)
 BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 CIDNA — Cie Internationale de Navigation Aérienne (France).
 DLH — Deutsche Luft Hansa (Allemagne)
 GZ — Graf Zeppelin (Allemagne).
 IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne)
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
 LOT — Polskie Linje Lotnicze (Pologne)
 SAM — Societa Aerea Mediterranea (Italie)
 SHCA — Sté Hellénique de Communications Aériennes
 SW — Swissair (Suisse)
 TAE — Transports Aériens Helléniques

GREN ADE

1 1930 20-21.7 Georgetown-Port of Spain, *Tri.* [NYRBA] 221 .. 1000

GROENLAND

1	1932		Nuliarfiek - Nugaitsiak - Iglorsuit - Umanak (<i>Udet</i>) (TSO)	10000
2	1933	12.8	Holstenborg-Reykjavik-Copenhagen, <i>Dan.</i> (<i>Lindbergh</i>) (CS)	10000
3		—	Holstenborg-Reykjavik, <i>Isl.</i> , <i>id.</i> (CS)	7500
4	1935	8.8	Groenland-Norvège (<i>Solberg</i>)	7500
5	1949	5.5	Julianehaab-Copenhagen, <i>Dan.</i> , <i>spécial</i> [DDL] ..	—
6		11.5	<i>id.</i> , <i>id.</i>	—
7		18.5	<i>id.</i> , <i>id.</i>	—
8		25.5	<i>id.</i> , <i>id.</i>	—
9		1.6	<i>id.</i> , <i>id.</i>	—
10		16.6	<i>id.</i> , <i>id.</i>	—
11		29.6	<i>id.</i> , <i>id.</i>	—
12		21.8	<i>id.</i> , <i>id.</i>	—
13		.10	<i>id.</i> , <i>id.</i>	—
14		.11	<i>id.</i> , <i>id.</i>	—

G U A M

1	1935	13.10	Guam-San Francisco, <i>essai</i> (CS)	1000
2		—	Guam-Honolulu, <i>Haw., id.</i>	1000
3		29.11	Guam-Manille, <i>Phil.</i> [PAA] (CS) 5700	350
4		3-4.12	Guam-Honolulu, <i>Haw., id., 3543</i>	450
5		5-6.12	Guam-San Francisco, <i>id., 6476</i>	350
6	1937	27-28.4	Guam-Macao [PAA] (CS) 7023	300
7		—	Guam-Hong Kong, <i>id., 7645</i>	300
8	1942	9-10.5	Guam-Singapour, <i>Mal.</i> [PAA] (CS)	350
9	1947	29.6-1.7	Guam-Calcutta, <i>Inde</i> [PAA] (CS)	500
10		29.6-10.7	Guam-Guam, <i>Tour du Monde, id., id., 103</i>	2500

GUATEMALA

1	1924	16-25.2	Guatemala-Balboa, CZ., <i>militaire</i> (CS) 28	7500
2	1926	1.6	Guatemala-La Libertad (CS)	5000
2a		4.6	La Libertad-Guatemala, <i>id.</i>	5000
3		—	Peten-Guatemala (CS) 20	7500
4		2.8	Guatemala-Esquipulas (CS)	1500
4a		3.8	Esquipulas-Guatemala, <i>id.</i> , 140	1250
5		29.8	Guatemala-Santa Rosa (CS) 160	1000
5a		31.8	Santa Rosa-Guatemala, <i>id.</i>	750
6		19.11	Guatemala-Quiche (CS) 147	1000
7	1927	28.5	Guatemala-Peten, 5	8000
8		12.6	Guatemala-Chiquimula, 36	2500
9		28.12	Guatemala, Visite Lindbergh (CS)	2500
10	1929	2.1	Guatemala-Peten	200
11		28.4	Guatemala-Mexico, <i>Mex.</i> [PLAA]	2500
12		20.5	Guatemala-Mexico, <i>Mex.</i> [PLAA] (TS 1-4) (CS)	1000
13		7.8	Guatemala - Mexico - Brownsville, USA. [PLAA-PAA] (CS)	500
14		29.9	Guatemala-Brownsville, USA. [PAA] (CS)	500
15		28.12	Guatemala-Zacapa-S. Salvador (CS)	750
16	1930	16.3	Guatemala-Cristobal, CZ. [PAA] (CS) 220	450
17		—	Guatemala-Cartagena, Col. [PAA]	450
18		—	Guatemala-Nueva S. Salvador, <i>Salv.</i> , <i>id.</i> (CS) 387	600
19		—	Guatemala-San Lorenzo, <i>Hond.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 240	600
20		—	Guatemala-Managua, <i>Nic.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 275	600
21		—	Guatemala-San José, <i>CR.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 231	600
22		—	Guatemala-David-Panama, <i>Pan.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 147	1000
23		—	Guatemala-Willemstad, <i>Cur.</i> [PAA]	450
24		17.3	Guatemala-Mexico, <i>Mex.</i> [PAA] (CS)	350
25		—	Guatemala-Brownsville, USA., <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
26		—	Guatemala-Belize, <i>Hond. brit.</i> [PAA]	400
27		—	Guatemala-Havane, <i>Cuba</i> , <i>id.</i> (CS)	300
28		—	Guatemala-Port au Prince, <i>Hti.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
29		—	Guatemala-Santo Domingo, <i>Dom.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
30		—	Guatemala-San Juan, <i>PR.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
31		6.6	Retalhuleu-Guatemala [CNA] (TS 6) (CS)	200
31a		—	Guatemala-Retalhuleu, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
32		7.6	Guatemala-Flores-Peten, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
33		9.6	Guatemala-Zacapa [CNA] (TS 6)	200
34		10.6	Guatemala-Puerto Barrios, <i>id.</i> , <i>id.</i> (CS)	250
35		25.6	Guatemala-Jacapa [CNA]	1000
36		27.6	Guatemala-Coban, <i>id.</i> (CS)	250
36a		28.6	Coban-Guatemala, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
37		—	Guatemala-Quetzaltenango, <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
37a		29.6	Quetzaltenango-Guatemala, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
38		24.8	Mazatenango-Guatemala [CNA]	200
39	1931	5-10.12	Pto Barrios-Port of Spain, <i>Tri.</i> [PAA] (TS 14-15) (CS)	300
40		5-6.12	Pto Barrios-San Salvador, <i>Salv.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
41		—	Pto Barrios-Tela, <i>Hond.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
42		—	Pto Barrios-Managua, <i>Nic.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
43		5-7.12	Pto Barrios-San José, <i>CR.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
44		—	Pto Barrios-Cristobal, CZ., <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
45		—	Pto Barrios-Colon, <i>Pan.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
46		5-8.12	Pto Barrios-David-Panama, <i>Pan.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
47		—	Pto Barrios-Barranquilla, <i>Col.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
48		5-9.12	Pto Barrios-Vénézuéla, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
49		5-10.12	Pto Barrios-S. Juan, <i>PR.</i> [PAA] (TS 14-15) (CS)	350
50		5-6.12	Pto Barrios-Miami, USA., <i>id.</i> (TS 16-18) (CS)	1500
51		—	Pto Barrios-Belize, <i>Hond. brit.</i> [PAA] (TS 14-15)	350
52		—	Pto Barrios-Merida, <i>Mex.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
53		—	Pto Barrios-Havane, <i>Cuba</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
54	1935	13.6	La Tinta-Guatemala (CS)	1000
54a		—	Guatemala-La Tinta, <i>id.</i>	500
55	1936	10-14.5	Courrier Zeppelin	5000

GUATEMALA

56	1936	20-23.5	Courier Zeppelin	3000
57		22-26.6	Courier Zeppelin	3000
58	1943	14.6	Guatemala-Merida-New Orleans, USA (CS)	350
59	1946	16.12	Guatemala-Panama [PAA] (CS)	350
60		—	Guatemala-Mexico-Houston, USA, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
61		—	Guatemala-Mexico, <i>Mex. id.</i> , <i>id.</i>	350

CNA — Compañia Nacional de Aviacion (11 4 1930).
 PLAA — Pan American Airways (USA)
 PAA — Pickwick Latin American Airways (Mexico).

GUINÉE ESPAGNOLE

1	1948	19.1	Bata-Madrid, <i>Esp.</i> (TS) 7800	500
2		2.7	Bata-Madrid [IB] (CS)	1000

IB — Iberia (Espagne)

GUINÉE PORTUGAISE

1	1941	7-8.2	Bolama-San Juan, <i>PR.</i> [PAA] (CS)	1000
2		—	Bolama-Port of Spain, <i>Tri., id.</i>	750
3		7-9.2	Bolama-New York, <i>id.</i>	500
4	1947	7.3	Bissao-Bathurst-Dakar, <i>Sén.</i> [AF] (CS)	350
5		—	Bissao-Bathurst, <i>Gam., id.</i>	400

AF — Air France (France)
PAA — Pan American Airways (USA)

GUYANE - BRITANNIQUE

1	1927	28.3	Georgetown-Port of Spain, <i>Tri.</i> , <i>aviation amér.</i> ..	3500
2		8.8	Georgetown-Kamakusa	2000
3		15.8	Georgetown-Districts du Nord-Ouest	2000
4		22.8	Georgetown-Rupununi	2000
5	1929	23.9	Georgetown-Paramaribo, <i>Sur.</i> [PAA] (CS) 376 ..	1500
6		25.9	<i>id.</i> -Port of Spain, <i>Tri.</i> [PAA] (CS) 446	1000
7		25-26.9	<i>id.</i> -Castries <i>SL.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 97	2000
8		—	<i>id.</i> -St Johns, <i>Ant.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 78	2500
9		—	<i>id.</i> -Charlotte Amalie, <i>IV.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 32	3000
10		—	<i>id.</i> -San Juan, <i>PR.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 544	600
11		25-27.9	<i>id.</i> -Santo Domingo, <i>Dom.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 8	5000
12		—	<i>id.</i> -Port au Prince, <i>Hti.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 4	—
13		—	<i>id.</i> -Havane, <i>Cuba.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
14		25.8	<i>id.</i> -Miami, <i>USA.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 1034	400
15		25.12	<i>id.</i> -Port of Spain, <i>Tri.</i> (<i>Lindbergh</i>) [PAA] 345 ..	1250
16	1930	24-26.2	Georgetown-Miami-New York [NYRBA]	1750
17		—	<i>id.</i> -San Juan, <i>PR.</i> , <i>id.</i> , 28	2500
18		12-24.3	<i>id.</i> -Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> , <i>id.</i> , 88	1000
19		—	<i>id.</i> -Buenos Aires, <i>Arg.</i> , <i>id.</i> , 44	2000
20		—	<i>id.</i> -Montevideo, <i>Ur.</i> , <i>id.</i> , 31	2500
21		2.4	<i>id.</i> -Nassau, <i>Bah.</i> [PAA]	750
22		—	<i>id.</i> -Belize, <i>Hond. brit.</i> , <i>id.</i> , 6	5000
23		—	<i>id.</i> -San José, <i>CR.</i> , <i>id.</i> , 6	5000
24		—	<i>id.</i> -Mexico, <i>Mex.</i> , <i>id.</i>	750
25		—	<i>id.</i> -Cristobal, <i>CZ.</i> , <i>id.</i>	750
26		—	<i>id.</i> -Panama, <i>Pan.</i> , <i>id.</i>	1000
27		12.5	<i>id.</i> -Caracas, <i>Vén.</i> , <i>id.</i> , 9	2500
28		19-24.12	<i>id.</i> -Kingston, <i>Jam.</i> [PAA] (CS) 103	1500
29		31.12	<i>id.</i> -Cayenne, <i>Guy. fr.</i> , <i>id.</i> , 106	1750
30	1931	6.2	Georgetown-Willemstad, <i>Cur.</i> [PAA] (CS) 51 ..	1500
31		—	<i>id.</i> -La Guaira-Maturin, <i>Vén.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 11	2500
32		6-15.2	<i>id.</i> -Managua, <i>Nic.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 30	1500
33		—	<i>id.</i> -Téla, <i>Hond.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 29	1500
34		—	<i>id.</i> -San Salvador, <i>Salv.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 29	1500
35		—	<i>id.</i> -Guatemala, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 29	1500
36		—	<i>id.</i> -Mexico, <i>Mex.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 3	—
37		—	<i>id.</i> -Barranquilla, <i>Col.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 33	1500
38		—	<i>id.</i> -Guayaquil, <i>Eq.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 36	1500
39		—	<i>id.</i> -Lima, <i>Pé.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 28	1500
40		—	<i>id.</i> -Santiago, <i>Chili.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 28	1500
41		11-17.11	<i>id.</i> -Buenos Aires, <i>Arg.</i> (CS)	1250
42		—	<i>id.</i> -Montevideo, <i>Ur.</i> , <i>id.</i>	1000
43		11-16.11	<i>id.</i> -Brésil, <i>id.</i>	750
44		8-11.12	<i>id.</i> -Nuevitas, <i>Cuba.</i> , <i>id.</i>	500
45		—	<i>id.</i> -San Pedro, <i>Dom.</i> , <i>id.</i>	500
46	1945	1.11	Georgetown-Bridgetown, <i>Barb.</i>	300

HAITI

1	1923	.9	Port au Prince-St Louis, <i>USA. (Rogers)</i>	10000
2	1925	2.5	Port au Prince-Cap Haïtien, <i>militaire (CS) 50</i> .	5000
2a	—	—	Cap Haïtien-Port au Prince, <i>id., id.</i>	7500
3	—	5.5	Port au Prince-Cap Haïtien, <i>inaugur. (CS)</i>	2000
3a	—	—	Cap Haïtien-Port au Prince, <i>id., id.</i>	2000
4	1926	3.6	Port au Prince-Gonaïves (CS) 430	750
4a	—	—	Gonaïves-Port au Prince, <i>id., 230</i>	1000
5	1927	28.3	Courrier « <i>De Pinedo</i> », <i>non volé (CS)</i>	—
6	—	18.4	Port au Prince-Washington, <i>USA. (CS) 95</i>	3500
7	—	—	Port au Prince-Port de Paix (CS) 544	600
7a	—	19.4	Port de Paix-Port au Prince, <i>id., 361</i>	750
8	—	12.7	Port au Prince-Jérémie (CS) 477	600
8a	—	—	Jérémie-Port au Prince, <i>id., 75</i>	1500
9	—	18.7	Pt au Prince-Barahona, <i>Dom. [WIAE] (CS) 90</i> .	1500
9a	—	—	Pt au Prince-Sto Domingo, <i>Dom., id., id., 473</i> .	500
10	—	13.9	Cap Haïtien-Gonaïves-Pt de Paix-Jérémie (CS) .	1000
11	—	13.12	Pt au Prince-Sto Domingo, <i>Dom. (CS) 1307</i>	400
12	—	—	Pt au Prince-San Juan, <i>PR., id., 1264</i>	400
13	1928	6-7.2	Pt au Prince, Visite <i>Lindbergh (CS)</i>	1750
14	—	8.2	Pt au Prince-Havane, <i>Cuba (Lindb.) (CS) 2531</i> .	500
15	—	28.2	Pt au Prince-Santiago, <i>Cuba [WIAE] (CS) 2392</i> .	500
16	1929	10.1	Pt au Prince-Havane, <i>Cuba [FAM 6] (CS)</i>	300
17	—	—	Pt au Prince-Sto Domingo, <i>Dom., id., id.</i>	500
18	—	—	Pt au Prince-San Juan, <i>PR., id., id., 520</i>	750
19	—	—	Pt au Prince-Miami, <i>USA., id., id., 3049</i>	300
20	—	13.3	Pt au Prince-Miami, <i>USA., marine américaine</i>	7500
21	—	21.9	Pt au Prince-Param., <i>Sur. (Lindbergh) (CS) 137</i> .	1000
22	—	—	Pt au Prince-Charlotte Amalie, <i>IV., id., id., 107</i> .	1000
23	—	—	Pt au Prince-St Johns, <i>Ant., id., id., 113</i>	1000
24	—	—	Pt au Prince-Castries, <i>SL., id., id., 130</i>	1000
25	—	—	Pt au Prince-Port of Spain, <i>Tri., id., id., 123</i>	1000
26	—	—	Pt au Prince-Georgetown, <i>Guy. brit., id., id., 101</i> .	1000
27	1930	25-26.2	Pt au Prince-Miami, <i>USA. [NYRBA] (CS)</i>	500
28	—	3-5.3	Pt au Prince-Nassau, <i>Bah. [PAA]</i>	600
29	—	3-7.3	Pt au Prince-Belize, <i>Hond. brit., id.</i>	600
30	—	—	Pt au Prince-Guatemala, <i>id.</i>	600
31	—	—	Pt au Prince-Tégucigalpa, <i>Hond., id.</i>	600
32	—	—	Pt au Prince-San Salvador, <i>Salv., id.</i>	600
33	—	—	Pt au Prince-Managua, <i>Nic., id.</i>	600
34	—	3-8.3	Pt au Prince-Colon, <i>Pan., id.</i>	500
35	—	—	Pt au Prince-Cristobal, <i>CZ., id.</i>	500
36	—	3-10.3	Pt au Prince-Mexico, <i>Mex., id.</i>	500
37	—	—	Pt au Prince-Willemstad, <i>Cur., id.</i>	600
38	—	3-14.3	Pt au Prince-Guayaquil, <i>Eq., id.</i>	600
39	—	3-15.3	Pt au Prince-Lima, <i>Pé., id.</i>	600
40	—	3-16.3	Pt au Prince-Santiago, <i>Chili, id.</i>	600
41	—	3-17.3	Pt au Prince-Bs. Aires, <i>Arg., par Pacifique</i>	500
42	—	—	Pt au Prince-Montevideo, <i>Ur., id.</i>	500
43	—	7.3	Pt au Prince-Pt of Spain, <i>Tri., [NYRBA] (CS)</i> .	500
44	—	—	Pt au Prince-Rio de Janeiro, <i>Brés., id., id.</i>	500
45	—	—	Pt au Prince-Montevideo, <i>Ur., par Atlantique, id.</i>	500
46	—	—	Pt au Prince-Paramaribo, <i>Sur. [NYRBA]</i>	750
47	—	7.3	Pt au Prince-Charlotte Amalie, <i>IV., id., id.</i>	750
48	—	—	Pt au Prince-Georgetown, <i>Guy. brit., id., id.</i>	750
49	—	—	Pt au Prince-St Johns, <i>Ant., id., id.</i>	750
50	—	7-15.3	Pt au Prince-Bs. Aires, <i>Arg., par Atlantique, id.</i> .	500
51	—	26-29.3	Pt au Prince-Cienfuegos, <i>Cuba [NYRBA] (CS)</i> .	750
52	—	2-5.5	Pt au Prince-Maracaïbo, <i>Vén.</i>	400
53	—	2.7	Pt au Prince-Camaguey, <i>Cuba</i>	750
54	—	11.11	Pt au Prince-Cayenne, <i>Guy. fr., 18</i>	5000
55	—	—	Pt au Prince-Para, <i>Brés., 12</i>	5000
56	—	29.11-3.12	Pt au Prince-Kingston, <i>Jam. [FAM 5-9] (CS) 98</i> .	1500
57	1931	9.2	Pt au Prince-Maturin, <i>Vén. (CS)</i>	300
58	—	26.10-6.11	Pt au Prince-Rio de Janeiro, <i>Brés. [PAA]</i>	300
59	—	26.10-7.11	Pt au Prince-Montevideo, <i>Ur., id.</i>	350
60	—	—	Pt au Prince-Bs. Aires, <i>Arg., id.</i>	300
61	—	2-4.12	Pt au Prince-Pto Barrios, <i>Guat. [PAA] (CS)</i> . .	350
62	—	2-5.12	Pt au Prince-Merida, <i>Mex., id., id.</i>	300
63	—	4.12	Pt au Prince-San Pedro, <i>Dom., id., id.</i>	350
64	—	6.12	Pt au Prince-Nuevitas, <i>Cuba, id., id.</i>	350
65	1932	6-10.2	Pt au Prince-Macelo, <i>Brés.</i>	400

66	1932	8.8	Pt au Prince-Kingston, <i>Jam., direct</i> (CS)	500
67		—	Pt au Prince-Cienfuegos, <i>Cuba</i>	400
68		10-13.12	Pt au Prince-Mexico, <i>Mex., direct</i> (CS)	400
69	1933	18.7	Pt au Prince, arrivée de <i>Boyd</i> (TS)	3500
70	1947	14.4	Pt au Prince-Kingston-Havane-Miami [PAA] ..	250
71		—	Pt au Prince-San Juan, <i>P.R., id.</i>	250

FAM — Foreign Air Mail (Lignes américaines)
 NYRBA — New York Rio Buebos Aires Line (USA).
 FAA — Pan American Airways (USA)
 WIAE — West Indies Aerial Express.

H A W A Ì

1	1919	3.7	Honolulu-Hilo, <i>militaire</i> (CS) 10	5000
2	1928	2-9.6	Honolulu-Brisbane, <i>Aust. (K. Smith)</i>	10000
3	1931	24.1	Courrier agrippé par dirigeable vers USA. (CS)	1000
4	1933	17.3	Hilo-Honolulu [IIA] (CS)	750
5		29.9	Pearl Harbor-Lohaina, <i>Marine</i> (CS) 16	4500
6		11.10	Honolulu-Hilo, <i>Marine</i> (CS) 25	1000
6a		—	Hilo-Honolulu, <i>id.</i>	1500
7	1934	8.10	Lihue-Honolulu-Wailuku-Hilo [IIA] (CS)	250
7a		—	Hilo-Wailuku-Honolulu-Lihue, <i>id.</i>	250
8	1935	11-12.1	Honolulu-Oakland, <i>USA. (Earhart)</i> 49	2000
9		.10	Honolulu-Guam, <i>essai</i> (CS)	500
10		24-27.11	Honolulu-Guam [PAA] (CS) 6430	200
11		24-29.11	Honolulu-Guam-Manille, <i>Phil., id., 6968</i>	200
12		5-6.12	Honolulu-S. Francisco [PAA-FAM-14] (CS) 48661	150
13	1937	23-28.4	Honolulu-Hong Kong [PAA] (CS) 8049	200
14		—	Honolulu-Macao, <i>id., 5853</i>	200
15	1940	14.7	Honolulu-Canton Island, <i>G.&E. [PAA] (CS) 6008</i>	200
16		14-16.7	Honolulu-Nouméa, <i>NC., id., 6734</i>	200
17		14-18.7	Honolulu-Auckland, <i>NZ., id., 7928</i>	200
18		23-24.7	Honolulu-Los Angeles, <i>id., 4668</i>	200
19	1941	9.6	Honolulu-Singapour, <i>Mal. [PAA] (CS)</i>	250
20		7-9.11	Honolulu-Suva, <i>Fidji, id., 3467</i>	200
20a	1942	5-10.5	Honolulu-Singapour, <i>Mal. [PAA] (CS)</i>	250
21	1947	24.2	Honolulu-Canton Island, <i>G.&E. [PAA] (CS)</i>	200
22		24-25.2	Honolulu-Suva, <i>Fidji, id., id.</i>	200
23		24-26.2	Honolulu-Nouméa, <i>NC., id., id.</i>	300
24		—	Honolulu-Suva-Nouméa-Sydney, <i>Aust., id., id.</i> ..	250
25		1.5	Honolulu-San Francisco [UAL] (CS)	200
26		4.6	Honolulu-Midway-Wake-Guam-Shanghai, <i>Chine</i> [PAA] (CS)	200
27		—	Honolulu-Midway-Wake-Guam, <i>id.</i>	250
28		27.6	Honolulu-Guam-Calcutta, <i>Inde [PAA] (CS)</i>	300

HONDURAS

1	1925	.1	Téla-Tégucigalpa	1000
1a	—	—	Tégucigalpa-Téla	1000
2	—	28.4	Tégucigalpa-Puerto Cortez [CAA] (<i>Morgan</i>)	12500
2a	—	29.4	Puerto Cortez-Tégucigalpa, <i>id., id.</i>	12500
3	—	1.5	Tégucigalpa-Puerto Cortez, <i>id., id.</i> (TS)	8000/120000
3a	—	2.5	Puerto Cortez-Tégucigalpa, <i>id., id., id.</i>	8000/120000
4	8/17/23/26.5	—	Tégucigalpa-Puerto Cortez, <i>id., id., id.</i>	7500/100000
4a	10/17/24/29.5	—	Puerto Cortez-Tégucigalpa, <i>id., id., id.</i>	7500/100000
5	—	6 & 13.6	Tégucigalpa-Puerto Cortez, <i>id., id., id.</i>	7500/100000
5a	—	9 & 15.6	Puerto Cortez-Tégucigalpa, <i>id., id., id.</i>	7500/100000
6	—	20.6	Tégucigalpa-Puerto Cortez, <i>id.</i> (TS <i>surch. b.eue</i>)	—
6a	—	29.6	Puerto Cortez-Tégucigalpa, <i>id., id.</i>	—
7	—	5.11	Tégucigalpa-Puerto Cortez [CAA] (CS)	12500
7a	—	—	Puerto Cortez-Tégucigalpa, <i>id., id.</i>	12500
8	1926	19.12	Tégucigalpa-S. Pedro-P. Cortez [CAA] (TSO)	2500
8a	—	—	Puerto Cortez- <i>id.</i> -Tégucigalpa, <i>id., id.</i>	2500
9	1928	3.1	Tégucigalpa, Visite <i>Lindbergh</i> (CS)	2500
10	1929	15.5	Téla - Cristobal - Esmeraldas - Guayaquil - Talazatrujillo-Lima-Mollendo, <i>Pé.</i> [PAA-PAG]	1000
11	—	22.5	Téla-Cristobal-Buenaventura-Tumaco, <i>Col., id.</i>	1000
12	—	20 22.6	San Lorenzo-Managua, <i>Nic.</i> [PAA]	750
12a	—	—	San Lorenzo-San José, <i>CR., id.</i>	750
12b	—	—	San Lorenzo-David, <i>Pan., id.</i>	1000
12c	—	—	San Lorenzo-Cristobal, <i>CZ., id.</i>	750
13	—	—	San Lorenzo- <i>id.</i> -Cartagena-Barranquilla, <i>Col., id.</i>	1000
14	—	—	San Lorenzo-Cristobal-Willemstad, <i>Cur., id.</i>	750
15	—	18.7	Téla-Arica-Chanaral-Santiago, <i>Chili</i> [PAA-PAG]	1000
16	—	15.9	Tégucigalpa-Téla [PAA] (TS 14) (CS) <i>non volé</i>	1000
17	—	21.3	Téla-Belize, <i>Hond. brit.</i> [PAA] (OS)	3750
18	—	—	Téla-Havane, <i>Cuba, id., id.</i>	3750
19	—	22-23.9	Téla-Managua, <i>Nic.</i> [PAA] (CS)	2000
20	—	22-26.9	Téla-Cristobal, <i>CZ., id., id.</i>	1000
21	—	27-29.9	Téla-Miami, <i>USA.</i> [PAA] (OS)	3000
22	—	7.10	Téla-Tégucigalpa [PAA] (TS 15-17)	750
23	—	10.10	Téla-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [PAA-PAG]	1250
24	—	15-17.10	Tégucigalpa-Téla-Miami, <i>USA.</i> [PAA] (CS)	1750
25	—	14.12	Tégucigalpa-S. Lorenzo-Mexico, <i>id., id.</i>	1000
26	1930	12.1	Téla-Montevidéo, <i>Ur.</i> [PAA-PAG]	1500
27	—	22.1	San Lorenzo-San Salvador, <i>Salv.</i> [PAA]	1500
28	—	22.1	San Lorenzo-Guatemala [PAA]	1000
29	—	—	San Lorenzo- <i>id.</i> -Tapachula - S. Geronimo - Vera Cruz-Tampico, <i>Mex., id.</i>	750
30	—	—	San Lorenzo- <i>id.</i> -Brownsville, <i>USA., id.</i>	750
31	—	4.5	Téla-Pto Cabezas, <i>Nic., id.</i>	1000
32	—	—	Téla- <i>id.</i> -Cristobal, <i>CZ., id.</i>	750
33	—	—	Téla- <i>id.</i> -Cartagena-Barranquilla, <i>Col., id.</i>	1000
34	—	—	Téla- <i>id.</i> -Maracaibo-Pto Cabello, <i>Vén., id.</i>	1000
35	1931	10.2	San Lorenzo- <i>id.</i> -Maturin, <i>Vén., id.</i>	1500
36	—	—	San Lorenzo- <i>id.</i> -Port of Spain, <i>Tri., id.</i>	1500
37	—	—	San Lorenzo- <i>id.</i> -Castries, <i>SL., id.</i>	1500
38	—	—	San Lorenzo- <i>id.</i> -St Johns, <i>Ant., id.</i>	1500
39	—	—	San Lorenzo- <i>id.</i> -Charlotte Amalie, <i>IV., id.</i>	1500
40	—	—	San Lorenzo- <i>id.</i> -San Juan, <i>PR., id.</i>	1500
41	—	—	San Lorenzo- <i>id.</i> -Sto Domingo, <i>Dom., id.</i>	1500
42	—	—	San Lorenzo- <i>id.</i> -Pt au Prince, <i>Hti, id.</i>	1500
43	—	5.12	San Lorenzo-Pto Barrios, <i>Guat., id.</i>	1000
44	—	—	San Lorenzo-Payo Obispo-Mérida, <i>Mex., id.</i>	1000
45	1932	15.4	San Lorenzo-Cozumel, <i>Mex.</i> [PAA]	1500
46	1933	20.3	Tégucigalpa-Ocotepc, 5000	200
47	1934	15.2	Tégucigalpa-Yuscaran (CS)	300
48	1943	20.11	Tégucig.-S. Salvador, <i>Salv.</i> [TACA] (ES) (CS)	1000
49	—	—	Tégucigalpa-Managua, <i>Nic., id., id., id.</i>	1000
50	—	—	Tégucigalpa- <i>id.</i> -San José, <i>CR., id., id., id.</i>	1000
51	—	—	Tégucigalpa-Miami, <i>USA., id., id., id.</i>	1000

CAA — Central America Airlines (1925)
 PAA — Pan American Airways (USA).
 PAG — Pan American Grace Airways (USA).
 TACA — Transportes Aereos Centro-Americanas.

HONDURAS BRITANNIQUE

1	1927	30.12	Visite <i>Lindbergh</i> (CS)	5000
2	1929	22.5	Belize-Miami, <i>USA</i> . [PAA] (CS) 697	750
3		—	Belize-Havane, <i>Cuba</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 26	2000
4		23-24.5	Belize-Cristobal, <i>CZ.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 60	1500
5		—	Belize-Téla, <i>Hond.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 33	2000
6		—	Belize-Managua, <i>Nic.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 25	2000
7		30.10	Belize-Cozumel, <i>Mex.</i> , 6	5000
8	1930	23.1	Belize-San Salvador, <i>Salv.</i> [PAA] 1	—
9		27.3	Belize-Guatémala, <i>Guat.</i> , <i>id.</i> , 3	—
10		2-6.5	Belize-Pto Cabezas-San José-Cristobal-Cartagena- Barranquilla-Maracaïbo-Pto Cabello, <i>Vén.</i> , <i>id.</i>	1000
11		2-3.5	Belize-Pto Cabezas, <i>Nic.</i> , <i>id.</i>	1000
12		2-4.5	Belize- <i>id.</i> -San José, <i>CR.</i> , <i>id.</i>	1000
13		2-5.5	Belize-Cartagena-Barranquilla, <i>Col.</i> , <i>id.</i>	1250
14	1931	5.12	Belize-Pto Barrios, <i>Guat.</i> [PAA] (CS)	500
14a		—	Belize Airfield, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
15		—	Belize-Merida-Payo Obispo, <i>Mex.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
15a		—	Belize Airfield, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
16	1937	17.8	Belize-Cayo, 129	1000
16a		—	Cayo-Belize, 91	1250

HONG-KONG

1	1929	20-24.5	Hong Kong-Hanoi, IC. [CAF]	1500
2	1932	11.7	Hong Kong-Manille, Phil. (Rein) (CS)	1000
3		22.10	id.-Shanghai, Chine (« Spirit or Fun »)	1500
4		5-8.11	id.-Saigon, IC. [AO]	1000
5	1933	16.6	Hong Kong-Singapour-Bangkok-Amsterdam-Lon- dres [KLM]	500
6		—	id.-Singapour, Mal., id.	750
7		—	id.-Bangkok, Siam, id.	1000
8		—	id.-Singapour-Bangkok-Amsterdam, PB., id.	750
9	1936	18.2	Hong Kong-Amoy-Shanghai-Tokio, Jap. [RAF] (CS)	750
10		27.3	id.-Penang, Mal. [IA] (CS)	750
11		—	id.-Penang-Londres, id., id.	1000
12		—	id.-Calcutta-Karachi, Inde, id., id.	1250
13	1937	29.4	Hong Kong-Manille, Phil. [PAA] (CS) 8200 ..	250
14		29.30.4	id.-Manille-Guam, id., id., 5748	350
15		—	id.-id.-Honolulu, Haw., id., id., 5810	350
16		29.4-4.5	id.-San Francisco, USA, id., id., 20287	200
17		11-22.11	id.-Paris, Tour du Monde (ES)	1000
18		17.12	id.-Tchoungking, Chine [CNAC]	350
19	1938	14.7	Hong Kong-Hanoi, IC. [AF]	300
20		1.9	id.-Gde Bretagne sans surtaxe (CS)	750
21	1939	10.3	Hong Kong-Hanoi, IC. [AF] (CS)	250
22		10-18.3	id.-Hanoi-Marseille-Paris, id., id.	250
23	1946	26.8-4.9	Hong Kong-Auckland, NZ. [BOAC] (CS)	250
24		26.8	id.-Bangkok, Siam, id., id.	250
25		—	id.-Singapour, Mal., id., id.	250
26		—	id.-Sydney, Aust., id., id.	300
27		29.8-1.9	id.-Bangkok-Rangoun-Calcutta-Karachi-Bah- rein - Bassorah - Caire - Augusta - Poole, GB. [BOAC]	250
28		29.8	id.-Rangoun, Bir., id.	300
29		—	id.-id.-Calcutta-Karachi, Inde, id.	250
30		—	id.-id.-Bahrein, Bahr., id.	500
31		—	id.-id.-Bassorah, Iraq., id.	250
32		—	id.-id.-Caire, Eg., id.	250
33		15.12	id.-Shanghai, Chine [CNAC]	200
34	1947	23.3	id.-Tourane-Saigon, IC. (AF) essai	200
35		5-18.4	id.-Saigon-Paris [AF] (CS)	1000
36		5.4	id.-Saigon, IC., id., id.	250
37		28.4	id.-Honolulu, Haw. [PAA]	300
38		28.4-11.5	id.-id.-S. Francisco-New York, id.	200
39		28.4-12.5	id.-Vancouver-Ottawa, Can., id.	200
40		16.5	id.-Tourane-Saigon, IC. [AF]	200
41		23-26.5	id.-Honolulu-S. Francisco [PAL]	250
42		28.6-2.7	id.-Taïnan, Chine [CNAC]	300
43		6.10	id.-San Francisco [CNAC-PAA]	250
44		12.10	id.-Singapour, Mal., direct [BOAC]	300
45		16.12	id.-Shanghai, Chine [HKA]	250
46	1948	24.3	id.-Iwakuni, Jap. [BOAC]	500
47		10.5	id.-Haiphong-Hanoi, IC. [AF] (CS)	350
48	1949	19-21.3	Hong Kong-Manille-Darwin-Sydney, Aust. [QEA] (VS)	1000

- AF — Air France (France).
 AO — Air Orient (France).
 BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 CAF — Compagnie Aérienne Française (France).
 CNAC — China National Aviation Corporation (Chine).
 HKA — Hong Kong Airways.
 IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne).
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
 PAL — Philippines Air Lines (Philippines).
 QEA — Qantas Empire Airways (Australie).
 RAF — Royal Air Force (Grande-Bretagne).

HONGRIE

1	1896	2.6	Millénaire de Budapest (CTS) (CS) <i>ballon</i>	—
2	1900	.6	Budapest (VS) <i>pigeon</i>	—
3	1907	3.11	Budapest (« <i>Wien II</i> ») (CTS) <i>ballon</i>	5000
4	1910	5-17.6	Meeting de Budapest/Kobania (OS) (VS)	15000
5		3.9	Budapest (« <i>Hungaria III</i> ») (CTS) <i>ballon</i>	5000
6		24.10	Budapest (« <i>Bussard</i> ») (CTS) <i>ballon</i>	3000
7	1912	27.7	Budapest (« <i>Hungaria III</i> ») (CTS) <i>ballon</i>	3000
8	1917	29.4-29.5	Budapest, Exposition (VS) (OS)	4000
9	1918	4.7	Budapest-Vienne, <i>Aut.</i> (TS 1-2) 520	2500
10		—	Budapest-Cracovie-Lemberg, <i>id.</i>	2500
11	1920	7.11	Budapest-Győr-Papa-Szomb. (TS 3-5) (VS) (OS)	500
11a		—	Szombathely- <i>id.</i> -Budapest, <i>id., id., id.</i>	600
12		—	Bud.-Nagy Koros-Kekskemet-Szeged, <i>id., id., id.</i>	600
12a		—	Szeged- <i>id.</i> -Budapest, <i>id., id., id.</i>	500
13	1922	28.6	Budapest (CS <i>bilingue rouge</i>)	350
14		21.9	Budapest-Bucarest, <i>Roum.</i> [CFRNA]	3000
15		—	Budapest-Belgrade-Constantinople, <i>Tur., id., essai</i>	3500
16		—	Budapest-Belgrade, <i>Youg., id., id.</i>	3000
17	1924	30.4	Budapest-Vienne, <i>Aut.</i> [CFRNA] (CS)	750
18		6.5	Budapest-Strasbourg-Paris, <i>id., id.</i>	1000
19		—	Budapest-Belgrade, <i>Youg., id., id.</i>	900
20		—	Budapest-Varsovie, <i>Pol., id., id.</i>	750
21		10.9	Budapest-Constantinople, <i>Tur., id., id.</i>	1750
22		23.9	Budapest-Esztergom (CTS) (CS)	350
22a		24.9	Esztergom-Budapest, <i>id., id.</i>	350
23	1925	11-17.4	Szeged, <i>Semaine aérienne</i> (VS)	300
24		13.4	Budapest-Szeged (CS)	200
24a		—	Szeged-Budapest, <i>id.</i>	300
25		28.7	Budapest-Bucarest, <i>Roum.</i> [CIDNA] (CS)	750
26		12-14.12	Budapest, Exposition (VS) (CS) (OS)	500
27	1926	5.1	Debreczen (CTS) (VS) (OS) <i>ballon</i>	400
28	1927	17-18.4	Matyasföld, Meeting (CTS) (CS) (OS) 1000	400
29		2.5	Budapest-Győr (CTS) (VS) (CS)	500
29a		—	Győr-Budapest, <i>id., id., id.</i>	600
30		6.5	Budapest-Munich, <i>Al.</i> (CS)	500
31		—	Budapest-Cologne, <i>Al., id.</i>	500
32	1928	21.5	Budapest-Zürich, <i>Sui.</i> (CS)	500
33		.8	Budapest-Pecs-Kaposvar [MLRT]	300
33a		—	Kaposvar-Pecs-Budapest, <i>id.</i>	300
34		—	Budapest-Vienne, <i>Aut., id.</i>	250
35		12.12	Budapest-Szombathely	300
36	1929	26.6	Budapest-Malmö, <i>Suède, nocturne</i>	350
37		3.11	Budapest-Belgrade-Uskub - Salonique - Athènes- Tobruk-Alexandrie-Gaza-Bagdad, <i>Iraq.</i> [IA] 16	4000
38		—	Budapest- <i>id.</i> -Athènes, <i>Gr., id.</i>	1000
39		—	Budapest-Vienne-Nuremberg-Cologne-Londres, <i>id.</i>	1000
40	1930	13.4	(Budapest-Athènes)-Alexandrie, <i>Eg.</i> [IA] 9	5000
41		26.4	Budapest-Athènes, <i>Gr.</i> [CIDNA]	500
42		8.5	Budapest-Rome, <i>It.</i>	1250
43		—	Courrier Zeppelin (CS)	500
44	1931	27-28.3	Debreczen-Budapest [GZ] (CS)	2500
45		—	Budapest-Friedrich. [GZ] (TS 24-25) (CS) 6375.	2500
45a		—	<i>id.</i> (TS) sur carte postale, <i>id.</i>	1300
45b		—	<i>id.</i> (TS) sur lettre, <i>id.</i>	1500
46		15.6	Budapest-Nyiregyhaza (CS)	450
46a		—	Nyiregyhaza-Budapest, <i>id.</i>	600
47		13.7	Matyasföld Aérodrome (OS)	200
48		15.8	Budapest-Venise, <i>It.</i>	800
49		—	Courrier Zeppelin, dates diverses (CS)	500
50	1932	9.5	Budapest-Salonique, <i>Gr.</i> [CIDNA]	750
51		16.6	Budapest-Klagenfurt, <i>Aut., 34</i>	1000
52		1.8	Budapest-Miskolc (CTS) (VS) (CS)	600
52a		—	Miskolc-Budapest, <i>id., id., id.</i>	750
53		4.9	Budapest-Pecs-Kaposvar (<i>Kalman</i>) (VS) (CS) ..	400
54		11.9	Budapest-Szeged-Bekescsaba (VS) (CS)	300
55		16.9	Budapest-Szekesfehervar-Szombathely (VS) (CS)	300
55a		—	Szombathely- <i>id.</i> -Budapest, <i>id., id.</i>	300
56		17.9	Budapest-Debreczen-Nyiregyhaza (VS) (CS) ..	300
57		18.9	Nyiregyhaza-Miskolc-Budapest, <i>id., id.</i>	300
58		2.10	Budapest-Kekskemet (CTS) (VS) (CS)	300
58a		—	Kekskemet-Budapest, <i>id., id., id., 462</i>	400

59	1932	31.10	Bud.-Vienne, <i>Aut.</i> , spécial (CTS) (VS) (CS) 288	500
60	—	—	Budapest-Győr, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 404	500
61	—	—	Courrier Zeppelin (CS)	250
62	1933	18.2-4.3	Budapest - Oran - Tripoli - Caire-Haïfa-Athènes - Rome-Budapest (CTS) (VS) (CS)	750
63	—	15.3	Budapest, <i>ballon</i> (CTS) (OS) (CS) (VS) 913	300
64	—	27.3	Budapest, <i>Jubilé Wright</i> (CS)	300
65	—	4.6	Budapest-Gyöngyös (VS) (CS) 450	500
65a	—	—	Gyöngyös-Budapest, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 450	500
66	—	24.6	Budapest-Vienne, <i>Aut.</i> [WIPA] (ES) (CS) 3590	200
67	—	1.8	Gödöllő-Budapest (VS) (CS)	350
67a	—	—	Gödöllő-Budapest-Gödöllő, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
68	—	9.8	Budapest/Matyasföld-Gödöllő (CS)	200
69	—	11.8	Budapest - Paris - Budapest, <i>spécial</i> [CIDNA] (CTS) (VS) (CS)	350
70	—	30.9	Budapest Aéroport (<i>Lehe</i>) (VS) (CS)	200
71	—	—	Courrier Zeppelin (CS)	250
72	1934	9.5	Budapest-Débrecezen [MLRT] (CS)	250
72a	—	—	Débrecezen-Budapest, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
73	—	24.6	Zalacgerszez-Budapest (CS)	200
73a	—	—	Budapest-Zalacgerszez, <i>id.</i>	200
74	—	14.7	Débrecezen-Miskolc [MLRT] (VS) (CS)	200
74a	—	—	Miskolc-Débrecezen, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
75	—	—	Budapest-Débrecezen-Miskolc, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
75a	—	—	Miskolc- <i>id.</i> -Budapest, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
76	—	7.8	Miskolc-Débrecezen, <i>spécial</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
77	—	—	Courrier Zeppelin (CS)	200
78	1935	2.4	Budapest-Vienne-Venise, <i>It.</i> (OS)	300
79	—	—	Budapest-Vienne, <i>Aut.</i> , <i>id.</i>	300
80	—	—	Budapest-Londres [IA] (CS)	300
81	—	8.5	Budapest-Istanbul-Rhodes, <i>Egée</i> (VS) (CS)	500
82	—	—	Budapest-Istanbul, <i>Tur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
83	—	3.6	Nagykata (VS) (CS) <i>ballon</i>	200
84	—	?	Budapest, 6 ^e Congrès universitaire (LS)	—
85	—	—	Courrier Zeppelin (CS)	200
86	1936	20.4	Budapest-Vienne-Salzburg-Munich-Zürich, <i>Sui.</i>	150
87	—	—	Budapest-Vienne-Salzburg, <i>Aut.</i>	150
88	—	—	Budapest- <i>id.</i> -Munich, <i>All.</i>	150
89	—	—	Budapest-Vienne-Prague-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM]	200
90	—	—	Budapest-Vienne-Prague, <i>Tch.</i> , <i>id.</i>	250
91	—	24.5	Budapest-Vienne, <i>Aut.</i> , <i>Train aérien</i> (CS) 876	350
92	—	—	Courrier Zeppelin (CS)	200
93	1937	8.1	Matyasföld, <i>ballon</i> (CS)	200
94	—	7.4	Budapest-Bruxelles, <i>Belg.</i>	350
95	—	22.8	Szolnok-Budapest (VS) (CS)	200
95A	—	—	Courrier Zeppelin (CS)	200
96	1938	2.5	Budapest-Arad-Bucarest, <i>Roum.</i> [AF] (CS)	300
97	—	—	Budapest-Bucarest, <i>Roum.</i> (MLRT-LARES)	350
98	—	3.7	Szolnok-Budapest (LS)	250
99	1939	12.6	Budapest-Varsovie-Gdynia, <i>Pol.</i> [MLRT]	200
100	1940	4.1	Budapest, Fête aérienne (TS 45-47) (OS)	750
101	—	19.5	Budapest, <i>id.</i> (OS)	500
102	1946	.9	Budapest-Débrecezen-Nyiregyhaza	150
102a	—	—	Nyiregyhaza-Débrecezen-Budapest	150
103	1947	10.2	Budapest-Pecs [MASZ]	150
103a	—	—	Pecs-Budapest, <i>id.</i>	200
104	—	9.10	Budapest-Varsovie, <i>Pol.</i> [MASZ-LOT]	200
105	—	—	Budapest-Belgrade, <i>Youg.</i> [LOT-JUSTA]	200

- AF — Air France (France).
 CFRNA — Cie Franco-Roumaine de Navigation Aérienne (France).
 CIDNA — Cie Internationale de Navigation Aérienne, *id.*
 GZ — Graf Zeppelin (Allemagne)
 IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne)
 JUSTA — Jugoslavija T. A (Yougoslavie)
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas)
 LARES — Lignes Aériennes Roumaines E S (Roumanie).
 LOT — Polskie Linje Lotnicza (Pologne).
 MASZ — Maszoviet (Hongrie-Russie) (15.10.1946).
 MLRT — Magyar Legiforgalmi R. T

IFNI

1	1938	5.5	Sidi Ifni-Cap Juby [IB]	500
2		—	Sidi Ifni-Larache, <i>Mar., id.</i>	350
3		—	Sidi Ifni-Larache-Séville, <i>Esp., id.</i>	350
4		—	Sidi Ifni-Las Palmas, <i>Canar., id.</i>	350

INDE BRITANNIQUE

1	1911	18.2	Allahabad-Nairi, Exposition (<i>Péquet</i>) (CS)	5000
1a		—	<i>id.</i> (CTS) 40	12500
2	1913	8.1	Calcutta (<i>Pourpe-Verminck</i>) (CTS) (CS)	50000
3	1920	23.1	Bombay-Karachi (OS)	2500
3a		24.1	Karachi-Bombay, <i>id.</i>	2500
4	1923	5.12	Ambala-Simla, <i>militaire</i>	25000
5	1924	7.5	Karachi-Pipar, <i>avion portugais</i>	4500
6		14.11	Calcutta-Akyab, <i>Bir. (Hoop-Poëman)</i> 25	10000
7	1925	19.1	Risalpur-Calcutta [RAF] (CS) 14	6000
7a		23.1	Calcutta-Risalpur, <i>id.</i> , <i>id.</i>	5000
7b		2.2	Calcutta-Risalpur, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 124	3000
8		27-28.1	Jaipalguri-Calcutta (<i>Cobham</i>)	10000
9		5.2	Calcutta-Akyab, <i>Bir. (Cobham)</i> 34 (<i>S=Cobham</i>) ..	4500
10		7.2	Akyab-Rangoun, <i>Bir.</i> , <i>id.</i> , 49, <i>id.</i>	4000
11		8.2	Rangoun-Calcutta, <i>id.</i> , 32, <i>id.</i>	4500
12		15.2	Calcutta-Delhi (<i>Cobham</i>) (LS) (CS) 40	4500
13		—	Calcutta-Karachi, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 100	3500
14		15.2-17.3	Calcutta-Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 111	3000
15		13.5	Calcutta-Melbourne, <i>Aust. (De Pinedo)</i> (CS) 93 ..	6000
16		10.6	Quetta-Hindubagh, 12	7500
16a		12.6	Hindubagh-Quetta	7500
17		31.12	Calcutta [RAF] (T) (CS) 3000	1000
18	1926	2.1	Calcutta-Patna-Rawalpindi [RAF] (LS) (CS) ..	3000
18a		—	Calcutta-Patna, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 51	3500
19		22.1	Karachi-Risalpur (CS) 40	3000
20		4.4	Calcutta-Bangkok, <i>Siam (Botved)</i> (CS) 41	3500
21		—	Calcutta-Tokio, <i>Jap.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 31	4000
22		—	Calcutta-Rangoun, <i>Bir.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 78	2500
23		19.4	Karachi-Calcutta (<i>Galuzza-Loriga</i>) (CS) 26 ..	5000
24		21.4	Calcutta-Rangoun, <i>Bir.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 51	3500
25		—	Calcutta-Manille, <i>Phi.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 43	4000
26		23.7	Karachi - Calcutta - Rangoun - Melbourne, <i>Aust.</i> (<i>Cobham</i>) (CS) 43	4000
27		—	Calcutta-Rangoun, <i>Bir.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 45	4000
28		—	Calcutta-Melbourne, <i>Aust.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 38	5000
29		20.9	Calcutta-Allahabad, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 12	15000
30	1927	10.1	Karachi-Delhi (<i>S. Hoare</i>) 27	3500
31		23.1	Karachi-Caire, <i>Eg.</i> (CS)	1250
32		14.2	(Londres)-Karachi-Delhi (CS) 900	1000
33		17-18.2	Karachi-Lahore-Delhi (<i>Stack-Leete</i>) (CS)	1000
34		—	Karachi-Lahore, <i>id.</i> (CSa) 60	1500
35		18.2	Risalpur-Delhi [RAF] (CS)	750
36		—	Karachi-Londres (<i>S. Hoare</i>) 48	2500
37		21.2	Delhi-Risalpur [RAF] (CS)	750
38		.4	Rangoun-Penang, <i>Mal.</i> (CS)	—
39		25.6	Calcutta-Rangoun-Batavia, <i>IN. (Geysendorffer)</i> (CS) 31	3500
40		—	Calcutta-Rangoun, <i>Bir.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 48	2500
41		9.7	Rangoun-Calcutta, <i>id.</i> , 50	2500
42		14.7	Calcutta-Karachi, <i>id.</i> , 15	4000
43		—	Karachi-Amsterdam, <i>PB.</i> , <i>id.</i> , 33	3500
44		15.7	Calcutta-Dacca-Shillong (<i>Vetch</i>) (CS) 135	1000
45		27.6	Survol de Calcutta (<i>Vetch</i>) 11	10000
46		2.7	<i>id.</i> , 325	500
47		14.9	Bombay (CS <i>By Air</i>)	350
48		17.9	Karachi, <i>id.</i>	350
49		18.10	Allahabad-Calcutta (<i>Challe</i>) 4	25000
50		3.11	Calcutta-Allahabad (<i>Latapie</i>) (VS) 19	4500
51		—	Calcutta-Karachi, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 55	3000
52		—	Calcutta-Paris, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 26	4000
53		18.12	Calcutta - Akyab - Rangoun - Singapour - Australie (<i>Müller</i>) (VS) 133	2000
54	1928	1.1	Bombay-Colombo, <i>Ceyl.</i> , 11	7500
55		3.2	Calcutta-Akyab-Rangoun, <i>Bir.</i> [RAF] (VS) 244 ..	1500
56		13.2	Etawah-Calcutta (<i>Könnecke</i>) (VS) 24	5000
57		17.2	Calcutta-Rangoun, <i>Bir. (Hinckler)</i> (CS) 50	1500
58		—	Calcutta-Bundaberg, <i>Aust.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 6	20000
59		16.5	Calcutta-Rangoun, <i>Bir. (Pelletier Doisy)</i> (VS) 121	3000
60		20.9	Calcutta-Rangoun, <i>Bir.</i> [KLM] (CS) 111	1000
61		4-15.10	Calcutta-Rangoun, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 143	1000
62		11-16.10	Calcutta-Rangoun, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 96	1500

63	1928	28-30.9	Calcutta-Bang.-Tokio, <i>Jap. (Hünefeld)</i> (CS) 93.	1750
64		26.12	Karachi-Calcutta (<i>König</i>) (VS)	1500
65	1929	5.2	Calcutta-Singapour, <i>Mal. (König)</i> (CS) 152	1000
66		8-10.2	Peshawar-Caboul, <i>Afg.</i>	1000
67		7-14.4	Karachi-Londres [IA], <i>ouverture</i>	400
68		21.5	Calcutta-Darjeeling [BAT] (CS) 78	1750
69		14.6	Calcutta/Dum Dum (CS) 298	500
70		25.6	Calcutta-Naihati (<i>Page</i>) 290	1000
70a		—	Naihati-Calcutta, <i>id.</i> , 290	1000
71		4.8	Karachi-Gênes, <i>It.</i> [IA]	500
72		3.11	Karachi-Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i> , 24	2500
73		30.12	Karachi-Haïderabad-Jodhpur-Delhi (CS)	500
73a		—	Delhi- <i>id.</i> -Karachi, <i>id.</i>	400
74	1930	3.2	Delhi-Téhéran, <i>Perse</i>	1750
75		3.3	Jodhpur-Karachi [ISAS]	1000
76		10.8	Jacobabad-Réti [RAF] (CS)	750
77		9.9	Réti-Jacobabad, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
78		.10	Karachi-Rangoun, <i>Bir. (Bruce)</i>	2000
79		19.10	Jodhpur-Calcutta [RAF]	1000
80		30.10	Calcutta-Rangoun, <i>Bir. (Garden)</i> (VS) (CS) 11.	7500
81		4.11	Karachi-Calcutta [RAF] (CS) 25	2500
82		—	Karachi-Bangkok, <i>Siam, id., id.</i> , 10	7500
83		—	Delhi-Allahabad, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 32	2500
84		—	Delhi-Calcutta, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 72	1500
85		—	Calcutta-Bangkok, <i>Siam, id., id.</i> , 64	1500
86		18.11	Calcutta-Jodhpur [RAF] 160	1000
87		24.11	(Paris)-Calcutta-Rangoun, <i>Bir. (Hilz)</i> 39	3500
88		21.12	Calcutta-Karachi (<i>Murad</i>) (CS) 81	2000
89	1931	25.1	Calcutta-Rangoun, <i>Bir.</i> [AO] (<i>Nogués</i>) (CS) 82.	2500
90		6.2	Calcut'a-Jodhpur [AO] (<i>Launay</i>) (CS) 35	4500
91		18.2	Alansol-Calcutta, <i>pigeon</i>	1000
92		24-28.3	Calcutta-Rangoun, <i>Bir. (Hadley)</i> (CS) 80	2500
93		3.4	Calcutta-Sydney, <i>Aust. (Fairbairn)</i> 4	—
94		—	Calcutta-Darwin, <i>Aust., id.</i> , 43	3000
95		—	Calcutta-Singapour, <i>Mal., id.</i> , 20	5000
96		13.4	Bombay-Goa, <i>Inde port.</i> (CS)	2500
97		14.4	Calcutta-Sydney, <i>Aust.</i> [IA] <i>ouverture</i>	300
98		—	Rangoun-Sydney, <i>id., id.</i> (CS) 509	500
99		30.4	Rangoun-Calcutta-Londres, <i>id., id.</i> (CS)	300
100		5-14.5	Calcutta-Rangoun-Melbourne, <i>Aust.</i> [IA] (CS)	500
101		11.8	(Croydon)-Karachi-Calcutta (<i>Day</i>) (CS)	5000
102		31.12	Hazaribagh-Calcutta, <i>pigeon</i> , 311	2000
103	1932	2.1	Karachi-Delhi [DFC]	1250
103a		5.1	Delhi-Karachi, <i>id.</i>	1250
104		20.1-2.2	Calcutta-Karachi-Caire-Capetown, <i>AS.</i> [IA] 44.	2000
105		20.2	Delhi-Agra-Lucknow, <i>Coupe Vice-Roi</i> (VS) (CS) 90	1750
106		23.3	Calcutta-Rangoun-Hong Kong (CS)	5000
107		21.4	Peshawar-Kohat-Quetta (CS) 30	2500
107a		—	Kohat-Quetta (CS)	2000
108		22.4	Ichapur-Rangoun (<i>Bertram</i>)	1500
109		5.10	Calcutta-Saïgon, <i>IC.</i> [AO] 91	1500
110		6.10	Calcutta-Medan, <i>IN.</i> [KLM] 197	750
111		15.10	Karachi-Madras [TATA] (ES) (OS)	500
111a		17.10	Madras-Karachi, <i>id., id.</i>	500
112		17.11	Calcutta-Akyab (<i>Hébert</i>) (CS) 57	1750
113	1933	16.1	Calcutta-Bombay (<i>Ali Khan</i>) (VS) 91	1500
114		21.3	Dacca-Calcutta (CS) 53	2000
115		5.4	Calcutta-Rangoun (<i>Maryse Hilz</i>) (CS) 90	1750
116		8.4	Purnea-Mt Everest (VS) (CS) 87	2000
117		7.7	Karachi-Calcutta [IA-ITCA] (ES) (CS)	300
117a		11.7	Calcutta-Karachi, <i>id., id.</i>	300
117b		6.9	Edmonstone-Contai-Saugor-Calcutta (<i>Moylan</i>) (LS) (CS) 55	1000
118		2.11	Rangoun-Karachi-Londres [IA] (ES) (CS)	250
119		—	Courrier Zeppelin (CS)	1000
120	1934	17-29.1	Muzaffurpur-Darbhanga-Calcutta [RAF]	1000
121		4.12	Lahore-Karachi (CS)	600
121a		6.12	Karachi-Lahore, <i>id.</i>	500
122		9.12	Rangoun-Singapour, <i>Mal.</i> [IA]	400
123		—	Courrier Zeppelin (CS)	500
124	1935	.1	Entier à 8 a. surchargé 7 ½ (ES)	500
125		25.2	Bombay-Calcutta direct (CS)	350
125a		2.3	Calcutta-Bombay, <i>id., id.</i>	300

126	1936	25.4	Rangoun-Hong Kong [IA]	300
127		16.12	Inde-Ceylan [TATA] (CS)	250
128		20.12	Madras-Côlombo, <i>Ceyl.</i> (CS)	250
129	1937	8.11	Delhi-Bombay (ES) (CS)	250
129a		10.11	Bombay-Delhi, <i>id., id.</i>	200
130	1938	21.2	Inde-Bahrein <i>sans surtaxe</i>	150
131		—	Inde-Gde Bretagne, <i>id.</i>	100
132		—	Inde-Iraq, <i>id.</i>	150
133		—	Allahabad-Gwalior	200
134		—	Karachi-Gwalior	200
135		23.7	Inde-Nelle Zélande <i>sans surtaxe</i>	150
136		21.11	Bombay-Kathiawar [ASI] (CS)	250
136a		—	Kathiawar-Bombay, <i>id., id.</i>	300
137	1939	.10	Karachi-Delhi-Lahore [INA]	300
138	1941	23.12	Calcutta-Tchungking, <i>Chine</i> (CS)	350
139	1943	1.2	Calcutta-Jorhat-Tejpur	200
139a		7.2	Tejpur-Jorhat-Calcutta	250
140		17.2	Calcutta-Aden, <i>Ad.</i>	500
141	1945	—	Air-Letter à 6 d. (ES)	150
142	1946	.1	Calcutta-Karachi-Bassorah - Caire - Tripoli - Bor- deaux-Londres [BOAC]	300
143		—	Calcutta-Delhi-Karachi-Bassorah, <i>Perse, id.</i>	350
144		—	Calcutta- <i>id.</i> -Caire, <i>Eg., id.</i>	300
145		—	Calcutta- <i>id.</i> -Tripoli, <i>Trip., id.</i>	500
146		—	Karachi-Delhi-Calcutta, <i>id.</i>	250
147		.2	Karachi-Calcutta-Rangoun-Singapour, <i>id.</i>	250
148		—	Karachi-Calcutta-Rangour, <i>Bir., id.</i>	300
149		—	Calcutta-Karachi-Bahrein-Habbanyia-Caire - Au- gusta-Bordeaux-Poole, <i>GB., id.</i>	300
150		—	Calcutta-Karachi-Bahrein, <i>id.</i>	350
151		—	Calcutta- <i>id.</i> -Habbanyia/Bagdad, <i>Iraq., id.</i>	300
152		—	Calcutta- <i>id.</i> -Augusta, <i>It., id.</i>	750
153		8.2	Delhi-Lucknow [INA]	250
153a		—	Lucknow-Delhi, <i>id.</i>	300
154		.4	Karachi-Calcutta-Singapour-Darwin-Sydney, <i>Aust.</i> [BOAC]	300
155		—	Karachi-Calcutta-Singapour, <i>id.</i>	350
156		—	Calcutta-Karachi-Bahrein-Bassorah - Caire - Au- gusta-Marseille-Poole, <i>GB., id.</i>	300
157		2.4	Calcutta-Nagpur-Bombay [TATA] (ES)	350
157a		—	Bombay-Nagpur-Calcutta, <i>id., id.</i>	350
158		.4	Karachi-Calcutta-Rangoun-Singapour-Sourabaya- Darwin-Bowen-Sydney, <i>Aust., hydravion</i> [BOAC]	250
159		.5	Karachi-Calcutta-Rangoun, <i>Bir., id., id.</i>	300
160		—	Karachi- <i>id.</i> -Singapour, <i>id., id.</i>	300
161		—	Karachi- <i>id.</i> -Sourabaya, <i>IN., id., id.</i>	350
162		7.7	Karachi-Bassorah-Caire-Tripoli-Londres [BOAC].	250
163		—	Karachi-Bassorah, <i>Iraq., id.</i>	300
164		—	Karachi-Bassorah-Caire, <i>Eg., id.</i>	250
165		27.8	Karachi-Calcutta-Rangoun-Bangkok-H. Kong, <i>id.</i>	300
166		—	Karachi-Calcutta-Rangoun-Bangkok, <i>Siam, id.</i> ..	300
167	1947	10-12.3	Karachi - Ankara - Londres - Shannon-Gander-New York [PAA] (CS)	500
168		10.3	Karachi-Ankara, <i>Tur., id., id.</i>	450
169		—	Karachi-Ankara-Londres, <i>id., id.</i>	750
170		10-11.3	Karachi- <i>id.</i> -Shannon, <i>Irl., id., id.</i>	500
171		10-12.3	Karachi- <i>id.</i> -Gander, <i>TN., id., id.</i>	450
172		6.5	Karachi-Bahrein <i>direct</i> [BOAC]	350
173		16.7	Karachi-Bombay-Colombo, <i>Ceyl., id.</i>	250
174		?	Calcutta-Akyab-Rangoun, <i>Bir.</i> [OA]	—
175		?	Calcutta-Peshawar-Kaboul, <i>Afg., id.</i>	—
176		10.9	Calcutta-Delhi-Karachi-Dhahran-Lyddà - Tripoli- Bordeaux-Londres [BOAC]	250
177		—	Calcutta- <i>id.</i> -Dhahran, <i>Arab., id.</i>	350
178		—	Calcutta- <i>id.</i> -Lydda, <i>Pal., id.</i>	300

179	1947	3.12	Karachi-Calcutta-Singapour-Darwin-Sydney, <i>Aust.</i> [QEA]	250
180		—	Karachi-Calcutta-Singapour, <i>id.</i>	250

AO — Air Orient (France)
 ASI — Air Service of India, Ltd.
 BAT — Bengal Air Transport.
 BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 DFC — Delhi Flying Corps.
 IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne).
 INA — Indian National Airways
 ISAS — Indian State Air Service.
 ITCA — Indian Trans-Continental Airways
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas)
 OA — Orient Airways.
 PAA — Pan American Airways (USA).
 QEA — Qantas Empire Airways (Australie).
 RAF — Royal Air Force (Grande-Bretagne)
 TATA — Tata Air Lines.

I N D E (Indépendante)

1	1948	8.6	Bombay-Londres [AII] (TS) (ES) (CS)	300
---	------	-----	---	-----

INDEX NÉERLANDAISES

1	1919	8.12-26.2	Sourabaya-Darwin-Melbourne, <i>Aust.</i> (<i>Ross Smith</i>) (TS & CS australiens)	20000
2	1920	27.4	Weltevreden-Telokbetong (CS) 91	10000
2a		28.4	Telokbetong-Weltevreden, <i>id.</i> , 92	10000
3		7.5	Weltevreden-Cheribon (CS) 91	10000
3a		—	Cheribon-Weltevreden, <i>id.</i> , 179	5000
4		9.6	Weltevreden-Tandjong Pandan (CS) 13	20000
4a		19.6	Tandjong Pandan-Weltevreden, <i>id.</i> , 84	6000
5		19.7	Weltevreden-Tandjong Pinang-Medan (CS) 10 ..	20000
6		29.7	Tandjong Pinang-Medan	10000
7		24.8	Weltevrededer-Sourabaya (CS) 43	7500
8	1921	21.4	Weltevreden-Semarang-Sourabaya (CS)	6500
8a		22.4	Sourabaya-Semarang-Weltevreden, <i>id.</i>	7000
9		26.4	Weltevreden-Semarang-Sourabaya, <i>id.</i>	6500
9a		28.4	Sourabaya-Semarang-Weltevreden, <i>id.</i>	6500
10		3.5	Weltevreden-Semarang-Sourabaya, <i>id.</i>	5000
10a		6.5	Sourabaya-Semarang-Weltevreden, <i>id.</i>	5000
11		4.7	Sourabaya-Macassar (CS) 17	10000
11a		13.7	Macassar-Sourabaya, <i>id.</i> , 148	3000
12		22.9	Sourabaya-Djombang (CS)	4000
13	1923	28.7	Bandoeng-Batavia [KNILM] (CS)	1000
13a		12.8	Batavia-Bandoeng, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
14	1926	18.11	Bandoeng-Weltevreden-Tandjong Karang (CS) .	500
14a		21.11	Tandjong Karang- <i>id.</i> -Bandoeng, <i>id.</i>	500
15	1927	2.4	Sourabaya-Batavia-Medan-Sabang, <i>hydravion</i> ..	500
15a		5.4	Sabang- <i>id.</i> -Sourabaya, <i>id.</i>	750
16		16.6	Bandoeng-Palembang, <i>militaire</i>	750
16a		20-24.6	Palembang-Bandoeng, <i>id.</i>	250
17		17-28.10	Batavia-Amsterdam, <i>PB.</i> (<i>Koppen</i>) (CS) 4302 ..	500
17a		—	Palembang-Amsterdam, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 194	1500
17b		—	Muntok-Amsterdam, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 106	2000
18		15.8	Weltevreden-Palembang [KNILM]	1000
18a		19.8	Palembang-Weltevreden, <i>id.</i>	1000
19	1928	22.9	Medan-Weltevreden-Bandoeng [KNILM] (CS) ..	750
20		18.10	Semarang-Sourabaya	300
21		26.10	Bandoeng-Weltevreden	450
21a		—	Weltevreden-Bandoeng	600
22		1.11	Bandoeng-Weltevreden [KNILM] (CS)	500
22a		—	Weltevreden-Bandoeng, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
23		—	Semarang-Weltevreden, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
23a		—	Weltevreden-Semarang, <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
24		6-16.11	Bandoeng - Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM] (<i>Smirnoff</i>) (CSa) 25644	250
25	1929	9-22.1	Batavia-Amsterdam [KLM] (<i>Frijns</i>) (CS)	250
25a		—	Bandoeng-Amsterdam, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
26		3.8	Bandoeng-Tegal	1000
26a		5.8	Tegal-Bandoeng	1200
27		15.8	Weltevreden-Palembang [KNILM] <i>essai</i>	750
27a		19.8	Palembang-Weltevreden, <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
28		26.8	Sabang-Marseille-Amsterdam (CS)	400
29		30.8	Weltevreden-Palembang, <i>hebdom.</i> [KNILM] (CS)	400
29a		—	Palembang-Weltevreden, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
30		12.9	Batavia-Palembang (<i>Moll</i>)	1000
31		22.9	Medan-Bandoeng (<i>Moll</i>)	1000
32		8-15.10	Batavia-Amsterdam [KLM] (<i>Smirnoff</i>) (CS) ..	300
33		15.10	Palembang-Bandoeng (<i>Moll</i>)	1000
33a		16.10	Bandoeng-Palembang, <i>id.</i>	1000
34		18.10	Bandoeng-Darmo/Sourabaya	500
34a		—	Weltevreden-Darmo/Sourabaya	500
34b		19.10	Darmo-Sourabaya-Weltevreden	500
35		21.10-1.11	Batavia-Amsterdam [KLM] 8098	300
36		27.10	Semarang-Sourabaya (<i>Moll</i>)	1000
37		1.11	Weltevreden-Semarang-Sourabaya [KNILM]	300
37a		—	Sourabaya- <i>id.</i> -Weltevreden, <i>id.</i>	300

38	1929	14-27.11	Batavia-Amsterdam [KLM] (<i>Smirnoff</i>) 9106	300
39		20.11-4.12	<i>id.</i> (<i>Duimejaar</i>) 12398	300
40		4-13.12	<i>id.</i> (<i>Beekman</i>) 10255	300
41		18-28.12	<i>id.</i> (<i>Smirnoff</i>) 28269	200
42	1930	1-11.1	Batavia-Amsterdam [KLM] (<i>Soes</i>) 11826	300
43		15-24.1	<i>id.</i> (<i>Tepas</i>) 12866	300
44		13.1	Sourabaya-Medan (<i>Moll</i>) (CS)	300
45		10.2	Batavia-Singapour, <i>Mal.</i> (<i>Moll</i>) (CS) <i>essai</i>	400
46		4.3	Batavia-Singapour <i>régulier</i> [KNILM] (CS)	300
47		7.6	Bandoeng-Djokjakarta	1000
47a		10.6	Djokjakarta-Bandoeng	1000
48		—	Batavia-Gênes-Marseille-Rotterdam (CS)	300
49		17.7	Palembang-Lahat	1500
49a		18.7	Lahat-Palembang	1500
50		18-19.7	Bandoeng-Tegal	1500
51		19.7	Tegal-Pekalongan	1500
52		21.7	Pekalongan-Magelang	2000
53		22.7	Magelang-Semarang	2000
54		23.7	Semarang-Bandoeng	1500
55		13.9	Bandoeng-Cheribon	1500
56		15.9	Cheribon-Batavia/Weltevreden	1000
57		20.9	Batavia-Pekanbaroe-Medan, <i>essai</i>	500
57a		22.9	Medan-Pekanbaroe-Batavia, <i>id.</i>	500
58		27.9	Batavia-Medan [KNILM] <i>régulier</i>	300
58a		2.10	Medan-Batavia, <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
59		17.10	Bandoeng-Amsterdam <i>bimensuel</i> [KLM] 22238	100
60	1931	10.4	Medan-Athènes, <i>Gr.</i> [KLM] 45	1000
61		12-18.5	Batavia - Koepang - Sydney, <i>Aust.</i> [KLM] (TS) (OS) 6251	1750
61a		12.5	Semarang-Koepang, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 10	5000
62		5.8	Medan-Singapour, <i>Mal.</i> (<i>Moll</i>) (CS)	600
63		16-25.10	Bandoeng-Amsterdam <i>hebdomadaire</i> [KLM] 21407	100
64	1932	3.10	Tarakan - Balikpapan - Sourabaya (<i>v. Gronau</i>) (CS) 71	1750
65	1933	6.9	Tjepoe-Bandoeng	350
66		27-30.12	Bandoeng-Batavia-Amsterdam [KLM] (<i>Pelikaan</i>) (ES) (CS)	250
67	1934	6-11.1	Bandoeng - Batavia - Amsterdam (« <i>Postjager</i> ») (CTS) (ES) (CS)	300
68		22-24.10	Batavia-Melbourne, <i>Aust.</i> (<i>Air-Race</i>) (ES) (CS) 2955	500
69		14-21.11	Batavia-Amsterdam (« <i>Uiver</i> ») (ES) (CS)	300
70		5-20.12	Batavia - Amsterdam - Paramaribo, <i>Sur.</i> [KLM] (ES) (CS)	750
71		—	Batavia-Amsterdam-Willemstad, <i>Cur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
72		13-12	Batavia-Darwin, <i>Aust.</i> [IA] (ES)	250
73		—	Batavia-Caire-Johannesburg, <i>A.S.</i> [IA] (ES)	300
74		14.12	Batavia-Singapour, <i>Mal.</i> [Q] 150	1000
75		26.12	Sourabaya-Batavia-Amsterdam [KLM] (« <i>Ysvogel</i> ») (CS)	500
75a		—	Sourabaya-Port Saïd, <i>Eg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
76	1935	10.2	Balikpapan-Batavia (CS)	250
77		2.3	Sourabaya-Balikpapan, <i>militaire</i>	1500
78		11.3	Tarakan-Balikpapan-Sourabaya, <i>id.</i> (CS)	1000
79		5.5	Batavia-Sourabaya-Macassar (CS) <i>essai</i>	400
79a		7.5	Macassar- <i>id.</i> -Batavia, <i>id.</i>	400
80		12.6	Bandoeng-Amsterdam, <i>bi-hebdomadaire</i> (ES)	100
81		8.8	Sourabaya-Denpassar, 30	750
81a		—	Denpassar-Sourabaya, 50	500
82	1936	8.2	Batavia - Sourabaya - Benjermassin - Balikpapan [KNILM] (ES) (CS) 821	300
82a		—	Batavia-Sourabaya, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 391	500
82b		—	Batavia-Benjermassin, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 394	500
82c		10.2	Balikpapan - Benjermassin - Sourabaya - Batavia, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 769	350

83	1936	9.10	Batavia-Manille, <i>Phil.</i> [KNILM] (ES) (CS) 160	1250
84		15.10	Balikpapan-Batavia [KNILM] (ES) (CS)	500
85		10.12	Sourabaya - Benjermassin - Balikpapan - Tarakan [KNILM] (CS) <i>essai</i>	300
86		26.12	Batavia-Amsterdam (« DC-3 »)	100
87		28.12	Tarakan-Sourabaya [KNILM] (CS) <i>essai</i>	300
88	1937	9.1	Batavia-Tarakan [KNILM] (CS) 2568	200
89		—	Sourabaya-Tarakan, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 922	250
90		—	Benjermassin-Tarakan, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 221	500
91		—	Balikpapan-Tarakan, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 295	400
92		—	Benjermassin-Sourabaya, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
93		11.1	Tarakan-Batavia, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 3155	200
94		—	Tarakan-Balikpapan, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 698	300
95		—	Tarakan-Benjermassin, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 566	300
96		—	Tarakan-Sourabaya, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 1225	200
97		26.5	Bandoeng-Medan, <i>escadrille américaine</i> (CS) ..	350
98		16.6	Batavia-Amsterd. <i>sans surtaxe</i> [KLM] (ES) (CS)	150
99		17.6	Medan-Amsterdam, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
100		25.6	Batavia-Tarakan-Manille, <i>Phil.</i> (CS)	600
100a		26.6	Tarakan-Manille, <i>Phil.</i> , <i>id.</i>	500
101		20.9	Sourabaya-Macassar [KNILM] <i>essai</i>	400
102		27.9	Sourabaya-Macassar [KNILM] (ES) (CS) 4287..	200
102a		—	Macassar-Sourabaya, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 1899	350
103		11-16.10	Bandoeng-Macassar-Bandoeng, <i>mi.itaire</i>	500
104		16.10	Batavia-Medan-Penang-Amsterdam [KLM]	250
105		—	Medan-Penang, <i>Mal.</i> , <i>id.</i>	300
106		23.10	Batavia-Amsterdam, <i>trihebdomadaire</i>	250
107		27.11-3.12	500 ^e vol vers Pays-Bas (ES, 6 modèles) (CS)...	100
108	1938	7.3	Bandoeng-Sourabaya	1000
109		—	Bandoeng-Macassar	750
110		—	Sourabaya-Macassar	250
111		16.4	Bandoeng - Sourabaya - Den Passar - Koepang [KLM] <i>essai</i>	300
112		3.5	Koepang-Batavia	300
113		12.5	Bandoeng-Benjermassin, <i>spécial</i>	300
114		—	Benjermassin-Tarakan, <i>id.</i>	200
115		—	Tarakan-Balikpapan, <i>id.</i>	500
116		—	Balikpapan-Macassar, <i>id.</i>	400
117		12.5	Macassar-Sourabaya, <i>id.</i>	200
118		—	Macassar-Bandoeng, <i>id.</i>	250
119		—	Sourabaya-Bandoeng, <i>id.</i>	350
120		6.6	Bandoeng-Batavia, <i>id.</i>	1000
121		—	Bandoeng-Sourabaya, <i>id.</i>	1500
122		—	Bandoeng-Macassar, <i>id.</i>	750
123		—	Batavia-Sourabaya, <i>id.</i>	600
124		—	Batavia-Macassar, <i>id.</i>	150
125		—	Sourabaya-Macassar, <i>id.</i>	250
126		7.6	Bandoeng-Sourabaya, <i>id.</i>	600
127		—	Bandoeng-Den Passar, <i>id.</i>	750
128		—	Sourabaya-Den Passar, <i>id.</i>	450
129		—	Macassar-Bandoeng, <i>id.</i>	600
130		—	Den Passar-Bandoeng, <i>id.</i>	500
131		16.6	Batavia - Sourabaya - Den Passar - Koepang [KNI LM] <i>essai</i>	300
132		20.6	Koepang-Bandoeng	250
133		2.7	Sourabaya-Bima-Koepang-Melbourne, <i>Aust.</i> [IA]	350
134		3.7	Batavia-Koepang-Sydney, <i>Aust.</i> (ES)	350
135		7.7	Koepang-Den Passar-Batavia	350
136		30.8	Batavia-Medan-Saigon, <i>IC.</i> [KNILM] (ES) (CS)	200
136a		—	Pemalang-Saigon, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
137		3.10	Bandoeng-Benjermassin, <i>spécial</i>	250
137a		5.10	Benjermassin-Bandoeng, <i>id.</i>	250
138		25.10	Bandoeng-Macassar, <i>id.</i>	250
138a		28.10	Macassar-Bandoeng, <i>id.</i>	250
139	1939	16.1	Bandoeng-Ambon, <i>spécial</i>	350
140		28.2	D. Passar-Copenhague, <i>Dan.</i> [KNILM-KLM] 950	300
141		21.6	Bandoeng-Medan-Koetaradja	300
141a		24.6	Koetaradja-Medan-Bandoeng	300
142	1945	.11	Batavia-Cocos Isl.-Colombo-Amsterdam [NGAT]	—

143	1945	—	Batavia-Cocos Isl., <i>id.</i>	—
144		—	Batavia- <i>id.</i> -Colombo, <i>Ceyl., id.</i>	—
145	1946	20.5	Sourabaya-Darwin-Bowen-Sydney, <i>Aust.</i> [BOAC]	500
146		21.5	Sourabaya-Singapour-Rangoun-Calcutta-Karachi- Bahrein - Bassorah - Caire - Augusta-Marseille - Poole, <i>GB.</i> [BOAC] <i>hydravion</i>	500
147		—	Sourabaya-Singapour, <i>Mal., id.</i>	500
148		—	Sourabaya- <i>id.</i> -Rangoun, <i>Bir., id.</i>	750
149		—	Sourabaya- <i>id.</i> -Calcutta-Karachi, <i>Inde, id.</i>	500
150		—	Sourabaya- <i>id.</i> -Bahrein, <i>id.</i>	1000
151		—	Sourabaya- <i>id.</i> -Bassorah, <i>Iraq, id.</i>	750
152		—	Sourabaya- <i>id.</i> -Caire, <i>Eg., id.</i>	500
153		—	Sourabaya- <i>id.</i> -Marseille, <i>id.</i>	—
154	1947	1.8	Koepang-Dilli, <i>Tim.</i> [TAT]	1000
155		27.9	Medan-Penang-Singapour, <i>Mal.</i> [MAL]	1000
156		14.11	Batavia-Palembang-Singapour, <i>id.</i>	750
157	1948	7.11	Batavia (<i>Boesman</i>) (CTS) <i>ballon</i>	—

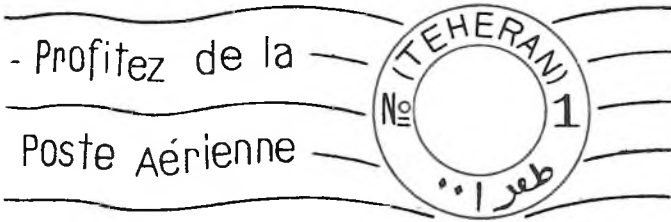
BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 IA — Imperial Airways, *id.*
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
 KNILM — Koninklijke Ned. Indie Luchtvaart Maatschappij.
 MAL — Malayan Airways Ltd. (Malaisie).
 NGAT — Netherlands Government Air Transport
 Q — Qantas (Australie).
 TAT — Transportes Aereos de Timor

INDONESIE

1949

27.12	Libération Djokjakarta (TS)	—
.12	Sabang-Kotaradja [GAR]	—

IRAN (Perse)



1	1918	10.12	(Caire)-Chabar-Karachi, <i>Inde</i> (CS)	17500
2	1919	10-11.11	Chabar-Mascate-Karachi, <i>Inde</i> (Poulet) (CS) ..	20000
3		24.11-26.2	Bender Abbas-Melbourne, <i>Aust.</i> (Roos Smit) (CS)	10000
4		—	<i>id.</i> avec <i>TS australien</i>	250000
5	1920	2.3	Chabar-Karachi-(Tokio) (Ferrarin)	10000
6		8.3	Chabar-Manora (Mac Intosh)	10000
7	1922	15.1	(Téhéran)-Bagdad-Caire, <i>Eg.</i> (CS)	1500
8	1923	—	(Téhéran)-Bagdad-Caire, <i>Eg.</i> (CS)	1000
9	1924	14.12	Téhéran-Enzeli/Pehlevi, 4	20000
10	1925	6.3	Ispahan-Téhéran (CS)	1250
11		7.3	Ispahan (CS <i>rouge bilingue</i>)	1000
12		—	Téhéran-Meched [JLP] (CS)	1500
12a		—	Meched-Téhéran, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
13		20.3	Téhéran-Bouchir (CS)	1250
13a		—	Bouchir-Téhéran, <i>id.</i>	1500
14		6.4	Téhéran-Khanikin, <i>Iraq</i> (CS)	1000
15		21.12-21.1	Téhéran - Bagdad - Alep-Péra-Salonique-Athènes- Lyon-Paris, <i>escadrille mil. française</i>	10000
16	1927	12.2	Téhéran-Pehlevi	750
16a		—	Pehlevi-Téhéran	750
17		.3	Téhéran-Hamadan-Kermanshah-Kasr i Shirin- Bagdad, <i>Iraq</i> [JLP]	750
18		22.7	Téhéran-Rask	1000
19	1928	12.2	Téhéran-Pehlevi-Bakou, <i>Russ.</i> (JLP) (CS)	2000
20		—	Pehlevi-Bakou, <i>Russ.</i> [JLP]	1000
21		20.4	Téhéran-Ispahan-Chiraz-Bouchir [JLP]	1000
21a		—	Bouchir-Chiraz-Ispahan-Téhéran, <i>id.</i>	1000
22		23.6	Ispahan-Téhéran-Moscou-Berlin, <i>All.</i> [JLP]	750
23		—	Ispahan- <i>id.</i> -Moscou, <i>Russ.</i> , <i>id.</i>	1000
24	1929	4.4	Bouchir-Karachi, <i>Inde</i> [IA] (2 CS)	1000
25		5.4	Lingeh-Karachi, <i>Inde</i> , <i>id.</i> (CS)	1250
26		—	Djask-Karachi, <i>Inde</i> , <i>id.</i> (CS)	1000
27		6.4	Téhéran-Kermanshah-Bagdad, <i>Iraq</i> [JLP] (CS)	1000
28		9.4	Bouchir-Londres [IA] (CS)	1250
28a		—	Lingeh-Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
28b		—	Djask-Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
29		9.5	Téhéran-Meched [JLP] (CS)	300
29a		—	Meched-Téhéran, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
30		30.12	Bouchir-Athènes, <i>Gr.</i> [IA] 5	2000
31	1930	14.1	Lingeh-Djask-Jodhpur-Delhi, <i>Inde</i> [IA] (CS) 54	1000
31a		—	Djask-Delhi, <i>Inde</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 60	1000
31b		—	Djask-Jodhpur, <i>Inde</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 60	1000
32		5.2	Lingeh-Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 108	500
33		8.4	Djask-Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 121	500
34	1933	20.5	Djask-Amsterdam, <i>PE.</i> [KLM]	500
35		—	Courrier Zeppelin (CS)	4000

36	1934	—	Courrier Zeppelin, affrt allemand complém. (CS)	4500
36a		—	<i>id.</i> , affrt ordinaire (CS)	3000
37	1938	20.3	Téhéran-Kermanshah-Bagdad, <i>Iraq</i> [ISAL]	500
38	1946	10.7	Téhéran-Bagdad-Lyddá-Beyrouth-Nicosie - Athènes, <i>Gr.</i> [BOAC]	150
39		—	Téhéran-Bagdad, <i>Iraq</i> , <i>id.</i>	150
40		—	Téhéran-Bagdad-Lyddá, <i>Pal.</i> , <i>id.</i>	300
41		—	Téhéran- <i>id.</i> -Beyrouth, <i>Lib.</i> , <i>id.</i>	300
42		—	Téhéran- <i>id.</i> -Nicosie, <i>Chy.</i> , <i>id.</i>	350
43	1947	1.2	Téhéran-Lyddá, <i>Pal.</i> [IRA]	250
44		23.4	Téhéran-Paris [AF]	300

- AF** — Air France (France).
BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
IA — Imperial Airways, *id.*
IRA — Iranian Airways
ISAL — Iranian State Air Line.
JLP — Junkers Luftverkehr Fersien (Allemagne).
KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).

— I R A Q

1	1919	9.1	Bagdad-Delhi, <i>Inde</i> [RAF] (CS) (CSa) 26	40000
2	—	—	Bassorah-Delhi, <i>id. id.</i> , 24	40000
3	—	24.2	Bagdad-Caire, <i>Eg.</i> [RAF] (CS)	20000
4	1921	30.6	Bagdad-Caire, <i>Eg.</i> [RAF-QG] (CS)	15000
5	—	28.7-9.8	Bagdad-Caire-Londres	10000
6	1922	9.6	Bagdad-Caire, <i>Eg.</i> (CS By Air Service <i>encadré</i>)	2000
7	—	20.12	Bagdad-Caire-Londres [RAF-QG]	5000
8	1923	1.10	Hinaidi-Bagdad [RAF] (CS)	12500
9	1926	27.9	Bagdad-Londres (<i>Cobham</i>) (CS) 110	4000
10	—	21.12	Bagdad-Karachi, <i>Inde</i> (<i>Stack-Leete</i>) (CS) 465	1750
11	1927	14.1	Bassorah-Karachi, <i>Inde</i> [IA]	1500
12	—	23.1	Bassorah-Caire, <i>Eg.</i> [IA] (CS)	1750
13	—	—	Bassorah-Caire-Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
14	1928	14.9	Bagdad-Karachi-Batavia, <i>IN.</i> [KLM]	500
15	—	—	Bagdad-Karachi, <i>Inde</i> , <i>id.</i>	500
16	—	—	Bagdad-Karachi-Calcutta, <i>Inde</i> , <i>id.</i>	500
17	—	—	Bagdad- <i>id.</i> -Bangkok, <i>Siam</i> , <i>id.</i>	750
18	1929	3.1	Bagdad-Karachi (<i>De Sibour</i>) (CS) 50	4500
19	—	3.4	Rutbah-Karachi [IA] (CS)	1000
20	—	—	Rutbah-Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
21	—	—	Bagdad-Karachi, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
22	—	—	Bagdad-Bassorah, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
23	—	4.4	Bassorah-Karachi, <i>id.</i>	1000
24	—	9.4	Bassorah-Londres, <i>id.</i>	1000
25	—	10.4	Bagdad-Londres, <i>id.</i>	1000
26	—	—	Rutbah-Londres, <i>id.</i> (CS)	750
27	—	11.4	Bagdad-Djask, <i>Perse</i> , <i>essai</i>	1000
28	—	12.4	Bagdad-Téhéran, <i>Perse</i> [JLP]	1000
29	—	16.6	Bassorah-Athènes, <i>Gr.</i> [IA] 25	3000
30	—	17.6	Bagdad-Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i> , 51	1500
31	—	26.8	Bagdad-Djask, <i>Perse</i> , <i>ouverture</i>	750
32	1930	3 4.4	Bagdad-Beyrouth, <i>Lib.</i> [AULO] (CS)	750
33	—	3.4	Bagdad- <i>id.</i> -Damas, <i>Syr.</i> , <i>id. id.</i>	750
34	—	—	Bagdad-Beyrouth-Marseille, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
35	—	19.11	Bagdad-Berlin, <i>All.</i> [DLH]	1750
36	1931	14.4	Bassorah-Bagdad, <i>nocturne</i>	1000
37	1932	5-7.10	Bassorah-Bahrein, <i>Bahr.</i> [IA]	2500
38	—	5-8.10	Bagdad-Bahrein [IA] (CS) 30	2750
39	—	16.11	Bagdad-Athènes, <i>Gr.</i> [KLM] 15	3000
40	—	—	Bagdad-Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>	1000
41	—	22.11	Bagdad-Bouchir, <i>Perse</i> [KLM] (CS) 8	5000
42	—	—	Bagdad-Karachi, <i>Inde</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 78	1000
43	—	—	Bagdad- <i>id.</i> -Bangkok, <i>Siam</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 7	5000
44	—	—	Bagdad- <i>id.</i> -Alor Star, <i>Kedah</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 31	1250
45	—	—	Bagdad- <i>id.</i> -Batavia, <i>IN.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 39	1600
46	—	26.11	Bagd.-Bombay-Madras-Delhi, <i>Inde</i> [IA] (CS) 132	750
47	—	15.12	Bagdad-Caire-Capetown, <i>A.S.</i> [IA] (CS) <i>destinations diverses</i> , 38	depuis 3000
48	1933	4.1	Bagdad-Kuwait [IA] (CS) 53	1500
49	—	6.5	Bagdad-Penang-Singapour, <i>Mal.</i> [KLM] (CS) 41	1500
50	—	—	Bagdad-Penang, <i>Mal.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 15	2000
51	—	15.5	Bagdad-Amsterdam-Londres [KLM] 111	600
52	—	22.5	Bagdad-Budapest, <i>Hong.</i> [KLM] (CS) 39	1500
53	—	—	Bagdad-Leipzig, <i>All.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 57	1000
54	—	—	Bagdad-Amsterdam, <i>PB.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 21	2000
55	—	5.7	Bagdad-Cawnpore, <i>Inde</i> [IA] (CS) 12	2000
56	—	—	Bagdad-Cawnpore-Allahabad, <i>Inde</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 24	1500
57	—	—	Bagdad- <i>id.</i> -Asansol, <i>Inde</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 9	3000
58	—	—	Bagdad- <i>id.</i> -Calcutta, <i>Inde</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 74	750
59	—	—	Bassorah-Cawnpore, <i>Inde</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 4	—

60	1933	5.7	Bassorah-Cawnpore-Allahabad, <i>id., id., 14</i>	2000
61	—	—	Bassorah- <i>id.</i> -Asansol, <i>id., id., 6</i>	—
62	—	—	Bassorah- <i>id.</i> -Calcutta, <i>id., id., 56</i>	1000
63	24-25.7	—	Bagdad-Gaza, <i>Pal.</i> [KLM] (CS) 33	1750
64	26.9	—	Bagdad-Akyab-Rangoun, <i>Bir.</i> [IA] (CS) 58	1000
65	27.9	—	Bassorah- <i>id.</i> -Rangoun, <i>Bir., id., id., 22</i>	2500
66	14.12	—	Bagdad-Bangkok, <i>Siam</i> [IA] (CS) 16	3000
67	—	—	Bagd.-Alor Star-Singapour, <i>Mal.</i> [IA] (CS) (ES)	750
68	15.12	—	Bassorah-Bangkok, <i>Siam</i> [IA] (CS) 7	5000
69	—	—	Basso.-Alor Star-Singapour, <i>Mal.</i> [IA] (ES) (CS)	500
70	1934	16.4	Dhibban-Bagdad [RAF] (CS)	1500
71	—	12.7	Bagdad-Caire-Durban, <i>AS.</i> [IA] (CS)	2500
72	21.10	—	Bagdad-Darwin, <i>Aust.</i> (<i>Miss Thompson</i>) (CS) 4	—
73	10.12	—	Bagdad-Australie [IA] (ES) (CS) 231	1000
74	—	—	Bassorah-Australie, <i>id., id., id., 100</i>	1250
75	20-24.12	—	Bagdad-Londres [IA] (ES) (CS)	500
76	1936	10.12	Bagdad-Haifa, <i>Pal.</i> [MISR] (CS)	350
77	—	—	Bagdad-Port Said, <i>Eg., id., id.</i>	350
77a	—	—	Bagdad-Alexandrie, <i>Eg., id., id.</i>	350
78	1937	31.5	Dhibban-Hinaiid [RAF] 11	—
79	—	16.6	Bagdad-Athènes, <i>Gr.</i> [AF] (CS)	300
80	—	—	Bagdad-Marseille, <i>id., id.</i>	300
81	—	—	Bagdad- <i>id.</i> -Londres, <i>id., id.</i>	300
82	—	—	Bagdad-Bouchir, <i>Perse, id., id.</i>	350
82a	—	—	Bagdad-Djask, <i>Perse, id., id.</i>	350
83	—	—	Bagdad-Karachi, <i>Inde, id., id.</i>	300
84	—	—	Bagdad- <i>id.</i> -Bangkok, <i>Siam, id., id.</i>	350
85	—	—	Bagdad- <i>id.</i> -Saïgon-Hanoi, <i>IC., id., id.</i>	450
86	1938	20.3	Bagdad-Kermanshah-Téhéran, <i>Perse</i> [ISAL] ..	350
87	—	16.6	Bagdad-Larnaca, <i>Chy.</i> [MISR] 12	4000
88	1939	16.1	Bagdad-Kirkuk [Ira] (CS)	250
88a	—	—	Kirkuk-Bagdad, <i>id., id.</i>	300
89	—	—	Bagdad-Mossoul, <i>id., id.</i>	250
89a	—	—	Mossoul-Bagdad, <i>id., id.</i>	300
90	—	—	Bagdad-Amarah, <i>id., id.</i>	300
90a	—	—	Amarah-Bagdad, <i>id., id.</i>	450
91	—	—	Bagdad-Bassorah, <i>id., id.</i>	250
91a	—	—	Bassorah-Bagdad, <i>id., id.</i>	250
92	1946	1.1	Bassorah-Karachi-Delhi-Calcutta, <i>Inde</i> [BOAC] ..	300
93	—	—	Bassorah-Caire-Tripoli-Bordeaux-Londres, <i>id.</i> ..	300
94	—	—	Bassorah-Caire, <i>Eg., id.</i>	300
95	—	3.2	Habbanyia/Bagdad-Bahrein - Karachi - Calcutta - Rangoun-Singapour, <i>Mal., id.</i>	300
96	—	—	Habbanyia-Bahrein, <i>Bahr., id.</i>	350
97	—	—	Habbanyia- <i>id.</i> -Karachi-Calcutta, <i>Inde, id.</i>	300
98	—	—	Habbanyia- <i>id.</i> -Rangoun, <i>Bir., id.</i>	350
99	—	10.2	Habban.-Caire-Augusta-Bordeaux-Poole, <i>GB., id.</i> ..	250
100	26-31.3	—	Bagdad-Damas, <i>Syr.</i> [IAS]	500
101	17.4	—	Bassorah-Bahrein-Karachi - Calcutta - Rangoun - Singapour, <i>Mal.</i> [BOAC]	300
102	—	19.4	Bassorah-Caire-Marseille-Poole, <i>GB., id.</i>	300
103	—	1.5	Bagdad-Bassorah [IAS]	350
103a	—	—	Bassorah-Bagdad, <i>id.</i>	350
104	—	13.5	Bassorah-Singapour-Sourabaya - Darwin-Sydney, <i>Aust.</i> [BOAC]	250
105	—	—	Bassorah-Singapour, <i>Mal., id.</i>	250
106	—	—	Bassorah- <i>id.</i> -Sourabaya, <i>IN., id.</i>	500
107	—	5.7	Bagdad-Téhéran, <i>Perse, id.</i>	250
108	—	—	Bagdad-Lydda-Beyrouth-Nicosie-Athènes, <i>Gr., id.</i> ..	250
109	—	—	Bagdad-Lydda, <i>Pal., id.</i>	300
110	—	—	Bagdad-Lydda-Beyrouth, <i>Lib., id.</i>	250
111	—	—	Bagdad- <i>id.</i> -Nicosie, <i>Chy., id.</i>	300
112	—	26.8	Bagdad- <i>id.</i> -Athènes-Rome-Marseille - Londres, <i>id.</i> ..	250
113	—	—	Bagdad- <i>id.</i> -Rome, <i>It. id.</i>	300
114	—	—	Bagdad- <i>id.</i> -Marseille, <i>id.</i>	—
115	—	—	Bassorah-Bahrein-Karachi - Calcutta - Rangoun - Bangkok-Hong Kong, <i>id.</i>	250
116	—	—	Bassorah- <i>id.</i> -Bangkok, <i>Siam, id.</i>	300

117	1946	?	Bagdad-Damas-Caire, <i>Eg.</i> [SA]	—
118		?	Bagdad-Damas, <i>Syr., id.</i>	—
119		15.7	Bassor.-Karachi-Bombay-Colombo, <i>Ceyl.</i> [BOAC]	300
120		—	Bassorah-Karachi-Bombay, <i>Inde, id.</i>	300
121	1948	8-10.3	Bassorah-New York [TWA] (CS)	1000
122		9.5	Bassorah-Kuwait-Bahrein [BOAC]	500
123	1949	.5	Bagdad-Damas-Valetta-Londres [BOAC]	—
124		—	Bagdad-Damas-Valetta, <i>Malte, id.</i>	—

- AF — Air France (France).
 AULO — Air Union Lignes d'Orient (France)
 BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 DLH — Deutsche Luft Hansa (Allemagne)
 IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne).
 IAS — Iraqi Air Service
 IRA — Iraq Airlines.
 ISAL — Iranian State Air Lines (Perse).
 JLP — Junkers Luftverkehr Persien (Perse).
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas)
 MISR — Misr Airlines (Egypte)
 RAF — Royal Air Force, QG — Quartier général (Grande-Bretagne).
 SA — Syrian Airways (Syrie).
 TWA — Trans World Airline (USA).

IRLANDE

1	1928	12.4	Baldonnel-Greenly Island, <i>Can.</i> (<i>Köhl</i>)	—
2	1929	26.8	Galway-Londres (LS) (CS)	300



3	1930	24.6	Dublin-Harbour Grace-Oakland, <i>USA.</i> (<i>K. Smith</i>)	—
4	1932	21-29.3	Courrier Zeppelin (CS) <i>I. Südamerikafahrt</i>	5000
5		4-13.4	<i>id., id., 2° voyage</i>	1750
6		18-27.4	<i>id., id., 3° voyage</i>	1500
7		2-10.5	<i>id., id., 4° voyage</i>	1500
8		18.8	Port Marnock-New York (<i>Molison</i>)	15000
9		29.8-7.9	Courrier Zeppelin (CS) <i>5° voyage</i>	1250
10		12-21.9	<i>id., id., 6° voyage</i>	1250
11		26.9-4.10	<i>id., id., 7° voyage</i>	1250
12		9-19.10	<i>id., id., 8° voyage</i>	1250
13		22.10	Galway-Dublin-Londres-Berlin, <i>All.</i> (CS)	500
14		24.10-3.11	Courrier Zeppelin (CS) <i>9° voyage</i>	1250
15	1933	6-17.5	Courrier Zeppelin (CS) <i>1° voyage 1933</i>	750
16		—	<i>id., id., 2° au 7° voyages</i>	600
17		30.9-10.10	<i>id., id., 8° voyage</i>	750
18		14.10-2.11	<i>id., id., Chicagofahrt, courrier Brésil</i>	750
19	1934	26.5-5.6	Courrier Zeppelin (CS) <i>1° voyage 1934</i>	600
20		9-19.6	<i>id., id., 2° voyage</i>	600
21		23.6-6.7	<i>id., id., Argentinienfahrt</i>	900
22		—	<i>id., id., 4° au 11° voyages</i>	450
23		8-19.12	<i>id., id., vol de Noël</i>	900
24	1935	—	Courrier Zeppelin (CS)	350
25	1936	27.5	Dublin-Bristol, <i>GB.</i> [ALT-BWCAS]	350
26		—	Dublin-Liverpool, <i>GB., id.</i>	300
27		.12	Dublin-Londres [ALT]	500
28	1938	4.6	Dublin-Douglas, <i>GB.</i> [ALT]	2500
29	1939	30.6-1.7	Foynes - Botwood - Shediac - New York [PAA] (CS) 18392	300
30		—	Foynes-Botwood, <i>TN., id., id.</i>	1000
31		—	Foynes- <i>id.</i> -Shediac, <i>Can., id., id.</i>	300
32		5.8	Foynes-Botwood-Montréal-N. York [IA] (CS) ..	300
33		—	Foynes-Botwood, <i>TN., id., id.</i>	400
34		—	Foynes- <i>id.</i> -Montréal, <i>Can., id., id.</i>	300
35	1940	15.9	Foynes-Botwood, <i>TN.</i> [BOAC] (CS) <i>essai</i>	5000
36		.9	Dublin-Manchester, <i>GB.</i> [ALT]	500
37	1945	1.9	Air-Letter, <i>1° jour (ES)</i>	500
38		24.10	Rineanna-Hurn, <i>GB.</i> [AOA] (ES) (CS)	1250
39		24-25.10	Rine.-Gander-Boston-N. York [AOA] (ES) (CS)	300

40	1945	22-23.11	Rineanna-Gander-Boston-Chicago [AOA] (ES)	250
41		25-26.11	Rineanna-Philadelphie-Washington [AOA] (CS)	250



42	1946	5.2	Dublin-Londres [ALT]	200
43		—	Dublin-Liverpool, <i>id.</i>	200
44		19.5	Dublin-Shannon [ALT]	200
44a		—	Shannon-Dublin, <i>id.</i>	200
45		16.6	Shannon - Bruxelles - Prague-Vienne, <i>Aut.</i> [PAA] (ES) (CS)	300
46		—	Shannon-Bruxelles, <i>Belg., id., id., id.</i>	350
47		—	Shannon- <i>id.</i> -Prague, <i>Tch., id., id., id.</i>	300
48		17.6	Dublin-Paris [ALT]	450
49	1947	9.1	Dublin-Londres [BEA]	250
50		1-8.2	Shannon-Ankara, <i>Tur.</i> [PAA] (CS)	250
51		8-15-18.3	Shannon-Karachi, <i>Inde, id., id.</i>	500
52		21.5	Dublin-Manchester-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM]	250
53		25.7	Dublin-Bruxelles, <i>Belg.</i> [ALT]	250
54		—	Shannon-Damas, <i>Syr.</i> [PAA] (ES) (CS)	300
55		1.8	Dublin-Glasgow, <i>GB.</i> [ALT]	200
56		—	Shannon-Londres, <i>id.</i>	250
57		6.10	Dublin-Manchester, <i>GB., id.</i>	200
58		28.11	Dublin-Rome, <i>It.</i> [ALT] <i>essai</i>	250
59		3.12	Dublin-Rome, <i>id., inauguration</i>	200

- ALT — Aer Lingus Teoranta (22 5 36)
 AOA — American Overseas Airlines (U S A.)
 BEA — British European Airways (Grande-Bretagne).
 BOAC — British Overseas Airways Corporation, *id.*
 BWCAS — Blackpool West Coast Air Services, *id.*
 IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne)
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
 PAA — Pan American Airlines (U S A.).

ISLANDE

1	1928	3.6	Reykjavik-Isafjordur-Siglufojordur-Akureyri (TS)	600
1a		5-7.6	Akureyri- <i>id.</i> -Reykjavik, <i>id.</i>	1000
2		8.6	Reykjavik-Stykkisholmur	500
2a		—	Stykkisholmur-Reykjavik	600
3		9.6	Reykjavik-Vestmannaeyjar	500
3a		—	Vestmannaeyjar-Reykjavik	500
4	1929	3.7	Reykjavik-Reydarfjordur (TS)	500
4a		4.7	Reydarfjordur-Reykjavik, <i>id.</i>	750
5		9.7-11.9	Reykja.-Ivigut-(New York) (<i>Ahrenberg</i>) (CS) 65	5000
6		9.7	Reykjavik-Ivigut, <i>Groenland, id.</i>	7500
7	1930	7.6	Reykjavik-Thingvellir [DLH] (CS) 200	750
7a		8.6	Thingvellir-Reykjavik, <i>id., id., 300</i>	500
8		30.10	Reykjavik-Holmavak-Dyrafjordur	300
8a		—	Dyrafjordur- <i>id.</i> -Reykjavik	450
9	1931	12.6	Reykjavik-Hvammstangi	600
9a		—	Hvammstangi-Reykjavik	650
10		3.7	Reykjavik - Friedrichshafen (GZ) (TS 10-12) (CS) 11890	1250
11	1932	2.5	Courrier Zeppelin, 4 ^e voyage (CS)	7500
12		29.8	<i>id., 5^e voyage, id.</i>	2000
13		12.9	<i>id., 6^e voyage, id.</i>	2000
14		26.9	<i>id., 7^e voyage, id.</i>	2500
15		9.10	<i>id., 8^e voyage, id.</i>	2000
16		24.10	<i>id., 9^e voyage, id.</i>	2500
17	1933	30.1	Islande-Canada-USA (<i>Von Gronau</i>)	1000
18		6.5	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} voyage (CS)	1750
19		3.6	<i>id., 2^e voyage, id.</i>	2000
20		—	<i>id., 3^e à 6^e voyages, id.</i>	1750
21		12.7	Reykjavik - Chicago, USA. (<i>Balbo</i>) (TS) (LS) (CS) 298	35000
22		15.8	Reykjavik-Copenhague, <i>Dan. (Lindbergh)</i> (CTS)	3750
23		16.9	Courrier Zeppelin, 7 ^e voyage (CS)	1500
24		30.9	<i>id., 8^e voyage, id.</i>	2000
25		14.10	<i>id., Chicago fahrt, courrier Brésil</i> (CS)	2000
26	1934	26.5	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} voyage (CS)	1750
27		9.6	<i>id., 2^e voyage, id.</i>	1500
28		23.6	<i>id., Argentintienfahrt</i> (CS)	2000
29		—	<i>id., 4^e à 11^e voyages</i> (CS)	1000
30		4-6.9	Reykjavik-Edimbourg, GB. (<i>Light</i>) (CS) 177	2500
31	1935	16.7	Reykjavik-Bergen, <i>Norv. (Solberg)</i> (CS) 235	2500
32		—	Courrier Zeppelin (CS)	750
33	1939	30.7	Sanskeid-Reykjavik (CS)	450
34	1945	13.6	Reykjavik-Stockholm, <i>Suède</i> [ABA]	—
35		28.6	Reykjavik-Goose Bay-New York	450
36	1946	29.4	Reykjavik-Stavanger-Stockholm [ABA]	300
37	1947	18.3	Keflavik-Oslo, <i>Norv.</i> [AOA] (CS)	300
38		—	Keflavik-Oslo-Stockholm, <i>id., id.</i>	300
39		—	Keflavik-New York, <i>id., id.</i>	300
40		16.6	Reykjavik-Stavanger, <i>Norv.</i> [DNLO]	250
41		—	Reykjavik-Copenhague-Stockholm, <i>Suède</i> [LOF]	300
42		—	Reykjavik-Copenhague, <i>Dan., id.</i>	300
43		23.6	Reykjavik-Stockholm, <i>direct, id.</i>	250
44		24.6	Reykjavik-Stavanger, <i>Norv., id.</i>	300
45	1948	25.8	Reykjavik-New York [LOF]	500
46	1949	7.8	Reykjavik-Londres [LOF]	350

ABA — Aktie Bolaget Aerotransport (Suède)
 AOA — American Overseas Airlines (U.S.A.)
 DLH — Deutsche Luft Hansa (Allemagne)
 DNLO — Det Norske Luftfartsselskap Olsen (Norvège)
 GZ — Graf Zeppelin (Allemagne)
 LOF — Loftleidir H. F.

ISRAEL



1	1948	15.5	Lydda-Aérodrome (OS) 1 ^{er} jour	500
2		10-13.6	Haïfa-Paris (CS <i>petit format</i>)	1750

טיסה ראשונה - מדינת ישראל - צרפת
 PREMIER VOL ETAT D'ISRAEL-FRANCE

2a	—		Haïfa-Paris (CS <i>grand format</i>)	1500
3	—	1.7	Lydda-Rome-Londres [BOAC]	500
4	—		Lydda-Rome, <i>It., id.</i>	500
5	1949	22.3	Lydda-Athènes-Rome, <i>It.</i> [LAI]	—
6		—	Lydda-Athènes, <i>Gr., id.</i>	—
7		17.10	Lydda-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM]	—
8		20-22.12	Lydda-Rome-Londres [EA]	—

BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 EA — El Al (Lignes aériennes d'Israël)
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maa'schappij (Pays-Bas)
 LAI — Linee Aeree Italiane (Italie)

ITALIE

1	1846	17.5	Rome (<i>F. Arban</i>) ballon (T)	50000
2	1847	5.4	Rome (<i>F. Arban</i>) ballon (T)	100000
3	1848	18-22.3	Milan, Révolution, ballon (T)	100000
4	1898		Turin, Exposition, ballon italien (CTS)	10000
4a			id., ballon français (<i>Godard</i>) (CTS)	12500
5	1902		Gênes, Fête aérostatique	—
6	1903	21.5	Gênes (« <i>Gigante</i> ») ballon (CTS)	10000
7		8.9	San Marcello Pistoiese (CTS) ballon	5000
8	1904	26.4	Rome (CTS) ballon militaire	—
9		?	Milan (« <i>Genova</i> ») (CTS) ballon	—
10	1905	30.6	Schio (« <i>Italia</i> ») (CTS) (CP) dirigeable	10000
11	1906	13.2	Rome, Musée militaire (CTS) ballon	10000
12		2.5-29.6	Milan, Fête aérostatique (CTS)	—
13		18.11	Milan-Aix les Bains, <i>Fr. (Usuelli-Crispi)</i> ballon ..	—
14	1908	23.5-1.6	Rome (<i>Delagrangé</i>) (CTS) (VS)	3000
15		11-23.6	Milan, id., id., id.	3000
16		8-9.7	Turin, id., id., id.	3000
17	1909	15-26.4	Rome (<i>W. Wright</i>) (CTS)	—
18		5-20.9	Brescia, Circuit aérien (CTS) (VS) (OS)	25000
19		15.11	Milan, Exposition aéronautique (CTS)	—
20	1910	28.3-7.4	Florence, Meeting (CTS) (OS) (CP)	25000
21		8-24.4	Turin, Exposition aéronautique (CTS)	—
22		15-22.4	Naples, Meeting (CTS)	15000
23		24.4	Alexandrie, Journée d'aviation	—
24		1-7.5	Palerme, Meeting (CTS)	15000
25		8.5	Grosseto, Journée aérienne (<i>Bidot</i>)	—
26		15-16.5	Mantoue, Meeting (<i>Bidot</i>) (CTS)	—
27		15-17.5	Gênes, id. (<i>Oiesinger</i>) (CTS)	—
28		20-23.5	Ferrare, id. (<i>Bidot</i>)	—
29		20-30.5	Vérone, Circuit aérien (CTS) (VS) (OS)	35000
30		21-22.5	Naples, Meeting	—
31		22-30.5	Bologne (<i>Dal Mistro</i>) (CTS) (VS) (OS)	50000
32		8.6	Parme, Journée aérienne (<i>Bidot</i>)	—
33		31.7-4.8	Vercelli, Meeting (<i>Foulon</i>)	—
34		31.7-17.8	Pescara (CTS) (VS)	2000
35		15.8	Voltana, Journée aérienne (<i>Massari</i>)	—
36		19.9	Bologne (<i>Dal Mistro</i>) (CTS) (VS) (OS)	60000
37		23.9	Stresa, Courses aériennes (CTS) (VS)	2000
38		24.9-3.10	Milan, Circuit aérien (CTS) (VS) (OS)	5000
39		25.9	Milan-Domodossola (CTS) (VS) (OS) (CS)	30000
40		—	Padoue (<i>Leonido da Zara</i>) (CTS)	30000
41		5-13.11	Turin (CTS) (VS)	2000
42		6.11	Lido d'Albaro, Journée aérienne (<i>Picello</i>)	—
43		27-30.11	Trévise, id. (<i>M. Cobiانchi</i>)	—
44	1911	22-23.1	San Rossore (<i>M. Cobiانchi</i>)	—
45		24-28.2	Rome, 1 ^{re} réunion d'aviation (CTS)	15000
46		5-9.3	Naples, Fête d'aviation (<i>Martinét</i>)	—
47		1-2.4	Plaisance, id. (<i>Cagno-Rossi</i>) (CTS)	7500
48		16-17.4	Osio Sotto/Bergame, journées aériennes	—
49		29-30.4	Grassobio/Bergame, id.	—
50		7-14.5	Florence, Circuit aérien (CTS) (VS) (OS)	15000
51		11-14.5	Modène (<i>Maffei-Cavalieri</i>)	—
52		21.5	Lucques (<i>Dutrieu</i>)	—
53		26-28.5	Voghera, (<i>Battagli-Cirri</i>)	—
54		28.5-9.6	(Paris)-Pise-Rome (CTS) (VS)	10000
55		5-11.6	Rome, Semaine aérienne	—
56		15.6	Bari, Journée aérienne (<i>Mollien</i>)	—
57		18-26.6	Turin, Semaine aérienne (CTS)	7500

58	1911	28.6-2.7	Milan, <i>id.</i>	—
59		29.6-2.7	Rovigo (<i>Deroye-Manissero</i>)	—
60		30.7-6.8	Trieste, Semaine aérienne (CTS)	10000
61		3-15.8	La Spezia (CTS) (VS)	3500
62		20-27.8	Udine (<i>Manissero-Fischer</i>) (CTS)	5000
63		27.8-3.9	Rimini (<i>Maffei</i>) (CTS) (VS)	3000
64		17-20.9	Bologne-Venise-Rimini-Venise (OS)	10000
65		19.9	Bologne-Venise (<i>Dal Mistro</i>) (OS) 20	20000
66		18.9	Intra, Meeting	—
67		18-20.9	Turin-Venise-Rome, Croisière aérien. (CTS) (VS)	2500
68		20-24.9	Vicence, Journées aériennes	—
69		23.9	1 ^{er} anniversaire, Traversée des Alpes (CTS)	—
70		28.9-4.10	Pérouse, Semaine aérienne (<i>Deroye-Maffei</i>)	—
71		15.10	Alexandrie (<i>Stella-Pintena</i>)	—
72		29-30.10	Milan-Turin (CTS) (VS) (OS)	5000
72a		31.10	Turin-Milan, <i>id., id., id.</i>	5000
73		26.12	Sienna (<i>Le Lasseur</i>)	—
74		26-27.12	Sassari (<i>Obre</i>)	—
75	1912	18-21.1	Livourne, Journées aériennes	—
76		25.4	Trieste-Venise (<i>Widmer</i>) 1 message	—
77		12-13.5	Cagliari, <i>Pro Flotta Aerea</i> (CTS)	1000
78		27.5-19.6	Gênes, <i>id., id.</i>	1000
79		13-15.7	Adria (<i>Deroye-Cobianchi</i>) (CTS) (VS)	3000
80		21-28.7	Bologne, <i>Pro Flotta Aerea</i> (CTS)	1000
81		1-15.8	Reggio Emilia, <i>id., id.</i> (VS)	2000
82		15.8	Faenza, <i>Pro Flotta Aerea</i> (CTS)	1000
83		18-19.8	Plaisance (<i>Manissero-Rossi</i>)	—
84		15-16.9	Bassano, <i>Pro Flotta Aerea</i> (CTS)	1000
85		29.9-16.10	Côme, Semaines aériennes (<i>Maffei</i>)	—
86		2.10	Sienna (CTS) (CS)	4500
87		6.10	Côme-Lugano, <i>Sui. (Maffei)</i>	—
88		9.10	Pise-Bastia, <i>Fr. (Cagiani)</i>	—
89		—	Milan, Exposition aéronautique (VS)	—
90	1913	27.2-2.3	Milan-Pise-Rome (<i>Slavorossoff</i>)	—
91		10.3	Venise-Fano-Ancone (CTS) (<i>Widmer</i>)	5000
92		14.3	Pesario-Pérouse (CTS) (<i>Widmer</i>)	3500
93		20-27.4	Naples, Semaine aérienne	—
94		4.5	Milan, Meeting	—
95		23.7	Milan-Bâle-Berne, <i>Sui. (Bider)</i>	—
96		7	Vercelli, Meeting (CTS) (VS)	—
97		—	Syracuse, <i>id.</i> (VS)	—
98		—	Grosseto, <i>id.</i> (VS)	—
99		9	Parme, <i>id.</i> (CTS) (VS)	—
100		5-9.10	Côme, Circuit des lacs italiens (CTS) (VS)	—
101		10	Stresa-Cremone-Plaisance (CTS) (VS)	—
102		21.12	Venise-Trieste-Venise (<i>Chenet</i>)	—
103	1914	14 15.2	Milan (CTS)	3000
104		22.3	Turin, Journée aérienne	—
105		29.3	Trieste-Rome (<i>Widmer</i>)	—
106		13-14.4	Milan-Padoue-Rome-Gênes-Monaco (CTS) (CS) (VS)	1000
107		—	Rome-Padoue-Milan-Gênes-Monaco, <i>id., id., id.</i> ..	2500
108	1916	23.5	Venise-France, Aviation militaire française (CS) ..	—
109	1917	11.5	Terranova-Civita Vecchia (CS)	10000
109a		—	Civita Vecchia-Terranova, <i>id.</i>	7500
110		22.5	Turin-Rome (<i>De Bernardi</i>) (TS 1) (OS) (CS) (pointillé)	500
110a		—	<i>id.</i> (CS rond plein)	5000
110b		—	<i>id.</i> avec (CTS) (CS pointillé)	1000
110c		27.5	Rome-Turin (TS 1) (OS)	500
110d		—	<i>id., id.</i> (CTS) 42	4000
111		7.6	Brindisi-Valona, A b. (CS) militaire	3500
112		28.6	Naples-Palermo (CTS) (TS 2) (OS) (VS)	300
112a		—	<i>id., id.</i> sans (VS)	250
112b		—	Palermo-Naples (CTS) (TS 2) (OS) (VS)	300
112c		—	<i>id., id.</i> sans (VS)	250
113		24.9	Turin-Londres (<i>Laurenti</i>) (VS) 1 message	—

114	1918	17.11	Poste transadriatique, essai (CS)	50000
115		23.11	<i>id.</i> , Venise-Trieste-Pola-Fiume-Zara-Sebenico (CS <i>rect.</i>)	10000
115a		—	<i>id.</i> , Zara (CS)	12500
115b		—	<i>id.</i> , Zara (CS <i>sans date</i>)	10000
115c		—	<i>id.</i> , Sebenico (CS)	25000
115d		—	<i>id.</i> , Venise (CS <i>rect.</i> 2 <i>lignes</i>)	7500
115e		—	<i>id.</i> , Trieste, <i>id.</i>	7500
115f		—	<i>id.</i> , Pola, <i>id.</i>	7500
115g		—	<i>id.</i> , Trieste (CS <i>rect.</i> 3 <i>lignes</i>)	5000
115h		—	<i>id.</i> , bulletin de dépêches avec (CS)	75000
116	1919	.3	Livourne-Capraia (CS) <i>militaire</i>	100000
116a		avril-juin	<i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	10000
117		2.3	Padoue-Vienne-Prague, <i>Tch.</i> (VS)	20000
118		25.5	Campagne romaine (« <i>M. 1</i> ») (CTS) (OS) <i>dirigeable</i>	60000
118a		12.6	<i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	75000
119		31.8	Livourne, Fête militaire (CTS) (CS <i>violet</i>)	1500
119a		—	<i>id.</i> (CS <i>noir</i>)	200
120		10.10	Rome-Varsovie, <i>Pol.</i> , <i>militaire</i>	10000
121	1920	23-30.1	Rome-Pise-Milan, <i>grève</i>	2500
121a		—	Milan-Pise-Rome, <i>id.</i>	2500
122		—	Rome-Naples, <i>id.</i>	2500
123		—	Naples-Foggia, <i>id.</i>	2500
124		—	Gênes-Livourne, <i>id.</i> , <i>hydravion</i>	3000
125		—	Naples-Messine-Palermo, <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
126		—	Turin-Milan, <i>id.</i>	2500
127		26.1	Venise-Milan, <i>id.</i> (« <i>M. 1</i> ») <i>dirigeable</i>	15000
127a		—	Milan-Venise, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	12500
128		11.2-31.5	Rome-Tokio, <i>Jap.</i> (<i>Ferrarin</i>)	20000
129		5.3	Brindisi-Athènes, <i>Gr.</i> (CSa) <i>militaire</i>	10000
130	1921	17.7	Milan-Venise (« <i>F. 6</i> ») (CS) <i>dirigeable</i> , 26	25000
130a		10.9	Venise-Milan, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 15	30000
131		16-25.9	Lac de Garde (CTS) (VS)	3500
132		18-19.12	Pise-Campiglia (OS)	2500
133	1922	7-10.6	Lorette, Fête d'aviation (CTS)	1000
134		16.8	Naples, Coupe Schneider (CTS)	1000
135		1.10	Côme-Brunate (OS) <i>hydravion</i>	3500
135a		—	Côme-Blevio, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
135b		—	Côme-Cernobbio, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
135c		—	Côme-Moltrasio, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
135d		—	Côme-Torno, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
135e		—	Côme-San Fermo, <i>id.</i> , <i>id.</i>	3500
136		—	(Italie)-Colombie [SCADTA] (TS)	—
137	1923	—	(Italie)-Colombie [SCADTA] (TS)	—
138	1924	5.10	Milan, Coupe Baracca (CTS)	1000
139	1925	14.6	Milan, Coupe Baracca (CTS)	1000
140		28.6	Livourne-Rome (TSO 2) (CTS) (CS <i>rond</i>)	500
140a		—	<i>id.</i> (CS <i>rectangulaire</i>) sans (TSO)	350
141		13.8	Naples, Hydravation internationale (CTS) (OS) .	500
142		9.9	Milan-Zürich, <i>Suisse</i>	300
143		17.9-31.10	Varèse-Zürich-TEXEL - Göteborg - Stockholm - Hel- sinki-Leningrad-Tallinn-Riga - Libau - Danzig- Copenhague - Texel - Magonza - Zürich - Varèse (<i>Maddalena</i>) (CS)	5000
144		27.9	Côme-Argegno (OS)	1000
144a		—	Côme-Bellagio, <i>id.</i>	500
144b		—	Côme-Cadenabbia, <i>id.</i>	1000
144c		—	Côme-Cernobbio, <i>id.</i>	500
144d		—	Côme-Menaggio, <i>id.</i>	1000
144e		—	Côme-Torno, <i>id.</i>	500
144f		—	Côme-Tremezzo, <i>id.</i>	750
145		3.10	Milan-Genève, <i>Sui.</i> (2 OS)	350
146		25.10	Venise, Coupe Miraglia (CTS) (VS) (CP)	500
147		3.11	Sesto Calende-Casablanca-(USA) (<i>Casagrande</i>) .	5000

148	1926	8.2-16.5	Sesto Calende-Dakar-Porto Praia-Buenos Aires-New York-Horta-Rome (<i>De Pinedo</i>)	—
149		19.3	Verone (CTS) (CS) <i>balons</i> , 142	450
150		1.4	Tur.-Pavie-Venise-Trieste [SISA] (CTS) (OS) 265	500
150a		—	<i>id.</i> , courrier ordinaire (OS)	200
150b		—	Trieste-Venise-Pavie-Tur. [SISA] (CTS) (OS) 675	300
150c		—	Turin-Pavie, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 113	500
150d		—	Turin-Venise, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 163	500
150e		—	Trieste-Venise, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 225	500
150f		—	Trieste-Pavie, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 75	750
150g		—	Venise-Turin, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 275	500
150h		—	Venise-Pavie, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 100	600
150i		—	Venise-Trieste, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 325	350
150j		—	Pavie-Trieste, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 135	450
150k		—	Pavie-Venise, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 115 (<i>Pavie-Turin non volé</i>)	500
151		7.4	Rome-Gênes [SANA] <i>essai</i>	500
152		—	Rome-Naples-Palermo, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
153		7.4	Rome-Naples, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
154		—	Naples-Palermo, <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
155		10.4	Palermo-Gênes [SANA] (CS)	225
156		—	Palermo-Naples, <i>id.</i> , <i>id.</i>	225
157		—	Palermo-Rome, <i>id.</i> , <i>id.</i>	225
158		—	Naples-Rome, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
159		—	Naples-Gênes, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
160		—	Rome-Gênes, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
161		—	Ciampino-Cuers Pierrefeu, Fr. (« <i>Norge</i> ») (TSO 3) 51	3000
162		—	Ciampino-Pulham, G.B., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 51	3000
163		—	Ciampino-Oslo, Norv., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 20	7500
164		—	Ciampino-Leningrad, Russ., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 49	3000
165		—	Ciampino-Vadsö, Norv., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 51	3000
166		—	Ciampino-Kingsbay, Norv., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 51	3000
167		—	Ciampino-Nome, Alas., <i>id.</i> , <i>id.</i> , 202	1750
168		—	Ciampino-Teller, Alas., <i>id.</i> , <i>id.</i>	10000
169		13.4	Gênes-Palermo [SANA] (CS)	225
170		—	Gênes-Rome, <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
171		—	Gênes-Naples, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
172		—	Rome-Naples [SANA]	300
173		—	Rome-Palermo, <i>id.</i>	300
174		—	Naples-Palermo, <i>id.</i>	225
175		7-13.6	Padoue, Semaine aérienne (CTS) (VS) (CS)	500
176		i.8	Brindisi - Patras - Athènes, Gr. (AETI) (<i>Trozzi</i>) (CTS) (OS)	250
176a		—	<i>id.</i> , courrier ordinaire (OS)	200
177		9.8	Brindisi-Athènes-Istanbul, Tur. [AETI] (OS)	1000
178		18.8	Venise-Klagenfurt-Vienne, Aut. [TA] (OS) 311	750
179		11.9	Sesto Calende-Ostie-Tripoli, Trip. (ES)	—
180		15.10	Trieste-Lussimpiccolo-Zara [SISA] (OS)	300
180a		—	Zara-Lussimpiccolo-Trieste, <i>id.</i>	500
181		27.10	Sesto Calende-Brindisi (ES)	—
182	1927	8-22.2	Sesto Calende-Kenitra - Villa Cisneros - Bolama-Dakar-Porto Praia, CV. (<i>De Pinedo</i>) (ES)	20000
183		1.2	Rome-Venise, <i>non volé</i>	—
184		13.2	Rome-Venise-Vienne, Aut. [TA]	300
185		14.2	Sesto Calende-Massaoua, Eryth. (ES)	—
186		8.4	Venise-Rome	200
187		14.4	Milan-Munich, All., <i>essai</i>	750
188		20.4	Venise-Vienne, Aut. [OLAG]	300
189		16.6	Sesto Calende-Constantza, Roum. (ES)	—
190		1.8	Rome-Vienne, Aut., <i>direct</i> (CSa) 43	1500
191		25.9	Venise, Coupe Schneider (CTS)	1000
192	1928	21.4	Brindisi-Valona, Alb. [SAM]	1750
193		—	Rome-Terranova-Pausania-Cagliari [SAM]	1000
193a		—	<i>id.</i> [SAM] (ES)	1750
193b		22.4	Cagliari- <i>id.</i> -Rome [SAM]	1000
194		1.5	Milan-Munich, All. [ALI] <i>essai</i>	500
195		—	Rome-Naples-Syrac-Tripoli, Trip. [SANA] <i>essai</i>	300
196		6.5	Rome-Gênes-Barcelone, Esp., <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
197		30.5	Venise-Berlin, All. [TA]	300
198		10.6	Milan-Kingsbay, Norv. (CS) (VS) 62	2000
199		13.6	Trente-Munich, A.I. [ALI]	450
200		18.6	Milan-Munich, <i>id.</i>	300
201		3-5.7	Rome-Natal, Brés. (<i>Ferrarin-Del Prete</i>)	10000

202	1928	25.7	Taliedo (CTS) (VS)	300
203		29.10	Milan-Rome [ALI] (OS)	750
203a		—	Rome-Milan [ALI]	200
204		15.11	Rome-Gênes-(Milan) [ALI]	300
205		—	Rome-Gênes-Marseille-Barcelone, <i>Esp.</i> [SANA] ..	2000
206		—	Rome-Marseille, <i>id.</i>	1000
207		—	Rome-Naples-Syracuse-(Tripoli) [SANA]	300
208		—	Rome-Tripoli, <i>Trip.</i> , direct	1000
209	1929	11.1	Syracuse-Rome	250
210		21.3	Venise-Ancone-Brindisi [TA]	300
211		12.4	Gênes - Rome - Naples - Corfou - Athènes-Tobruk- Alexandrie-Karachi, <i>Inde</i> [SANA] <i>essai</i>	2500
212		—	Gênes- <i>id.</i> -Corfou-Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
213		—	Rome- <i>id.</i> -Tobruk, <i>Cyr.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
214		—	Gênes- <i>id.</i> -Alexandrie, <i>Eg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
215		15.4	Milan-Turin [ALI]	200
215a		—	Turin-Milan, <i>id.</i>	200
216		20.8	Brindisi-Patras-Athènes, <i>Gr.</i> [AEI]	300
217		1.9	Gênes - Rome - Naples - Corfou - Athènes-Tobruk- Alexandrie, <i>Eg.</i> [SANA]	500
218		.9	Croisière méditerranéenne (<i>Ba.bo-de Pinedo</i>) (VS) (CS)	2500
219		12-20.10	Turin-Milan-Rome, Expos. de Turin (OS) (CP) ..	1000
220		3.11	Milan/Taliedo, Journée aérienne (CTS) (VS) ..	350
221		10.11	Milan/Taliedo, <i>id.</i> (CTS)	350
222		15.11	Trente-Bolzano-Munich, <i>All.</i> [ALI]	350
223		10.12	Rome-Cagliari-Tunis, <i>Tun.</i> [SAM] (ES)	2000
223a		—	Rome-Cagliari-Tunis [SAM] (CP)	1500
223b		—	Cagliari-Tunis [SAM]	1000
224		11.12	Rome-Palermo-Tunis	500
225		16.12-7.1	Catane-Nairobi, <i>Ke. (Mittelholzer)</i> 13	2750
226		16-17.12	Catane-Bengasi, <i>Cyr.</i> , <i>id.</i> , 21	2500
227		16-18.12	Catane-Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i> , 37	2000
228		16.12-2.1	Catane-Khartoum, <i>Soud.</i> , <i>id.</i> , 13	2750
229	1930	2.1	Palermo-Tunis, <i>Tun.</i> [SAM]	500
230		—	Trieste-Pola-Fiume-Lussino-Zara [SISA]	1500
230a		—	Zara- <i>id.</i> -Trieste, <i>id.</i>	1750
231		19.1	Naples - Corfou - Athènes - Castelrosso - Beyrouth, <i>Lib.</i> [AULO]	750
232		—	Naples-Corfou-Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i>	750
233		—	Naples- <i>id.</i> -Castelrosso, <i>Egée</i> , <i>id.</i>	700
234		24.1	Naples-Marseille, <i>id.</i>	1000
235		12.2	Rome-Mogadiscio, <i>Som. (Lombardi)</i> (CS)	1500
236		19.2	Brindisi-Mytilène, <i>Gr.</i> [AEI] 35	1000
237		12.3	1 ^{er} jour (TS 13, 15 à 18)	250
238		15.4	Gênes-Pavie-Venise-Trieste [SISA] (OS)	300
238a		—	Gênes-Pavie, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
238b		—	Gênes-Pavie-Venise, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
238c		—	Pavie-Venise, <i>id.</i>	350
238d		—	Pavie-Venise-Trieste, <i>id.</i>	400
238e		—	Venise-Trieste, <i>id.</i>	300
238f		—	Trieste-Venise-Pavie-Gênes, <i>id.</i>	300
238g		—	Trieste-Venise, <i>id.</i>	300
238h		—	Trieste-Verise-Pavie, <i>id.</i>	350
238i		—	Venise-Pavie, <i>id.</i>	300
238j		—	Venise-Pavie-Gênes, <i>id.</i>	300
238k		—	Pavie-Gênes, <i>id.</i>	500
239		—	Venise-Brioni-Abbazia-Fiume-Trieste, <i>id.</i>	350
239a		16.4	Trieste- <i>id.</i> -Venise, <i>id.</i>	400
240		27.4	Rome-Tirana, <i>Alb. (Bertocco)</i> (CS) 107	750
241		1.5	Brindisi-Syra, <i>Gr.</i> [AEI] 49	1250
242		3.5	Rome-Budapest, <i>Hong.</i> [TA] (CSa)	2500
243		7.5	Milan-Innsbruck, <i>Aut.</i>	500
244		15.5	Venise-Trente [TA]	300
244a		16.5	Trente-Verise, <i>id.</i>	400
245		2-9.6	Milan, Congrès philatélique (OS)	1000
246		8.6	Rome-Trente-Trieste, Journée des Ailes (CTS) (VS)	200
247		15.6	Cinisello, Journée aérienne (CTS) (VS) (CP) 10.	3500
248		22.7	Florence-Venise-Trieste	350
248a		—	Trieste-Venise-Florence	350

249	1930	22.7	Rome-Florence	250
249a		—	Florence-Rome	350
250		8.8	Florence-Venise	300
250a		9.8	Venise-Florence	300
251		25.8	Palerme-Tripoli, <i>Trip.</i> [SANA] 40	1000
252		1.9	Gènes-Gibraltar, <i>Gib.</i> [SANA]	350
253		6.12	Timbre-avion 10 L., 1 ^{er} jour	100
254		17.12	Rome-Carthagène-Kenitra-Villa Cisneros-Bolama-Natal-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> (ES) (TS) (CS) (VS) (OS)	5000
255	1931	1.4	Rome-Munich-Berlin, <i>All.</i>	750
256		11.4	Rome-Athènes, <i>Gr.</i> [FAI] (CS) 13	10000
257		27.4	Rome-Tirana, <i>Alb.</i> , <i>spécial</i> (CS)	1000
258		1.5	Venise-Munich, <i>All.</i> [DLH-TA] (CS) 98	750
259		16.5	Rome-Cagliari-Tunis, <i>Tun.</i> [SAM]	200
260		—	Rome-Palerme-Tunis, <i>id.</i>	200
261		19.6	Rome-Syracuse-Malte-Tripoli [SANA]	200
262		—	Rome-Syracuse-Valetta, <i>Malte</i> , <i>id.</i>	1000
263		28.6	Rome-Brindisi-(Alexandrie) (CS)	750
264		—	Venise-Brindisi	600
265		1.7	Milan-Rome (CS)	750
266		6.7	Rome-Bari-Brindisi-Valona-Tirana, <i>Alb.</i>	400
267		10.7	Rome-Bari-Rodi, <i>Egée</i>	250
268		6.8	Rome-Palerme, Tour d'Italie (CTS)	—
269		13.8	Palerme-Rimini, <i>id.</i> , <i>id.</i>	—
270		—	Rimini-Venise, <i>id.</i> , <i>id.</i>	—
271		—	Venise-Milan, <i>id.</i> , <i>id.</i>	—
272		—	Milan-Turin, <i>id.</i> , <i>id.</i>	—
273		14.8	Turin-Rome, <i>id.</i> , <i>id.</i>	—
274		17.8	Venise-Klagenfurt-Budapest, <i>Hong.</i> (CS)	250
275		—	Venise-Klagenfurt, <i>Aut.</i> (CS)	250
276		27.9	Milan-Palerme, <i>spécial</i> (CTS) (CS)	750
277	1932	1.3	Rome-Bari-Brindisi-Tirana, <i>Alb.</i>	350
278		21-29.3	Courrier Zeppelin, 1. Südamerikafahrt (CS)	3000
279		4-13.4	<i>id.</i> , 2 ^e voyage, <i>id.</i> , 66	1500
280		18-27.4	<i>id.</i> , 3 ^e voyage, <i>id.</i> , 49	2000
281		6.5	Rome-Zürich, <i>Sui.</i>	350
282		10.5	Courrier Zeppelin, 4 ^e voyage (CS) 40	2500
283		27.5	Rome-Palerme, Journée de l'Air (VS) (CS) 50	1500
284		5.6	Caprea-Rome, <i>spécial</i> (CTS) (OS) (VS) 1206	750
284a		—	Rome-Caprea, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
285		29.8-7.9	Courrier Zeppelin, 5 ^e voyage (CS)	800
286		12-21.9	<i>id.</i> , 6 ^e voyage, <i>id.</i>	750
287		26.9-4.10	<i>id.</i> , 7 ^e voyage, <i>id.</i>	750
288		9-19.10	<i>id.</i> , 8 ^e voyage, <i>id.</i>	750
289		24.10-3.11	<i>id.</i> , 9 ^e voyage, <i>id.</i>	750
290	1933	14.2	Milan-Arosa, <i>Sui.</i> , voile	300
291		21.3	Rome-Budapest, <i>Hong.</i> (« Gerle ») (CS)	350
292		1.4	Rome-Jérusalem, <i>Pal.</i> (CS)	2000
293		1.5	Rome-Venise-Paris	300
294		6-17.5	Courrier Zeppelin (CS)	600
295		15.5	Brindisi-Zara-Trieste	300
295a		—	Trieste-Zara-Brindisi	350
296		16.5	Brindisi-Rodi, <i>Egée</i> , <i>direct</i> [SAM] (CS)	250
297		20.5	Rome-Zürich, <i>Sui.</i> (<i>Mittelholzer</i>)	1000
298		25-28.5	Bologne, Congrès philatélique (OS)	500
299		29.5-6.6	Rome-Friedrichshafen-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> [GZ] (TS 45-50) (CS)	3000
299a		—	<i>id.</i> , chaque timbre sur carte ou lettre, <i>id.</i> ..	600
300		11.6	Turin-Milan et Naples (<i>Kronfeld</i>) voile (VS) ..	300
301		1-12.7	Courrier Zeppelin (CS)	600
302		1-25.7	R o m e - A m s t e r d a m - L o n d o n d e r r y - R e y k j a v i k - C a r t w r i g h t - S h e d i a c - M o n t r é a l - C h i c a g o , U S A . (<i>Balbo</i>) (TS) (VS) (CS)	10000
303		—	<i>id.</i> , Servizio di Stato, <i>id.</i> (ES)	35000
304		1-2.7	Rome-Amsterdam, <i>P.B.</i> (<i>Balbo</i>) (TS) (VS) (CS) ..	10000
305		1-5.7	Rome-Londonderry, <i>GB.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	10000
306		1-12.7	Rome- <i>id.</i> -Reykjavik, <i>Isl.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	10000
307		1-13.7	Rome- <i>id.</i> -Cartwright, <i>Can.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	10000
308		1-15.7	Rome- <i>id.</i> -Shediac-Montréal, <i>Can.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	10000
309		1-25.7	Rome- <i>id.</i> -Chicago-(New York) <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	10000

310	1933	28.7	Brindisi-Durazzo, <i>Alb.</i>	250
311		1.8	Trieste-Durazzo, <i>Alb.</i>	400
312		5-15.8	Courrier Zeppelin (CS)	500
313		6.8	Rome-Durazzo-Zara	400
313a		—	Zara-Durazzo-Rome	450
314		19-29.8	Courrier Zeppelin (CS)	500
315		21.8	Zara-Lagosta-Durazzo, <i>Alb.</i>	500
316		—	Lagosta-Zara	750
317		2-12.9	Courrier Zeppelin (CS)	500
318		16-26.9	<i>id.</i> , <i>id.</i>	500
319		30.9-10.10	<i>id.</i> , <i>id.</i>	500
320		14.10-2.11	<i>id.</i> <i>Chicagofahrt</i> , <i>courrier Brésil</i>	750
321	1934	27.1	Rome-Fortaleza-(Rio), <i>Brés. (TS) (CS) (OS) 1750</i>	2000
322		—	Rome- <i>id.</i> - (Buenos Aires, <i>Arg.</i>) <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> 5050	1000
323		13.5	Florence, Meeting (CTS)	350
324		26.5-5.6	Courrier Zeppelin (CS)	600
325		9-16.6	<i>id.</i> , <i>id.</i>	600
326		18.6	Padoue-Rome, Congrès philatélique (CS)	200
327		23.6-6.7	Courrier Zeppelin, <i>Argentiniénfahrt</i> (CS)	1250
328		6-8.7	Taliedo, Journées aériennes (CTS) (VS) (CS) ..	200
329		17.8	Rome-Londres (<i>Pond-Sabe li</i>)	—
330		6.9	Rome-Nuremberg, <i>All., spécial</i>	500
331		23.10	Cagliari-Tunis, <i>Tun.</i> [AL]	200
332		—	Naples-Syracuse, <i>id.</i>	200
332a		—	Syracuse-Naples, <i>id.</i>	250
333		—	Syracuse-Valetta, <i>Malte, id.</i>	300
334		28.10	Rome-Genève, <i>Sui., id.</i>	250
335		—	Zara-Ancone, <i>id.</i>	500
335a		—	Ancone-Zara, <i>id.</i>	500
336		—	Lagosta-Brindisi, <i>id.</i>	250
336a		—	Brindisi-Lagosta, <i>id.</i>	200
337		—	Fiume-Venise, <i>id.</i>	350
337a		—	Venise-Fiume, <i>id.</i>	250
338		—	Brindisi-Athènes-Rodi-Haïfa, <i>Pal., id.</i>	300
339		—	Brindisi-Athènes, <i>Gr., id.</i>	200
340		—	Brindisi-Athènes-Rodi, <i>Egée, id.</i>	250
341		10-11.11	Rome-Tobruk-Massaoua-Mogadiscio, <i>Som. (TS) (CS) (LS)</i>	3000
342		10.11	Rome-Tobruk, <i>Cyr., id., id., id.</i>	3000
343		—	Rome-Massaoua, <i>Eryth., id., id., id.</i>	3000
344		10-11.11	Rome-Mogadiscio, <i>Som. (TS 90) id.</i>	12500
345		8-19.12	Courrier Zeppelin, <i>courrier de Noël (CS)</i>	750
346		—	<i>id.</i> , autres dates (CS)	350
347	1935	1.4	Venise-Vienne-Budapest, <i>Hong. [AL] (CS)</i>	200
348		—	Venise-Vienne, <i>Aut., id., id.</i>	250
349		1.5	Milan-Amsterdam, <i>P.B. [KLM]</i>	350
350		5.6	Rome-Marseille-Paris, <i>cusai</i>	500
351		15.6	Rome-Turin-Paris, <i>essai</i>	500
352		22.7	(Rome)-Brindisi-Asmara, <i>Eryth. [AL] (CS)</i>	1500
353		29.7	Rome-Paris [AL-AF] (OS)	500
354		1.10	Milan, Salon Aéronautique (TS 92-95) (CS) (OS) ..	350
355		3.12	Rome-Tripoli-Caire-Khartoum-Asmara - Djibouti-Mogadiscio, <i>Som. [AL]</i>	800
356		—	Rome-Tripoli-Caire, <i>Eg., id.</i>	1000
357		—	Rome- <i>id.</i> -Khartoum, <i>Soud., id.</i>	1000
358		—	Rome- <i>id.</i> -Asmara, <i>Eryth., id.</i>	1000
359		—	Rome- <i>id.</i> -Djibouti, <i>CdS., id.</i>	1500
360		—	Courrier Zeppelin (CS)	300
361	1936	1.4	Rome-Milan [ALI]	250
361a		—	Milan-Rome, <i>id.</i>	250
362		20.5	Rome-Addis Abeba, <i>Eth. [AL] essai</i>	1000
363		—	Rome-Cannes, <i>Fr. [AL]</i>	350
364		10.9	Rome-Turin [ALI]	250
364a		—	Turin-Rome, <i>id.</i>	250
365		—	Rome-Ancone	300
365a		—	Ancone-Rome	500
366		15.10	Rome-Addis Abeba, <i>Eth. [AL]</i>	350
367	1937	4.4	Rome-Naples-Palermo [AL]	250
367a		—	Palermo-Naples-Rome, <i>id.</i>	250

368	1937	5.4	Rome-Tunis-Tripoli, <i>Trip.</i> , <i>id.</i>	250
369		6.4	Palerme-Rome-Marseille	450
370		—	Milan-Turin-Paris [ALI] (OS)	400
371		—	Venise-Turin-Paris, <i>id.</i> , <i>id.</i>	450
372		—	Turin-Paris, <i>id.</i> , <i>id.</i>	450
373		—	Rome-Turin-Paris, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
374		7.4	Trieste-Rome-Brind.-Rodi-Haïfa, <i>Pal.</i> [ALI] (OS)	500
375		—	Rome- <i>id.</i> -Haïfa, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
376		—	Brindisi- <i>id.</i> -Haïfa, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
377		15.5	Venise - Trieste - Klagenfurt - Bratislava - Prague, <i>Tch.</i> [AL] (OS)	350
378		—	Venise-Trieste-Klagenfurt, <i>Aut.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
379		20.5	Rome-Turin	250
379a		—	Turin-Rome	250
380		1.7	Rome-Sassari	200
380a		—	Sassari-Rome	250
381		5.7	Rome-Porto Conte-Cagliari [AL]	250
381a		—	Cagliari- <i>id.</i> -Rome, <i>id.</i>	250
382		3.10	Milan, 2 ^e Salon aéronautique (OS)	100
383		5.10	Rome-Belgr.-Bucarest, <i>Roum.</i> [AL] (CTS) (OS).	500
384		—	Rome-Belgrade, <i>Youg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	550
385	1938	18.3	Rome-Cagliari-Bathurst-Bahia-Rio-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [AL]	500
386		—	Rome-Cagliari-Bathurst, <i>Gam.</i> , <i>id.</i>	750
387		—	Rome- <i>id.</i> -Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> , <i>id.</i>	500
388		28.3	Gênes-Cagliari-Tunis, <i>Tun.</i> [AL] (CS)	250
389		2.5	Rome - Belgrade - Bucarest - Constantza, <i>Roum.</i> [AL] (OS)	1000
390		1.6	Rome-Milan-Turin-Paris-Londres [ALI]	300
391	1939	18.4	Rome-Bagdad-Bassorah, <i>Iraq</i> (OS)	2500
392		5-9.6	Rome, Expos. aérophilatélique (CTS) (OS) ...	1000
393		14.6	Rome-Varsovie-Gdynia, <i>Pol.</i> (OS) (CS)	2000
394		2.8	(Rome)-Londres-New York [ALI-IA] 20	2500
395		2-17.10	Milan, Salon Int. Aéronautique (CTS) (VS) ...	150
396		21.12	Rome-Sévil.-Pernambouc-Rio, <i>Brés.</i> [LATI] (OS)	1000
397		—	Rome-Séville, <i>Esp.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
398		—	Rome-Séville-Pernambouc, <i>Brés.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
399	1940	1.3	Milan-Tirana, <i>Alb.</i> , <i>direct</i> [AL]	500
400		19.3	Rome-Locarno, <i>Sui.</i> (CS) (OS)	200
401	1941	28.10	Aoste, 1 ^{er} Congrès d'aviation (CS)	300
402		30.11	Milan-Rome (OS) <i>réaction</i>	750
403	1944	31.7	Rome-Gibraltar-Lisbonne, <i>Port.</i>	350
404		—	Rome-Gibraltar, <i>Gib.</i>	500
405	1946	5-6.4	Rome-Paris-Washington, [TWA] (OS)	350
406		6.5	Rome-Madrid-Lisbonne-New York [TWA]	350
407		25.8	Rome-Athènes-Nicosie-Lydd - Bagdad - Téhéran, <i>Perse</i> [BOAC]	500
408		—	Rome-Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i>	450
409		—	Rome- <i>id.</i> -Nicosie, <i>Chy.</i> , <i>id.</i>	500
410		—	Rome- <i>id.</i> -Lydda, <i>Pal.</i> , <i>id.</i>	750
411		—	Rome- <i>id.</i> -Bagdad, <i>Iraq</i> , <i>id.</i>	500
412		28.8	Rome-Marseille-Londres, <i>id.</i>	1000
413	1947	26.3	Rome-Tunis [AF] (ES)	250
414		14.4	Rome-Cagliari [LAI]	200
414a		—	Cagliari-Rome, <i>id.</i>	250
415		—	Rome-Milan, <i>id.</i>	150
415a		—	Milan-Rome, <i>id.</i>	150
416		15.4	Rome-Florence-Bologne-Milan, <i>id.</i>	100
416a		—	Milan- <i>id.</i> -Rome, <i>id.</i> (CS)	150
416b		—	Milan-Bologne-Florence, <i>id.</i>	100
417		—	Rome-Palerme [LAI]	100
417a		—	Palerme-Rome, <i>id.</i>	150
418		20.4	Rome-Paris [AF]	150
419		3.5	Bologne, Expos. aérophilatélique (CTS) (OS) ..	150
420		5.5	Rome-Turin [ALII]	100

420a	1947	—	Turin-Rome, <i>id.</i>	100
421		—	Rome-Catane, <i>id.</i>	100
421a		—	Catane-Rome, <i>id.</i>	100
422		31.5	Naples, Congrès philatélique (CTS) (VS)	250
423		1.6	Milan-Venise [LAI]	150
423a		—	Venise-Milan, <i>id.</i>	150
424		2.6	Turin-Bologne-Florence [ATSA]	150
424a		—	Florence-Bologne-Turin, <i>id.</i>	150
425		—	Turin-Catane, <i>id.</i>	100
425a		—	Catane-Turin, <i>id.</i>	150
426		—	Trieste-Rome-Naples [SISA]	150
426a		—	Naples-Rome-Trieste, <i>id.</i>	100
427		—	Trieste-Milan, <i>id.</i>	150
427a		—	Milan-Trieste, <i>id.</i>	100
428		10.6	Rome-Venise [LAI]	150
428a		—	Venise-Rome, <i>id.</i>	100
429		16.6	Milan-Bruxelles, <i>Belg.</i>	250
430		25.6	Milan-Rome-Naples-Palermes-Catane [LAI]	150
430a		—	Catane- <i>id.</i> -Milan, <i>id.</i>	150
431		13-15.8	Fescara, Congrès philatélique (VS)	100
432		10.9	Rome-Bari-Brindisi [LAI]	150
432a		—	Brindisi-Bari-Rome, <i>id.</i>	200
433		20.9	Milan-Lucques (ES) (CTS) (VS) (CS)	200
433a		—	Lucques-Milan, <i>id., id., id., id.</i>	200
434		21.9	Plaisance, Journée aérienne (CS) (VS)	100
435		5.10	Rome-Palermes <i>direct</i> [LAI]	150
435a		—	Palermes-Rome, <i>id., id.</i>	150
436		12.10	Milan, Journée de l'Air (CTS) (ES) (CS) (VS)	150
437		—	Milan-Bielle, <i>id., id., id.</i> (CP)	250
437a		—	Bielle-Milan, <i>id., id., id., id., 500</i>	350
438		18.10	Rome-Athènes-Istanbul, <i>Tur.</i> [LAI]	300
439		28.10	Rome-Palermes-Tunis, <i>Tun., id.</i>	300
440		30.11	Rome-Dublin, <i>Irl.</i> [ALT] <i>essai</i>	500
441		4.12	<i>id., régulier</i>	250
442		23.12-2.1	Catane, Expos. Aérophilat. (ES) (VS) (OS) (CP)	200
443	1948	11.1	Rome-Paris [ALIT]	250
444		28.2	Rome-Milan-Barcelone, <i>Esp.</i> [LAI]	250
445		1.4	Rome-Naples ou retour [LAI]	100
446		16.4	Milan-Paris	250
447		—	Milan-Bruxelles, <i>Belg.</i> (CS)	250
448		25.4-2.5	Rome-Nairobi, <i>Ke.</i> (CS)	300
449		25.4-3.5	Rome-Nairobi-Dar es Salam, <i>Tang., id.</i>	300
450		5.5	Rome-Athènes-Alexandrie, <i>Eg.</i> [LAI]	300
451		11.5	Rally de Milan (CTS)	100
452		25.5	Rome-Caire, <i>Eg.</i>	250
453		26.5	Rome-Dakar-Natal-Rio-Montevideo-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [ALIT]	350
454		—	Rome-Dakar-Natal-Rio, <i>Brés., id.</i>	300
455		—	Rome- <i>id.</i> -Montevideo, <i>Ur., id.</i>	350
456		30.5-2.6	Venise-New York [TA] (TS) (VS) (CS)	500
457		5.6	Milan-Rome-(Vatican) spécial (ES)	250
458		14.6	Rome-Zürich, <i>Sui.</i> [ALI] (CTS) (CS) 182	750
459		22.6	Rome-Genève, <i>Sui.</i> [ALIT]	250
460		19.7	Milan-Palermes [TA] 80	1000
460a		20.7	Palermes-Milan, <i>id., 80</i>	1000
461		27.7	Trieste-Milan-Genève-Marseille [SISA]	300
462		29.8	Milan-Locarno-(Bâle), <i>Sui., Imaba</i> (VS) (CS) ..	500
463		8.9	Rome-Nice-Genève, <i>Sui.</i> [ALIT]	300
464		9.9	Rome-Naples-Bari [LAI]	150
464a		—	Bari-Naples-Rome, <i>id.</i>	200
465		19.9	Milan, Journée Madonnina (CTS) (ES) (CS) (VS) (OS)	200
466		—	Milan (« Forlanini ») ballon (OS) (CS)	450
467		15.10	Milan-Turin spécial (CS) 408	300
467a		16.10	Turin-Milan, <i>id., id., 134</i>	500
468		27.12-6.1	Milan-Buenos Aires, <i>Arg.</i> (« Angelo dei Bimbi ») (ES) (CS) (VS) 500	7500
469	1949	8.1	(Milan) - Venise - Trieste - Prague - Vienne, <i>Aut.</i> [SISA] (CS)	300
470		—	(Milan)-Venise-Trieste-Prague, <i>Tch., id., id.</i> ..	350
471		21.3	Rome-Athènes-Lydda, <i>Isr.</i> [LAI] (LS) (CS)	300
472		5.4	Milan-Francfort-Amsterd., <i>PB.</i> [KLM] (CS) 255.	350

473	1949	5.4	Milan-Francfort, <i>All., id., id., 182</i>	400
474		3.5	Rome-Venise-Munich, <i>All.</i> [LAI] (CS)	200
475		15.5	Peretola/Florence-Pise (VS) (CS) (OS) <i>voile</i> ..	500
475a		—	Florence, Journée aérienne (OS) (VS)	100
476		—	Rome-Milan-Vienne-Prague-Copenh., <i>Dan.</i> [SAS]	300
477		16.5	Palerme-Catane [LAI]	150
477a		—	Catane-Palerme, <i>id.</i>	350
478		22.5	Rome-Sao Paulo, <i>Brés.</i> [AI]	350
479		—	Naples-Bruxelles [SAB] (CS)	300
480		8-9.6	Milan-Paris, <i>Citer</i> [ALI] (ES) (CS)	400
481		23-29.6	Riccione, Expos. Aérophilatélique (ES) (VS) ..	100
482		16.7	Milan-Nice [ALI] (CS) 340	400
483		—	Milan-Nice-Paris [ALI-AF]	750
484		24.7	Pise, Journée aérienne (CTS) (OS)	100
485		28.7	Rome-Caracas, <i>Vén.</i> [LATI]	350
486		22.8	Palerme-Pantelleria (CS)	150
486a		—	Pantelleria-Palerme, <i>id.</i>	250
487		1-4.9	Rimini (CTS) (OS)	150

AEI	—	Aero Espresso Italiano (12.12.23).
AF	—	Air France (France).
AL	—	Ala Littoria (28.10.34).
ALI	—	Avio Linee Italiane.
ALII	—	Aero Linee Italiana Internazionale
ALIT	—	Alitalia.
ALT	—	Aer Lingus Teoranta (Irlande).
ATSA	—	Aerea Tesco S.A.
AULO	—	Air Union Lignes d'Orient (France)
DLH	—	Deutsche Luft Hansa (Allemagne)
FAI	—	Fédération Aéronautique Internationale.
GZ	—	Graf Zeppelin (Allemagne)
IA	—	Imperial Airways (Grande-Bretagne).
KLM	—	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
LATI	—	Lignes Aériennes Internationales Italiennes.
OLAG	—	Osterreichische Luftverkehr A.G. (Autriche).
SAB	—	Sabena (Belgique).
SAM	—	Societa Italiana Mediterranea (27.3.26.).
SANA	—	Societa Anonima Navigazione Aerea (19.1.25)
SAS	—	Scandinavian Airlines System.
SISA	—	Societa Italiana Servizi Aerei.
TA	—	Transadriatica.
TWA	—	Trans World Airlines (USA)

JAMAÏQUE

1	1930	10.12	Kingston-Cienfuegos, <i>Cuba</i> [PAA] (LS) (CS) 366	750
2		10-11.12	Kingston-Cristobal, <i>CZ., id., id., 528</i>	500
3		—	Kingston-Miami, <i>USA., id., id., 3186</i>	350
4		10-12.12	Kingston-Port au Prince, <i>Hti., id. id.</i>	500
5		—	Kingston-Santo Domingo, <i>Dom., id., id.</i>	500
6		10-13.12	Kingston-St Thomas-Charlotte Amalie, <i>id., id.</i> ..	600
7		—	Kingston-San Juan, <i>PR., id., id.</i>	500
8		—	Kingston-Belize, <i>Hond. brit., id., id.</i>	500
9		—	Kingston-Miami-Montréal, <i>Can., id., id.</i>	400
10		10-16.12	Kingston-Castries, <i>SL., id., id.</i>	550
11		—	Kingston-St Johns, <i>Ant., id., id.</i>	1750
12		10-17.12	Kingston-Paramaribo, <i>Sur., id., id.</i>	550
13		—	Kingston-Georgetown, <i>Guy. brit., id., id.</i>	1500
14		—	Kingston-Port of Spain, <i>Tri., id., id.</i>	500
15		10-21.12	Kingston-Rio de Janeiro, <i>Brés., id., id.</i>	500
16	1931	11-13.2	Kingston-Port of Spain, <i>Tri.</i> [PAA-FAM 5]	450
17		—	Kingston-Maturin, <i>Vén., id.</i> (CS) 19	2000
18		1-2.5	Kingston-Barranquilla, <i>Col.</i>	1000
19		28.11-5.12	Kingston-Puerto Barrios, <i>Guat.</i>	500
20	1932	10.8	Kingston-Cienfuegos-Miami, <i>USA.</i> [PAA]	600
21		—	Kingston-Port au Prince, <i>Hti., id.</i> (CS)	750
22		—	Kingston- <i>id.</i> -Sto Domingo, <i>Dom., id., id.</i>	750
23		—	Kingston- <i>id.</i> -San Juan, <i>PR., id., id.</i>	750
24		—	Kingston-Charlotte Amalie, <i>IV., id., id.</i>	800
25		—	Kingston- <i>id.</i> -St Johns, <i>Ant., id., id.</i>	800
26		—	Kingston- <i>id.</i> -St Kitts, <i>SC., id., id.</i>	1000
27		—	Kingston-Pointe à Pitre, <i>Guad., id., id.</i>	1000
28		—	Kingston- <i>id.</i> -Fort de France, <i>Mart., id., id.</i>	1000
29		—	Kingston- <i>id.</i> -Castries, <i>SL., id., id.</i>	750
30		—	Kingston- <i>id.</i> -Port of Spain, <i>Tri., id., id.</i>	750
31		—	Kingston- <i>id.</i> -Georgetown, <i>Guy. brit., id., id.</i>	1000
32		—	Kingston- <i>id.</i> -Paramaribo, <i>Sur., id., id.</i>	800
33	1939	1.6	Jamaïque-Europe (CS)	2000
34	1941	19.8	Kingston-Oranjestad-Willemstad, <i>Cur.</i> [KLM] .	500
35	1943	16.8	Kingston-Miami, <i>USA.</i> [KLM]	500
36	1944	18-19.12	Kingston-Port of Spain, <i>Tri.</i> (CS)	750
37	1946	5.9	Kingston-Hamilton-Horta-Londres [BSAA] (CS).	1500
38		—	Kingston-Hamilton, <i>Ber., id., id.</i>	1750
39		—	Kingston- <i>id.</i> -Horta, <i>Aç., id., id.</i>	2500
40	1948	1.2	Kingston-Nassau-Miami [BSAA]	1000
41		—	Kingston-Nassau, <i>Bah., id.</i>	750
42		3.6	Kingston-Georgetown, <i>Caimanes</i> [CIA]	500
43		1.8	Kingston-Caracas, <i>Vén.</i> [CSAL]	750
44		—	Kingston-Havane-Houston, <i>USA., id.</i>	500
45		—	Kingston-Havane, <i>Cuba., id.</i>	500
46	1949	1.4	Kingston-Miami, <i>USA.</i> [BCA] (CS)	300

BCA — British Caribbean Airways Ltd.
 BSAA — British South American Airways (Grande-Bretagne).
 CIA — Caribbean International Airways
 CSAL — Chicago and Southern Air Lines (USA).
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
 PAA — Pan American Airways (USA).

JAPON

1	1911	7.7	Port Arthur (Tugokawa) (CTS)	—
2	1912	2.6	Yokohama-Tokio (Atwater) (CTS) (CS)	20000
3	1914	13.6	Narno, Meeting (CTS) (CS)	7500
4	1917	27.6	Tokio-Osaka (<i>Frank Champion</i>)	10000
5	1919	3-20.10	Tokio-Osaka (CTS) (TS 1-2) (CS)	3500
5a		23.10	Osaka-Tokio, <i>id., id., id.</i>	3500
6	1920	20.8	Kyoto-Osaka (<i>Y. God</i>) (CTS) (CS)	5000
7		21.11	Osaka-Zeutsuji-Oita-Kuruma (CS)	3500
7a		—	Osaka-Zeutsuji, <i>id., 728</i>	2750
7b		—	Zeutsuji-Oita, <i>id., 231</i>	3250
7c		—	Oita-Kuruma, <i>id., 331</i>	3000
8		14.12	Kanazawa-Toyama (CTS) (CS)	5000
9	1921	26.10	Kanazawa-Hiroshima (CTS) (OS)	2500
10	1922	3.11	Tokio-Osaka, <i>3603</i>	600
10a		11.11	Osaka-Tokio, <i>5381</i>	400
11	1923	10.1	Osaka-Tokushima	1000
12		22.8	Taihoku-Ha-to, <i>Form.</i> (CS)	10000
13	1925	1.1	Osaka-Oita	500
14		20.4	Tokio-Osaka-Fukuoka (CS)	400
15		25.7-28.9	Tokio-Paris (<i>Abé-Kawauchi</i>) (CS) 82	3000
16	1926	13.9	Osaka-Dairen, <i>Mand.</i> (CS)	350
17		—	Osaka-Keijo, <i>Corée</i> (CS) 2000	350
18		—	Keijo-Osaka, <i>id., 4500</i>	250
19		—	Keijo-Dairen, <i>Mand., id., 739</i>	750
20	1927	26.7	Tokio-Fukuoka, <i>essai</i>	350
20a		—	Fukuoka-Tokio, <i>id.</i>	350
21		12.8	Osaka-Dairen, <i>Mand.</i> (CS)	400
X 22	1928	8-14.4	Tokio-Paris (<i>Ccstes-Le Brix</i>)	10000
23	1929	1.4	Tokio-Osaka-Fukuoka [JAT] (CTS) (CS)	500
24		3.4	Keijo-Dairen, <i>Mand.</i> [JAT]	500
25		1.6	Tokio-Osaka-Fukuoka-Matasujama [JAT]	300
25a		—	Matasujama- <i>id.</i> -Tokio, <i>id.</i>	450
26		21.6	Tokio-Dairen, <i>Mand.</i> [JAT]	350
27		22-26.8	Tokio-Los Angeles, <i>USA.</i> [GZ] (CS) 1984	4000
28		22-29.8	Tokio- <i>id.</i> -Lakehurst, <i>USA., id., id., 2185</i>	3750
29		22.8-4.9	Tokio- <i>id.</i> -Friedrichshafen, <i>All., id., id., 1287</i>	4500
30		22-26.8	Tokio Aéroport-Los Angeles, <i>USA., id., id., 40</i> ..	20000
31		6.10	Osaka-Fukuoka, <i>spécial</i> (CTS) (TS) (CS)	400
32		—	Osaka-Tokio, <i>id., id.</i>	400
33		—	Tokio-Seoul, <i>Cor., id., id.</i>	450
34	1930	14.3	Tokio, <i>pigeon</i>	750
35		4.10	Fukuoka-Taihoku, <i>For.</i> (CS)	450
36		28-29.11	Tokio-Ito	1000
37	1931	18.4	Tokio, Exposition (CS)	350
38		27.4	Tokio-Shimoda-Shimizu (CS)	350
39		3.10	Kijusha-Formose	400
40		3-5.10	Tokio - Wenatchee, <i>U S A. (Herndon - Pangborn)</i> (CS) 75	4000
41		4.10	Kyushu-Hakata-Tansui-Taihoku, <i>For.</i>	300
42	1932	1.4	Osaka-Moukden, <i>Mand.</i> (CS)	450
43		—	Tokio-Changchoun, <i>Mand.</i> (CS)	500
44		27.9	Tokio-Allemagne (<i>Von Gronau</i>)	7500
45		—	Tokio-Manille, <i>Phil., id.</i> (CS) 25	5000
46	1933	1.8	Tokio-Fukuoka <i>nocturne</i>	300
46a		—	Fukuoka-Tokio, <i>id.</i>	350

47	1933	1.11	Tokio-Osaka <i>nocturne</i> (CS)	350
47a		—	Osaka-Tokio, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
48	1934	25.7	Fukuoka-Taihoku, <i>For.</i> (CS)	300
48a		—	Taihoku-Fukuoka, <i>id.</i>	300
49		6.9	Tokio-Osaka-Peiping, <i>Chine</i> [SWAC] (CS)	350
50	1935	21.3	Tokio-Nankin, <i>Chine</i> (CS)	300
51		19.8	Tokio-Manille, <i>Phil.</i> (CS)	750
52	1936	1.10	Tokio-Nagano-Nigata	200
52a		—	Nigata-Nagano-Tokio	300
53		—	Osaka-Toiama-Nagano	250
53a		—	Nagano-Toiama-Osaka	350
54		—	Osaka-Tottori-Matsuyama	250
54a		—	Matsuyama- <i>id.</i> -Osaka	500
55		—	Osaka-Takushima-Kochi	350
55a		—	Kochi-Takushima-Osaka	500
56		5-7.12	Tokio-Bangkok, <i>Siam</i> (CS)	750
57	1937	1.4	Tokio-Nagoya-Osaka	200
57a		—	Osaka-Nagoya-Tokio	250
58		1.6	Tokio-Tientsin, <i>Chine</i>	350
59	1939	27.8	Sapporo-Osaka, <i>Tour du Monde</i> par Los Angeles- New York-Miami-Santiago-Buenos Aires-Rio- Natal-Dakar-Séville-Rome-Beyrouth - Calcutta- Bangkok-Hong Kong	—
60	1947	27.9	Tokio-Calcutta-Londres-New York [PAA]	1000
61		—	Tokio-Calcutta, <i>Inde</i> , <i>id.</i>	1250
62		—	Tokio- <i>id.</i> -Londres, <i>id.</i>	1000
63		2.10	Tokio-Honolulu-S. Francisco-New York-Gander- Shannon-Londres	750
64		19.12	Bofu-Manille-Darwin-Sydney, <i>Aust.</i> [QEA] (VS)	1000
65	1948	19.2	Tokio-Okinawa [NWA] (CS)	500
66		15-18.3	Naha/Okinawa-Manille, <i>Phil.</i> [NWA] (CS)	750
67		15-20.3	Naha/Okinawa-Etats Unis [PAA]	1000
68		25.3	Iwakuni-Poole, <i>GB.</i> [BOAC]	1250
69		8.4	Iwakuni-Southampton, <i>GB.</i> , <i>id.</i>	1000
70		—	Iwakuni-Manille-Darwin-Sydney, <i>Aust.</i> [QEA] ..	750
71	1949	1.3	Air-letter à 38 En (ES)	350
72		21.9	Tokio-Vancouver, <i>Can.</i> [CPAL]	500

BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 CPAL — Canadian Pacific Air Lines (Canada).
 GZ — Graf Zeppelin (Allemagne).
 JAT — Japan Air Transport Co. (Nippon Koku Yuso Kabushiki Kaisha).
 NWA — North West Airlines (USA).
 PAA — Pan American Airways (USA).
 QEA — Qantas Empire Airways (Australie).
 SWAC — South Western Aviation Corporation (Chine).

JORDANIE

1	1927	.5	Amman-Haïfa-Jerusalem, <i>Pal.</i>	—
2	1930		Ramleh-Amman [TFF] (LS)	3000
2 ϵ			Amman-Ramleh, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
3	1938	2.3	(Amman)-Lydda-Londres [IA]	500
4		—	(Amman)-Lydda-Bangkok-Hong Kong, <i>id.</i>	500
5		—	(Amman)-Lydda-Bangkok, <i>Siam</i> , <i>id.</i>	2000
6		—	(Amman)-Lydda-Karachi-Sydney, <i>Aust.</i> , <i>id.</i>	500
7		—	(Amman)-Lydda-Karachi, <i>Inde</i> , <i>id.</i>	500
8		—	(Amman)-Lydda-Caire-Capetown, <i>AS.</i> , <i>id.</i>	500
9		—	(Amman)-Lydda-Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>	500
10	1946		Amman-Londres [EAL]	—
11			Amman-Lydda-Beyrouth, <i>Lib.</i> , <i>id.</i>	—
12			Amman-Lydda, <i>Pal.</i> , <i>id.</i>	—
13			Amman-Haïfa, <i>Pal.</i> , <i>id.</i>	—
14			Amman-Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>	—
15	1947	13.11	Amman-Beyrouth, <i>Lib.</i> [EAL]	500

K E D A H

1	1931	2.4	Alor Star-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM]	500
2		14.29.4	(Alor Star)-Sing.-Sydney, <i>Aust.</i> [IA] (ES) 123.	1000
3		14.4	(Alor Star)-Singapour-Batavia, <i>IN., id.</i>	750
4	1932	2-9.9	Alor Star-Athènes, <i>Gr.</i> [KLM] 10	3000
5	1938	23.7	Kedah-Australie, sans surtaxe (CS)	500
6		—	Kedah-Nouvelle Zélande, <i>id., id.</i>	500

KELANTAN

1	1947	2.11	Kota Bahru-Kuantan [MAL]	500
2		—	Kota Bahru-Penang-Taiping-Ipoh-Kuala Lumpur- Singapour, <i>Mal., id.</i>	500
3		—	Kota Bahru-Penang, <i>Mal., id.</i>	600
4		16.11	Kota Bahru-Saigor, <i>IC., id.</i>	1000
5		—	Kota Bahru-Singapour, <i>Mal., direct, id.</i>	750

K E N Y A

1	1927	15.2	Kisumu-Jinja, <i>Oug.</i> (CS) <i>essai</i>	1750
2		15-21.2	Kisumu-Jinja-Khartoum-Caire, <i>Eg.</i> [NSA] (CS).	1000
3		15-19.2	Kisumu-Jinja-Khartoum, <i>Soud., id., id.</i>	1000
4		3.3	Kisumu-Jinja, <i>Oug.</i> (CS)	500
5	1931	5.3	Port Bell-Mwanza, <i>Tang.</i>	750
6		10.3	Kisumu-Mwanza, <i>Tang.</i> [IA] 50	2500
7		11-19.3	Kisumu-Port Bell-Caire-Londres, <i>id., 9518</i>	300
8		11.3	Kisumu-Port Bell, <i>id.</i>	500
9		11-14.3	Kisumu-Port Bell-Caire, <i>Eg., id., 331</i>	750
10		11-16.3	Kisumu-Athènes, <i>Gr., id.</i>	300
11		17.5-19.6	Kisumu-Balaruc, <i>Fr., militaire</i>	—
12		17.5-21.6	Kisumu-Balaruc-Londres, <i>id.</i>	—
13		8.7	Nairobi-Kisumu [WA] (CS)	1000
14		12.9	Kisumu-Nairobi [WA]	750
15		21.10	Nairobi-Zanzibar, <i>Zz.</i>	500
16		11.12	Port Bell-Brindisi, <i>It.</i> [IA]	500
17	1932	25.1-9.2	Nairobi-Athènes, <i>Gr.</i> [IA] 58	1000
18		28.1-2.2	Kisumu-Capetown, <i>AS.</i> [IA]	500
19		8-16.2	Nairobi-Kisumu-Londres [IA]	300
20		18.8	Nairobi-Mombassa-Zanzibar-Dar es Salam, <i>Tang.</i> [WA]	350
21		—	Nairobi-Zanzibar, <i>Zz.</i> [WA]	500
22		18 20.8	Tanga-Mombassa-Nairobi [WA]	500
23		20.8	Mombassa-Nairobi [WA] (CS)	450
24	1936	1.1	Nairobi-Lindi [WA] (CS)	500
25	1937	26.6	Kenya-Afrique du Sud <i>sans surtaxe</i> (CS)	350
26		—	Kenya-Rhodésie Nord ou Sud, <i>id., id.</i>	350
27		—	Kenya-Zanzibar, <i>Zz., id., id.</i>	350
28		—	Kenya-Ouganda, <i>id., id.</i>	350
29		1.7	Nairobi-Kisumu	350
30		23.7	Kenya-Nouvelle Zélande <i>sans surtaxe</i> (CS)	350
31	1942	17.3	Airgraph (ES)	1000
32	1944	17.2	Kisumu-Caire, <i>Eg.</i> [BOAC]	300
33		14.3	Nairobi - Kisumu - Juba-Malakal-Khartoum-Wadi Halfa-Louxor-Caire, <i>Eg., id.</i>	300
34		—	Nairobi-Kisumu-Juba-Malakal-Khart., <i>Soud., id.</i>	300
35	1945	12.11	Nairobi-Salisbury-Johannesburg, <i>AS.</i> [BOAC] ..	300
36		—	Nairobi-Salisbury, <i>RS., id.</i>	350
37		—	Nairobi-Khartoum-Caire-Tripoli-Bordeaux - Lon- dres, <i>id.</i>	300
38	1947	7.10	Kisumu-Nairobi-Dar es Salam, <i>Tang.</i> [BOAC] .	250
39	1948	18.2	Nairobi-Mogadiscio-Hargeisa-Aden-Asmara-Port Soudan-Caire, <i>Eg.</i> [BOAC]	300
40		—	Nairobi-Mogadiscio, <i>Som., id.</i>	500
41		—	Nairobi- <i>id.</i> -Hargeisa, <i>Som. britt., id.</i>	750
42		—	Nairobi- <i>id.</i> -Aden, <i>id.</i>	500
43		—	Nairobi- <i>id.</i> -Asmara, <i>Eryt., id.</i>	—
44		—	Nairobi- <i>id.</i> -Port Soudan, <i>Soud., id.</i>	750

K U W A I T

1	1932	4.10	Kuwait-Bahreïn, <i>Bahr.</i> [IA]	1000
2		22.12	Kuwait-Londres, <i>id.</i>	750
3		27.12	Kuwait-Athènes, <i>Gr., id.</i>	1000
4	1933	13.12	Kuwait-Karachi - Calcutta - Bangkok - Singapour, <i>Mal.</i> [IA] (CS)	1000
5		—	Kuwait-Karachi, <i>Inde, id.</i>	1000
6		—	Kuwait- <i>id.</i> -Calcutta, <i>Inde, id.</i>	750
7		—	Kuwait- <i>id.</i> -Bangkok, <i>Siam, id.</i>	1250
8	1934	12.7	Kuwait-Caire-Durban, <i>AS.</i> [IA] (CS)	1250
9		—	Kuwait-Caire, <i>Eg., id.</i>	1000
10	1948	18.3	Kuwait-Bahreïn, <i>Bahr.</i> [BOAC]	350
11		19.3	Kuwait-Bassorah-Caire-Augusta - Marseille - Sou- thampton, <i>GB., id.</i>	350
12		—	Kuwait-Bassorah, <i>Iraq, id.</i>	300
13		—	Kuwait- <i>id.</i> -Caire, <i>Eg., id.</i>	400
14		11.5	Kuwait-Bassorah-El Adem-Malte-Londres, <i>id.</i> ..	300
15		—	Kuwait- <i>id.</i> -Valetta, <i>Malte, id.</i>	1000

LABUAN

1	1930	3.6	Labuan-Jesselton, <i>Bornéo brit.</i> [RAF]	3500
2		26.6	Labuan-Brunéi (RAF)	4000
3		.8	Labuan-Wau, <i>Nelle Guinée</i>	5000

LETTONIE

1	1915	9.6	Libau-Memel-Libau, <i>Feldpost allemande</i> (CS) ..	10000
2		27.7	Libau-Budapest, <i>Hong., Marine Flugstation</i> (CS).	10000
3	1921	25.6	Riga-Kaunas, <i>Lit.</i>	1000
4		11.7	Riga-Danzig [DLR] <i>essai</i>	1000
5		1.8	Riga-Memel-Königsberg-Danzig (TS)	1000
6		—	Riga-Memel-Königsberg, <i>All., id.</i>	750
7		—	Riga-Memel, <i>Me., id.</i>	1000
8		—	Riga--Kaunas-Königsberg-Danzig-Berlin, <i>id.</i>	750
9		—	Riga-Kaunas, <i>Lit., id.</i>	1000
10		—	Riga-Tallinn-Stockholm, <i>Suède, id.</i>	750
11		—	Riga-Tallinn, <i>Est., id.</i>	750
12		31.8	Riga-Tallinn, <i>Est.</i> [LLS]	1000
13	1922	2.5	Riga-Kaunas-Smolensk-Moscou, <i>Russ.</i>	500
14	1925	20.4	Riga-Memmel-Königsberg, <i>Al.</i>	350
15		1.5	Riga-Helsinki, <i>Finl.</i>	500
16	1927	1.9	Riga-Veliki Luki-Moscou, <i>Russ.</i> [AFT]	750
17	1928	1.5	Riga-Tallinn-Helsinki, <i>Finl.</i> [AOY]	1000
18		—	Riga-Tallinn, <i>Est., id.</i>	750
19		—	Riga-Smolensk-Moscou, <i>Russ.</i> [AFT]	750
20		7.6	Riga-Leningrad, <i>Russ.</i> [DRL]	600
21	1932	21.3	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ..	5000
22		4.4	<i>id.</i> , 2 ^e voyage (CS)	2250
23		18.4	<i>id.</i> , 3 ^e voyage, <i>id.</i>	1500
24		2.5	<i>id.</i> , 4 ^e voyage, <i>id.</i>	1750
25		17-18.8	Riga-Tallinn, <i>Est.</i> [LOT]	750
26		18.8	Riga - Wilno - Varsovie - Lwow - Galatz-Salonique, <i>Grèce, id.</i>	500
27		—	Riga-Wilno-Varsovie-Lwow, <i>Pol., id.</i>	450
28		—	Riga- <i>id.</i> -Galatz, <i>Roum., id.</i>	500
29		29.8	Courrier Zeppelin, 5 ^e Südamerikafahrt (CS) ...	1750
30		12.9	<i>id.</i> , 6 ^e voyage, <i>id.</i>	2250
31		26.9	<i>id.</i> , 7 ^e voyage, <i>id.</i>	2000
32		24.10	<i>id.</i> , 9 ^e voyage, <i>id.</i>	1750
33	1933	6.5	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ...	1000
34		28.5	Riga-Bathurst, <i>Gam.</i> (TS) (<i>OS accidenté</i>)	20000
35		3.6	Courrier Zeppelin, 2 ^e Südamerikafahrt (CS) ...	1200
36		1.7	<i>id.</i> , 3 ^e voyage, <i>id.</i>	900
37		5.8	<i>id.</i> , 4 ^e voyage, <i>id.</i>	1000
38		19.8	<i>id.</i> , 5 ^e voyage, <i>id.</i>	1200
39		2.9	<i>id.</i> , 6 ^e voyage, <i>id.</i>	1100
40		16.9	<i>id.</i> , 7 ^e voyage, <i>id.</i>	1100
41		30.9	<i>id.</i> , 8 ^e voyage, <i>id.</i>	1100
42		14.10	<i>id.</i> , Chicagofahrt, courrier <i>Bésil</i>	1500
43	1934	26.5	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ...	900
44		9.6	<i>id.</i> , 2 ^e voyage, <i>id.</i>	900
45		23.6	<i>id.</i> , Argentinienfahrt, <i>id.</i>	1750
46		—	<i>id.</i> , 4 ^e au 11 ^e voyages, <i>id.</i>	650
47		8.12	<i>id.</i> , Voyage de Noël, <i>id.</i>	1500
48	1935	—	Courrier Zeppelin (CS)	750
49	1938	18.7	Riga-Stockholm, <i>Suède</i> [ABA]	1000
50	1941	.5	Riga-Moscou, <i>Russ.</i> (LS)	3000

ABA — Aktie Bolaget Aerotransport (Suède).
AFT — Aeroflot (Russie).
AOY — Aero Osake Yhtiö (Finlande)
DLR — Danziger Luft Reederei (Danzig).
DRL — Deutsche Russische Luftverkehr (Allemagne-Russie).
LLS — Lloyd Luftverkehr Sablatnig (Allemagne)
LOT — Polskie Linje Lotnicza (Pologne).

L I B A N (Indépendant)

1	1945	1.11	Beyrouth-Djeddah, <i>Arab.</i> [SGDT]	1000
2	1946	3.1	Beyrouth-Nicosie, <i>Chy.</i> [MEAC]	300
3		17.1	Beyrouth-Caire, <i>Eg., id.</i>	300
4		19.1	Beyrouth-Lyddà, <i>Pal., id.</i>	300
5		27.1	Beyrouth-Haïfa, <i>Pal., id.</i>	300
6		1.2	Beyrouth-Caire, <i>Eg.</i> [SGDT]	300
7		9.2	Beyrouth-Bagdad, <i>Iraq</i> [MEAC]	300
8		30.4	Beyrouth - Tunis - Alger - Casablanca-Dakar, <i>Sén.</i> [SGDT]	500
9		8.6	Beyrouth-Damas, <i>Syr.</i> [MEAC]	200
10		25.6	Beyrouth-Athènes-Rome-Marseille [MEAC]	350
11		—	Beyrouth-Athènes, <i>Gr., id.</i>	300
12		—	Beyrouth-Athènes-Rome, <i>It., id.</i>	300
13		2.7	Beyrouth-Lyddà-El Adem-Valetta-Marseille-Lon- dres [BOAC]	500
14		—	Beyrouth-Lyddà-El Adem, <i>Cyr., id.</i>	750
15		—	Beyrouth- <i>id.</i> -Valetta, <i>Malte, id.</i>	500
16		6.7	Beyrouth-Lyddà-Bagdad-Téhéran, <i>Iran, id.</i>	300
17		—	Beyrouth-Lyddà-Bagdad, <i>Iraq, id.</i>	300
18	1947	20.3	Beyrouth - Khartoum - Fort Lamy - Kano - Lagos, <i>Nig.</i> [SGDT]	750
19		7.4	Beyrouth-Ankara-Istanbul, <i>Tur.</i> [BOAC]	200
20		25.4	Beyrouth-Alep-Hassetche, <i>Syr.</i> [SA]	300
21		—	Beyrouth-Damas, <i>Syr., id.</i>	200
22		—	Beyrouth-Alep-Deir es Zor-Hassetche, <i>Syr., id.</i> ..	200
23		10.7	Beyrouth-Nicosie-Athènes, <i>Gr.</i> [BOAC]	200
24		29.7	Beyrouth-Lyddà, <i>Pal.</i> [SGDT]	250
25		2.9	Beyrouth-Istanbul, <i>Tur., id.</i>	250
26	1948	24.5	Beyrouth-Damas, <i>Syr.</i> [SGDT]	200

LIBERIA

1	1936	28.2	Monrovia-Harper/Cap Palmas (CS)	—
2	1937	2-3.3	Monrovia-Takoradi, CO. [AM] (CS)	500
3		—	Monrovia-Cotonou, Dah., id., id.	500
4		6.3	Monrovia-Conakry, GF., id., id.	400
5		—	Monrovia-Ziguinchor-Dakar, Sén., id., id.	400
6		—	Monrovia-id.-Casablanca, Mar., id., id.	400
7		6-11.3	Monrovia-id.-France, id., id.	450
8		8.3	Monrovia-Abidjan, CI., id., id.	500
9		18.5	Monrovia - Abidjan - Takoradi - Cotonou - Douala- Libreville-Port Gentil-Pointe Noire, Congo F. [AM] (CS)	400
10		—	Monrovia-Abidjan, CI., id., id.	400
11		—	Monrovia-id.-Takoradi, CO., id., id.	450
12		—	Monrovia-id.-Cotonou, Dah., id., id.	400
13		—	Monrovia-id.-Douala, Cam., id., id.	500
14	1938	12.9	Monrovia-Abidjan, CI., 1 ^{er} jour (TS) (CS) .	100/500
15	1942	14.2	Monrovia-Belem-Miami, USA. [PAA] (TS 25- 34) (CS)	500/10000
16		—	Monrovia-Belem, Brés., id., id., id.	750/12500
17		—	Monrovia-Port of Spair, Tri., id., id., id. ..	750/12500
18	1948	17.8	Monrovia, vers l'Etranger [LIA] (TS) (CS)	500
19	1949	21.7	Timbre Tubman, 1 ^{er} jour (TS)	300

AM — Aéromaritime (France).
LIA — Liberian International Airways.
PAA — Pan American Airways (USA).

LIECHTENSTEIN

1	1926	15.5	(Vaduz)-Chaux de Fonds-Bâle ou retour (ES) (CS)	750
2		—	<i>id.</i> -Le Locle-Bâle ou retour, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
3	1929	15.7	(Vaduz)-Zürich-Nairobi, <i>Ke.</i> (Mittelholzer) (CS)	
4		1-5.8	192	2000
5		15.8-4.9	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Amerikafahrt (CS)	15000
6		—	<i>id.</i> Friedrichshafen-Tokio, <i>id.</i>	6000
7		—	<i>id.</i> Friedrichshafen-Los Angeles, <i>id.</i>	12500
8		—	<i>id.</i> Friedrichshafen-Lakehurst, <i>id.</i>	10000
9		23-24.10	<i>id.</i> Friedrichshafen-Friedrichshafen, <i>id.</i>	10000
10		2.11	<i>id.</i> Spanienfahrt (CS)	4500
11		10.11	<i>id.</i> Dübendorf-St Gall (CS)	1500
12		15.11	<i>id.</i> Francfort (CS)	4000
			<i>id.</i> 50 ^e vol Graf Zeppelin (CS)	2500
13	1930	12.4	(Vaduz)-Berne [GZ] (CS)	3500
14		26-27.4	<i>id.</i> -Cardington, <i>GB.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
15		1.5	<i>id.</i> -Genève-Stuttgart, <i>All.</i>	1500
16		2.5	<i>id.</i> -Lausanne [GZ] (CS)	1500
17		18.5	<i>id.</i> -Friedrichshafen-Séville, <i>Esp.</i> [GZ] (CS) ..	700
18		—	<i>id.</i> - <i>id.</i> -Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
19		—	<i>id.</i> - <i>id.</i> -Havane, <i>Cuba</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3500
20		—	<i>id.</i> - <i>id.</i> -Lakehurst, <i>USA.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
21		—	<i>id.</i> - <i>id.</i> -Friedrichshafen, <i>id.</i> , <i>id.</i>	5000
22		—	Même voyage, courrier jeté à P ^o Praia, <i>CV.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
23		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , jeté à Bahia, <i>Brés.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
24		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , jeté à Pernambuco, <i>Brés.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	1750
25		17.6	(Vaduz)-Zürich [GZ] (CS)	1750
26		4.7	<i>id.</i> -St Gall, <i>id.</i> , <i>id.</i>	4000
27		5.7	<i>id.</i> -Bâle - Cherbourg, <i>Fr.</i> (<i>Zimmermann</i>)	
			(CS) 150	2500
28		5-7.7	<i>id.</i> -Rheinlanfahrt [GZ] (CS)	3500
29		9-11.7	<i>id.</i> -Hammerfest, <i>Norv.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
30		16 18.7	<i>id.</i> -Bergen, <i>Norv.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
31		20.7	<i>id.</i> -Vol du Palatinat, <i>id.</i> , <i>id.</i>	3500
32		4-5.8	<i>id.</i> -Darmstadt-Dortmund, <i>All.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
33		19.8	<i>id.</i> -Vaduz, <i>id.</i> , <i>id.</i>	12500
34		23-25.8	<i>id.</i> -Berlin-Königsberg, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
35		31.8	<i>id.</i> -Bielefeld, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
36		—	Vaduz-St Gall, <i>Sui.</i> (<i>Geyber</i>) (TS) (CS) 15309 ..	150
37		2.9	(Vaduz)-Kassel, <i>All.</i> [GZ] (CS)	2000
38		7-8.9	<i>id.</i> -Breslau, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
39		9-10.9	<i>id.</i> -Moscou, <i>Russ.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
40		14.9	<i>id.</i> -Genève, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
41		23-25.9	<i>id.</i> -Berlin, <i>All.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
42		—	<i>id.</i> -Riga, <i>Lett.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
43		—	<i>id.</i> -Tallinn, <i>Est.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
44		—	<i>id.</i> -Helsinki, <i>Finl.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
45		—	<i>id.</i> -Stockholm, <i>Suède</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
46		28.9	<i>id.</i> -Reichenbach, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
46a		29.9	(Vaduz)-Zürich-Séville, <i>Esp.</i> [AAA] (CS)	1500
46b		—	<i>id.</i> -Zürich-Perpignan, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
47		5.10	<i>id.</i> -Leipzig-Görlitz, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
48		12.10	<i>id.</i> -Berne-Bâle, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
49		19.10	<i>id.</i> -Mannheim, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1300
50		9.11	<i>id.</i> -Karlsruhe, <i>id.</i> , <i>id.</i>	5000
51		11.11	<i>id.</i> -Pays Bas, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
52		16.11	<i>id.</i> -Chemnitz, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
53		2.12	<i>id.</i> -Zürich-Gao, <i>Soud.</i> (<i>Mittelholzer</i>) (CS) 727	500
53a	1931	30.1	(Vaduz)-Altenrhein-Friedrich.-Las Palmas-Natal-	
			Bahia-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> (« Do. X. ») (CS),	2000
54		28-30.3	(Vaduz)-Budapest, <i>Hong.</i> [GZ] (CS)	1500
55		9-13.4	<i>id.</i> -Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
56		3-4.5	<i>id.</i> -Stettin, <i>All.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
57		10.5	<i>id.</i> -Nuremberg, <i>All.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
58		12-11.5	<i>id.</i> -Berlin, <i>All.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
59		—	<i>id.</i> -Lübeck, <i>All.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
60		—	<i>id.</i> -Copenhague, <i>Dan.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
61		7-8.6	<i>id.</i> -Magdeburg, <i>All.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
62		10.6	Vaduz-Lausanne, <i>Sui.</i> [GZ] (TS 7) (CS) 7145 ..	2250
62a		—	<i>id.</i> (TS 8) <i>id.</i> 6697	4000

63	1931	14-15.6	(Vaduz)-Hanovre, <i>All.</i> [GZ] (CS)	1250
64		28.6	<i>id.</i> -Böblingen, <i>All.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
65		30.6-3.7	<i>id.</i> -Reykjavik, <i>Isl.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
66		5-6.7	<i>id.</i> -Gleiwitz, <i>All.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
67		12-13.7	<i>id.</i> -Vienne, <i>Aut.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
68		24-31.7	<i>id.</i> -Polarfahrt, courrier de Berlin, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
69		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier de Leningrad, <i>Russ.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
70		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier jeté « <i>Malygin</i> », <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
71		16-17.8	<i>id.</i> -Münster, <i>All.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
72		18-20.8	<i>id.</i> -Grande Bretagne, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
73		27.8	<i>id.</i> -Lausanne, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
74		29.8-7.9	<i>id.</i> -1 ^{er} Südamerikafahrt, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
75		13.9	<i>id.</i> -Ohringen, <i>All.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
76		18-28.9	<i>id.</i> -2 ^o Südamerikafahrt, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
77		11.10	<i>id.</i> -Meiningen, <i>All.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
78		17-28.10	<i>id.</i> -3 ^o Südamerikafahrt, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
79	1932	21-29.3	(Vaduz)-1 ^{er} Südamerikafahrt, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
80		4-13.4	<i>id.</i> , 2 ^o Südamerikafahrt, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
81		18-27.4	<i>id.</i> , 3 ^o <i>id.</i> , <i>id.</i>	1400
82		2-10.5	<i>id.</i> , 4 ^o <i>id.</i> , <i>id.</i>	1400
83		18-19.6	<i>id.</i> -Pays Bas, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
84		28.6	Vaduz-Friedrichshafen, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 3664	500
85		2-4.7	(Vaduz)-Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
86		31.7	<i>id.</i> -Zürich-Interlaken (OS) 40	2000
87		31.7-2.8	<i>id.</i> -Luposta Danzig [GZ] (CS)	1000
88		21.8	<i>id.</i> -Genève-Bellinzona (OS)	1000
89		28.8	<i>id.</i> -Bellinzona-Genève, <i>id.</i>	750
89a		29.8-7.9	<i>id.</i> -5 ^o Südamerikafahrt [GZ] (CS)	1500
89b		12-21.9	<i>id.</i> -6 ^o <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
89c		26.9	<i>id.</i> -Bâle-Ebrach, <i>All.</i> (OS) ballon, 491	350
89d		26.9-4.10	<i>id.</i> -7 ^o Südamerikafahrt [GZ] (CS)	1250
89e		9-19.10	<i>id.</i> , 8 ^o <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
89f		24.10-3.11	<i>id.</i> , 9 ^o <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
89g		14.11	<i>id.</i> -Zürich-Altenrhein (« <i>Do. X.</i> ») (CS) 154	750
89h	1933	13.2	Triesenberg-Zürich-Milan, <i>It.</i> (CS) voile, 356	500
89i		—	<i>id.</i> -Milan-Arosa (CS) 409	300
89j		30.3	(Vaduz)-Zürich, Congrès Tourisme (CS)	300
90		1.5	<i>id.</i> -Deutschlandfahrt [GZ] (CS)	1500
91		6-17.5	<i>id.</i> -1 ^{er} Südamerikafahrt, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
92		20.5	<i>id.</i> -Zürich-Tunis-Rome, <i>It.</i> (CS) (OS) 123	1000
93		29-30.5	<i>id.</i> -Rome-Naples, <i>It.</i> [GZ] (CS)	1500
94		3-13.6	<i>id.</i> -2 ^o Südamerikafahrt, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
95		—	<i>id.</i> - <i>id.</i> , courrier jeté à Barcelone, <i>Esp.</i>	1500
96		25.6	<i>id.</i> -Sarrebbruck, <i>Sar.</i> [GZ] (CS)	1500
97		1-12.7	(Vaduz)-3 ^o Südamerikafahrt [GZ] (CS)	1000
98		—	<i>id.</i> , courrier jeté à Barcelone, <i>Esp.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
99		18.7	<i>id.</i> -Berne [GZ] (CS)	1000
100		5-15.8	<i>id.</i> -4 ^o Südamerikafahrt, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
101		19-29.8	<i>id.</i> , 5 ^o <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
102		2-12.9	<i>id.</i> , 6 ^o <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
103		16-26.9	<i>id.</i> , 7 ^o <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
104		30.9-10.10	<i>id.</i> , 8 ^o <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
105		14.10-2.11	<i>id.</i> , Chicagofahrt, courrier Brésil, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
106		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier USA, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
107		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier Séville, <i>Esp.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
108		—	<i>id.</i> , Friedrichshafen-Friedrichshafen, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
109	1934	1.5	(Vaduz)-Zürich-Bâle-Francfort, <i>All.</i> , noct. (SW).	1250
110		19-20.5	<i>id.</i> -Berlin-Königsberg, <i>All.</i> [GZ] (CS)	1750
111		26.5-6.11	<i>id.</i> -1 ^{er} , 2 ^o , 4 ^o au 11 ^o Südamerikafahrt, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
112		23.6-6.7	<i>id.</i> -Argentinienfahrt, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
113		28.6	Triesenberg-Zürich, <i>Sut.</i> (CS)	250
114		—	Triesenberg-Zürich-Naples, <i>It.</i> (CS) 95	750
115		—	<i>id.</i> - <i>id.</i> -Naples-Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i> , 76	1000
116		—	<i>id.</i> - <i>id.</i> -Istanbul, <i>Tur.</i> , <i>id.</i> , 65	1250
117		—	Triesenberg-Zürich-Belgrade, <i>Youg.</i> , <i>id.</i> , 64	1250
118		—	Triesenberg- <i>id.</i> - <i>id.</i> -Zürich, <i>id.</i> , 278	350
118a		10.7	(Vaduz)-Zürich [GZ] (CS)	1000
118b		8-19.12	(Vaduz)-Brésil, vol de Noël [GZ] (CS)	1250
119	1935	10.3	(Vaduz)-Suisse, <i>Bündneralpen Flug</i> (CS) 2308	250
120		1.7	Vaduz-Altenr.-Innsbruck, <i>Aut.</i> [OAG] (TS) (CS)	1000

121	1935	16.9	(Vaduz)-Suisse, Jungfrau-Joch, <i>voile</i> (CS) 1463 .	300
122		16.12	(Vaduz)-Zürich-Londres [SW]	1250
123		—	Courrier Zeppelin (CS)	500
124	1936	6-14.5	Courrier Zeppelin (TS 20) (CS)	1000
124a		—	<i>id.</i> (TS 21) (CS)	1000
125		1.8	Olympiafahrt (« <i>Hindenburg</i> ») (CS)	1000
126		—	Courrier Zeppelin, autres vols (CS)	750/1000
127	1937	1.5	(Vaduz)-Bâle-Zürich-Vienne, <i>Aut.</i> [SW]	1000
128		11.5	(Vaduz)-Zürich-Prague, <i>Tch.</i> [CSA]	750
129		23.7-2.8	(Triesenberg)-Zürich-Sion, <i>Sui.</i> (CS) 2627	250
130		—	Courrier Zeppelin (CS)	750/1000
131	1938	21.9	(Vaduz)-Aarau-Hornussen (CS) <i>ballon</i> , 2200 ..	200
132		23.9	<i>id.</i> -Aarau-Bellinz.-Aarau (<i>Koepke</i>) (CS) 2009	250
133		13.10	<i>id.</i> -Zürich-Stockholm, <i>Suède</i> [SW] (CS) ..	150
134	1939	3.4	Série 22-28 premier jour (TS)	850
135		17.4	(Vaduz)-Zürich-Bâle-Rotterdam, <i>P.B.</i> [SW-KLM]	1000
136		14.5	(Vaduz)-Zürich-Bäretsvill (CS) <i>ballon</i> , 4510 ..	100
137		30.8	<i>id.</i> -Genève-Zürich-Genève (CS) 4755	100
138	1940	15.1	(Vaduz)-Naples-Johannesburg, <i>A.S.</i> [KLM] (CS).	2500
139		18.3	<i>id.</i> -Locarno-Rome, <i>It.</i> [SW] (CS) 1053	300
140		1.4	<i>id.</i> -Locarno-Barcelone, <i>Esp.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 1370 ...	300
141	1946	5.2	(Vaduz)-Zürich-Bruxelles [SW-SAB]	1000
142		8.4	(Vaduz)-Genève-USA. [TWA]	750
143		21.4	Masescha-Schaan (CS) <i>voile</i> , 11697	100
144		7.5	(Vaduz)-Zürich-Copenhague, <i>Dan.</i> [DDL]	1000
145		2.7	(Vaduz)-Bâle-Amsterdam, <i>P.B.</i> [KLM]	1000
146		1.8	<i>id.</i> -Bâle-Amsterdam, <i>P.B.</i> [SW]	1000
147	1947	3.8	(Vaduz)-Genève-Johannesb., <i>A.S.</i> [SW] (CS) 701	350
148		10.10	(Vaduz) - Genève - Rio de Janeiro - Montevideo - Buenos Aires, <i>Arg.</i> [SW] (CS) 958	300
149	1948	14.6	(Vaduz) - Genève - Fort de France, <i>Mart.</i> [AF] (ES) (CTS) (CS) 1210	500

- AAA — Ad Astra Aero A. G. (Suisse)
 AF — Air France (France).
 CSA — Československé Aerolinie (Tchécoslovaquie).
 DDL — Det Danske Luftfartsselskab (Danemark).
 Do.X — Hydravion Dornier Do.X (Allemagne).
 GZ — Graf Zeppelin (Allemagne).
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas)
 OAG — Ostschweizerische Aerogesellschaft (Suisse).
 SAB — Sabena (Belgique).
 SW — Swissair (Suisse).
 TWA — Trans World Airline (USA)

LITUANIE



1	1921	26.7	Kaunas-Königsberg-Danzig [DLR]	750
2		—	Kaunas-Königsberg, <i>All.</i> , <i>id.</i>	750
3		2.8	Kaunas-Memel (TS 1-7) [DLR]	1000
4		—	Kaunas-Riga, <i>Let.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
5		—	Kaunas-Tallinn, <i>Est.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
6	1922	1.5	Kaunas-Königsberg, <i>All.</i> [DRL]	750
7		2.5	Kaunas-Smolensk-Moscou, <i>Russ.</i> , <i>id.</i>	1000
8		22.7	Premier jour (TS 18-20)	500
9		10.10	<i>id.</i> (TS 21-31)	2500
10	1924	28.1	Premier jour (TS 32-35)	450
11		2.3	<i>id.</i> (TS 38-41)	2000
12	1926	17.6	Premier jour (TS 43-45)	350
13	1930	9.6	Premier jour (TS 46-52)	800
14		13.6	Kaunas-Berlin <i>direct</i>	350
15	1932	18.4	Courrier Zeppelin, 3 ^e Südamerikafahrt (CS)	6000
16		2.5	<i>id.</i> , 4 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
17		29.8	<i>id.</i> , 5 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
18		12.9	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	2250
19		26.9	<i>id.</i> , 7 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	2250
20		9.10	<i>id.</i> , 8 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
21		24.10	<i>id.</i> , 9 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
22		1.12	Premier jour (TS 69-76)	500
23	1933	6.5	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ..	1500
24		3.6	<i>id.</i> , 2 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
25		1.7	<i>id.</i> , 3 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	2250
26		5.8	<i>id.</i> , 4 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	2250
27		19.8	<i>id.</i> , 5 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
28		2.9	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	2250
29		16.9	<i>id.</i> , 7 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	2250
30		14.10	<i>id.</i> , Chicagofahrt, <i>id.</i>	2000
31	1934	18.5	Premier jour (TS 122-127)	1000
32		26.5	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ..	2000
33		23.6	<i>id.</i> , Argentinienfahrt, <i>id.</i>	2250
34		—	<i>id.</i> , 8, 9, 10 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i>	1750
35	1935	30.10	Timbre Vaitkus (129) Jour d'emploi	12500
36	1936	24.3	Premier jour (TS 130-132)	500
37	1938	16.7	Kaunas-Varsovie, <i>Pol.</i> , 65	1500
38	1943	.6	Kaunas-Königsberg-Danzig-Berlin, <i>All.</i> [DLH] ..	—
39		—	Kaunas-Riga-Helsinki, <i>Finl.</i> , <i>id.</i>	—
40		—	Kaunas-Riga, <i>Let.</i> , <i>id.</i>	—

DLH — Deutsche Luft Hansa (Alemagne)
 DLR — Danziger Luft Reederei (Danzig).
 DRL — Deutsche-Russische Luftverkehr

L O R E N Z O - M A R Q U È S

1	1937	22.12	Lourenço Marques-Germiston, AS. [DETA]	750
2	1938	11.4	Lourenço Marques - Inhambane - Beira-Quélimane [DETA]	300
3	1943	12.9	Lourenço Marques-Mutara, Moz., 29	1000
4	1947	11-17.1	Lourenço Marques-Luanda-Lisbonne, Port. (CS).	350
5		11.12.1	Lourenço Marques-Luanda, Ang., id.	300
6	1949	12-14.2	Lourenço Marques-Durban, AS. [SAA]	250

LUNDY

1	1934	1.6	Lundy-Barnstaple, GB. [ACAS]	—
2	1935	1.4	Lundy-Barnstaple, GB. [ACAS] (TSO 1-5).	500/1500
3	1936	1.4	Lundy-Barnstaple, GB. [ACAS] (TSO 6-11).	150/750
4	1937	22.7	Lundy-Barnstaple, GB. [LACAL] (TSO 12)	200
5	1938	1.11	Lundy-Barnstaple, GB. [LACAL] (TSO 13)	1000
6	1939	31.3	Lundy-Barnstaple, GB. [LACAL] (TSO 14)	200
7		25.4	<i>id., id.</i> (TSO 15)	500
8	1942		Lundy-Barnstaple, GB. (TSO 16-23)	100/1000
9	1943	22.3	Lundy-Barnstaple, GB. (TSO 24)	100

LUXEMBOURG

1	1907	23.6	Remich (« <i>Le Rêve</i> ») (CTS) <i>ballon</i>	—
2	1910	5-12.6	Mondorf les Bains (CTS) (CS)	20000
3	1927	8.9	Luxembourg-Roodt (CTS) (CS) <i>ballon</i>	200
4	1931	28.3	Courrier Zeppelin, Ungarnfahrt (CS)	750
5		9.4	<i>id.</i> , Egyptenfahrt, <i>id.</i>	750
6		10.4	Premier jour (TS 2-5) (CS)	450
7		3.5	Courrier Zeppelin, Pommernfahrt (CS)	750
8		10.5	<i>id.</i> , Nürnberg (CS)	1000
9		7.6	<i>id.</i> , Magdeburg, <i>id.</i>	700
10		30.6	<i>id.</i> , Islandfahrt, <i>id.</i>	1500
11		5.7	<i>id.</i> , Haute-Silésie, <i>id.</i>	750
12		12.7	<i>id.</i> , Vienne, <i>Aut.</i> , <i>id.</i>	600
13		24.7	<i>id.</i> , Polarfahrt, <i>id.</i>	2000
14		—	<i>id.</i> , Leningrad, <i>Russ.</i> , <i>id.</i>	1250
15		16.8	<i>id.</i> , Münster-Essen, <i>All.</i> , <i>id.</i>	750
16		18.8	<i>id.</i> , Englandfahrt, <i>id.</i>	1000
17		27.8	<i>id.</i> , Lausanne, <i>Sui.</i> , <i>id.</i>	750
18		29.8	<i>id.</i> , Südamerikafahrt, <i>id.</i>	1500
19		11.9	<i>id.</i> , Zurich, <i>Sui.</i> , <i>id.</i>	800
20		13.9	<i>id.</i> , Ohringen-Francfort, <i>Ali.</i> , <i>id.</i>	900
21		18.9	<i>id.</i> , 2 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i>	1000
22		11.10	<i>id.</i> , Meiningen, <i>All.</i> , <i>id.</i>	850
23	1932	21.3	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ..	1500
24		4.4	<i>id.</i> , 2 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	850
25		18.4	<i>id.</i> , 3 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	700
26		2.5	<i>id.</i> , 4 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	650
27		18.6	<i>id.</i> , Hollanfahrt, <i>id.</i>	900
28		28.6	<i>id.</i> , Suisse, <i>id.</i>	1000
29		31.7	<i>id.</i> , Luposta, <i>id.</i>	2000
30		17.8	Echternach-Bruxelles, <i>Bel.</i> (ES) (CS)	250
31		29.8	Courrier Zeppelin, 5 ^e Südamerikafahrt (CS) ..	650
32		12.9	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	650
33		26.9	<i>id.</i> , 7 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	650
34		9.10	<i>id.</i> , 8 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
35		24.10	<i>id.</i> , 9 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	550
36	1933	1.5	Courrier Zeppelin, Deutschlandfahrt (CS)	1000
37		6.5	<i>id.</i> , 1 ^{er} Südamerikafahrt, <i>id.</i>	600
38		29.5	<i>id.</i> , Italienfahrt, <i>id.</i>	650
39		3.6	<i>id.</i> , 2 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i>	550
40		25.6	<i>id.</i> , Sarre, <i>id.</i>	1500
41		1.7	<i>id.</i> , 3 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i>	550
42		18.7	Diekirch-Bruxelles, <i>Bel.</i> (CS)	300
43		5.8-10.10	Courrier Zeppelin, 4 ^e au 8 ^e Südamerikafahrt (CS)	550
44		14.10	<i>id.</i> , Chicagofahrt, <i>id.</i>	1000
45		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , courrier Brésil, <i>id.</i>	750
46	1934	19.5	Courrier Zeppelin, Deutschlandfahrt (CS)	500
47		26.5	<i>id.</i> , 1 ^{er} Südamerikafahrt, <i>id.</i>	550
48		9.6	<i>id.</i> , 2 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	550
49		23.6	<i>id.</i> , Argentinienfahrt, <i>id.</i>	750
50		10.7	<i>id.</i> , Suisse, <i>id.</i>	600
51		21.7-27.10	<i>id.</i> , 4 ^e au 11 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i>	450
52	1934	23.7	Luxembourg-Trois Vierges (CTS)	300
53		8.12	Courrier Zeppelin, Vol de Noël (CS)	750
54	1935	—	Courrier Zeppelin (CS)	600
55	1936	—	Courrier Zeppelin (CS)	600
56	1937	26-30.9	Esch-Bruxelles-Stock., <i>Suède</i> [SAB] (CTS) (CS)	300
57		26.9	Esch-Bruxelles, <i>Bel.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
58		—	Courrier Zeppelin (CS)	600
59	1939	24.7	Esch-Eischen (CTS) (CS)	200
60		—	Esch-Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
61		—	Courrier Zeppelin (CS)	500

62 1946 21.7 Luxembourg-Bruxelles, *Bel.* [SAB] (CTS) (OS) . 200



63 1947 21.4 Luxembourg-Bale, *Sui.* [SAB] (OS) 250
64 3.6 (Luxembourg)-Bruxelles-New York [SAB] 300



65 1948 2.2 Luxembourg-Paris [LA] (OS) 250
66 3.2 Luxembourg-Zürich, *Sui., id., id.* 250

M A C A O

1	1926	2.5	Macao-Aparri-Manille, <i>Phil.</i> (Gallarza) (CS) 59.	4000
2	1932	12-28.9	Macao-Saigon-Marseille-Lisbonne, <i>Port.</i>	750
3	1934	27.11	Macao-Lisbonne, <i>Port</i> (Da Cruz) 100	2500
4	1936	25.7	Macao-Canton, <i>Chine</i> (TS)	250
5	1937	28.4	Macao-Hong Kong [PAA] (CS) 9547	300
6		28-29.4	Macao-Manille, <i>Phil.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 9100	300
7		28-30.4	Macao-Guam, <i>Guam</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 6232	350
8		—	Macao-Wake-Midway, <i>id.</i> , <i>id.</i>	—
9		28.4-2.5	Macao-Honolulu, <i>Haw.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 5875	400
10		4.5	Macao-San Francisco, <i>USA.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 21293	300

MALAISIE

1	1926	23.8	Singapour-Kuala Lumpur-Pt Swetenham (CS)	5.	10000
2	1930	11.2	Singap.-Palembang-Batavia, <i>IN.</i> [KNILM] <i>essai.</i>		500
3		14-25.11	Singapour-Karachi, <i>Inde</i> , 13		3000
4		14-13.11	Singapour-Calcutta, <i>Inde</i> , 6		5000
5		14-23.11	Singapour-Delhi, <i>Inde</i> , 13		3000
6	1931	15.4	Penang-Singapour [IA] (ES)		350
7		16.4	Singapour-Sydney, <i>Aust.</i> [IA] (ES) (CS) 480		500
8		30.4	Singapour-Karachi-Athènes-Londres [IA]		300
9		—	Singapour-Penang [IA]		500
10		—	Singapour-Calcutta-Karachi, <i>Inde</i> [IA]		300
11		8.5	Singapour-Sydney, <i>Aust.</i> [IA] (CS)		300
12		4.8	Singapour-Medan, <i>IN.</i>		250
13	1932	15.1	Singapour-Melbourne, <i>Aust.</i> , 460		500
14	1933	24.12	Singapour-Londres [IA] (ES)		300
15	1934	31.12	Singapour-Rangoun, <i>Bir.</i> [IA]		250
16	1936	23.3	Penang-Hong Kong [IA]		350
17		—	Singapour-Hong Kong, <i>id.</i>		300
18		6.5	Singapour-Brisbane, <i>Aust.</i>		300
19	1937	28.6	Singapour-Kuala Lumpur-Ipoh-Penang (ES)		400
20		—	Singapour-Kuala Lumpur, <i>Sel.</i> , <i>id.</i>		750
21	1938	21.1	Singapour-Bagdad, <i>Iraq</i> , sans surtaxe (CS)		350
22	1940	3.4	Penang-Kelantan		350
23	1941	18.5	Singapour-Manille, <i>Phil.</i> [PAA] (CS)		300
24		—	Singapour-Guam, <i>Guam</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>		300
25		—	Singapour-Honolulu, <i>Haw.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>		300
26		—	Singapour- <i>id.</i> -San Francisco, <i>USA.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>		250
27		—	Singapour-Manille-Hong Kong-Macao		500
28	1942	10-12.5	Singapour-Manille, <i>Phil.</i> [PAA] (CS)		250
29		10-14.5	Singapour-Guam, <i>Guam</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>		250
30		—	Singapour-Honolulu, <i>Haw.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>		250
31		10-20.5	Singapour- <i>id.</i> -San Francisco, <i>USA.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>		200
32	1946	12.2	Singapour-Rangoun, <i>Bir.</i> [BOAC]		250
33		15.2	Singapour-Rangoun-Calcutta - Karachi - Bahrein-Habbanyia-Caire-Bordeaux-Poole, <i>GB.</i> , <i>id.</i>		250
34		—	Singapour- <i>id.</i> -Calcutta-Karachi, <i>Inde</i> , <i>id.</i>		250
35		—	Singapour- <i>id.</i> -Bahrein, <i>id.</i>		500
36		—	Singapour- <i>id.</i> -Habbanyia/Bagdad, <i>Iraq</i> , <i>id.</i>		300
37		—	Singapour- <i>id.</i> -Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>		300
38		9.4	Singapour-Calcutta-Karachi, <i>Inde</i> [QEA]		300
39		11.4	Singapour-Darwin-Sydney, <i>Aust.</i> [BOAC]		250
40		24.4	Singapour-Rangoun-Calcutta - Karachi - Bahrein-Bassor.-Caire-Augusta-Marseille-Poole, <i>GB.</i> , <i>id.</i>		250
41		—	Singapour- <i>id.</i> -Bassorah, <i>Iraq</i> , <i>id.</i>		300
42		16.5	Singapour - Sourabaya - Darwin - Bowen - Sydney, <i>Aust.</i> [QEA]		200
43		—	Singapour-Sourabaya, <i>IN.</i> , <i>id.</i>		250
44		26.8	Singapour-Bangkok-Hong Kong [BOAC]		300
45		—	Singapour-Bangkok, <i>Siam</i> , <i>id.</i>		350
46	1947	23.4	Singapour-Djokjakarta, <i>IN.</i>		300
47		1.5	Singapour-Kuala Lumpur-Penang [MAL]		300
47a		—	Penang- <i>id.</i> -Singapour, <i>id.</i>		350
48		—	Singapour-Kuala Lumpur, <i>Sel.</i> , <i>id.</i>		400
49		12.10	Singapour-Hong Kong <i>direct</i> [BOAC]		250
50		4.12	Singapour-Darwin-Sydney, <i>Aust.</i> [QEA]		200
51	1948	19.2	Singapour-Colombo, <i>Ceyl.</i> , <i>direct</i> [BOAC]		300
52		4.4	Singapour-Penang-Bangkok, <i>Siam</i> [MAL]		300
52a		27.9	Singapour-Penang-Medan, <i>IN.</i> [MAL]		250
52b		12.10	Singapour-Hong Kong <i>direct</i> [BOAC]		250

52c	1948	2.11	Singapour-Kuala Lumpur-Ipoh-Taiping-Penang-Kota Bahru-Kuantan [MAL]	300
52d		—	Singapour- <i>id.</i> -Kota Bahru, <i>Kel., id.</i>	500
53		14.11	Singapour-Palembang-Batavia, <i>IN.</i> [MAL]	250
54		16.11	Singapour-Kota Bahru-Saigon, <i>IC., id.</i>	500
55		4.12	Singapour-Darwin-Sydney, <i>Aust.</i> [QEA]	200
58	1949	.5	Singapour-Bangkok-Rangoun, <i>Bir.</i> [BOAC]	250
59		27.8	Singapour-Colombo, <i>Ceyl.</i> [ANA-AC]	300
60		—	<i>Sing.-id.</i> -Bombay-Kar.-Caire-Rome-Londres, <i>id.</i> ..	250
61		—	Singapour- <i>id.</i> -Bombay, <i>Inde, id.</i>	300
62		—	Singapour- <i>id.</i> -Karachi, <i>Pak., id.</i>	300
63		—	Singapour- <i>id.</i> -Caire, <i>Eg., id.</i>	300

- AC — Air Ceylon (Ceylan)
 ANA — Australian National Airways (Australie).
 BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 IA — Imperial Airways, *id.*
 KNILM — Koninklijke Ned Indie Luchtvaart Maatschappij (Indes Néerl.).
 MAL — Malayan Airways (Malaisie)
 PAA — Pan American Airways (USA).
 QEA — Qantas Empire Airways (Australie)

MALTE



1	1928	1.4	Valetta-Londres [IA] (TS 1)	750
2		—	Valetta-Karachi, <i>Inde, id., id.</i>	750
3		—	Valetta-Caire, <i>Eg., id., id.</i>	750
4	1931	18.6	Valetta-Tripoli, <i>Trip.</i> (CS)	750
5		19.6	Valetta-Syracuse-Naples-Rome-Gênes, <i>It.</i> (CS) ..	500
6		3-20.7	Valetta-Caire-Khartoum-Mwanza, <i>Tang.</i> [IA] ..	300
7		3.7	Valetta-Caire, <i>Eg., id.</i>	300
8		3-9.7	Valetta-Caire-Khartoum, <i>Soud., id.</i>	350
9	1932	31.12	Valetta-Rome, <i>It.</i> [SANA]	1000
10	1933	1-12.7	Courrier Zeppelin (CS)	4500
11		—	<i>id.</i> , autres vols (CS)	1250/1500
12	1934	28.10	Valetta-Tripoli, <i>Trip.</i> [AL]	350
13		—	Valetta-Syracuse, <i>It., id.</i>	350
14		—	Courrier Zeppelin (CS)	600/1000
15	1944	22.6	Valetta-El Adem-Caire, <i>Eg.</i> [BOAC]	300
16		—	Valetta-El Adem, <i>Cyr., id.</i>	300
17		—	Valetta-Marseille-Londres, <i>id.</i>	300
18		—	Valetta-Marseille, <i>id.</i>	—
19	1946	8.4	Valetta-El Adem-Lyddá, <i>Pal.</i> [BOAC]	300
20		1.7	Valetta-El Adem-Lyddá-Beyrouth, <i>Lib., id.</i>	300
21		6.10	Valetta-Londres <i>direct</i> [BEA]	250
22	1948	9.5	Valetta-Bassorah-Kuwait-Bahreïn [BOAC]	350
23		—	Valetta-El Adem-Bassorah, <i>Iraq, id.</i>	300
24		—	Valetta- <i>id.</i> -Kuwait, <i>id.</i>	500
25		17.12	Valetta-Rome-Marseille-Londres [BEA]	250
26		—	Valetta-Rome, <i>It., id.</i>	250

AL — Ala Littoria (Italie)
 BEA — British European Airways (Grande-Bretagne).
 BOAC — British Overseas Airways Corporation, id
 IA — Imperial Airways, id.
 SANA — Società Anonima Navigazione Aerea (Italie)

MAROC ESPAGNOL

1	1920	4.4	Larache-Séville, <i>Esp.</i>	2000
2	1921	15.10	Larache-Séville, <i>Esp.</i> [CETA]	2000
3	1924	22.5	Larache-Séville-Madrid, <i>Esp.</i>	1000
4	1926	2.8	Larache-Séville, <i>Esp.</i> , <i>réouverture</i>	1000
5	1931	1.2	Larache-Séville, <i>Esp.</i> [CLASSA]	500
6		—	Larache-Casablanca-Agadir-Cap Juby-Las Palmas, <i>Canar.</i> , <i>id.</i>	600
7		—	Larache- <i>id.</i> -Cap Juby, <i>CJ.</i> , <i>id.</i>	750
8	1932	8.4	Larache-Séville, <i>Esp.</i> [LAPE]	300
9		—	Larache-Casablanca-Agadir-Cap Juby-Las Palmas, <i>Canar.</i> , <i>id.</i>	300
10		—	Larache-Casablanca-Agadir, <i>Mar.</i> , <i>id.</i>	—
11		—	Larache- <i>id.</i> -Cap Juby, <i>CJ.</i> , <i>id.</i>	500
12	1933	6-17.5	Courrier Zeppelin (CS)	3750
13		3-13.6	<i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
14		1-12.7	<i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
15	1937	1.5	Melilla-Palma de Majorque-Rome, <i>It.</i> [AL]	350
16		—	Melilla-Cadix, <i>Esp.</i> , <i>id.</i>	300
17	1938	3.1	Tetouan-Melilla [AL]	500
18		—	Tetouan-Malaga-Séville, <i>Esp.</i> , <i>id.</i>	300
19		5.5	Larache-Séville, <i>Esp.</i> [IB]	300
20		—	Larache-Ifni-Cap Juby-Las Palmas, <i>Canar.</i> , <i>id.</i> .	350
21		—	Larache-Sidi Ifni, <i>If.</i> , <i>id.</i>	400
22		—	Larache- <i>id.</i> -Cap Juby, <i>CJ.</i> , <i>id.</i>	450
23		—	Tetouan-Séville-Salamanque-Vitoria, <i>Esp.</i> [IB] ..	300
24		—	Melilla-Cadix, <i>Esp.</i> , <i>id.</i>	250
25		—	Melilla-Palma de Majorque-Rome, <i>It.</i> , <i>id.</i>	350
26		—	Melilla-Palma de Majorque, <i>Esp.</i> , <i>id.</i>	300
27	1939	1.2	Tetouan-Madrid-Barcelone, <i>Esp.</i> [IB]	250
28		2.4	Tetouan-Séville-Madrid-Valence-Barcelone, <i>id.</i> ..	250
29	1940	4.4	Tetouan-Méiilla <i>ou retour</i>	300
30	1948	1.7	Tetouan-Melilla-Malaga, <i>Esp.</i> [CANA]	—
31		2.7	Tetouan-Malaga-Grenade-Madrid, <i>id.</i>	—

- AL — Ala Littoria (Italie).
 CANA — Cia Auxiliar de Navegacion Aerea.
 CETA — Cia Espanola de Trafico Aerea.
 CLASSA — Concesionaria de Lineas Aereas Subvencionadas, S.A.
 IB — Iberia
 LAPE — Lignes Aériennes Postales Espagnoles.

MANDCHOURIE

1	1926	13.9	Dairen-Keijō, <i>Cor.</i> (CS) 2000	300
2		20.9	Dairer.-Osaka, <i>Jap.</i> (CS)	300
3	1927	18.8	Dairer.-Osaka, <i>Jap.</i> (CS)	300
4	1929	2.4	Dairen-Keijo, <i>Cor.</i> (CS)	750
5	1932	9.11	Changchoun-Tokio, <i>Jap.</i> (OS)	500
6		—	Tsitsikar-Tokio, <i>Jap.</i> (CS)	750
7	1933	2.2	Tsitsikar-Dairen	500
8	1935	17.12	Hsingking-Shieshin, <i>Cor.</i>	250
9	1936	1.4	Changchoun-Mutankiang	300
10		4.12	Hingking, vers l'intérieur (TS 1-2)	250
11		—	Hsingking-Tokio, <i>Jap.</i> (TS 3)	300
12	1938	9.2	Mandchourie-Mongolie intérieure	350

MAURICE

1	1933	15.11	Maurice-Réunion (<i>Samat</i>) (CS)	3000
2	1936	26.10-17.11	(Maurice)-Tananarive-Elisabethville-Alger - Paris [RAA-AF] (CS)	500
3	1937	20.1-14.2	Maurice-France (« <i>Roland-Garros</i> ») (CS) 40 ..	5000
4	1945	5.2	Maurice-Réunion (AF)	350
5	1947	1.4	Maurice-Réunion-Madagasc., 100 ^e vol [AF] (CS).	300
6		—	Maurice-Réunion, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
7		26.4	Maurice-Réunion [AF] (CTS)	400

M E M E L

1	1921	1.4	Memel-Königsberg-Danzig-Berlin, <i>essai</i> [DLR]..	750
2		—	Memel-Königsberg, <i>All., id.</i>	750
3		—	Memel-Königsberg-Danzig, <i>Danz., id.</i>	750
4		2.7	Memel-Königsberg-Danzig-Berlin, <i>All.</i> (TS 1-7).	1500
5		—	Memel-Königsberg, <i>All., id.</i>	1500
6		—	Memel-Königsberg-Danzig, <i>Danz., id.</i>	1500
7		29.7	Memel-Riga, <i>Let., Exposition</i>	750
8	1922	1.5	Memel-Riga, <i>Let., essai</i>	750
9		12.5	1 ^{er} jour d'emploi (TS 8-18)	750
9a		—	<i>id.</i> , (TS 19)	8500
10		18.10	1 ^{er} jour d'emploi (TS 20-29)	750
11	1925	1.5	Memel-Riga-Tallinn-Helsinki, <i>Finl.</i>	1000
12		—	Memel-Riga, <i>Let.</i>	1000
13		—	Memel-Riga-Tallinn, <i>Est.</i>	1000
14		20.5	Memel-Königsberg, <i>All.</i>	750
15	1926	20.4	Memel-Tilsitt-Berlin, <i>All.</i>	500
16		26.4	Memel-Königsberg-Berlin, <i>All.</i>	350
17	1927	19.4	Memel-Tilsitt-Danzig, <i>Danz.</i>	250

MEXIQUE

1	1917	6.7	Pachuca-Mexico (<i>Ruiz</i>) (CS) 618	30000
2	1921	30.8	Mexico-Tuxpan-Tampico [CMTA] (CS) 972	5000
2a		3.9	Tampico-Tuxpan-Mexico, <i>id.</i> , <i>id.</i>	4000
3		21.9	Mexico-Tuxpan-Tampico	3500
3a		24.9	Tampico-Tuxpan-Mexico	3500
4		3.10	Mexico-Tuxpan-Tampico [CMTA] <i>régulier</i>	3000
4a		—	Tampico-Tuxpan-Mexico, <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
5		23.12	Guadalajara-Tepic-Mazatlan (<i>Leferink</i>)	2500
5a		26.12	Mazatlan-Guadalajara, <i>id.</i>	2500
6	1923	15-18.4	Mexico-Guadalajara-Tepic (TS 1) (CS) 100	5000
7	1927	14.12	Mexico, Visite <i>Lindbergh</i> (CS)	2000
8	1928	15.4	Mexico-Tuxpan-Tamp. [CMA] (TS 4) (CS) 2495.	750
9		20.8	Tampico-Santa Fe-Merida [CMA] (<i>Robinson</i>) ..	5000
9a		23.8	Merida-Santa Fe-Tampico, <i>id.</i> , <i>id.</i>	4500
10		29.8	Mexico-Merida [CNA] <i>essai</i>	5000
10a		2.9	Merida-Mexico, <i>id.</i> , <i>id.</i>	4500
11		1.10	Mexico-San Antonio, <i>USA</i> ,	750
12		—	Mexico-Queretaro-Salttillo-N. Laredo (TS 5) (CS)	400
12a		2.10	N. Laredo-Salttillo-Queretaro-Mexico, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
13		15.10	Vera Cruz-Minatitlan-Villa Hermosa-C. del Car-	
			men-Campeche-Merida [CMA] (CS)	750
13a		16.10	Merida- <i>id.</i> -Vera Cruz, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
14	1929	30.1	Mazatlan-Mexico [CAT] (CS) 600	2000
15		31.1	Mexico-Tepic-Mexicali [CAT]	1500
16		4.2	Mexicali-Mazatlan, <i>id.</i>	2000
17		22.2	Cozumel-Merida [PAA] (<i>Rogerick</i>)	1750
18		9.3	Mexico-Tampico-Matamoros [PAA] (CS)	500
18a		—	Matamoros-Tampico-Mexico, <i>id.</i> , <i>id.</i>	700
19		—	Mex.-Tamp.-Matamoros-Brownsville, <i>USA</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
20		—	Tampico-Tuxpan [CMA] (CS)	500
20a		—	Tuxpan-Tampico, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
21		—	Mexico-Tuxpan, <i>id.</i> , <i>id.</i>	450
22		10.3	Tampico-Mexico [PAA] (CS)	750
23		21.3	Tejeria-Merida	300
24		25.3	Mazatlan-Matamoros [CAT] (CS)	500
25		26.3	Durango-Torreón-Monterrey-Matamoros, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
26		—	Matamoros- <i>id.</i> -Durango, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
27		8.4	Matamoros-Mazatlan [CAT]	1000
28		—	Mazatlan-Brownsville, <i>USA</i> , <i>id.</i>	750
29		—	Durango-Mazatlan, <i>id.</i>	500
30		17-19.4	Mexico-Guatemala, <i>Guat.</i> [CMA] 271	1000
31		15-20.5	Tejeria-San Geronimo-Arriaga-Tapachula [CMA]	
			(CS)	300
31a		21.5	Tapachula- <i>id.</i> -Tejeria, <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
32		15.5	Tejeria-Guatemala, <i>Guat.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
33		19.6	Timbres Carranza, 1 ^{er} jour (TS 6-11)	1000
34		1.7	Merida - Cozumel - Havane - Miami, <i>USA</i> . [PAA]	
			(<i>Rowe</i>) (CS)	1500
35		—	Merida-Cozumel, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
36		—	Merida-Cozumel-Havane, <i>Cuba</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
37		29-31.7	Mexico-Tijuana/Zaragoza [TAPLA] (CS)	250
37a		31.7-3.8	Tijuana-Mexico, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
38		5.8	Mexico-Puebla-Mariscal, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
39		—	Mexico-S. Geronimo-Guatemala, <i>Guat.</i> (CS)	750
40		17.8	Mexico-Torreón-Ciudad Juárez [CAT] (CS)	350
40a		—	Torreón-Ciudad Juárez, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
40b		19.8	Ciudad Juárez-Torreón-Mexico, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
41		21.8	Chihuahua-Nacozari-Cananea-Nogales, <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	750
41a		2-3.9	Vera Cruz-Brownsville, <i>USA</i> . [PAA]	1000
41b		2-4.9	Vera Cruz-Guatemala, <i>Guat.</i> , <i>id.</i>	1250
42		28.9	Piedras Negras-Torreón-St Luis Potosi (CS) ..	2000
43		1.10	S. Luis Potosi-Leon-Torreón [CTAT] (CS) 60 ..	1500
43a		—	Torreón- <i>id.</i> -St. Luis Potosi, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
44		—	St Luis Potosi-Leon-Guadalajara, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
44a		—	Guadalajara- <i>id.</i> -S. Luis Potosi, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
45		13.11	Cozumel-Merida [PAA] (<i>Rowe</i>) 30	2000
46		1.12	Arriaga-Tuxtla-Comitan-Tapachula [TAPLA] ..	200

46a	1929	1.12	Tapachula- <i>id.</i> -Arriaga, <i>id.</i>	200
47		10-16.12	Mexico, Semaine de l'Air (TS 32-33) (CS) (OS).	7500
48	1930	15-17.1	Matamoros-Cristobal, <i>CZ.</i> [PAA]	500
49		16-17.1	Vera Cruz-Cristobal, <i>CZ., id.</i>	500
49a		—	San Geronimo-Cristobal, <i>CZ., id.</i>	500
49b		—	Tapachula-Tuxpan-Cristobal, <i>CZ., id.</i>	500
50		20-27.4	Mexico, Congrès Tourisme (TS 42) (CS)	200
51		1.6	Matam.-Mexico-V. Cruz-Tapachula [CMA] (CS).	500
51a		2.6	Tapachula- <i>id.</i> -Matamoros, <i>id., id.</i>	500
52		1-2.6	Matamoros-Tapachula-Guatemala [PAA] (CS).	500
53		—	Matamoros- <i>id.</i> -San Salvador, <i>Salv., id., id.</i>	500
54		—	Matamoros- <i>id.</i> -Tela-San Lorenzo, <i>Hond., id., id.</i> ..	600
55		—	Matamoros- <i>id.</i> -Managua, <i>Nic., id., id.</i>	500
56		1-3.6	Matamoros- <i>id.</i> -S. José-Punta Arenas, <i>CR., id., id.</i>	500
57		—	Matamoros- <i>id.</i> -David, <i>Pan., id., id.</i>	600
58		—	Matamoros- <i>id.</i> -Cristobal, <i>CZ., id., id.</i>	500
59		1-4.6	Matamoros- <i>id.</i> -Buenaventura, <i>Col., id., id.</i>	750
60		—	Matamoros- <i>id.</i> -Guayaquil, <i>Eq., id., id.</i>	500
61		—	Mexico-Lima, <i>Pé., id., id.</i>	750
62		1-5.6	Mexico- <i>id.</i> -Santiago, <i>Chili, id., id.</i>	500
63		—	Mexico- <i>id.</i> -Buenos Aires, <i>Arg., id., id.</i>	500
64		—	Mexico- <i>id.</i> -Montevideo, <i>Ur., id., id.</i>	750
65		—	Mexico-Port au Prince, <i>Hti, id., id.</i>	350
66		—	Mexico-Caracas, <i>Vén., id., id.</i>	500
67		—	Mexico- <i>id.</i> -Paramaribo, <i>Sur., id., id.</i>	500
68		1.7	Mexico-New York-(Europe) (CS)	500
69		—	Mexico- <i>id.</i> -(Afrique) <i>id.</i>	600
70		—	Mexico- <i>id.</i> -(Asie) <i>id.</i>	750
71		—	Mexico- <i>id.</i> -(Océanie) <i>id.</i>	1000
72		28.7	Saltillo/Monterrey-Matamoros	300
73		—	Saltillo-Torreon-Durango-Mazatlan	350
74		1.9	Mexico, vers l'intérieur (TS 47)	200
75		—	Mexico vers USA. (TS 48)	500
76	1931	6.1	Progreso-Alvaro Obregon-V. Cruz [CTAM] (CS).	750
76a		—	Alvaro Obregon-Vera Cruz, <i>id., id.</i>	500
77		19.1	Mexico - Vera Cruz - Obregon - Progreso - Havane, <i>Cuba, id., id.</i>	500
78		—	Mexico-Vera Cruz-Obregon-Progreso, <i>id., id.</i>	350
79		23-26.2	Merida-Payo Obispo-Tejeria-Mexico (<i>Fierro</i>) ..	1000
80		15.5	Mexico, Exposit. aéronautique (TS 55) (CS) (OS)	100
81		1-5.6	Mexico-Willemstad, <i>Cur.</i> [PAA] (CS)	350
82		1-4.6	Mexico-Havane, <i>Cuba, id., id.</i>	350
83		—	Mexico-San Juan, <i>PR., id., id.</i>	350
84		1.12	Payo Obispo-Merida [CMA] (CS)	1000
84a		4.12	Merida-Payo Obispo, <i>id., id.</i>	600
85		4-10.12	Merida-Port of Spain, <i>Tri.</i> [PAA] (CS)	350
86		4-5.12	Merida-Belize, <i>Hond. brit., id., id.</i>	400
87		—	Merida-Puerto Barrios, <i>Guat., id., id.</i>	350
88		4-6.12	Merida-San Salvador, <i>Salv., id., id.</i>	400
89		—	Merida-Tela, <i>Hond., id., id.</i>	400
90		—	Merida-Managua, <i>Nic., id., id.</i>	400
91		—	Merida-San José, <i>CR., id., id.</i>	400
92		4-7.12	Merida-Cristobal, <i>CZ., id., id.</i>	350
93		—	Merida-Colon-Panama-David, <i>Pan., id., id.</i>	350
94		4-8.12	Merida-Barranquilla, <i>Col., id., id.</i>	500
95		4-9.12	Mer.-La Guaira-Maturin-Maracaibo, <i>Vén., id., id.</i>	400
96		6.12	Payo Obispo-Merida-Havane, <i>Cuba</i> (CS)	300
97		6-10.12	Payo Obispo-Amérique centr.-Canal-Colombie, <i>id.</i>	350
98		—	Payo Obispo-Port of Spain, <i>Tri., id.</i>	350
99		6-7.12	Payo Obispo-Miami, <i>USA.</i> [PAA] (CS)	300
100		—	Payo Obispo-Havane, <i>Cuba, id., id.</i>	300
101		7.12	Merida-Miami, <i>USA., id., id.</i>	250
102	1932	25.2	Mexico-Vera Cruz-Merida (CS)	250
103		—	Mexico-Nuevo Laredo [CTAM]	350
104		15.4	Mexico-Cozumel [CMA]	350
105		—	Mexico-Vera Cruz (CS)	250
105a		—	Vera Cruz-Mexico, <i>id.</i>	300
106		16.4	Mexico-Vera Cruz-Tapachula [CMA] (CS)	300
107		16-17.4	Cozumel-Cristobal, <i>CZ.</i> [PAA]	250
108		16.4	Merida-Tapachula	200

109	1932	16.4	Merida-San Geronimo	350
110	—	—	Mexico-Vera Cruz-Merida [CMA] (CS)	300
110a	—	—	Vera Cruz-Merida, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
111	—	18.4	Merida-Cozumel	200
112	18-19.4	—	Cozumel-Miami, USA. [PAA]	200
113	—	—	Cozumel-Havane, Cuba, <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
114	—	13.7	Série Carranza, 1 ^{er} jour (TS 62-66)	1750
115	—	22.10	Mexico-El Paso, USA. [CAC] (CS)	250
116	—	—	Mexico-Leon-Torreón-Durango - Chihuahua - Ciudad Juárez, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
117	—	12.11	Durango-Mazatlan [CAC]	200
118	—	3.12	Mexico-Cuernavaca-Iguala-Acapulco [CTAP] ..	300
119	1933	5.3	M a z a t l a n - Culiacan-Mochis-Navajoa-Obregon [CAC] (CS)	250
120	—	25.3	Mexico-Acapulco [SGA]	250
121	—	2.5	Parral-Guadalupe [CAP]	200
122	—	18.5	Villahermosa-Tenosique, <i>id.</i>	200
122a	—	—	Tenosique-Villa Hermosa, <i>id.</i>	250
123	—	26.2	Mazatlan-La Paz [CTAP] (CS)	350
123a	—	—	La Paz-Mazatlan, <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
124	—	17.6	Villahermosa-Alvaro Obregon [CAS]	200
124a	—	—	Alvaro Obregon-Villahermosa, <i>id.</i>	300
125	—	—	Villahermosa-Comalcalco, <i>id.</i>	200
125a	—	—	Comalcalco-Villahermosa, <i>id.</i>	300
126	—	1.8	Villahermosa-Teapa-Pichucalco, <i>id.</i>	200
126a	—	—	Pichucalco- <i>id.</i> -Villahermosa, <i>id.</i>	300
127	—	26.8	Guadalajara-Puerto Vallarta (<i>Fort</i>) (CS)	350
128	—	15.9	Mazatlan-Obregon-Hermosillo-Nogales [CAC] ..	300
129	—	1.10	Congrès Statistique, 1 ^{er} jour (TS 80-82)	3500
130	—	23.11	Guadalajara-Cocula-Ayutla-Autlan (<i>Fort</i>)	350
131	—	2.12	Mexico-Leon-Durango-Mazatlan [CAC]	250
131a	—	—	Mazatlan- <i>id.</i> -Mexico, <i>id.</i>	300
132	1934	26.2	Mexico-Guadalajara - Culiacan - Nogales - Mexicali [CAC]	200
133	—	10.3	Mexico- <i>id.</i> -Los Angeles, <i>id.</i>	300
134	—	9.7	Oaxaco-Pochutla-Ometepec-Acapulco [LC]	250
135	—	1.9	Pro Universidad, 1 ^{er} jour (TS 89-96)	85000
136	—	3.10	Gutierrez-Tapachula [CTAC]	300
136a	—	—	Tapachula-Gutierrez, <i>id.</i>	350
137	1935	16.2	Acapulco-Petatlan [TAP]	250
138	—	5.4	Jalapa-Huatusco-Cordoba (<i>Parada</i>)	250
139	—	6.4	Jalapa-Papantla-Poza Rica-Tuxpan, <i>id.</i>	300
140	—	7.4	Jalapa-Nautla, <i>id.</i>	250
141	—	10.4	Jalapa-Misantla-Martínez de la Torre, <i>id.</i>	250
142	—	8.5	Mexico-Newark, USA. (<i>Earhardt</i>) (TS 111) 35 ..	125000
143	—	20.11	Général Madero, 1 ^{er} jour (TS 112)	100
144	—	3.12	Mexico-Los Angeles, USA. [CMA]	500
145	—	18.12	Mazatlan-Tayoltita [LAM]	350
146	1936	15.1	Mazatlan-Durango [LAM]	250
146a	—	—	Durango-Mazatlan, <i>id.</i>	300
147	—	10.3	Mexico-Villahermosa-Tapachula [CMA]	300
147a	—	—	Tapachula- <i>id.</i> -Mexico, <i>id.</i>	350
148	—	1.4	Durango-La Paz [LAM]	300
148a	—	—	La Paz-Durango, <i>id.</i>	200
149	—	10-14.5	Courrier Zeppelin (« <i>Hindenburg</i> ») (CS)	3500
150	—	20-23.5	<i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
151	—	1.6	Morelia-Mexico (<i>Panini</i>)	400
151a	—	—	Mexico-Morelia, <i>id.</i>	200
152	—	1.7	Série routière, 1 ^{er} jour (TS 113-115)	250
153	—	18.8	Guadalajara-Talpa-Puerto Vallarta (<i>Fierro</i>)	250
153a	—	—	Puerto Vallarta- <i>id.</i> -Guadalajara, <i>id.</i>	300
154	—	22.11	Morelia-Colima (<i>Panini</i>)	200
154a	—	—	Colima-Morelia, <i>id.</i>	250
155	1937	19.4	Ciudad Madero-Alamo-Poza Rica [CACT]	350
156	—	3.7	Merida-Cozumel-Chetumal [CTAT]	200
156a	—	—	Chetumal- <i>id.</i> -Merida, <i>id.</i>	250
157	—	28.7	Orizaba- Pto Mexico-Villaherm.- C. del Carmen-Campeche-Merida [CAS]	250
157a	—	—	Merida- <i>id.</i> -Orizaba, <i>id.</i>	200

158	1937	1.8	Mazatlan-San Ignacio [LAM]	250
158a	—	—	San Ignacio-Mazatlan, <i>id.</i>	300
159	—	5.9	Mazatlan-Islas Marias, <i>id.</i>	200
159a	—	—	Islas Marias-Mazatlan, <i>id.</i>	350
160	—	27.9	Jalapa-Cordoba-Coatzacoalco	250
161	—	1.10	Santa Rosalie-Loreto (<i>Fuentes</i>)	250
161a	—	—	Loreto-Santa Rosalie, <i>id.</i>	250
162	—	25.10	Villahermosa-Jalpa de Mendez [CAS]	200
162a	—	—	Jalpa de Mendez-Villahermosa, <i>id.</i>	300
163	1938	23.1	Morelia-Colima-Mexico (<i>Panini</i>)	300
164	—	24.1	Mexicali-Sonoyta-Altar-Santa Ana [CTAN]	300
165	—	4.2	Merida-Chetumal-Belize, <i>Hond. brit.</i> [CTAT] ..	500
166	—	18.2	Santa Rosalie-San José del Cabo (<i>Fuentes</i>)	250
167	—	19.2	Morelia-Colima-Mexico-Manzanillo (<i>Panini</i>) ..	300
168	—	1.3	Villahermosa-Coatzacoalco [CAS]	200
168a	—	—	Coatzacoalco-Villahermosa, <i>id.</i>	300
169	—	26.3	Plan de la Guadalupe, 1 ^{er} jour (TS 118-120)....	300
170	—	24.4	Mexicali-Santa Ana [CTAN]	200
170a	—	—	Santa Ana-Mexicali, <i>id.</i>	300
171	—	1.7	Congrès Urbanisme, 1 ^{er} jour (TS 121-123)	350
172	—	1.8	<i>id.</i> , <i>id.</i> (TS 124-126)	2000
173	1939	2.5	Exposition New York, 1 ^{er} jour (TS 127-129)	350
174	—	17.5	Exposition Tulsa, <i>id.</i> (TS 130-132)	350
175	—	25.5	Mexico-New York (<i>Sarabia</i>) (TS 133) 400	30000
176	—	7.9	4 ^e Centenaire Imprimerie, 1 ^{er} jour (TS 134-136) .	300
177	—	2.10	Recensements, 1 ^{er} jour (TS 137-139)	350



178	1940	2.5	Centenaire Timbre, 1 ^{er} jour (TS 140-143)	750
179	—	15.5	<i>id.</i> , <i>id.</i> (TS 144)	7000
180	—	15.7	Collège St Nicolas, 1 ^{er} jour (TS 145-147)	350
181	—	7.8	Campeche, <i>id.</i> (TS 148-150)	350
182	—	1.12	Président Camacho, <i>id.</i> (TS 151-153)	400
183	1942	2.1	Merida, 1 ^{er} jour (TS 154-156)	500
184	—	11.2	Guadalajara, <i>id.</i> (TS 157-159)	400
185	—	17.2	Congrès Astrophysique, <i>id.</i> (TS 160-162)	750
186	—	1.7	Conférence Agriculture, <i>id.</i> (TS 163-165)	500
187	—	9.9	Mexico-Monterrey-El Paso, USA. [AA]	250
188	—	—	Mexico-Monterrey-Fort Worth, USA., <i>id.</i>	250
189	1943	18.5	San Miguel, 1 ^{er} jour (TS 166-168)	350
190	—	13.6	Merida-Guatemala, <i>Guat.</i> (CS)	300
191	—	14.6	Merida-Nouvelle Orléans, USA., <i>id.</i>	300
192	1944	10.4	Mexico-Nuevo Laredo-Houston, USA. [BIA]	300
193	—	10.10	Fête du Livre, 1 ^{er} jour (TS 178)	100
194	1945	28.2	Conférence interaméricaine, 1 ^{er} jour (TS 179-183)	5000
195	—	27.7	Théâtre de la Paix, <i>id.</i> (TS 184-188)	5000
196	—	.11	Instruction, <i>id.</i> (TS 189-193)	5000
197	1946	10.4	O. N. U., 1 ^{er} jour (TS 194-198)	5000
198	—	13.9	Zacatécas, <i>id.</i> (TS 199-202)	2750
199	—	16.12	Mexico-Guatemala, <i>Guat.</i> [PAA] (CS)	300
200	—	—	Mexico- <i>id.</i> -San Salvador, <i>Salv.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
201	—	—	Mexico- <i>id.</i> -Maragua, <i>Nic.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
202	—	—	Mexico- <i>id.</i> -San José, <i>CR.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300



203	1946	16.12	Mexico- <i>id.</i> -Panama, <i>Pan., id., id.</i>	300
204		—	Mexico-Corpus Christi-Houston, <i>USA, id., id.</i> ..	250
205	1947	17.5	Centenaire T.P. américain, 1 ^{er} jour (TS 203-205).	350
206		25.6	10 & 20 P., 1 ^{er} jour (TS 214-215)	2500
207		8.9	Cent. des Batailles, <i>id.</i> (TS 216-220)	750
208	1948	1.6	Mexico-Torreon-Chihuahua-Ciudad Juarez, <i>nocturne</i> [LAMSA] (CS)	200
208a		—	Ciudad Juarez- <i>id.</i> -Mexico, <i>id., id.</i>	250
209		1.9	Mexico, <i>hélicoptère</i> (CS)	—

- AA — American Airlines (USA).
- BIA — Braniff International Airways, *id.*
- CAC — Cia Aerovias Centrales.
- CACT — Cie Aero Club de Tampico.
- CAP — Cia Aeronautica de la Tierra.
- CAS — Cia Aeronautica del Sur.
- CAT — Corporacion Aeronautica de Transportes.
- CMA — Cia Mexicana de Aviacion.
- CMTA — Cia Mexicana de Transportacions Aereos.
- CNAG — Cia de Navegacion Aereo del Golfo.
- CTAMC — Cia de Transportes Aereos Mexico-Cuba.
- CTAN — Cia de Transportes Aereos del Noroeste.
- CTAC — Cia de Transportes Aereos Chiapas.
- CTAP — Cia de Transportes Aereos de la Peninsula.
- CTAT — Cia de Transportes Aereos Transcontinentales.
- LAM — Lineas Aereas Mineras.
- LAMSA — Lineas Aereas Mexicanas. S.A.
- LAO — Lineas Aereas Occidentales.
- LATA — Latino-Americana de Transportes Aereos.
- LC — Lloyd Clevenger Service.
- PAA — Pan American Airways (USA).
- SGA — Servicio General Aereo. S.A.
- TAP — Transportes Aereos del Pacifico.
- TAPLA — Transportes Aereos Pickwick Latino-Americana.

MONGOLIE

1	1929	16.4	Ourga-Verkhni Oudinsk, <i>Sibérie</i> (CS)	1000
---	------	------	--	------

MONTSE R R A T

1	1930	.6	Plymouth-Charlestown, <i>Névis, hydra-vion</i>	1750
2		—	Plymouth-Basseterre, <i>St Kitts, id.</i>	1750
3	1931	24.2	Plymouth-Basseterre, <i>St Kitts</i> [NYRBA] (CS) 215	1000
4		—	Plymouth-Castries, <i>SL., id., 32</i>	2750
5		—	Plymouth-Port of Spain, <i>Tri., id., 38</i>	2500
6		—	Plymouth-Georgetown, <i>Guy. brit., id., 19</i>	3500
7		—	Plymouth-Paramaribo, <i>Sur., id., 14</i>	4000

MONACO

1	1914	1-15.4	Monaco, Rally aérien, départ de Madrid (<i>Brindejone des Moulinais</i>) (CTS) (TSO 1) (CS) .	1000
2		—	<i>id.</i> , départ de Londres (<i>Verrier</i>), <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> .	1000
3		—	<i>id.</i> , départ de Paris (<i>Garros</i>), <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> . .	1250
4		—	<i>id.</i> , départ de Gotha (<i>Hirt</i>), <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
5		—	<i>id.</i> , départ de Vienne (<i>Brindejone des Moulinais</i>), <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
6		—	<i>id.</i> , départ de Bruxelles (<i>Garros</i>), <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> .	1000
7		—	<i>id.</i> , départ de Milan (<i>Brindejone des Moulinais</i>), <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
8		—	<i>id.</i> , départ de Rome, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
9	1932	29.8-7.9	Courrier Zeppelin, 5 ^e Südamerikafahrt (CS) . .	2750
10		12-21.9	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
11		26.9-4.10	<i>id.</i> , 7 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
12		9-19.10	<i>id.</i> , 8 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
13		24.10-3.11	<i>id.</i> , 9 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
14	1933	6-17.5	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) . .	1500
15		3-13.6	<i>id.</i> , 2 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
16		1-12.7	<i>id.</i> , 3 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
17		5-15.8	<i>id.</i> , 4 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	800
18		24.8	Timbre n° 1, 1 ^{er} jour d'emploi	750
19		—	Courrier Zeppelin, 5 ^e à 8 ^e Südamerikafahrt (CS).	800
20		14.10-2.11	<i>id.</i> , <i>Chicagofahrt</i> (CS)	1000
21	1934	26.5-5.6	Courrier Zeppelin (CS)	1750
22	1942		Timbres n° 2 à 7, 1 ^{er} jour d'emploi	750
23	1945	27.3	Timbres n° 8 à 12, 1 ^{er} jour d'emploi	250
24	1946	20.5	Timbres n° 13 à 14, 1 ^{er} jour d'emploi	750
25		—	Timbres n° 15 à 18, <i>id.</i>	600
26		13.12	Série Roosevelt, <i>id.</i> (TS 22-24)	250
27	1947	9.5	Centenaire T.P. américain, 1 ^{er} jour (TS 25-29) .	300
28	1948	.3	20 ^e anniversaire Aéropostale (CS <i>français</i>)	500
29		.7	Jeux olympiques, 1 ^{er} jour (TS 30-33)	350
30		—	Série Bosio, <i>id.</i> (TS 34-37)	350
31	1949	5.3	Centenaire Albert-1 ^{er} , 1 ^{er} jour (TS 38-43)	750
32			Timbres 300, 500 et 1000 F., 1 ^{er} jour (TS 19-21).	2000
33		27.12	75 ^e anniversaire UPU, <i>id.</i> (TS 44)	100

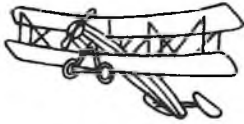
MOZAMBIQUE



1	1927	20.1	Quélimane-Mozambique (<i>Dagnaux</i>)	750
2	1928	25.11	Beira-Lourenço Marquês (<i>Ramos</i>) (CS)	3500
3	1935	3.8	Beira-Salisbury, <i>R.S.</i> [<i>RANA</i>] (ES) (CS) 817 ..	500
4		—	Beira-Lusaka, <i>R.N.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 20	2000
5		6.8	Beira-Blantyre, <i>Nyas.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 517	600
6		—	Beira-Limbe, <i>Nyas.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
7		5.10	Beira-Umtali-Salisbury, <i>R.S.</i>	300
8	1937	4.7	Beira - Salisbury - Bulawayo - Johannesburg, <i>A.S.</i> [<i>RANA</i>]	300
9		—	Beira- <i>id.</i> -Bulawayo, <i>R.S.</i> , <i>id.</i>	300
10		—	Beira-Blantyre, <i>Nyas.</i> , <i>id.</i>	300
11		22.12	Lourenço Marquês-Germiston, <i>A.S.</i> [<i>DETA</i>]	750
12	1938	11.4	L° Marquês-Inhambane-Beira-Quélimane [<i>DETA</i>]	300
13		28.7	Mozambique-Luanda, <i>Ang.</i>	1000
14	1943	12.9	Lourenço Marquês-Mutara, 29	1000
14a		16.9	Mutara-Lourenço Marquês, 32	1000
15	1947	11-17.1	Lourenço Marquês-Luanda-Lisbonne, <i>Port.</i> (CS) .	350
16		11-12.1	Lourenço Marquês-Luanda, <i>Ang.</i> (CS)	300
17	1949	12-14.2	Lourenço Marquês-Durban, <i>A.S.</i> [<i>SAA</i>]	250
18		31.10	(Mozambique) - Johannesburg - Amsterdam, <i>P.B.</i> [<i>DETA-KLM</i>]	—

DETA — Divisao de Explicação de Transportes Aereos.
RANA — Rhodesian and Nyasaland Airways.
SAA — South African Airways (Afrique du Sud).
KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas)

NICARAGUA



18 OCT 1930
CORREO AEREO
CERTIFICADO
MANAGUA, NIC.



CORREO AEREO
20 NOV 1943
MANAGUA, D. N., Nic.

1	1925	17-18.8	Managua-La Libertad, <i>Sal.</i> [SCADTA] (CS) 15 .	5000
2		17-20.8	Managua-Tegucigalpa, <i>Hond., id.,</i> 30	3000
3	1928	5.1	Managua, visite <i>Lindbergh</i> (CS)	1000
4	1929	15-16.5	Managua-Miami, <i>USA.</i> [PAA] (TS 1) (CS) ..	2000
5		15.5	Managua-Téla, <i>Hond., id., id., id.</i>	3500
6		—	Managua-Belize, <i>Hond. brit., id., id., id.</i>	3500
7		—	Managua-Havane, <i>Cuba, id., id., id.</i>	3000
8		—	Managua-San José, <i>CR., id., id., id.</i>	3500
9		15-16.5	Managua-Cristobal, <i>CZ., id., id.</i>	2750
10		15.12	Managua-San Salvador, <i>Salv.</i> [PAA] (CS) 45 .	1500
11		15-16.12	Managua-Guatemala, <i>id., id.,</i> 82	1000
12	1930	25.1	Managua-San Juan, <i>PR.</i> [PAA] 57	1500
13		—	Managua-Port au Prince, <i>Hti, id.,</i> 57	1500
14		—	Managua-Santo Domingo, <i>Dom., id.,</i> 57	1500
15		4-6.2	Managua-Kingston, <i>Jam., id.</i>	500
16		27.4	Puerto Cabezas-Cristobal, <i>CZ.</i> [PAA] (<i>Lindbergh</i>)	1250
17		2.5	Puerto Cabezas-Miami, <i>USA.</i> [PAA]	1000
18		4-6.5	Managua-Puerto Cabello, <i>Vén.</i> [PAA]	300
19		—	Managua-Maracaïbo, <i>Vén., id.</i>	300
20		27.10-5.11	Managua-Para-Río de Janeiro, <i>Br.</i>	500
21		27.10-6.11	Managua- <i>id.</i> -Buenos Aires, <i>Arg.</i>	500
22		—	Managua-Montevideo, <i>Ur.</i>	750
23	1931	5-6.12	Managua-Merida-Payo Obispo, <i>Mer.</i> [PAA] ..	250
24		—	Managua-Puerto Barrios, <i>Guat., id.</i>	250
25	1932	1.1	Managua (TS 23-27) (OS)	1750
26		12.7	Managua-Brownsville, <i>USA.</i> [PAA] (TS 34-37) .	1500
27		17-23.7	Managua-Georgetown, <i>Guy. brit.</i> [PAA] (CS) 25.	2500
28		11-17.9	Managua, <i>Semaine aérienne</i> (TS 39) (CS) 253 .	1500
29		12.10	Managua-Jinotega [TACA] (TS 40) (CS)	250
29a		—	Jinotega-Managua, <i>id., id.</i>	300
30		—	Managua-Matagalpa, <i>id., id.</i>	250
30a		—	Matagalpa-Managua, <i>id., id.</i>	300
31		—	Managua-Esteli, <i>id., id.</i>	250
31a		—	Esteli-Managua, <i>id., id.</i>	300
32		—	Managua-Ocotal, <i>id., id.</i>	250
32a		—	Ocotal-Managua, <i>id., id.</i>	300
33	1933	5.7	Managua-Laguna des Perlas [LANICA] (CS) 189	1000
34		—	Managua-Bluefields, <i>id., id.</i>	1000
35		5-11.11	Managua, <i>Semaine aérienne</i> (TS 102-105)	2500
36	1943	20.11	Managua-San Salvador [TACA] (ES) (CS) ..	1250
37		—	Managua-Tegucigalpa, <i>Hond., id., id.</i>	1250
38		—	Managua-San José, <i>CR., id., id.</i>	1250
39		—	Managua-Miami, <i>USA., id., id.</i>	1250
40	1946	16.12	Managua-S. José-Cristobal-Panama [PAA] (CS).	350
41		—	Managua-San José, <i>CR., id., id.</i>	350
42		—	Managua-San José-Cristobal, <i>CZ., id., id.</i>	350

43	1946	16.12	Managua-S. Salvador-Guatemala-Mexico-Houston, USA. [PAA] (CS)	350
44		—	Managua-San Salvador, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
45		—	Managua-San Salvador-Guatemala, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
46		—	Managua- <i>id.</i> -Mexico, <i>Mex.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
47	1947	10.1	Managua, 1 ^{er} jour (TS 342-347) (CS)	—
48		30.8	Managua, <i>id.</i> (TS 348-360) (CS)	—
49		—	Managua, <i>id.</i> (TS 361-368) (CS)	—
50	1948	7.7	Managua-Puerto Cabezas [LANICA] 4175	250
50a		—	Puerto Cabezas-Managua, <i>id.</i>	300
51		—	Managua-Bluefields-Puerto Cabezas, <i>id.</i> , 1750 ..	300
51a		—	Puerto Cabezas- <i>id.</i> -Managua, <i>id.</i>	350

LANICA — Lineas Aereas de Nicaragua, S.A.

PAA — Pan American Airways (USA)

SCADTA — Sociedad Colombo-Alemana De Transportes Aereos (Colombia)

TACA — Transportes Aereos Centro-Americanas.

NIGERIA

1	1925	11-20.11	Kano-Caire, <i>Eg.</i> [RAF] 85	2000
1a		—	Kano-Caire, <i>Eg., id., courrier officiel</i> , 6	10000
2	1931	5.11	Lagos-Warri-Port Harcourt [RAF] 177	1000
2a		—	Port Harcourt-Warri-Lagos, <i>id.</i> , 30	3000
3	1936	15.2	Kano-Khartoum, <i>Soud.</i> [IA]	300
4		—	Kano-Port Lamy-Ati-Abecher, <i>AEF., id.</i>	400
5		22.10	Kano-Kaduna-Minna-Oshogbo-Lagos (ES)	500
5a		—	Lagos- <i>id.</i> -Kano, <i>id.</i>	500
5b		—	Lagos- <i>id.</i> -Oshogbo, <i>id.</i> (CS)	600
5c		—	Lagos-Minna, <i>id., id.</i>	600
6		—	Lagos-Khartoum, <i>Soud.</i> (CS)	450
7		—	Lagos-Khartoum-Londres, <i>id.</i>	400
8		29.10	Lagos-Kano-Maidugari (CS)	450
9	1937	10.10	Lagos-Accra, <i>CO., essai</i>	650
10	1939	2.5	Lagos-Takoradi, <i>CO.</i>	350
11	1941	12.12	Lagos-Léopoldville, <i>CB.</i> [PAA] (CS)	350
12		14.12-2.2	Lagos-Bathurst, <i>Gam., id., id.</i>	450
13		14-15.12	Lagos-Natal-Belem, <i>Brés., id., id.</i>	500
14		14-16.12	Lagos-Port of Spain, <i>Tri., id., id.</i>	500
15		14-17.12	Lagos-San Juan, <i>PR., id., id.</i> , 1347	300
16		14-16.12	Lagos-Miami, <i>USA., id., id.</i> , 2392	250
17	1943	12.6	Lagos-Conakry, <i>GF.</i>	450
18	1946	19.4	Lagos-Accra-Dakar-Casablanca-Londres [BOAC]	300
19		—	Lagos-Accra, <i>CO., id.</i>	300
20		—	Lagos-Accra-Dakar, <i>Sén., id.</i>	—
21		—	Lagos- <i>id.</i> -Casablanca, <i>Mar., id.</i>	—
22		15.9	Lagos-Kano-Alger, <i>Alg.</i> [AF]	—
23		20.12	Lagos-Port Harcourt-Enugu-Jos-Kano	250
23a		—	Kano- <i>id.</i> -Lagos	250
24	1947	20.3	Lagos-Kano-Ft Lamy-Khartoum-Beyrouth, <i>Lib.</i> [SGDT]	1000
25		—	Lagos-Kano-Ft Lamy, <i>Tchad, id.</i>	—
26		—	Lagos- <i>id.</i> -Khartoum, <i>Soud., id.</i>	—
27		20.7	Lagos-Accra-Takoradi-Freetown-Bathurst, <i>Gam.</i> [BOAC]	300
28		—	Lagos-Accra-Takoradi, <i>CO., id.</i>	300
29		—	Lagos- <i>id.</i> -Freetown, <i>SL., id.</i>	400
30		2.9	Lagos-Accra, <i>CO., id.</i>	300
31		3.9	Lagos-Kano-Tripoli-Londres, <i>id.</i>	300
32		6.9	Lagos-Bathurst-Dakar, <i>Sén., id.</i>	—

AF — Air France (France).
 BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne).
 PAA — Pan American Airways (USA).
 RAF — Royal Air Force (Grande-Bretagne).
 SGDT — Société Générale De Transports Liban.

NORFOLK

1	1947	14.10	Norfolk-Sydney, <i>Aust.</i> [QEA] (VS)	500
---	------	-------	---	-----

N O R V E G E

1	1895	24.2	Expédition Jackson-Harmsworth, ballon	—
2	1896		Expédition au Pôle (<i>Andree</i>) (VS) <i>reportée</i>	—
3	1897		<i>id., id.</i> (VS)	—
4	1911	2.10	Trondheim (« <i>Nordstjernen</i> ») (J)	—
5	1920	19.6	Christiania/Oslo-Christiansand (CS)	30000
5a		21.6	Christiansand-Christiania, <i>id.</i>	20000
6		12.7	Horten-Christiania-Arendal-Christiansand	15000
6a		—	Christiansand-Arendal-Christiania-Horten	15000
7		16.8	Stavanger-Haugesund-Bergen [DNLR] (<i>Christof-</i> <i>fersen</i>) (CS) 2725	5000
7a		—	Bergen-Haugesund-Stavanger, <i>id., id.</i>	7500
8	1925	21.5-15.6	Spitzberg-Pôle Nord (CTS) (TS)	750
9	1926	11-14.5	Spitzberg - Pôle Nord - Teller, <i>Alas.</i> (« <i>Norge</i> ») (CTS) (CS)	5000
10		3.7	Oslo-Bodö (CS) 900	2500
11	1927	28.2-7.3	Horten-Norderney-Amst.-Harvich, <i>GB.</i> (OS) 258.	8000
12		19.7	Oslo-Göteborg-Copenhague - Stettin, <i>All.</i> [DLH- DNLO] 54	10000
13		—	Oslo-Göteborg, <i>Suède, id.</i>	3000
14		—	Oslo-Göteborg-Copenhague, <i>Dan., id.</i>	3000
15	1928	22.5	Oslo-Copenhague-Lübeck-Berlin, <i>All.</i>	1500
16		18.7	Oslo-Göteborg-Copenhague-Stettin, <i>All.</i>	1000
17	1929	30.5	Oslo-Göteborg-Lübeck-Berlin, <i>All.</i>	750
18		—	Oslo-Malmö, <i>Suède, nocturne</i> [PTTN]	1000
19	1930	15.5	Oslo-Copenhague-Hanovre, <i>All., nocturne</i>	500
20		—	Oslo-Lübeck-Berlin-Graz-Zagreb, <i>Youg.</i> [DLH] .	500
21		—	Oslo- <i>id.</i> -Graz, <i>Aut., id.</i>	500
22		15.7	Trömsö-Nidaros	600
23	1931	1.6	Oslo-Göteborg, <i>Suède, nocturne</i> [ABA]	300
24	1932	21-29.3	Courrier Zeppelin 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ...	4500
25		4-13.4	<i>id., 2^e id., id.</i>	1750
26		18-27.4	<i>id., 3^e id., id.</i>	1000
27		2-10.5	<i>id., 4^e id., id.</i>	1000
28		29.8-7.9	<i>id., 5^e id., id.</i>	800
29		12-21.9	<i>id., 6^e id., id.</i>	800
30		26.9-4.10	<i>id., 7^e id., id.</i>	1000
31		9-19.10	<i>id., 8^e id., id.</i>	1000
32		24.10-3.11	<i>id., 9^e id., id.</i>	1000
33	1933	6-17.5	Courrier Zeppelin 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ...	800
34		3-13.6	<i>id., 2^e id., id.</i>	500
35		1-12.7	<i>id., 3^e id., id.</i>	500
36		5-15.8	<i>id., 4^e id., id.</i>	500
37		19-29.8	<i>id., 5^e id., id.</i>	500
38		2-12.9	<i>id., 6^e id., id.</i>	600
39		16-26.9	<i>id., 7^e id., id.</i>	500
40		30.9-10.10	<i>id., 8^e id., id.</i>	500
41		14.10-2.11	<i>id., courrier Brésil, id.</i>	650
42	1934	18.6	Oslo - Christiansand - Stavanger - Haugesund [WFAS]	500
42a		—	Haugesund- <i>id.</i> -Oslo, <i>id.</i>	600
43		—	Courrier Zeppelin (CS)	350
44	1935	1.5	Oslo-Berlin, <i>All.</i> [DLH]	250
45		11.6	Oslo-Moss-Arendal-Stavanger-Haugesund-Bergen [DNLO] (CS)	350
45a		—	Bergen- <i>id.</i> -Oslo, <i>id., id.</i>	350
46		7.7	Bergen-Trond.-Trömsö, 9 escales [DNLO] (CS) .	350
46a		9.7	Trömsö- <i>id.</i> -Bergen, <i>id., id., id.</i>	400

47	1935	—	Courrier Zeppelin (CS)	300
48	1936	1.5	Oslo-Göteborg, <i>Suède, nocturne</i> [DNLO]	300
49		4.5	Moss-Göteborg, <i>Suède</i> (CTS)	750
50		6-14.5	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Nordamerikafahrt (« <i>Hindenburg</i> ») (CS)	1500
51		7.6	Harstad-Ofoten-Lofoten-Vesteralen [DNLO] (CS)	600
51a		—	Vesteralen- <i>id.</i> -Harstad, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
52		6.7	Bergen-Sogn (CS)	300
53		12.7	Trömsö-Hammerfest-Honning. (CTS) (ES) (CS)	300
53a		13.7	Honningsvag- <i>id.</i> -Trömsö, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
54		12.7	Hammerfest-Copenhague, <i>Dan.</i> (CTS) (CS)	350
55		—	Hammerfest-Oslo (CTS)	350
56		13.7	Honningsvag-Malmö, <i>Suède</i> (CTS)	350
57		—	Courrier Zeppelin, autres dates (CS)	500
58	1937	4.4	Oslo-Copenhague, <i>Dan.</i> [ABA]	200
59		29-31.5	Stavanger/Sola, inauguration Aéroport (OS) ..	300
60		7.6	Bergen-Copenhague, <i>Dan.</i> , <i>direct</i>	250
61		21.6	Oslo-Stockholm <i>direct</i> [DNLO] (CTS) (CS) ..	300
62		—	Oslo-Helsinki, <i>Finl.</i> [DNLO] (CTS)	300
63		3.7	Trondheim-Bouö [WFAS]	350
63a		—	Bouö-Trondheim, <i>id.</i>	400
64		12.7	Stavanger-Newcastle, <i>GB.</i> [ALLA] (CTS) (CS) ..	400
65		—	Courrier Zeppelin (CS)	350
66	1938	27.3	Oslo-Göteborg-Copenhague, <i>Dan.</i> [ABA]	250
67		1-2.7	Trömsö-Kirkenes [DNLO] (CS)	250
67a		2.7	Kirkenes-Trömsö, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500



68	1939	16.4	Oslo-Copenhague <i>nocturne</i> [DDL]	200
69		1.6	Bergen-Oslo <i>direct</i> [DNLO] (CS)	250
69a		—	Oslo-Bergen, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
70		—	Oslo-Christiansand-Amsterdam, <i>PB.</i> (CTS) (CS) ..	300
71		—	Christians.-Aalborg-Copen., <i>Dan.</i> [DNLO] (CS) ..	250
72		22.11	Oslo-Stavanger-Perth, <i>GB.</i> [ABA]	500
73	1940	29.7	Oslo-Copenhague-Berlin, <i>All.</i> [DLH]	200
74		—	Oslo-Copenhague, <i>Dan.</i> , <i>id.</i>	200
75	1941	—	Oslo-Rovaniemi, <i>Finl.</i>	—
76	1945	25.7	Oslo-Kerlstad-Stockholm, <i>Suède</i> [ABA]	250
77	1946	1.4	Oslo-Copenhague, <i>Dan.</i> [DNLS]	200
78		6.4	Oslo-Stockholm, <i>Suède</i> [ABA] (ES)	150
79		7.4	Oslo-Copenhague, <i>Dan.</i> [AOA] (ES)	200
80		7-8.4	Oslo-New York [AOA] (ES) 1204	500
81		8.4	Oslo-Stavanger-Londres [DNLS]	200
82		15.4	Oslo-Stockholm, <i>Suède</i> [DNLS]	150
83		—	Oslo-Göteborg-Copenhague, <i>Dan.</i> , <i>id.</i>	150
84		29.4	Oslo- <i>id.</i> -Zürich-Marseille, <i>id.</i>	200
85		—	Oslo- <i>id.</i> -Zürich, <i>Sui.</i> , <i>id.</i>	200
86		29.4	Stavanger-Reykjavik, <i>Isl.</i> [ABA]	300
87		27.5	Trondheim-Trömsö [DNLS]	150
87a		—	Trömsö-Trondheim, <i>id.</i>	200
88		15.6	Oslo-Orebro-Stockholm [ABA]	200
89		13.8	Trömsö-Kirkenes [DNLS]	150
89a		—	Kirkenes-Trömsö, <i>id.</i>	200
90		20.8	Oslo-Préswick-Gander-New York [SAS] <i>essai</i> ..	500
91		15.9	<i>id.</i> , <i>id.</i> (CS) <i>régulier</i>	300

92	1946	15.9	Oslo-Prestwick, <i>GB., id., id.</i>	350
93		—	Oslo- <i>id.</i> -Gander, <i>TN., id., id.</i>	500
94		2.10	Oslo - Christiansand-Amsterdam-Bruxelles-Paris [DNLS-AF]	250
95		—	Oslo-Christiansand [DNLS]	100
95a		—	Christiansand-Oslo, <i>id.</i>	150
96		—	Oslo-Amsterdam, <i>PB.</i> [DNLS-AF]	150
97		—	Oslo- <i>id.</i> -Bruxelles, <i>Belg., id.</i>	150
98		6.10	Bergen-Haug.-Stavanger-Christiansand [DNLS] ..	150
99		—	Christiansand- <i>id.</i> -Bergen, <i>id.</i>	150
100		18.10	Oslo-Copenhagen-Prague, <i>Tch., id.</i>	200
101		30.11	Oslo-Stockholm-Copenhagen-Lisbonne-Dakar-Natal- Rio-Montevideo-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [SAS] ..	300
102		—	Oslo-Stockholm--Copenhagen-Lisbonne, <i>Port., id.</i>	350
103		—	Oslo- <i>id.</i> -Dakar-Natal-Rio, <i>Brés., id.</i>	300
104		30.11	Oslo- <i>id.</i> -Montevideo, <i>Ur., id.</i>	300
105	1947	22.2	Oslo-Montevideo, <i>Ur.</i> [SAS]	300
106		21.4	Oslo-Stav.-Christiansand-Aalborg, <i>Dan.</i> [DNLS].	150
107		15.5	Oslo-Stavanger-Prestwick, <i>GB., id.</i>	200
108		28.5	Trömsö-Hammerfest-Vadsö-Kirkenes, <i>id.</i>	150
108a		—	Kirkenes- <i>id.</i> -Trömsö, <i>id.</i>	150
109		2.6	Stavanger-Oslo-Trond.-Bodö-Harstad-Trömsö, <i>id.</i>	150
109a		—	Trömsö- <i>id.</i> -Stavanger, <i>id.</i>	200
110	1948	.4	Oslo-Stockholm-Helsinki, <i>Finl.</i> [SAS]	150
111		—	Oslo-Stockholm-Varsovie, <i>Po., id.</i>	150
112		—	Oslo-Copen.-Hamburg-Frankfurt-Zürich, <i>Sui., id.</i>	150
113		—	Oslo-Copenhagen-Hamburg-Frankfurt, <i>All., id.</i> ..	150
114		—	Oslo-Paris, <i>id.</i>	150
115		—	Oslo-Amsterdam-Bruxelles, <i>Belg., id.</i>	150
116		—	(Oslo)-Copenhagen-Rome-Athènes-Caire - Nairo- bi, <i>Ke., id.</i>	300
117		—	(Oslo)-Copenhagen-Rome, <i>It., id.</i>	200
118		—	(Oslo)-Copenhagen- <i>id.</i> -Athènes, <i>Gr., id.</i>	200
119		—	(Oslo)-Copenhagen- <i>id.</i> -Caire, <i>Eg., id.</i>	250
120		—	Oslo-Stavanger-Londres, <i>id.</i>	150
121	1949	8.10	Aerogram à 40 ö., 1 ^{er} jour (ES)	200
122		26.10	(Oslo) - Stockholm-Karachi-Calcutta - Bangkok, <i>Siam</i> [SAS] (CS)	300

- ABA — Aktie Bolaget Aerotransport (Suède).
 AF — Air France (France).
 ALLA — Allied Airways (Grande-Bretagne).
 AOA — American Overseas Airlines (USA).
 DDL — Det Danske Luftfartselskab (Danemark).
 DLH — Deutsche Luft Hansa (Allemagne).
 DNLO — Det Norske Luftfartselskap Fred O'sen og Bergenske A.S. (1934-1945).
 DNLR — Det Norske Luftfartrederi A.S. (1918-1921).
 DNLS — Det Norske Luftfartselskap A.S. (1946).
 PTTN — Administration des Postes de Norvege.
 SAS — Scandinavian Airlines System.
 WFAS — Wideroes Flyveselskap A.S. (1934).

NOUVELLE-GUINÉE

1	1927	4	Rabaul-Lae-Wau (<i>Mustar</i>)	10000
1a		—	Lae-Wau, <i>id.</i>	12500
2		1.9	Salamaua-Wau	7500
3		23.11	Marienberg-Madang-Sydney (<i>Wakett-Ross</i>) 6 ..	25000
4		14.12	Salamaua-Wau [NGA]	5000
4a		—	Wau-Salamaua, <i>id.</i>	5000
5	1928	28.8	Marienberg-Abunti (<i>Brandts</i>)	5000
6	1929	20.9	Wau-Salamaua [NGA] 110	2500
7	1930	18.8	Wau-Rabaul [NGA] (CS) <i>essai</i>	1000
8		—	Wau-Kuching, <i>Sarawak</i>	2500
9		—	Wau-Brunéi	2500
10		—	Wau-Labuan	3000
11		22.9	Wau-Rabaul [NGA] (CS)	750
12	1931	13-16.11	Samarai-Port Moresby, <i>Pap. (Moody)</i>	5000
13		3.12	Rabaul-Port Moresby-Bulimba, <i>Aust. (Moody)</i> 10.	7500
14		.12	(Rabaul)-Australie-Angleterre (<i>K. Smith</i>) (CS) .	3000
15	1932	1.3	Lae-Salamaua	1000
16		15.3	Bulolo-Salamaua (CS)	1000
17		22.3	Salam.-Pt Moresby, <i>Pap. [NGA] (Denny)</i> (CS).	1500
18		30.9	Lae-Wau-Salamaua-Pt Moresby, <i>Pap. [NGA]</i> ..	350
19	1933	21.1	Kainantu-Salamaua [NGA] (<i>Jukes</i>) 12	3500
20		—	Wau-Kainantu, <i>id., id.</i>	2000
21		10.4	Lae-Whagi River (<i>Grabowsky</i>)	1000
22		—	Whagi River-Lae, <i>id.</i>	1250
23		24.5-30.6	Mount Hagen-Salamaua-Sydney, <i>Aust., 5</i>	—
24		24-25.6	Mount Hagen-Salamaua	2000
25	1934	2-3.4	Mogai-Salamaua (<i>Gurney</i>)	—
26		27.7	Lae-Pt Moresby-Sydney, <i>Aust. (Ulm)</i> (ES) (CS).	300
27		—	Lae-Port Moresby, <i>Pap., id., id.</i>	350
28		—	Lae- <i>id.</i> -Cairns-Townsville, <i>Aust., id., id., id.</i>	400
29	1935	15-17.8	Wau-Madang (<i>Denny</i>)	2500
30	1936	30.9-3.10	Salamaua-Melbourne, <i>Aust. [NGA]</i>	500
31		12.10-4.11	Rabaul-Londres	750
32		27-30.10	Wau-Melbourne, <i>Aust. [NGA]</i>	500
33	1937	4-7.6	Kokopo-Sydney, <i>Aust. (Mac Donald)</i>	2500
34		31.10	Wewak-Angorum (<i>Parar</i>)	—
35	1938	18.3	Rabaul-Salamaua [CAL] <i>essai</i>	1000
36		3-5.6	Rabaul-Sydney, <i>Aust. [CAL] (Maut)</i>	1000
37	1945	4-5.4	Lae-Pt Moresby-Sydney, <i>Aust. [QEA] (ES) (VS).</i>	500
38		4.4	Lae-Pt Moresby, <i>Pap., id., id., id.</i>	750
39	1947	17.1	Rabaul-Finschaven-Lae-Pt Moresby-Sydney, <i>Aust.</i> [QEA] (VS)	350
40		—	Rabaul- <i>id.</i> -Pt Moresby, <i>Pap., id., id.</i>	300
41		—	Rabaul-Finschaven-Lae, <i>id., id.</i>	300
42	1949	1.6	Samarai-Port Moresby, <i>Pap. [QEA]</i>	500

NOUVELLE - ZELANDE

1	1897	14.5	Great Barrier-Auckland [GBPS] <i>pigeon</i>	—
2	1898	27.10	Great Barrier-Auckland [GBPS] (TCP 1) <i>pigeon</i> .	20000
3	1899	.1	Great Barrier-Auckland [GBPS] (TCP 2) <i>pigeon</i> .	20000
4		.5	<i>id., id.</i> (TCP 3) <i>id.</i>	30000
5		.7	<i>id., id.</i> (TCP 4) <i>id.</i>	20000
6		16.7	<i>id., id.</i> (TCP 5) <i>id.</i>	5000
7		—	<i>id., id.</i> (TCP 6) <i>id.</i>	7500
8		.9	Marotiri-Auckland (MCS) (TCP 7) <i>id.</i>	60000
9		.10	<i>id., id.</i> (TCP 8) <i>id.</i>	20000
10		—	<i>id., id.</i> (TCP 9) <i>id.</i>	25000
11	1919	16.12	Auckland-Dargaville, <i>essai</i> , 825	7500
11a		—	Dargaville-Auckland, <i>id.</i> , 1220	6000
12	1920	24.2	Auckland-Thames, <i>essai</i> , 186	3000
12a		—	Thames-Auckland, <i>id.</i> , 223	2500
13		1.3	Auckland-Whangarei, <i>id.</i> , 240	2500
13a		—	Whangarei-Auckland, <i>id.</i> , 1742	1500
14		4.3	Auckland-Whangaparaoa-Whangarei, <i>id.</i>	1500
14a		—	Auckland-Whangaparaoa, <i>id.</i> , 37	4500
15		8.3	Auckland-Dargaville, <i>id.</i> , 950	2000
15a		—	Dargaville-Auckland, <i>id.</i> , 460	2500
16		—	Auckland-Ruawai, <i>id.</i> , 63	4000
17		11.3	Auckland-Ruawai-Dargaville, <i>id.</i>	2000
17a		—	Dargaville- <i>id.</i> -Auckland, <i>id.</i>	2000
18		12.3	Auckland-Opotiki, <i>id.</i>	4500
18a		—	Auckland-Port Charles, <i>id.</i>	4500
18b		—	Auckland-Tauranga, <i>id.</i>	4500
18c		—	Auckland-Whakatane, <i>id.</i>	4500
19		13-15.3	Opotiki-Auckland, <i>id.</i> , 100	4000
20		—	Whakatane-Auckland, <i>id.</i> , 67	4000
21		15.3	Tauranga-Auckland, <i>id.</i> , 240	3000
22		16.3	Auckland-Thames, <i>id.</i>	2000
22a		—	Thames-Auckland, <i>id.</i>	1750
23		19.3	Auckland-Whangarei, <i>id.</i>	1750
23a		—	Whangarei-Auckland, <i>id.</i>	2000
24		31.3	Auckland-Kaiwaka, <i>id.</i>	4000
25		—	Auckland-Matakoe, <i>id.</i>	4000
26		—	Auckland-Ruawai-Dargaville, <i>id.</i>	2000
27		3.4	Dargaville-Kaiwaka-Matakohe-Auckland, <i>id.</i> ...	2500
28		9.4	Auckland-Awanui, <i>id.</i>	2500
29		—	Auckland-Kaitaia, <i>id.</i>	4000
30		—	Auckland-Russell, <i>id.</i>	2500
31		—	Auckland-Whangaroa, <i>id.</i>	2500
32		—	Auckland-Mangonui, <i>id.</i>	2500
33		10.4	Awanui-Auckland, <i>id.</i>	2500
34		—	Kaitaia-Auckland, <i>id.</i> (CS)	3000
35		—	Russell-Auckland, <i>id.</i>	2500
36		12.4	Auckland-Kawhia, <i>id.</i> , 45	3500
37		—	Auckland-Raglan, <i>id.</i> , 32	4000
36a		13.4	Kawhia-Auckland, <i>id.</i> , 187	2500
37a		—	Raglan-Auckland, <i>id.</i> , 158	2500
38		14.4	Auckland-Whangarei, <i>id.</i>	1750
39		16.4	Auckland-Whangarei, <i>id.</i>	1750
40		17.6	Gisborne-Tokomaru Bay (<i>Russell</i>) (CS)	4000
41		19-20.6	Gisborne-Napier (<i>Bolt</i>) (CS)	4000
42		21-22.7	Auckland-Whangape	3500
43		—	Auckland-Rawene	3000
44		23-24.7	Whangape-Auckland	3500
45		—	Kohukohu-Auckland	3000
46		—	Rawene-Auckland	3000
47		—	Dargaville-Auckland	3000
48		25.8	Christchurch-Wellington (<i>Dickson</i>) (CS)	5000
49		28.8	Wellington-Blenheim, <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
50		4-6.9	Blenheim-Christchurch, <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
50a		—	Blenheim-Kaikoura, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
50b		—	Kaikoura-Christchurch, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
51		19.10	Wanganui-Hastings (<i>Russell</i>) (CS) 22	5000

52	1921	31.1	Christchurch-Timaru [CAC] (CS) 128	3000
52a	—	—	Christchurch-Ashburton, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 9	3500
52b	—	—	Ashburton-Timaru, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 11	3500
52c	—	—	Timaru-Christchurch, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 103	3000
52d	—	—	Timaru-Ashburton, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 14	3500
52e	—	—	Ashburton-Christchurch, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 67	8500
53	—	9.5	Auckland-Whangarei (<i>Holt</i>) (CS) 21	4000
53a	—	—	Whangarei-Auckland, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 36	4000
54	1922	31.5	Helensville-Auckland (<i>Bolt</i>) (CS)	6000
55	1928	13.10	Blenheim-Richmond, <i>Aust.</i> (<i>K. Smith</i>)	7500
56	1929	18.6	Christchurch-Westport (<i>Burckley-Burrell</i>)	5000
56a	—	—	Westport-Christchurch (<i>Burckley</i>)	5000
57	—	21.6	Westport-Karamea (<i>Burrell</i>)	5000
57a	—	22.6	<i>id.</i> , <i>id.</i>	4000
57b	—	1.7	<i>id.</i> , <i>id.</i>	4000
57c	—	2.7	<i>id.</i> , <i>id.</i>	4000
57d	—	21.6	Karamea-Westport, <i>id.</i>	5000
57e	—	22.6	<i>id.</i> , <i>id.</i>	4000
57f	—	1.7	<i>id.</i> , <i>id.</i>	4000
57g	—	3.7	<i>id.</i> , <i>id.</i>	4000
58	1930	1.7	Nouvelle Zélande-Grande Bretagne [IA]	750
59	—	6.11	Christch.-Dunedin (<i>Mc Gregor</i>) (ES) (LS) 524	750
59a	—	—	Dunedin-Christchurch, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 306	1000
60	—	22.12	Hastings-Gisborne [DAL] (LS) <i>ou retour</i> , 50 ..	3500
61	—	29.12	Gisborne-Hastings, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 250	2000
62	—	30.12	Hastings-Gisborne, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 100	2500
63	1931	31.1	Christchurch-Timaru (ES)	250
64	—	4.2	Wellington-Hastings, trembl. de terre (<i>Wallace</i>) 20	6000
65	—	5.2	Gisborne-Feilding, <i>id.</i> (<i>Nicholls</i>) (CS)	4000
66	—	—	Hastings-Feilding, <i>id.</i> (<i>Burrell</i>) <i>id.</i>	2000
67	—	—	Gisborne-Hastings, <i>id.</i> (<i>Nicholls</i>) <i>id.</i>	1500
68	—	—	Hastings-Gisborne, <i>id.</i> (CS)	3000
69	—	6.2	Hastings-Auckland, <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
70	—	—	Hastings-Wellington, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
71	—	7.2	Wairoa-Hastings, <i>id.</i> , <i>id.</i>	4000
72	—	9.2	Wairoa-Hastings, <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
73	—	17.2	Gisborne-Hastings [DAL] (<i>Lett</i>)	1500
74	—	21.2	Meeting de Dunedin (<i>Mc Gregor</i>) (ES)	300
75	—	10.3	Gisborne-Hastings [GAT] (ES) (CS) 185	500
75a	—	—	Hastings-Gisborne, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 185	500
76	—	24.3	Auckland-Kaitaia [KAC] (ES) (CS)	300
76a	—	7.4	Kaitaia-Auckland, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	450
77	—	17.4	NZ-Australie-Gde Bretagne (CS) (ES)	1000
78	—	—	NZ-Singapour, <i>Mal.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
79	—	—	NZ-Rangoun, <i>Bir.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
80	—	—	NZ-Inde britannique, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
81	—	8.5	NZ-Australie-Gde Bretagne	750
82	—	—	<i>id.</i> -Australie-Sing.-Rangoun-Calcutta, <i>Inde</i> ..	1000
83	—	15.5	<i>id.</i> -Australie-Hobart, <i>Tasmanie</i>	1000
84	—	11.11	<i>id.</i> -Gde Bretagne, <i>Christmas</i> (TS 1-3) (CS),	2000
85	—	12.11	Invercargill-Auckland (TS 1 ou 2) 332	3000
85a	—	—	Invercargill-Dunedin, <i>id.</i> , 162	350
85b	—	—	Invercargill-Christchurch, <i>id.</i> , 145	350
85c	—	—	Invercargill-Blenheim, <i>id.</i> , 52	500
85d	—	—	Invercargill-Wellington, <i>id.</i> , 362	300
85e	—	—	Invercargill-Palmerston North, <i>id.</i> , 84	400
85f	—	—	Invercargill-New Plymouth, <i>id.</i> , 57	500
86	—	—	Dunedin-Auckland, <i>id.</i> , 213	300
86a	—	—	Dunedin-Christchurch, <i>id.</i> , 166	350
86b	—	—	Dunedin-Blenheim, <i>id.</i> , 59	500
86c	—	—	Dunedin-Wellington, <i>id.</i> , 202	300
86d	—	—	Dunedin-Palmerston North, <i>id.</i> , 40	500
86e	—	—	Dunedin-New Plymouth, <i>id.</i> , 71	400
87	—	—	Christchurch-Auckland, <i>id.</i> , 300	300
87a	—	—	Christchurch-Blenheim, <i>id.</i> , 66	500
87b	—	—	Christchurch-Wellington, <i>id.</i> , 223	300
87c	—	—	Christchurch-Palmerston North, <i>id.</i> , 59	500
87d	—	—	Christchurch-New Plymouth, <i>id.</i> , 65	500

88	1931	12.11	Blenheim-Auckland, <i>id.</i> , 69	500
88a	—	—	Blenheim-Wellington, <i>id.</i> , 82	450
88b	—	—	Blenheim-Palmerston North, <i>id.</i> , 36	500
88c	—	—	Blenheim-New Plymouth, <i>id.</i> , 33	500
89	—	—	Wellington-Auckland, <i>id.</i> , 365	300
89a	—	—	Wellington-Palmerston North, <i>id.</i> , 134	350
89b	—	—	Wellington-New Plymouth, <i>id.</i> , 90	450
90	—	—	Palmerston North-Auckland, <i>id.</i> , 237	300
90a	—	—	Palmerston North-New Plymouth, <i>id.</i> , 52	500
91	—	—	New Plymouth-Auckland, <i>id.</i> , 152	350
92	—	13.11	Auckland-Wellington (TS 1 ou 2) 366	300
92a	—	—	Auckland-New Plymouth, <i>id.</i> , 74	500
92h	—	—	Auckland-Wanganui, <i>id.</i> , 109	350
92c	—	—	New Plymouth-Wellington, <i>id.</i> , 3	—
92d	—	—	New Plymouth-Wanganui, <i>id.</i> , 3	—
92e	—	—	Wanganui-Wellington, <i>id.</i> , 113	350
93	—	10.12	Auckland-Gisborne (<i>Mc Gregor</i>) 1029	300
93a	—	—	Auckland-Hamilton, <i>id.</i> , 562	300
93b	—	—	Auckland-Rotorua, <i>id.</i> , 670	300
93c	—	—	Hamilton-Gisborne, <i>id.</i> , 334	300
93d	—	—	Hamilton-Rotorua, <i>id.</i> , 343	300
93e	—	—	Rotorua-Gisborne, <i>id.</i> , 176	450
93f	—	—	Gisborne-Auckland, <i>id.</i> , 1567	300
93g	—	—	Gisborne-Rotorua, <i>id.</i> , 176	450
93h	—	—	Gisborne-Hamilton, <i>id.</i> , 210	400
93i	—	—	Rotorua-Auckland, <i>id.</i> , 547	300
93j	—	—	Rotorua-Hamilton, <i>id.</i> , 372	300
93k	—	—	Hamilton-Auckland, <i>id.</i> , 576	300
94	—	11.12	(Nlle Zélande)-Sydney-Brisbane, <i>Aust.</i>	300
95	—	24.12	Palmerston North-Wellington-Blenheim - Christchurch-Timaru-Oamaru - Dunedin - Invercargill (TS 4) (CS)	350
95a	—	—	Wellington-Palmerston North-Wanganui-Hawera-New Plymouth-Auckland, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
96	—	—	Gisborne-Hastings-Palmerston North, <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
97	—	—	Gisborne - Wellington - Blenheim - Christchurch - Timaru-Oamaru-Dunedin-Invercargill, <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
98	—	—	Gisborne - Wanganui - Hawera - New Plymouth - Auckland, <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
99	—	—	Wellington-Pal. North-Hastings-Gisborne, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
100	1932	20.1	Wel.-Nelson-Westport-Hokitika (<i>Mc Gregor</i>) (CS)	300
100a	—	—	Hokitika- <i>id.</i> -Wellington, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
101	—	20.2	Meeting d'Invercargill (<i>White</i>) (ES)	150
102	—	21.2	Dunedin-Christchurch (<i>Wilkes</i>)	1500
103	—	—	Oamaru-Christchurch (<i>Findlay</i>)	1250
104	—	2.3	(N. Zélande)-Pt Moresby-Wau-Salamaua, <i>NG.</i> , 36	1000
105	—	—	<i>id.</i> -Wau, <i>NG.</i> , 41	1000
106	—	16.3	Wellington-Masterton-Pahiatua-Woodville - Dannevirke (<i>Mc Gregor</i>) (CS)	300
106a	—	—	Dannevirke- <i>id.</i> -Wellington, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
107	—	9.4	Aéroport de Timaru, <i>inauguration</i> (<i>White</i>) (ES)	150
108	—	30.4	Auckland - Dargaville - Whangarei - Russell (<i>Mac Gregor</i>) (CS)	300
108a	—	—	Russell- <i>id.</i> -Auckland, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
109	—	28.6	(N. Zélande)-Launceston-Whitemark-Flinders Isl.	400
110	—	30.6	<i>id.</i> -Karachi-Londres [IA]	300
111	—	—	<i>id.</i> -Perse et Iraq, <i>id.</i>	350
112	—	—	<i>id.</i> -Karachi-Caire, <i>Eg.</i> [IA] (CS)	300
113	—	—	<i>id.</i> -Karachi-Caire-Soudan, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
114	—	—	<i>id.</i> - <i>id.</i> -Afrique du Sud, <i>id.</i>	600
115	—	—	<i>id.</i> -Sud Ouest Africain, <i>id.</i>	1000
116	—	28.9	Hokitika-Waiko Gorge-Okuru (<i>Renton</i>) (CS)	300
116a	—	29.9	Okuru- <i>id.</i> -Hokitika, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
117	—	18.11	(Nelle Zélande)-Karachi-Bahrein [IA]	400
118	—	24.12	Pal. North-Wellington-Blenheim - Christchurch - Timaru-Oamaru-Dunedin, <i>Christmas</i> (CS)	400
119	—	—	Wellington-Palmerston North-Wanganui-Hawera-New Plymouth-Auckland, <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
120	—	—	Gisborne-Hastings-Palmerston North, <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
120a	—	—	Palmerston North- <i>id.</i> -Gisborne, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
121	—	—	Gisborne-Wellington-Blenheim-Christchurch - Timaru-Oamaru-Dunedin-Invercargill, <i>id.</i> , <i>id.</i>	400

122	1932	24.12	Gisborne - Wanganui - Haveria - New Plymouth - Auckland, <i>id., id.</i>	460
123	—	—	Wellington-Hastings-Gisborne, <i>id., id.</i>	500
124	1933	4.3	Commemoration « <i>Southern Cross</i> » (ES)	450
125	—	26.3	Waipapakauri-Sydney, <i>Aust. (K. Smith) 40</i>	3000
126	—	4.5	Blenheim-Wellington (<i>Willis</i>)	1750
126a	—	—	Wellington-Blenheim, <i>id.</i>	1500
127	—	29.5	Hastings-Gisborne (<i>Gerrand</i>)	1750
127a	—	30.5	Gisborne-Hastings, <i>id.</i>	1500
128	—	13.11	(Nelle Zélande)-Melbourne-King Isl.	350
129	—	12.12	Auckland-Invercargill (<i>Ulm</i>) (ES) (CS) 10636.	250
130	1934	17.2	Auckland - Bega - Brisbane-Cracow-Daly Waters-Sydney, <i>Aust. (« Faith in Australla ») (Ulm) (TS 5) (ES) (CS) 39155</i>	1500
130a	—	—	<i>id. (CTS) id., 100</i>	2500
130b	—	—	<i>id. (ES) destinations Bega, Brisbane, Cracow ou Daly Waters, Aust., id.</i>	2000
131	—	24.3	Meeting d'Hastings (ES)	400
132	—	29.3	Kaitaia-Sydney (<i>K. Smith</i>) (ES) (CS) 20336 ..	350
132a	—	—	<i>id. (ES avec erreur date 1935) 1500</i>	1000
133	—	14.4	Kaitaia-Sydney, <i>Aust. (Ulm) (ES) (CS) 10718</i> ..	350
134	—	2.7	Kaitaia-Sydney, <i>Aust. (Ulm) (ES) (CS) 5973</i> ..	400
134a	—	—	Kaitaia - Brisbane - Rockhampton-Townsville - Cairns, <i>Aust., id., id., id., 84</i>	1500
135	—	—	Kaitaia-Port Moresby, <i>Pap., id., id., id., 1057</i> ..	1000
136	—	—	Kaitaia-Lae, <i>NG., id., id., id., 2730</i>	900
137	—	30.11	(Nlle Zélande)-Australie-Angleterre [IA]	250
138	—	27-31.12	Hokitika-Haast [ATNZ] (<i>Mercer</i>) (ES)	350
138a	—	31.12	Haast-Hokitika, <i>id., id., id.</i>	350
138b	—	27-31.12	Hokitika-Okuru, <i>id., id., id.</i>	350
139	1935	16.4	Napier-Gisborne (ES)	300
139a	—	—	Gisborne-Napier, <i>id.</i>	300
140	—	4.5	1 ^{er} jour (TS 6-8)	350
141	1936	16.3	Blenheim-Dunedin [UA] (ES) 261	750
142	—	—	Nelson-Christchurch, <i>id., id., 250</i>	750
143	—	—	Dunedin-Blenheim-Nelson-Okuru, <i>id., id.</i>	750
144	—	22.3	Palmerston North-Dunedin [UA] (ES)	750
145	1937	29.12	Auckland-Londres par Pacifique (ES) (CS) 10301	250
146	—	—	Auckland-Pago Pago, <i>Samoa, id., id., 5387</i>	350
147	—	—	Auckland-Honolulu, <i>Haw., id., id., 9006</i>	250
148	—	—	Auckland-San Francisco, <i>USA., id., id., 15773</i> ..	250
149	1938	2.1	Auckland-Pago Pago, <i>Samoa [PAA] (ES) (CS).</i>	250
150	—	—	Auckland-San Francisco, <i>USA., id., id., id.</i>	200
151	—	10.1	Wanganui-Palmerston	300
151a	—	—	Palmerston-Wanganui	300
152	—	20-26.3	Blenheim-Londres (<i>Clouston</i>)	3000
153	—	23.7	N. Zélande-Gde Bretagne sans surtaxe (ES) (CS)	250
154	—	—	<i>id.-Inde, id., id.</i>	250
155	—	—	<i>id.-Afrique du Sud, id.</i>	300
156	—	7.11	Exposition de Poste aérienne (ES) (CS) 9224 ..	300
157	1940	27.4	Auckland-Sydney, <i>Aust. [TEA] (CS)</i>	300
158	—	—	Auckland-Sydney-Londres [TEA-Q] (CS)	300
159	—	20-24.7	Auckland-San Francisco, <i>USA. [PAA]</i>	200
160	—	20.7	Auckland-Nouméa, <i>NC. [PAA] (CS) 6500</i>	250
161	1941	11-13.11	Auckland-Suva, <i>Fidji [PAA] (CS)</i>	250
162	—	17.11	Air-letter à 1/6 pour prisonniers (ES)	500
163	1943	24.4	Air-letter à 1/ pour prisonniers (ES)	500
164	1944	24.8	Air-letter à 6 d. sur 1/ (ES)	750
165	—	13-16.11	Nouvelle Zélande-Canada-Gde Bretagne	250
166	—	.12	Air-letter à 6 d. (ES)	300
167	1946	16.1	Palmerston-Dunedin [UA] ou retour	200
168	—	—	Auckland-Invercargill, <i>id., id.</i>	200

169	1946	16.1	Wellington-Christchurch, <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
170		—	Wellington-Nelson, <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
171		—	Wellington-Blerheim, <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
172	1947	20.1	Gisborne-Auckland-Kaitaia [NAC]	250
173		23.2	Auckland-San Francisco, <i>USA</i> , [ANA]	250
174		25.4	Auckland-S. Francisco-Vancouver, <i>Can.</i> [BCPA] (ES)	300
175	1949	16.7	Auckland, 50 ^e anniv. poste par pigeons (ES) (VS)	300

ANA — Australian National Airways (Australie)
ATNZ — Air Travel New Zealand Ltd
BCPA — British Commonwealth Pacific Airways.
CAC — Canterbury Aviation Company
DAL — Dominion Airlines Ltd.
GAT — Gisborne Air Transports Co
GBPS — Great Barrier Pigeongram Service.
IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne)
KAC — Kaitaia Aero Club.
MCS — Marotiri Copper Syndicate.
NAC — National Airways Corporation
PAA — Pan American Airways (USA).
Q — Qantas (Australie)
TEA — Tasman Empire Airways.
UA — Union & Cook Strait Airways Inland Service.

NYASSALAND

1	1931	18.12	Blantyre-Capetown, AS. [IA] 85	1750
2	1932	30.1	(Blantyre)-Broken Hill-Londres [IA] (CS) 484 .	500
3		31.1	(Blantyre)-id.-Johannesburg, AS., id., id., 46 ..	1500
4	1933	30.5	Blantyre-Zomba-Lilongwe [RAF] (ES) (CS) 355	750
5		1.6	Zomba-Salisbury, RS. [IA] 282	750
6		5.6	Blantyre-Zomba-Fort Jameson, RN. [RAF] (ES) 261	750
7	1934	7.3	Limbe-Blantyre [RANA] (CS)	300
8		—	Limbe-Salisbury-Bulawayo, RS., id., id.	300
9		—	Limbe-Mbeya, Tang., id., id.	300
10		—	Limbe-Kampala, Oug., id., id.	300
11		—	Limbe-Khartoum, Soud. [RANA-IA] id., 54	1000
12		8.3	Blantyre-Salisbury, RS. (ES) (CS) 3639	300
13	1935	5-6.8	Blantyre-Beira, Moz. [RANA] (ES) (CS) 907 ..	450
14	1937	26.6	Nyassaland-Afrique du Sud sans surtaxe (CS) ..	300
15		—	Nyassaland-Kenya, id., id.	300
16		—	Nyassaland-Gde Bretagne, id., id.	300
17		4.7	Blantyre-Beira-Salisbury-Bulawayo-Johannesburg, AS. [RANA]	300
18		—	Blantyre-Beira, Moz., id.	350
19		—	Blantyre-id.-Bulawayo, RS., id.	300
20		10.12	Blantyre, Courrier de Noël (LS)	250
21	1938	23.2	Nyassaland-Egypte-Inde-Malaisie sans surtaxe .	300
22		23.5	Blantyre-Lilongwe-Ft Jameson, RN. [RANA] ..	350
22a		—	Lilongwe-Blantyre, id.	300
23		28.7	Nyassaland-Australie-N. Zélande sans surtaxe ..	300
24	1942	17.3	Airgraph civil vers Gde Bretagne (ES)	500
25	1943	1.9	Airgraph civil vers Nelle Zélande (ES)	500
26	1949	3.11	Blantyre-Cape Mac Lear [BOAC]	300

BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 IA — Imperial Airways, id.
 RAF — Royal Air Force, id.
 RANA — Rhodesian and Nyasaland Airways

O U G A N D A

1	1927	12.2	Jinja-Kisumu, <i>Ke.</i> [IA] (CS) 4	10000
2		—	Jinja-Kisumu-Khartoum, <i>Soud.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 36	2000
3		16.10	Jinja-Kisumu, <i>Ke.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 20	3000
4	1931	6.3	Jinja-Londres [IA]	500
5		—	Jinja-Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>	750
6		9.3	Jinja-Kisumu, <i>Ke.</i> [IA] 162	750
7		17.3	Kampala-Londres, <i>id.</i>	500
8	1937	26.6	Ouganda-Kenya <i>sans surtaxe</i> (CS)	350
9	1942	17.3	Airgraph vers Gde Bretagne (ES)	750

P A H A N G

1	1947	3.11	Kuantan - Kota Bahru - Penang - Taiping - Ipoh, <i>Perak</i> [MAL]	500
2		—	Kuantan - Kota Bahru, <i>Kel.</i> , <i>id.</i>	500
3		—	Kuantan- <i>id.</i> -Penang, <i>Mal.</i> , <i>id.</i>	500

PAKISTAN

1	1948	23.3	Karachi-Bahrein-Bassorah-Caire - Augusta - Marseille-Poole, <i>GB</i> . [BOAC]	500
2		—	Karachi-Bahrein, <i>Bahr.</i> , <i>id.</i>	750
3		—	Karachi- <i>id.</i> -Bassorah, <i>Iraq</i> , <i>id.</i>	750
4		—	Karachi- <i>id.</i> -Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>	750
5		—	Karachi-Calcutta-Rangoun-Bangkok-Hong Kong-Iwakuni, <i>Jap.</i> , <i>id.</i>	1000
6		—	Karachi-Calcutta, <i>Inde</i> , <i>id.</i>	500
7		—	Karachi- <i>id.</i> -Rangoun, <i>Bir.</i> , <i>id.</i>	500
8		—	Karachi- <i>id.</i> -Bangkok, <i>Siam</i> , <i>id.</i>	750
9		—	Karachi- <i>id.</i> -Hong Kong, <i>id.</i>	500
10		6.4	Karachi-Augusta-Marseille-Southampton, <i>GB.</i> , <i>id.</i>	500
11	1949	29.8	Kar.-Bombay-Colombo-Singapour, <i>Mal.</i> [BOAC].	500
12		—	Karachi-Bombay, <i>Inde</i> , <i>id.</i>	500
13		—	Karachi- <i>id.</i> -Colombo, <i>Ceyl.</i> , <i>id.</i>	750
14		—	Karachi-Caire-Rome-Londres, <i>id.</i>	500
15		—	Karachi-Caire-Rome, <i>It.</i> , <i>id.</i>	1000
16		1.11	Air-letter à 6 a. (ES)	300

P A L E S T I N E



1	1929	2.4	Gaza-Karachi, <i>Inde</i> [IA] (CS)	1500
2		11.4	Gaza-Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
3	1931	14-20.4	Gaza-Jodhpur, <i>Inde</i> [IA] 27	2000
4		—	Gaza-Delhi, <i>Inde</i> , <i>id.</i> , 28	2000
5		21.10	Tiberiade-Bagdad, <i>Iraq</i> , <i>id.</i>	500
6		24.10	Haïfa-Athènes-Londres, <i>id.</i>	300
7		—	Haïfa-Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i>	500
8	1932	.4	Haïfa-Limassol, <i>Chy.</i> [IA]	300
9		8.9	Palestine-Iraq	300
10	1933	15.2	Tiberiade-Bahreïn, <i>Bahr.</i> [IA]	500
11		4.4	Jérusalem-Rome, <i>It.</i>	1500
12		9.6	Haïfa-Budapest, <i>Hong.</i> (« Gerle ») (CS)	750
13	1934	10-22.12	Palestine-Australie [IA] (ES)	350
14		19.12	Gaza-Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
15	1935	1.3	Haïfa-Caire, <i>Eg.</i> [AL]	300
16		16.8	Haïfa-Caire-Khartoum-Asmara, <i>Eryt.</i> [AL]	350
17		—	Haïfa-Khartoum, <i>Soud.</i> , <i>id.</i>	500
18		24.8	Lydda-Nicosie-Caire, <i>Eg.</i> [MISR]	300
19		—	Lydda-Nicosie, <i>Chy.</i> , <i>id.</i>	350
20	1936	28.10	Tel Aviv-Lwow-Varsovie, <i>Pol.</i> [LOT]	350
21	1937	5.4	Jérusalem-Lwow-Varsovie, <i>Pol.</i> [LOT]	350
22		8.4	Haïfa-Rodi-Brindisi-Rome-Trieste, <i>It.</i> [AL] ..	300
23		—	Haïfa-Rodi, <i>Egée</i> , <i>id.</i>	350
24	1938	21.2	Palestine-Gde Bretagne <i>sans surtaxe</i> (CS)	300
25		20.9	Tel Aviv-Beyrouth, <i>Lib.</i>	500
26		28.10	Haïfa-Tel Aviv, 16	2000
27	1940	22.7	Lydda-Batavia, <i>IN.</i> [KLM]	1000
28	1945	8.4	Air-letter à 25 m. (ES)	300
29	1946	1.2	Lydda-Washington, <i>USA.</i> [TWA]	500
30		7.4	Lydda - Karachi-Calcutta-Singapour-Darwin-Sydney, <i>Aust.</i> [BOAC]	300
31		—	Lydda-Karachi-Calcutta, <i>Inde</i> , <i>id.</i>	300
32		—	Lydda- <i>id.</i> -Singapour, <i>Mal.</i> , <i>id.</i>	300
33		—	Lydda-Tripoli-Londres, <i>id.</i>	250
34		10.4	Lydda-El Adem-Valetta-Marseille-Londres, <i>id.</i> ..	300
35		—	Lydda-El Adem-Valetta, <i>Malte</i> , <i>id.</i>	350
36		2.7	Lydda-Beyrouth-Nicosie-Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i>	350
37		—	Lydda-Beyrouth, <i>Lib.</i> , <i>id.</i>	400
38		—	Lydda-Beyrouth-Nicosie, <i>Chy.</i> , <i>id.</i>	300
39		5.7	Lydda-Bagdad-Téhéran, <i>Perse</i> , <i>id.</i>	300
40		—	Lydda-Bagdad, <i>Iraq</i> , <i>id.</i>	250
41		26.8	Lydda-Nicosie-Ath.-Rome-Marseille-Londres, <i>id.</i> ..	250
42		—	Lydda- <i>id.</i> -Rome, <i>It.</i> , <i>id.</i>	300
43	1947	10.1	Lydda-Boston, <i>USA.</i> [TWA]	350
44		1.2	Lydda-Téhéran, <i>Persa</i> [IRA]	350
45		21.8	Lydda-Caire-Paris [AF]	300
46		8.9	Ly d d a - Dhahran - Karachi - Bombay - Colombo, <i>Ceyl.</i> [BOAC]	250

47	1947	8.9	Lydda-Dhahran, <i>Arab., id.</i>	500
48		—	Lydda- <i>id.</i> -Karachi-Bombay, <i>Inde, id.</i>	300
49		9.9	Lydda-Dhahran-Karachi-Delhi, <i>Inde, id.</i>	300
50		—	Lydda-Tripoli-Bordeaux-Londres, <i>id.</i>	250
51		—	Lydda-Tripoli, <i>Trip., id.</i>	300
52		29.9	Lydda-Beyrouth, <i>Lib. [SGDT]</i>	300
53	1948	9.4	Haifa-Lydda-Caire, <i>Eg. [MISR]</i>	500

AF — Air France (France).
 AL — Ala Littoria (Italie).
 BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 IA — Imperial Airways, *id.*
 IRA — Iranian Airways (Perse).
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
 LOT — Polskie Linie Lotnicze (Pologne).
 MISR — Misr Airlines (Egypte).
 SGDT — Société Générale De Transports (Liban).
 TWA — Trans World Airline (USA).

P A N A M A



1	1920	—	(Panama)-Colombie [SCADTA] (TS 23 <i>Colombie surch.</i>)	10000
2	1921	—	(Panama)-Colombie [SCADTA] (TS 22 <i>Colombie surch.</i>)	5000
3	1922	—	(Panama)-Colombie [SCADTA] (TS)	—
4	1923	.2	(Panama)-Colombie (TS <i>Colomb.</i>) (OS <i>Panama</i>)	1000
5		—	(Panama)-Colombie [SCADTA] (TS)	—
6	1928	9.1	Panama, Visite Lindbergh (TS 1-2) (CS)	600
7		12.1	Colon, <i>id., id., id.</i>	750
8	1929	9.2	Colon-Miami, <i>USA.</i> , escorte Lindbergh (TS 3) (ES) (CS) 5818	450
8a		—	Panama-Miami, <i>id., id., id.</i> , 5736	450
9		21.5	Panama-Téla, <i>Hond.</i> [PAA] (CS) 82	500
10		21-22.5	Panama-Havane, <i>Cuba, id., id.</i> , 111	1000
11		—	Panama-Managua, <i>Nic., id., id.</i> , 187	750
12		21-23.5	Panama-Miami, <i>USA., id., id.</i> , 253	500
13		21.5	Panama-Belize, <i>Hond. brit., id., id.</i> , 80	1500
14		22.5	Colon-Havane, <i>Cuba, id., id.</i> , 125	1000
15		—	Colon-Managua, <i>Nic., id., id.</i> , 176	750
16		—	Colon-Téla, <i>Hond., id., id.</i> , 129	1000
17		—	Colon-Chiriqui-David (CS) 151	500
17a		—	David-Chiriqui-Colon, <i>id.</i>	450
18		22-23.5	Colon-Miami, <i>USA.</i> [PAA] (CS) 265	500
19		—	Panama-David (CS)	500
20		23-27.5	Colon-Lima-Mollendo, <i>Pé.</i> [PAA-PAG] (CS) 214	500
20a		—	Panama-Lima-Mollendo, <i>Pé., id., id.</i>	400
21		23-25.5	Colon-Esmeraldas-Guayaquil, <i>Eq., id., id.</i> , 235 ..	500
21a		—	Panama- <i>id.</i> -Guayaquil, <i>Eq., id., id.</i>	400
22		25.5	David-Colon (CS)	500
23		—	David-Panama, <i>id.</i>	500
24		.6	(Panama)-Barran-Bogota, <i>Col.</i> [SCADTA] (TS)	—
25		8-10.7	Colon-Willemstad, <i>Cur.</i> [PAA] (CS) 406	400
26		8-9.7	Colon-Cartagena, <i>Col., id., id.</i> , 308	500
27		—	Colon-Barranquilla, <i>Col., id., id.</i> , 309	500
28		22.6	David-Cristobal, <i>CZ.</i> (CS)	400
29		15-21.7	Colon-Santiago, <i>Chili</i> [PAA-PAG] (CS) 11	3500
29a		—	Panama-Santiago, <i>id., id.</i>	500
30		29.7	David-Miami, <i>USA.</i> [PAA]	400
31		7-14.10	Panama-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [PAA-PAG] (CS) ..	350
31a		8-14.10	Colon-Buenos Aires, <i>id., id.</i> , 741	300
32	1930	14-20.1	Colon-Bs Aires-Montevideo, <i>Ur.</i> [PAA-PAG] ..	300
33		20-23.1	Colon-Brownsville, <i>USA.</i> [PAA] (CS) 80	1000
34		—	Colon-Vera Cruz, <i>Mex., id., id.</i> , 125	750
35		—	Colon-Guatemala, <i>Guat., id., id.</i> , 140	600
36		20-22.1	Colon-San Salvador, <i>Salv., id., id.</i> , 346	400
37		20-23.1	Panama-Brownsville, <i>USA., id., id.</i>	350
38		10-11.3	Panama-San José, <i>CR., id., id.</i>	300
39		11-13.3	David-Puntarenas, <i>CR., id., id.</i> , 46	1000

40	1930	11-14.3	David-San José, <i>CR., id., id.</i>	300
41		10.4	Colon-Barranquilla, <i>Col. [SCADTA] 52</i>	1000
42		—	Colon- <i>id.</i> -Guayaquil, <i>Eq., id., 6</i>	4000
43		1-2.5	Panama-Miami, <i>USA. [PAA] (CS) express</i>	200
44		—	Panama-Havane, <i>Cuba, id., id.</i>	200
45		—	Panama-Puerto Cabezas, <i>Nic., id., id., id.</i>	250
46		—	Colon-Miami, <i>id., id., id.</i>	150
47		—	Colon-Havane, <i>Cuba, id., id., id.</i>	300
48		—	Colon-Puerto Cabezas, <i>Nic., id., id., id.</i>	250
49		5-6.5	Colon-Puerto Cabello, <i>Vén. [PAA] (CS)</i>	300
50		—	Colon-Maracaïbo, <i>Vén., id., id.</i>	250
51		—	Panama-Puerto Cabello, <i>id., id.</i>	250
52		—	Panama-Maracaïbo, <i>id., id.</i>	250
53		2-4.10	Colon-La Guaira, <i>Vén., id., id.</i>	300
53a		—	Panama-La Guaira, <i>id., id.</i>	300
54		2.12	Colon-Cienfuegos, <i>Cuba, id., id.</i>	300
55		—	Panama-Kingston, <i>Jam., id., id., 50</i>	1000
55a		—	Colon-Kingston, <i>Jam., id., 253</i>	400
55b		—	Panama-Cienfuegos, <i>Cuba, id., id.</i>	300
53	1931	11-13.2	Panama-Port of Spain, <i>Tri. [PAA] (CS)</i>	250
56a		—	Colon-Port of Spain, <i>id., id.</i>	250
57		—	Panama-Maturin, <i>Vén., id., id.</i>	200
57a		—	Colon-Maturin, <i>id., id.</i>	200
58		11-14.2	Colon-Castries, <i>SL., id., id.</i>	400
59		—	Colon-St Johns, <i>Ant., id., id.</i>	400
60		—	Colon-Charlotte Amalie, <i>IV., id., id.</i>	400
61		—	Colon-San Juan, <i>PR., id., id.</i>	300
62		—	Colon-Port au Prince, <i>Hti., id., id.</i>	300
63		—	Colon-Santo Domingo, <i>Dom., id., id.</i>	300
64		—	Colon-Havane, <i>Cuba [PAA-FAM 6-10] (CS)</i> ..	250
65		11-15.2	Colon-Miami, <i>USA., id., id.</i>	200
66		11-18.2	Colon-Georgetown, <i>Guy. brit., id., id.</i>	300
67		—	Colon-Paramaribo, <i>Sur., id., id.</i>	300
68		—	Colon-Cayenne, <i>Guy. fr., id., id.</i>	450
69		11-21.2	Colon-Rio de Janeiro, <i>Brés., id., id.</i>	300
70		28.11	Panama-David <i>ou retour (TS 17) (CS)</i>	350
70a		—	Panama-Santiago de Veragas, <i>id., id.</i>	500
70b		—	Panama-Chorrero, <i>id., id.</i>	500
70c		—	Panama-Taboga, <i>id., id.</i>	500
70d		—	Panama-Penonome, <i>id., id.</i>	500
70e		—	Panama-Bejuco, <i>id., id.</i>	450
70f		—	Panama-Puerto Armueñas, <i>id., id.</i>	450
70g		—	Panama-Aguadulce, <i>id., id.</i>	500
71		29.11	Panama-Colon (TS 17) (OS)	400
71a		—	Colon-Panama, <i>id., id.</i>	400
72		—	Panama-Boscas del Toro, <i>id., id.</i>	400
72a		—	Boscas del Toro-Panama, <i>id., id.</i>	450
73		—	Colon-Boscas del Toro, <i>id., id.</i>	400
73a		—	Boscas del Toro-Colon, <i>id., id.</i>	450
74		5-3.12	Colon-Merida, <i>Mex. [PAA] (CS)</i>	300
74a		—	Colon-Payo Obispo, <i>Mex., id., id.</i>	300
75		—	Colon-Puerto Barrios, <i>Guat., id., id.</i>	300
76	1932	16-17.4	Colon-Mexico, <i>Mex. [PAA] (CS)</i>	250
77		16.4	Colon-Panama, <i>ou retour</i>	200
78		—	Colon-David, <i>id.</i>	250
79		20-22.5	Colon - Panama - Arequipa - La Paz, <i>Bol. [PAA-PAG] (CS)</i>	400
80		—	Colon-Panama-Arequipa, <i>Pé., id., id.</i>	400
81	1936	24.9	Timbre Arosemena, 1 ^{er} jour (TS 28)	500
82		1.12	Panama, Congrès postal (TS 29-34)	3500
83	1937	3	Congrès de l'UPU. (TS 35-40)	3000
84		25.10	Cinquantenaire Pompiers (TS 48-50)	300
85	1938	2.2	Panama, Olympiade (TS 51-55)	350
86		5.6	Ecole normale de Santiago (TS 56-57)	200
87		7.12	Constitution des USA. (TS 58-62)	2000
88	1939	15.8	25 ^e anniversaire Canal (TS 63-70)	2500
89	1940	15.4	Union Panaméricaine (TS 71)	250



90	1941	2.1	Constitution panaméenne (TS 76-80)	2000
91	1942	25.4	Traité avec Costa-Rica (TS 84)	250
92	1943	20.11	Panama-Miami, <i>USA</i> . [TACA-PAA]	1000
93		—	Panama-San José, <i>CR</i> . [TACA]	1000
94		—	Panama- <i>id.</i> -Managua, <i>Nic.</i> , <i>id.</i>	1000
95		—	Panama- <i>id.</i> -San Salvador, <i>Salv.</i> , <i>id.</i>	1000
96		—	Panama- <i>id.</i> -Tégucigalpa, <i>Hond.</i> , <i>id.</i>	1250
97	1946	16.12	Panama-Balboa [PAA] (CS)	250
98		—	Panama-San José, <i>CR.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
99		—	Panama-Managua, <i>Nic.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
100		—	Panama-San Salvador, <i>Salv.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
101		—	Panama- <i>id.</i> -Guatemala, <i>Guat.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
102		—	Panama- <i>id.</i> -Mexico, <i>Mex.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
103		—	Panama- <i>id.</i> -Houston, <i>USA.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
104	1947	26.9	Panama-Havane-New York-Washington [PIA] .	300
105		—	Panama-Havane, <i>Cuba</i> , <i>id.</i>	350
106		—	Panama-Lima-Santiago, <i>Chili</i> , <i>id.</i>	350
107		—	Panama-Lima, <i>Pé.</i> , <i>id.</i>	300
108	1948	20.2	Junte révolutionnaire (TS 100-107)	2500
109		15.9	Série Roosevelt, <i>1^{er} jour</i> (TS 114-118)	1500
110		15.11	Cervantès, <i>id.</i> (TS 119-120)	250
111	1949	18.1	José Gabriel Duque (TS 121)	150
112		7.12	Université de San Javier, <i>1^{er} jour</i> (TS 133)	100

PAA — Pan American Airways (USA).
 PAG — Pan American Grace Airways, *id.*
 PIA — Peruvian International Airways (Pérou)
 SCADTA — Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aereos (Colombie).
 TACA — Transportes Aereos Centro-Americanas.

PAPOUASIE

1	1926	11.10	Daru-Australie (<i>Williams</i>)	8000
2		2.12	Daru-Australie, <i>id.</i>	5000
3	1928	16.3	Port Moresby-Salamaua, <i>NG.</i> (<i>Moody</i>)	5000
4		24.8	Port Moresby-Marienberg, <i>NG.</i> (<i>Brandes</i>)	5000
5		24.10	Port Moresby-Salamaua, <i>NG.</i> (<i>Parer</i>)	3000
6		4.12	<i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
7	1929	15.4	Port Moresby-Salamaua, <i>NG.</i> (<i>Parer</i>)	3500
8	1930	30.3	(Port Moresby)-Townsville-Brisbane, <i>Aust.</i> [<i>ANA</i>]	500
9			Port Moresby-Wau, <i>NG.</i>	—
10	1931	17.9	Port Moresby-Samarai (<i>Moody</i>) 5	10000
11		17-21.11	Port Moresby-Daru, <i>id.</i>	7500
12	1932	26.3	Port Moresby-Salamaua, <i>NG.</i> (<i>Denny</i>)	3000
13		28.9	Port Moresby-Kokoda [<i>NGA</i>] (<i>Denny</i>) 157	2000
13a		29.9	Kokoda-Port Moresby, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 107	2500
14		30.9	Port Moresby-Salamaua-Wau-Lae, <i>NG.</i> [<i>NGA</i>]	750
15		27.10	Kokoda-Wau-Port Moresby (<i>Drayton</i>)	5000
16		20.12	Kokoda-Salamaua, <i>NG.</i> , <i>id.</i>	5000
17	1934	12-13.4	Port Moresby-Townsville, <i>Aust.</i> (<i>Marshall</i>) 102	2750
18		30.7-1.8	Port Moresby-Melbourne, <i>Aust.</i> (<i>Ulm</i>) (ES) (CS)	350
19		19.12	Port Moresby-Cairns, <i>Aust.</i> , 112	1750
20	1935	5.3	Port Moresby-Robinson River (<i>Denny</i>) 29	3500
21		30.8	Port Moresby-Ioma, <i>id.</i> , 95	2000
21a		—	Ioma-Port Moresby, <i>id.</i> , 54	2500
22		31.8	Daru-D'Albertis (<i>Campbell</i>) 81	2750
23		1.9-27.11	Daru-Port Darwin, <i>Aust.</i> [<i>RAAF</i>] (<i>Hempel</i>)	1000
24		1-5.9	Daru-Port Moresby, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
25		23.10	Oroville-Port Moresby (<i>Campbell</i>) 40	2500
25a		4.11	Port Moresby-Oroville, <i>id.</i> , 89	2000
26		27.11	Oroville-Daru, <i>id.</i> , 117	1750
27	1936	17-18.3	Port Moresby-Daru (<i>Archbold</i>) 12	3000
28		18.6	Daru-Mount Blucher, <i>id.</i> , 192	1500
29		4.9	Port Moresby-Daru (<i>Campbell</i>) 4	—
30		29-30.10	Port Moresby-Melbourne, <i>Aust.</i> (<i>O'Dea</i>) 329	750
31	1938	4.6	Port Moresby-Sydney-Brisbane-Londres	750
32		—	Port Moresby-Sydney-Brisbane, <i>Aust.</i>	750
33	1947	8.1	Port Moresby-Sydney, <i>Aust.</i> [<i>QEA</i>] (VS)	500
34		16.1	Pt Moresby-Lae-Finschaven-Rabaul, <i>NG.</i> [<i>QEA</i>]	500
35	1949	30.5	Port Moresby-Kikori-Daru [<i>QEA</i>]	500
36		1.6	Port Moresby-Samarai, <i>NG.</i> , <i>id.</i>	500
37		20.6	Port Moresby-New Britain-Bougainville, <i>Sal.</i> , <i>id.</i>	750

ANA — Australian National Airways (Australie).
 NGA — New Guinea Airways (Nelle-Guinée).
 QEA — Qantas Empire Airways (Australie).
 RAAF — Royal Australian Air Force, *id.*

PARAGUAY



1	1927	25.11	Asuncion-Buenos Aires, <i>Arg. (Costes-Le Brix)</i> ..	15000
2	1928	7.7	Asuncion-Rio de Janeiro, <i>Brés. (Doolittle)</i> (CS) .	2500
3	1929	2.1	Asuncion-Buenos Aires, <i>Arg. [CGA] (Vachet)</i> (TS 1-3) (CS)	3000
4		27.2	Asuncion-Alicante, <i>Esp. [CGA] (TS 4-6)</i> (CS) .	3000
5		—	Asuncion-Bs Aires-Toulouse, <i>id., id., id.</i>	3000
6		2.4	Asuncion-Rio de Janeiro, <i>Brés., id., id.</i> (TS 7-9).	2000
7	1930	14.5	Courrier Zeppelin vers USA. (CS) 123	4000
8		—	<i>id. vers Friedrichshafen, id., id., 65</i>	5000
9		8.6	Asuncion-Toulouse, <i>Fr. [CGA] (Mermoz)</i> (CS) .	2000
10	1931	1.8	Asuncion-Bs Aires, <i>Arg. [CGA] réouverture</i>	1000
11		1-7.9	Courrier Zeppelin (TS 64-65) (CS) 187	3000
12		20.9	Courrier Zeppelin par [CGA] (CS)	2000
13		21-28.10	Courrier Zeppelin (TS 64-65) (CS)	1500
14	1932	25-29.3	Courrier Zeppelin (TS 66-70) (CS)	1000
15		8-13.4	<i>id., id., id.</i>	1000
16		22-27.4	<i>id., id., id.</i>	1000
17		4-10.5	<i>id., id., id.</i>	1000
18		31.8-7.9	<i>id., id., id.</i>	1000
19		17-21.9	<i>id., id., id.</i>	1000
20		1-4.10	<i>id., id., id.</i>	1000
21		14-19.10	<i>id., id., id.</i>	1000
22		29.10-3.11	<i>id., id., id.</i>	1000
23	1933	11-17.5	Courrier Zeppelin (TS 71-75) (CS) (LS) ..	300/1500
24		7-12.7	<i>id., id., id.</i>	250/1250
25		10-15.8	<i>id., id., id.</i>	250/1250
26		24-29.8	<i>id., id., id.</i>	250/1250
27		7-12.9	<i>id., id., id.</i>	250/1250
28		21-26.9	<i>id., id., id.</i>	250/1250
29		5-10.10	<i>id., id., id.</i>	250/1250
30		14-26.10	<i>id., Chicagofahrt, id., id., courrier USA.</i>	2000
31		30.10-2.11	<i>id., id., courrier Europe</i>	300/1500
32	1934	1-5.3	Courrier Zeppelin (TS 81-85) (CS)	2500
33		14-19.6	<i>id., id., id.</i>	250/1500
34		1-6.7	<i>id., id., id.</i>	300/1750
35		26-31.7	<i>id., id., id.</i>	400/2000
36		5-14.8	<i>id., id., id.</i>	400/2000
37		23-28.8	<i>id., id., id.</i>	400/2000
38		6-11.9	<i>id., id., id.</i>	400/2000
39		5-25.9	<i>id., id., id.</i>	300/1750
40		5-9.10	<i>id., id., id.</i>	400/2000
41		18-23.10	<i>id., id., id.</i>	400/2000
42		1-6.11	<i>id., id., id.</i>	400/2000
43		14-19.12	<i>id., id., id.</i>	500/2500
44	1935	11-16.4	Courrier Zeppelin (TS 86-90) (CS)	400/2000
45		25.4-1.5	<i>id. (TS 86-89) id.</i>	1000
46		9-14.5	<i>id. (TS 89-90) id.</i>	1750
47		24-28.5	<i>id. (TS 86-90) id.</i>	400/2000
48		6-11.6	<i>id., id., id.</i>	350/1750
49		20-25.6	<i>id., id., id.</i>	350/1750
50		6-9.7	<i>id. (CS)</i>	750



51	1935	28.10-4.11	Courrier Zeppelin (CS)	1000
52		15-18.11	<i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
53		22-27.11	<i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
54		29.11-2.12	<i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
55		3-10.12	<i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
56	1936	5-10.4	Courrier Zeppelin (« <i>Hindenburg</i> ») (CS)	400
57		18-24.4	Courrier Zeppelin [GZ] (CS)	400
58		30.6-6.7	<i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
59		14-20.7	<i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
60		19-24.8	<i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
61		3-8.9	<i>id.</i> (« <i>Hindenburg</i> ») (CS)	1000
62		3-9.11	<i>id.</i> [GZ] (CS)	1000
63		1-7.12	<i>id.</i> (« <i>Hindenburg</i> ») (CS)	400
64	1937	8.12	Asuncion-Rio de Janeiro-Belem-Port of Spain- San Juar-Miami, USA. [PAA] (CS)	350
65		—	Asuncion-Rio-Belem, Brés., <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
66		—	Asuncion- <i>id.</i> -Port of Spain, Tri., <i>id.</i> , <i>id.</i>	450
67		—	Asuncion- <i>id.</i> -San Juan, P.R., <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
68		9.12	Asuncion-Buenos Aires-Cordoba-Santiago, Chili [PAA]	350
69		—	Asuncion-Buenos Aires-Cordoba, Arg., <i>id.</i>	350
70		—	Asuncion- <i>id.</i> -Arica-La Paz, Bol., <i>id.</i>	500
71		—	Asuncion-Buenos Aires-Santiago-Lima, Pé., <i>id.</i> ..	500
72	1940	12.5	Asuncion, 10 ^e anniv. Traversée Mermoz (CS) ..	500
73	1949	1.1	Asuncion, 20 ^e anniv. vol Vachet (CS)	350

P A Y S - B A S



1	1911	29.4-8.5	Amsterdam, Semaine d'aviation (CTS) (VS) .	1000
2		22.6	Scesterberg Aérodrome (OS)	1000
3	1913		La Haye, Exposition d'Aéronautique (VS)	—
4	1919	31.7- 8	Amsterdam, Exposition d'Aéronautique « <i>E.ta</i> » (CTS) (VS) (OS)	500
5	1920	5.7	Amsterdam-Londres [KLM-ATT]	4000
6		28.7	Rotterdam-Londres [KLM]	4000
7		1.9	Amsterdam-Brême-Hamburg, <i>All.</i> [KLM-DLR] .	3000
8		15.9	Amsterdam-Hamburg-Copenhague, <i>Dan.</i> [KLM-DLR]	3000
9	1921	1.4	Amsterdam-Rotterdam [SNETA]	2500
9a		—	Rotterdam-Amsterdam, <i>id.</i>	3000
10		14.4	Amsterdam-Rotterdam-Londres [KLM-SNETA] .	1000
11		—	Rotterdam-Amsterdam-Brême-Hamburg-Copen- hague, <i>Dan.</i> [KLM-SLAB]	2000
12		—	Rotterdam-Amsterdam-Brême-Hamburg, <i>All., id.</i>	2000
13		2.5	Amsterdam-Rotterdam-Bruxelles-Paris [KLM-SNETA-CMA] (TS 1-3)	2000
14		—	Amsterdam-Rotterdam-Bruxelles, <i>Belg., id., id.</i>	2000
15		17.5	Amsterdam-Paris <i>direct</i> [KLM-FAR] (<i>Smirnoff</i>)	2500
16	1922	6.1-10.2	Wadden, <i>vols de glace</i>	1250
17		21.4	Rotterdam-Hamburg-Copenhague, <i>Dan.</i> [DDL] .	1000
18		1.6	Amsterdam-Bruxelles [KLM]	1750
19		2-17.9	Rotterdam, Concours d'Aviation (VS) (CP) ..	500
20		—	(Pays-Bas)-Colombie [SCADTA] (TS)	—
21	1923	—	(Pays-Bas)-Colombie [SCADTA] (TS)	—
22	1924	1.4	Rotterdam-Bruxelles-Strasbourg [SAB]	2000
23		—	Rotterdam-Bruxelles, <i>id.</i>	1750
24		23.4	Rotterdam - Amsterdam - Hamburg - Copenhague, <i>Dan.</i> [KLM-DDL-DLR]	1000
25		—	Rotterdam - Amsterdam - Hamburg, <i>All.</i> [KLM-DLR]	750
26		15.7	Rotterdam-Bruxelles-Bâle, <i>Sui.</i> [SAB]	750
27		1.9	Amsterdam-Rotterdam-Bruxelles [KLM-SAB] ..	2000
28		15.9	Amsterdam-Bruxelles-Bâle, <i>Sui.</i> [SAB]	500
29		1.10-24.11	Amsterdam-Prague-Belgrade-Ankara-Batavia, <i>IN.</i> (<i>Van den Hoop</i>) [KLM] (CS) 276	7500
30	1925	15.5	Amsterdam-Hamburg-Malmö, <i>Suède</i> [ABA]	500
31		13.7	Rotterdam-Dortmund, <i>All.</i> [KLM]	500
32		1.8	Amsterdam-Dortmund, <i>All., id.</i>	500
33	1926	19.4	Rotterdam - Amsterdam - Hamburg - Copenhague- Malmö, <i>Suède</i> [KLM]	500
34		28.5	Amsterdam-Marseille (« <i>Indrapoera</i> ») 1800	2000
35	1927	18.3	Rotterdam-Marseille (« <i>Indrapoera</i> ») 4070	1000
36		2.5	Amsterdam - Rotterdam - Bruxelles - Bâle, <i>Sui.</i> [KLM]	500
37		16.5	Rotterdam-Duisburg-Cologne, <i>All., id.</i>	500
38		15.6-23.7	Amsterdam - Batavia - Amsterdam (<i>Van Lear</i> <i>Black</i>)	—
39		15.6	Amsterdam-Batavia, <i>IN., id.</i>	—

40	1927	1-23.10	Amsterdam-Batavia, <i>IN.</i> [KLM] (<i>Coppen</i>) (CS) 2093	1500
41		15.10	Amsterdam-Hamburg, <i>All.</i> [KLM-DLH]	350
42	1928	1-3.1	Wadden, <i>vols de glace</i>	750
43		2.1	Urk, <i>id.</i>	750
44		23.4	Amsterdam - Rotterdam - Bruxelles - Zürich, <i>Sui.</i> [KLM-BAL]	500
45		18.6	Amsterdam-Londres <i>nocturne</i> [ABA] (OS)	1000
46		20.6	Amsterdam-Copenhague-Stockholm, <i>id., id.</i>	1000
47		20.8	1 ^{er} jour (TS 4-5)	500
48		24.8	Amsterdam-Copenhague-Stockholm, <i>Suède, noc-</i> <i>turne</i> [ABA] (OS)	750
49		29.8	Amsterdam-Londres, <i>id., id., id.</i>	750
50		31.8	Amsterdam-Copenhague-Stockholm, <i>id., id., id.</i>	750
51		3.9	Amsterdam-Londres, <i>id., id., id.</i>	750
52		5.9	Amsterdam-Copenhague-Stockholm, <i>id., id., id.</i>	750
53		13.9	Amsterdam-Karachi-Calcutta-Rangoun-Bangkok- Batavia, <i>IN., Escadrille postale</i> [KLM] (<i>Kop-</i> <i>pen</i>) (CS) 21119	400
54		—	Amsterdam-Karachi-Calcutta, <i>Inde, id., id., id.</i>	1000
55		—	Amsterdam- <i>id.</i> -Rangoun, <i>Bir., id., id., id.</i>	1000
56		—	Amsterdam- <i>id.</i> -Bangkok, <i>Siam, id., id., id.</i>	750
57		20.9-1.10	Amsterdam-Batavia, <i>IN.</i> [KLM] (<i>Moll</i>) 12573 ..	400
58		27.9-20.10	<i>id.</i> (<i>Prillwitz</i>) accidenté à Cawnpore, <i>Inde,</i>	750
59		4.10-26.10	<i>id.</i> (<i>Scholt</i>), accidenté à Rangoun, 16125 ..	500
60		11.10-28.10	<i>id.</i> (<i>Smirnof</i>) 21071	400
61		11-24.12	<i>id.</i> (<i>Frijns</i>) (CS) 16488	350
62		27.11	Amsterdam-Caire, <i>Eg. (Carberry)</i> (VC) 40	1750
63	1929	11.2	Amsterdam-Wadden, <i>vol de glace</i>	500
64		13.2	Amsterdam-Schiermonnikog, <i>id.</i>	500
65		—	Amsterdam-Ameland, <i>id.</i>	500
66		14.2	Amsterdam-Urk, <i>id.</i>	500
67		—	Amsterdam-Bommel, <i>id.</i>	750
68		—	Amsterdam-Goedereede, <i>id.</i>	750
69		20.2	Amsterdam-Vlieland, <i>id.</i>	500
70		22.2	Amsterdam-Terschelling, <i>id.</i>	500
71		24.2	Amsterdam-Terschelling, <i>id.</i> (CS) 24	2500
72		25.2	Amsterdam-La Haye-Schiermonnikog, <i>id., id., 40</i>	2000
73		27.2	Schiermonnikog-Amsterdam, <i>id., id., 42</i>	2000
74		—	Vlieland-La Haye, <i>id., id., 52</i>	1750
75		1.3	La Haye-Bommel, <i>id., id., 31</i>	2500
76		7.3	Urk-Amsterdam, <i>id.</i>	750
77		15.3	La Haye-Vlieland, <i>id.</i> (CS) 22	2500
78		6.5	Amsterdam-Zürich, <i>Sui.</i> [KLM]	400
79		—	Amsterdam-Mannheim, <i>All., id.</i>	400
80		—	Amsterdam-Prague, <i>Tch., id.</i>	400
81		—	Rotterdam-Stockholm-Helsinki, <i>Finl., id.</i>	450
82		—	Rotterdam-Stockholm, <i>Suède, id.</i>	400
83		10.5	Rotterdam-Marseille (« <i>Tambora</i> ») (CS) 90 ..	2000
84		15.5	Rotterdam-Londres <i>nocturne</i> (CS)	250
85		—	Rotterdam-Berlin, <i>All.</i> [KLM] (CP)	300
86		16-17.5	Courrier Zeppelin, <i>Amerikafahrt</i> (CS)	4000
87		21.5	Amsterdam-Berlin-Moscou, <i>Russ.</i> [KLM-DLR] .	500
88		—	Rotterdam-Vienne, <i>Aut.</i> [KLM]	300
89		30.5	Amsterdam-Malmö-Stockholm <i>nocturne</i> [ABA]	300
90		1.6	(Pays-Bas)-Colombie [SCADTA] (TS)	—
91		15.6	Rotterdam-Istanbul, <i>Tur.</i> [KLM]	300
92		16.7	1 ^{er} jour (TS 6-8)	2500
93		7.8-4.9	Courrier Zeppelin, <i>Weltfahrt</i> (CS)	6000
94		12-23.9	Amsterdam-Batavia, <i>IN.</i> [KLM] (<i>Smirnof</i>) 8087	500
95		19.9-6.10	<i>id.</i> (KLM) accidenté à Satul, 7057	600
96		3-15.10	<i>id., id.</i> (<i>Frijns</i>) 11258	500
97		17.10	<i>id.,</i> accidenté en Anatolie, 10218	500
98		31.10	<i>id.</i> (<i>Beeckmans</i>) 9471	500
99		28.11	<i>id.</i> (<i>Soer</i>) 7933	500
100		12.12	<i>id.</i> (<i>Tepas</i>) 16967	300
101	1930	14.1	Amsterdam-Paris-(Bordeaux) <i>Conférence</i> (OS)	500
102		15-17.4	Courrier Zeppelin, <i>Spaidentfahrt</i> (CS)	1750
103		22.4	<i>id.,</i> vers Bonn, <i>All., id.</i>	750
104		26-27.4	<i>id.,</i> courrier vers l'Angleterre, <i>id.</i>	1800
105		1.5	Amsterdam-Düsseldorf, <i>All.</i> (CS)	300

106	1930	1.5	Amsterdam-Rotterdam-Leipzig, <i>All.</i> [KLM] (CP)	750
107		15.5	Amsterdam-Hanovre-Copenhague-Oslo-Malmö-Göteborg-Stockholm, <i>Suède, nocturne</i>	200
108		—	Amsterdam-Hanovre, <i>All.</i> , <i>id.</i>	250
109		—	Amsterdam- <i>id.</i> -Copenhague, <i>Dan.</i> , <i>id.</i>	250
110		—	Amsterdam-Rotterdam- <i>id.</i> -Oslo, <i>Norv.</i> , <i>id.</i> (CS)	250
111		18.5-6.6	Courrier Zeppelin, Südamerikafahrt (CS)	2000
112		9-11.7	<i>id.</i> , vers Hammerfest, <i>Norv.</i> , <i>id.</i>	750
113		16-18.7	<i>id.</i> , vers Bergen, <i>Norv.</i> , <i>id.</i>	750
114		23.8	<i>id.</i> , vers Königsberg, <i>All.</i> , <i>id.</i>	750
115		1.9	La Haye, Congrès de Navigation aérienne (OS) (CP)	100
116		—	<i>id.</i> , ayant volé, <i>id.</i>	250
117		14.9	Courrier Zeppelin vers Genève (CS)	1000
118		25.9	Amsterdam-Syrie-Batavia, <i>IN.</i> [KLM] (<i>Van Dijk</i>) (CS) 23132	250
119		16.10	Amsterdam-Athènes, <i>Gr.</i> [KLM]	250
120		—	Amsterdam-Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>	200
121		16-30.10	Amsterdam-Athènes-Caire-Batavia, <i>IN.</i> , <i>id.</i>	200
122		7.11	Amsterdam-Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> [« <i>Do.X</i> »] (CS) 391	1000
123		—	Amsterdam-Lisbonne, <i>Port.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
124		—	Amsterdam- <i>id.</i> -Las Palmas, <i>Canar.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
125		11.11	Venlo-Friedrichshafen, <i>All.</i> [GZ] (CS) 1480 ..	1000
126	1931	28-30.3	Courrier Zeppelin, vers Budapest, <i>Hong.</i> (CS) ..	750
127		9-13.4	<i>id.</i> , vers l'Égypte (CS)	750
128		30.4	Amsterdam-Sydney, <i>Aust.</i> (<i>Pattist</i>) (CS)	500
129		3-4.5	Courrier Zeppelin, Pommernfahrt (CS)	600
130		10.5	<i>id.</i> , vers Nuremberg, <i>All.</i> , <i>id.</i>	750
131		12-15.5	<i>id.</i> , vers la Baltique, <i>id.</i>	600
132		1.6	Amsterdam-Göteborg-Stockholm, <i>nocturne</i> [ABA-KLM]	250
133		7-8.6	Courrier Zeppelin, vers Magdeburg, <i>All.</i> (CS) ..	600
134		14-15.3	<i>id.</i> , vers Hanovre, <i>All.</i> , <i>id.</i>	600
135		28.6	<i>id.</i> , vers Böblingen, <i>All.</i> , <i>id.</i>	600
136		30.6-3.7	<i>id.</i> , vers l'Islande, <i>id.</i>	900
137		5-6.7	<i>id.</i> , vers Haute-Silésie, <i>id.</i>	600
138		12-13.7	<i>id.</i> , vers l'Autriche, <i>id.</i>	600
139		15.7	Amsterdam-Haamstede-Rotterdam [KLM]	200
140		24-31.7	Courrier Zeppelin, Polarfahrt (CS)	1750
141		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , vers Leningrad, <i>Russ.</i> , <i>id.</i>	1000
142		15.8	Amsterdam-Groningen [KLM]	200
142a		—	Grotingen-Amsterdam, <i>id.</i>	225
143		16-17.8	Courrier Zeppelin, vers Münster-Essen, <i>All.</i> (CS)	500
144		18-20.8	<i>id.</i> , vers l'Angleterre, <i>id.</i>	750
145		27.8	<i>id.</i> , vers Lausanne, <i>Sui.</i> , <i>id.</i>	500
146		29.8-7.9	<i>id.</i> , 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS)	1000
147		11.9	<i>id.</i> , vers Zürich, <i>Sui.</i> , <i>id.</i>	600
148		13.9	<i>id.</i> , vers Ohringen, <i>All.</i> , <i>id.</i>	500
149		18-23.9	<i>id.</i> , 2 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i>	750
150		1.10	Amsterdam-Bandoeng, <i>IN.</i> (<i>Geyssendorffer</i>) 19598	150
151		11.10	Courrier Zeppelin, vers Meiningen, <i>All.</i> (CS) ..	500
152		17-28.10	<i>id.</i> , 3 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i>	1000
153	1932	21-29.3	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ..	750
154		9-13.4	<i>id.</i> , 2 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
155		18-27.4	<i>id.</i> , 3 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
156		2-10.5	<i>id.</i> , 4 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
157		13.6	Amsterdam-Erschede [KLM]	200
157a		—	Enschede-Amsterdam, <i>id.</i>	250
158		18.6	Amsterdam - Rotterdam - Friedrichshafen, <i>All.</i> [GZ] (CS)	500
159		28.6	Courrier Zeppelin, vers la Suisse, <i>id.</i>	700
160		2-4.7	<i>id.</i> , vers l'Angleterre, <i>id.</i>	750
161		31.7-2.8	<i>id.</i> , vers Danzig- <i>Luposta</i> , <i>id.</i>	750
161a		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , jeté sur Rønne, <i>Dan.</i>	1000
162		29.8-7.9	<i>id.</i> , 5 ^e Südamerikafahrt (CS)	900
163		12-21.9	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
164		26.9-4.10	<i>id.</i> , 7 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	550
165		9-19.10	<i>id.</i> , 8 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	550
166		24.10-3.11	<i>id.</i> , 9 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
167	1933	2.2	Amsterdam-Urk, <i>vol de glace</i>	1500

168	1933	1.5	Courrier Zeppelin (CS)	1000
169		4.5	Amsterdam-Singapour-Batavia, <i>IN.</i> [KLM]	500
170		6-17.5	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ..	600
171		29-30.5	<i>id.</i> , vers l'Italie, <i>id.</i>	750
172		1.6	Groningen-Amsterdam [KLM] 103	500
173		—	Groningen-Amsterdam-Paris, <i>id.</i> , 41	750
174		—	Groningen-Amsterdam-Londres, <i>id.</i> , 31	750
175		3-13.6	Courrier Zeppelin, 2 ^e Südamerikafahrt (CS) ..	750
176		15.6	Amsterdam-Twente [KLM] 215	500
176a		—	Twente-Amsterdam, <i>id.</i> , 217	500
177		25.6	Courrier Zeppelin, vers la Sarre (CS)	1000
178		1-12.7	<i>id.</i> , 3 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i>	600
179		2.7	Amsterdam-Reykjavik, <i>Isl. (Balbo)</i> (CS) 65 ..	3000
180		—	Amsterdam- <i>id.</i> -N. York-Chicago, <i>id.</i> , <i>id.</i> (CTS) 62	3500
181		18.7	Courrier Zeppelin, vers la Suisse (CS)	500
182		5-15.8	<i>id.</i> , 4 ^e Südamerikafahrt (CS)	700
183		7.8	Amsterdam-Rotterdam-Knocke, <i>Belg.</i> (CS) 323	350
184		—	Vlissingen-Knocke, <i>id.</i> , 33	1000
185		19-29.8	Courrier Zeppelin, 5 ^e Südamerikafahrt (CS) ..	700
186		2-12.9	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	650
187		16-26.9	<i>id.</i> , 7 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
188		30.9-10.10	<i>id.</i> , 8 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
189		14.10-2.11	<i>id.</i> , Chicagofahrt, courrier Brésil, <i>id.</i>	750
190		9-22.12	Amsterdam - Batavia, <i>IN.</i> (« <i>Postjager</i> ») (ES)	
			(CTS) (CS)	200
191		18-22.12	<i>id.</i> (« <i>Pelikaan</i> ») (ES) (CTS) (CS) (TS	
			11) (VS)	300
192		—	<i>id.</i> , aller & retour 190 ou 191, <i>id.</i>	1000
193	1934	8.1	La Haye-Urk, <i>vol de glace</i>	300
194		1.5	Rotterdam-Eindhoven [KLM] <i>ou retour</i>	250
195		3.5	Amsterdam-Athènes-(Batavia) [KLM] 93	1000
196		19-20.5	Courrier Zeppelin, Deutschlandfahrt (CS) ..	350
197		26.5-5.6	<i>id.</i> , 1 ^{er} Südamerikafahrt, <i>id.</i>	500
198		1.6	Amsterdam-Hull, <i>GB.</i> [KLM] (<i>Smirnoff</i>) (CTS)	
			(CS)	200
198a		—	Rotterdam-Hull, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
198b		—	La Haye-Hull, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
199		9-19.6	Courrier Zeppelin, 2 ^e Südamerikafahrt (CS) ..	500
200		23.6-6.7	<i>id.</i> , Argentinienfahrt, <i>id.</i>	750
201		30.6	Amsterdam-Knocke-Ostende, <i>Belg.</i>	250
202		10.7	Courrier Zeppelin vers la Suisse (CS)	350
203		13.8	Amsterdam-Hull-Liverpool, <i>GB.</i> [KLM]	200
204		20-24.10	Amsterdam-Sydney, <i>Aust.</i> (« <i>Uiver</i> ») (ES) (CS).	750
205		20-23.10	Amsterdam-Batavia, <i>IN.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
206		8-22.12	Courrier Zeppelin, vol de Noël (CS)	750
207		15-22.12	Amsterdam-Praia-Paramaribo-La Guaira-Willems-	
			stad, <i>Cur. (Hondong)</i> (ES) (CS) 16950	500
208		15-19.12	Amsterdam-Porto Praia, <i>CV.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
209		15-21.12	Amsterdam- <i>id.</i> -Paramaribo-La Guaira, <i>Vén.</i> , <i>id.</i> ,	
			<i>id.</i> , 600	1750
210		15-20.12	Amsterdam-Praia-Paramaribo, <i>Sur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 7300.	750
211		19.12	Amsterdam-Batavia, <i>IN.</i> (« <i>Uiver</i> ») accidenté en	
			Syrie (ES) (CS)	750
212		—	Courrier Zeppelin, 4 ^e au 11 ^e Südamerikafahrt (CS)	400
213	1935	1.4	Amsterdam-Rotterdam-Essen-Halle-Prague, <i>Tch.</i>	
			[KLM]	250
214		—	Amsterdam - <i>id.</i> - Essen/Mülheim - Halle / Leipzig,	
			<i>All.</i> , <i>id.</i>	250
215		—	Pays Bas-Autriche, <i>sans surtaxe</i>	250
216		—	Pays Bas-Allemagne, <i>id.</i>	200
217		—	Pays Bas-France, <i>id.</i>	200
218		—	Pays Bas-Grande Bretagne, <i>id.</i>	250
219		—	Pays Bas-Grèce, <i>id.</i>	300
220		—	Pays Bas-Hongrie, <i>id.</i>	300
221		—	Pays Bas-Italie, <i>id.</i>	250
222		—	Pays Bas-Roumanie, <i>id.</i>	300
223		1.5	Amsterdam-Francfort-Milan, <i>It.</i> [KLM] (CS) ..	300
224		15.5	Amsterdam - Rotterdam - Cologne, <i>All.</i> , <i>nocturne</i>	
			[KLM-DLH]	250
225		23.5	Amsterdam-Batavia, <i>IN.</i> (<i>Scholte</i>) (« <i>DC2</i> ») (CS)	300
226		3.6	Amsterdam-Rotterdam-Zierikzee	200
227		12.6	Amsterdam-Batavia, <i>IN.</i> [KLM] (CS) <i>bihebdom.</i>	200

228	1935	1.7	Zierikzee-Knocke, <i>Belg.</i> [KLM]	300
229		7.10	Zierikzee-Amsterdam, <i>id.</i>	200
229a		—	Zierikzee-Rotterdam, <i>id.</i>	200
230		—	Courrier Zeppelin (CS)	300
231	1936	19.4	Amsterdam-Malmö-Stockholm, <i>Suède</i> [KLM] ..	300
232		—	Amsterdam-Francfort-Milan-Rome, <i>It., id.</i> ..	400
233		—	Amsterdam - Prague - Vienne - Budapest, <i>Hong.</i> [KLM] (ES) 450	350
234		—	Amsterdam-Prague, <i>Tch., id., id.</i>	250
235		—	Amsterdam-Prague-Vienne, <i>Aut., id., id.</i>	250
236		—	Amsterdam-Alexandrie, <i>Eg.</i> [KLM]	300
237		22-23.4	Amsterdam- <i>id.</i> -Lydda, <i>Pal., id.</i>	350
238		24-25.6	Amsterdam-Rodi, <i>Egée, id., 60</i>	750
239		1.7	Groningen-Amsterdam-Vienne, <i>Aut.</i> [KLM]	400
240		—	Groningen- <i>id.</i> -Budapest, <i>Hong., id.</i>	400
241		—	Groningen-Malmö-Stockholm, <i>id.</i>	400
242		—	Amsterdam-Doncaster-Liverpool [KLM] (CS) ..	500
243		5.8	Amsterdam-Doncaster, <i>GB.</i> [BCA] 38	1500
244		—	Amsterdam-Liverpool, <i>GB., id., 38</i>	1500
245		—	Rotterdam-Doncaster, <i>id., 37</i>	1500
246		—	Rotterdam-Liverpool, <i>id., 37</i>	1500
247		16-22.12	Amsterdam-Batavia, <i>IN.</i> [KLM] (« DC-3 ») ..	300
248		—	Courrier Zeppelin (CS)	300
249	1937	4.4	Amsterdam-Paris [ABA-KLM]	250
250		—	Amsterdam-Copenhague, <i>Dan., id.</i>	250
251		—	Amsterdam-Londres, <i>id.</i>	250
252		—	Rotterdam-Vienne-Budapest, <i>Hong.</i> [KLM]	300
253		—	Rotterdam-Vienne, <i>Aut., id.</i>	300
254		5.3	Amsterdam-Batavia, <i>IN., sans surtaxe</i> [KLM] (ES) (CS)	150
255		1.7	Amsterdam-Texel	100
256		30.7	La Haye, Exposition d'Aviation (OS)	100
257		2.10	Amsterdam-Batavia, <i>IN., trihebdomadaire</i> [KLM] (ES) (CS)	150
258		13.11	<i>id., 500^e vol</i> [KLM] (<i>Parmontier</i>) (ES) (CS) ..	150
259		—	Courrier Zeppelin (CS)	300
260	1938	27.6	Amsterdam-Manchester, <i>GB.</i> [KLM]	300
260a		—	Rotterdam-Manchester, <i>id.</i>	300
261		28.6-5.7	Amsterdam - Batavia - Sydney, <i>Aust.</i> [KLM- KNILM] (ES) (CS)	300
262		6-31.12	Amsterdam-Capetown-Amst. [KLM] (ES) (CS) ..	500
263		6-15.12	Amsterdam-Marseille-Naples-Athènes-Caire-Wadi Halfa-Khartoum-Juba-Nairobi-M'Beya-Broken Hill-Bulawayo-Pretoria - Germiston - Johannes- burg-Durban-Capetown, <i>AS.</i> [KLM] (<i>Schoote</i>) (ES)	350
264		12	Vols de glace (CS)	750
265	1939	16.4	Amsterdam-Rotterdam-Bâle-Zürich [KLM] ...	300
266		31.5	Rotterdam-Kristiansand-Oslo, <i>Norv., id. (Smir- norff)</i>	300
267		—	Amsterdam- <i>id.</i> -Oslo, <i>Norv., id.</i> (CS)	350
268		1.7	Amsterdam - Copenhague - Stockholm - Helsinki, <i>Finl.</i> [KLM]	250
269		16.9	(Amsterdam)-Naples-Bandoeng, <i>IN.</i> [KLM]	500
270		27.12	Amsterdam-Londres-Madrid-Lisbonne, <i>Port., id.</i>	300
271		—	Amsterdam-Londres-Madrid, <i>Esp., id.</i>	300
272		—	Courrier Zeppelin, vols sur l'Allemagne (CS) ..	450
273	1940	15-19.1	(Amsterdam) - Naples - Johannesburg - Capetown, <i>AS.</i> [KLM] (ES) (CS) 10420	250
274		2.4	Amsterdam-Porto-Lisbonne, <i>Port.</i> [KLM]	500
275	1943	26.4	La Haye, Congrès Club Aéropostal (OS)	100
276	1945	5.7	Amsterdam-Londres (CTS)	150
277		6.8	Valkenburg/Leiden-Londres	200
278		13.8	Amsterdam-Malmö-Stockholm [ABA]	200
279		19.9	Amsterdam-Zürich [SW]	200
280		24.9	Amsterdam-Paris [AF]	150
281		27.9	Amsterdam-Eindhoven-Maastricht [KLM] (CTS)	150

282	1945	11.10	Amsterdam-Leeuwarden-Groningen [KLM]	100
283		18.10	Amsterdam-Enschede, <i>id.</i> , ou retour	100
284		10.11	Amsterdam - Naples - Caire - Bassorah - Karachi - Colombo-Cocos-Batavia [NGAT] (<i>Parmentier</i>)	350
285		—	Amsterdam-Naples, <i>It.</i> , <i>id.</i>	500
286		—	Amsterdam- <i>id.</i> -Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>	400
287		—	Amsterdam- <i>id.</i> -Bassorah, <i>Iraq</i> , <i>id.</i>	400
288		—	Amsterdam- <i>id.</i> -Karachi, <i>Inde</i> , <i>id.</i>	350
289		—	Amsterdam- <i>id.</i> -Colombo, <i>Ceyl.</i> , <i>id.</i>	500
290		—	Amsterdam- <i>id.</i> -Iles Cocos, <i>id.</i>	1750
291		23.11	Amsterdam-Santa Maria, <i>Ac.</i> [KLM]	1000
292		17.12	Amsterdam-Copenhague-Malmö, <i>Suède</i> , <i>id.</i>	150
293		—	Amsterdam-Copenhague, <i>Dan.</i> , <i>id.</i>	150
294		21.12	Amsterdam-Budapest, <i>Hong.</i> [KLM] (ES)	200
295	1946	1.1	Amsterdam-Paris-Marseille-Rome, <i>It.</i> [ABA] ..	350
296		—	Amsterdam-Marseille-Naples-Athènes-Caire-Addis Abeba, <i>Eth.</i> [ABA]	1000
297		28.1	Amsterdam-Zürich [KLM]	150
298		—	Amsterdam-Madrid-Lisbonne, <i>Port.</i> , <i>id.</i>	200
299		—	Amsterdam-Madrid, <i>Esp.</i> , <i>id.</i>	200
300		1.2	Amsterdam - Cocos - Batavia, <i>IN.</i> (4 × semaine) [NGAT] (ES)	200
301		4.2	Amsterdam-Prague, <i>Tch.</i> [KLM]	200
302		6.2	Amsterd.-Calcutta-Bangkok-Batavia, <i>IN.</i> [NGAT] ..	300
303		—	Amsterdam- <i>id.</i> -Bangkok, <i>Siam</i> , <i>id.</i>	500
304		14.2	Amsterdam-Dakar-Natal-Paramaribo-Willenstad, <i>Cur.</i> [KLM] (ES)	300
305		—	Amsterdam- <i>id.</i> -Paramaribo, <i>Sur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
306		20.2	Amsterdam-New York [PAA] (ES) (CS)	250
307		21-22.2	Amster.-Rineanna-N. York-Chicago [AOA] (CS) ..	250
308		21.2	Amsterdam-Rineanna, <i>Irl.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
309		26.2	Amsterdam-Rineanna-New York [KLM]	350
310		—	Amsterdam-Rineanna, <i>Irl.</i> , <i>id.</i>	300
311		4.3	Amsterdam-Paris [KLM]	150
312		—	Amsterdam-Bruxelles, <i>id.</i>	150
313		—	Amsterdam-Londres, <i>id.</i>	150
314		27.3	Amsterdam-New York, <i>id.</i>	500
315		1.4	Amsterdam-Oslo, <i>Norv.</i> , <i>id.</i>	150
316		—	Amsterdam-Naples-Caire-Khartoum-Addis Abeba, <i>Eth.</i> [ABA]	300
317		13.4	Amsterdam-New York [KLM]	500
318		16.4	<i>id.</i> , <i>id.</i>	350
319		28.4	<i>id.</i> , <i>id.</i>	350
320		—	Amsterdam-Prestwick, <i>GB.</i> , <i>id.</i>	500
321		4.5	Amsterdam-Genève-Nice [ABA]	300
322		12.5	Amsterdam-New York [KLM]	350
323		18.5	<i>id.</i> , <i>id.</i>	350
324		18-19.5	Eindhoven, Exposition aéropostale (CS)	150
325		21-22.5	Amsterdam-Prestwick-Gander-New York [KLM] (ES) (CS)	350
326		4.6	Maastricht-Amsterdam-Londres [KLM]	150
327		6.6	Amsterdam-New York-Willenstad, <i>Cur.</i> [KLM] (CTS) (ES) (CS)	250
328		1.7	Amsterdam-Mulhouse/Bâle [KLM]	200
329		16.7	Amsterdam-Genève-Madrid-Lisbonne, <i>id.</i>	200
330		—	Amsterdam-Genève, <i>id.</i>	200
331		29.7	Amsterdam-Glasgow, <i>GB.</i> , <i>id.</i>	200
332		6-10.8	Amsterdam-Lisbonne-Dakar-Natal-Rio-Sao Paulo-Bs Aires, <i>Arg.</i> [KLM] <i>essai</i>	300
333		6-8.8	Amsterdam- <i>id.</i> -Natal-Rio-Sao Paulo, <i>Brés.</i> , <i>id.</i> ..	300
334		1.9	Amsterdam-Rome-Caire-Khartoum, <i>Soud.</i> [ABA] ..	250
335		2-6.9	Amsterdam-Buenos Aires, <i>Arg.</i> , 2 ^e vol [KLM] ..	300
336		—	<i>id.</i> , courrier Brésil	300
337		—	<i>id.</i> , courrier Chili	350
338		—	<i>id.</i> , courrier Bolivie	500
339		—	<i>id.</i> , courrier Paraguay	500
340		—	<i>id.</i> , courrier Uruguay	350
341		28.9	Amsterdam-Johannesburg, <i>AS.</i> [KLM] <i>essai</i> ..	250
342		6-9.10	Amsterdam - Tripoli - Léopoldville - Johannesburg, <i>AS.</i> [KLM] (ES) (CS)	250
343		31.10	Amsterdam-Santa Maria-New York [KLM]	250
344		11.12	Amsterdam-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [KLM] <i>régulier</i> ..	250
345		—	<i>id.</i> , courrier Brésil, <i>id.</i>	250

346	1946	11.12	<i>id.</i> , courrier Uruguay, <i>id.</i>	250
347	1947	6.1	Amsterdam-Washington [AOA]	300
348	—	1.4	Amsterdam-Bruxelles-Bâle-Lyon <i>nocturne</i> [ABA]	300
349	—	—	Amsterdam-Bruxelles, <i>id.</i>	350
350	—	—	Amsterdam- <i>id.</i> -Bâle, <i>id.</i>	500
351	—	21.4	Twente-Eindhoven-Bruxelles [KLM]	150
352	—	1.5	Amsterdam-Prestwick-Gander-New York, <i>id.</i> ..	200
353	—	10.5	Amsterdam-Johannesburg, AS., <i>id.</i> , <i>ouverture</i> ..	200
354	—	16.5	Amsterdam-Glasgow, GB., <i>bihebdomad.</i> [KLM]	150
355	—	20.5	Amsterdam-Manchester-Dublin, Irl. [KLM-ALT]	150
356	—	—	Amsterdam-Manchester, GB., <i>id.</i>	150
357	—	—	Amsterdam-Paris-Lisbonne <i>nocturne</i> [KLM] ..	300
358	—	30.5	Amsterdam-Lisbonne [TAP]	250
359	—	31.5	Amsterdam-Montevideo, Ur. [KLM]	250
360	—	2.6	Amsterdam-Zürich-Barcelone, Esp., <i>id.</i>	150
361	—	9.5	Amsterdam-Genève-Rome, It., <i>id.</i>	150
362	—	1.8	Amsterdam-Batavia, IN., <i>id.</i>	200
363	—	11-13.8	Amsterdam - Holland, USA. [KLM] (ES) (OS) <i>spécial</i>	150
363a	—	—	<i>id.</i> , enveloppe ordinaire	190
364	—	16.8	Amsterdam - Alger - Tripoli-Kano-Léopoldville - Johannesburg, AS. [KLM]	150
365	—	—	Amsterdam-Alger, Alg., <i>id.</i>	300
366	—	—	Amsterdam- <i>id.</i> -Tripoli-Kano, Nig., <i>id.</i>	200
367	—	—	Amsterdam- <i>id.</i> -Léopoldville, CB., <i>id.</i>	200
368	—	1.9	Amsterdam-Göteborg, Suède [KLM-ABA]	100
369	—	—	Amsterdam-Bruxelles-Lyon <i>nocturne</i> [ABA]	300
370	—	1.10	Amsterdam-Berlin [KLM] <i>essai</i>	250
371	—	4.10	Amsterdam-Tripoli-Kano-Johannesb., AS. [KLM]	150
372	—	6.10	Amsterdam-Marseille-Rome-Lyddà, Pal., <i>id.</i>	200
373	—	—	Amsterdam-Marseille, <i>id.</i>	300
374	—	—	Amsterdam-Francfort, All., <i>id.</i>	150
375	—	25.10	Amsterdam-Tunis-Kano-Johannesburg, AS., <i>id.</i> ..	150
376	—	—	Amsterdam-Tunis, Tun., <i>id.</i>	300
377	—	5.11	La Haye-Bruxelles, <i>hélicoptère</i> (CS)	350
378	—	18.11	Amster.-Rome-Casablanca-Bs Aires, Arg. [KLM]	250
379	—	15.12	Amsterdam-Marseille-Valetta-Wadi Halfa-Khar- toum-Nairobi, Ke., <i>spécial</i>	250
380	—	17.12	Amsterdam-Porto-Lisbonne-Rio de Janeiro, Brés. [KLM]	200
381	—	27.12	Amsterdam-Nairobi, Ke., 2 ^e vol <i>spécial</i>	250
382	1948	10.1	Amsterdam-Montevideo, Ur., 100 ^e vol [KLM] ..	250
383	—	24.1	Amsterdam-Batavia, IN., 500 ^e vol, <i>id.</i>	250
384	—	—	Amsterdam-New York, 250 ^e vol, <i>id.</i>	250
385	—	8.2	Amsterdam-Caire-Asmara-Addis Abeba - Nairobi- Dar es Salam, Tang.	300
386	—	7.3	Amsterdam-Nairobi, Ke., 3 ^e vol <i>spécial</i>	250
387	—	18.4	Amsterdam-Munich, All. [KLM]	150
388	—	—	Amsterdam-Aalborg, Dan., <i>id.</i>	150
389	—	—	Amsterdam-Istanbul-Téhéran, Perse, <i>id.</i>	300
390	—	—	Amsterdam-Istanbul, Tur., <i>id.</i>	250
391	—	—	Amsterdam-Tunis, Tun., <i>id.</i>	200
392	—	22-27.4	Amsterdam-Poznan, Pol. [KLM] (CS)	300
393	—	11-13.5	<i>id.</i> [KLM]	100
394	—	4.6	Amsterdam-Paris, 25 ^e année [KLM]	150
395	—	5.6	Amsterdam-Athènes, Gr. [KLM]	200
396	—	3.7	Rotterdam-Vuren (CTS) <i>ballon</i>	150
397	—	20.7	Amsterdam-Copenhague-Norrköping-Helsinki, Finl. [AOY]	200
398	—	26.8	Amsterdam-Gander-Willemstad, Cur. [KLM] ..	200
399	—	11.9	Amsterdam-Johannesburg AS., 100 ^e vol [KLM]	200
400	—	18.9	Eindhoven-Swalmen (CTS) <i>ballon</i>	150
401	—	20.9	Amsterdam - Genève - Tunis - Dakar - Recife-Rio- Montevideo, Ur. [KLM]	250
402	—	28.9	Amsterdam - Caire - Bassorah - Karachi-Calcutta- Bangkok-Shanghai, Chine, <i>id.</i>	250
403	—	15.10	Amsterdam-Madrid, Esp., <i>id.</i>	150
404	—	20.10	Amsterdam-Liverpool, GB., <i>id.</i>	150
405	—	22.10	Amsterdam-Damas, Syr., Unesco, <i>id.</i>	300
406	—	9.11	Amsterdam-Willemstad, Cur., 200 ^e vol, <i>id.</i>	200
407	—	29.11	Amsterdam-Buenos Aires, Arg., <i>id.</i>	200
408	—	3.12	Amsterdam-Munich-Vienne, Aut., <i>id.</i>	150

409	1948	28.12	Amsterdam-Khartoum-Maurice - Batavia, <i>IN</i> . [KLM] <i>essai</i>	1000
410	1949	26.1	Amsterdam-Khartoum-Maurice - Batavia, <i>IN</i> , [KLM]	300
411		5.4	Amsterdam-Francfort-Milan, <i>It., id.</i>	150
412		9.4	Amsterdam-Caire-Aden-Maurice-Batavia, <i>IN., id.</i>	300
413		17.5	Amsterdam-Shannon-New York [KLM]	200
414		—	Amsterdam-Shannon, <i>Irl., id.</i>	250
415		20.5	Amsterdam-Paramaribo, <i>Sur.</i> [KLM] (ES) (CS).	200



416		29.5	Amsterdam - Montréal - Havane-Willemstad, <i>Cur.</i> [KLM]	250
417		—	Amsterdam-Montréal, <i>Can., id.</i>	300
418		—	Amsterdam-Montréal-Havane, <i>Cuba, id.</i>	350
419		15.6	Arnhem-Meppen, <i>All. (Boesman)</i> (CTS) (CS) <i>ballon</i>	150
420		1.12	Luchtbrief (Aérogramme) à 30 c., 1 ^{er} jour (ES).	100
421		—	Amsterdam - Nice - Rome - Athènes - Damas, <i>Syr.</i> [KLM]	200

- ABA — Aktie Bolaget Aerotransport (Suède).
- ALT — Aer Lingus Teoran'a (Irlande).
- AF — Air France (France).
- AOA — American Overseas Airlines (USA).
- AOY — Aero O. Y. (Finlande).
- ATT — Air Travel and Transport Ltd. (Grande-Bretagne).
- BAL — Balair (Suisse).
- BCA — British Continental Airways (Grande-Bretagne).
- DDL — Det Danske Luftfartsselskab (Danemark).
- DLH — Deutsche Luft Hansa (Allemagne).
- DLR — Deutsche Luft Reederei, id.
- Do.X — Hydravion Dornier Do.X, id.
- FAR — Société générale de Transports aériens Farman (France).
- GZ — Graf Zeppelin (Allemagne).
- KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (7.10.19)
- KNILM — Koninklijke Ned. Indië Luchtvaart Maatschappij (Indes Néerl.).
- NGAT — Netherlands Government Air Transport
- PAA — Pan American Airways (USA).
- SAB — Sabena (Belgique).
- SLAB — Svenska Lufttrafik Aktie Bolaget (Suède)
- SNETA — Sté Nationale pour l'Etude des Transports Aériens (Belgique).
- SW — Swissair (Suisse).
- TAP — Transportes Aereos Portugueses (Portugal)

P E R A K

1	1947	2.11	Ipoh - Taiping - Penang - Kota Bahru - Kuantan, <i>Pahang</i> [MAL]	500
2	—	—	Ipoh-Taiping-Penang, <i>Mal., id.</i>	500
3	—	—	Ipoh- <i>id.</i> -Kota Bahru, <i>Kel., id.</i>	500
4	—	—	Ipoh-Kuala Lumpur-Singapour, <i>Mal., id.</i>	400
5	—	—	Ipoh-Kuala Lumpur, <i>Sel., id.</i>	500

PEROU



1	1920	15.9	Lima-Trujillo-Chiclayo-Paita-Tumbas (<i>Twedle</i>) (CS) 80	20000
2		17.9	Chiclayo-Paita-Tumbas, <i>id.</i> , <i>id.</i>	20000
3	1921	.1	Trujillo-Lima (<i>Rolandi</i>) (CS)	20000
4	1923	—	(Pérou)-Colombie [SCADTA] (TS)	—
5	1927	29.12	Lima-Iquitos-Oroya-Pto Bermudez (TS 1)	2000
6	1928	9.1	Iquitos-Lima (TS 2)	2500
6a		—	Lima-Iquitos, <i>id.</i>	2250
7		12.1	San Ramon-Iquitos (TS 3)	500
7a		—	Iquitos-San Ramon, <i>id.</i>	750
8		25.2	Lima-La Paz, <i>Bo.</i> (<i>Doolittle</i>) (CS) 800	1000
9		13.7	Lima-Guayaquil, <i>Eq.</i> [PAA] 50	4000
10		13.9	Lima-Paita [FAU] (TS 3) (CS)	2000
10a		—	Paita-Lima, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
11		—	Lima-Talara [PAG]	750
12		12.10	Lima-Arequipa [FAU]	2500
12a		—	Arequipa-Lima, <i>id.</i>	3000
13		22.10	Paita-Guayaquil, <i>Eq.</i> [SCADTA] (TS) (CS) (OS) <i>depuis</i> .	1500
14		22-25.10	Paita- <i>id.</i> -Barranquilla, <i>Col.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>depuis</i> .	1500
15	1929	31.1	Lima-Paita-Guayaquil, <i>Eq.</i>	500
16		2-3.3	Chiclayo-Lima-Callao (OS)	2000
17		3-5.5	Lima-Mollendo-Cristobal, <i>CZ.</i> [PAG] <i>essai</i>	1000
18		6.5	Lima-Guayaquil, <i>Eq.</i> [PAG]	500
19		18.5	Mollendo-Guayaquil, <i>Eq.</i> [PAG]	1500
20		18-20.5	Mollendo- <i>id.</i> -Cristobal, <i>CZ.</i> , <i>id.</i>	350
21		—	Lima- <i>id.</i> -Cristobal, <i>CZ.</i> , <i>id.</i>	400
22		18-23.5	Mollendo-Cristobal-Miami, <i>USA.</i> [PAG-PAA] ..	300
23		—	Lima- <i>id.</i> -Miami, <i>USA.</i> , <i>id.</i>	350
24		21-22.5	Trujillo-Cristobal, <i>CZ.</i> [PAG]	300
25		21-25.5	Trujillo-Guayaquil, <i>Eq.</i> , <i>id.</i>	350
26		21-26.5	Trujillo- <i>id.</i> -Cristobal-Managua-Téla - Belize - Ha- vane-Miami, <i>USA.</i> [PAG-PAA]	350
27		21-22.5	Trujillo- <i>id.</i> -Managua, <i>Nic.</i> , <i>id.</i>	500
28		21-23.5	Trujillo- <i>id.</i> -Téla, <i>Hond.</i> , <i>id.</i>	1000
29		—	Trujillo- <i>id.</i> -Belize, <i>Hond. brit.</i> , <i>id.</i>	1000
30		21-25.5	Trujillo- <i>id.</i> -Havane, <i>Cuba.</i> , <i>id.</i>	750
31		21-27.5	Trujillo-Lima-Mollendo [PAG] (CS)	350
31a		27.5	Mollendo-Lima-Trujillo, <i>id.</i>	300
32		1.6	Talara-Trujillo-Lima-Mollendo, <i>id.</i>	750
33		1-2.6	Talara-Guayaquil-Esmeraldas-Tumaco-Buenaven- tura, <i>Col.</i> , <i>id.</i>	750
34		—	Talara-Guayaquil-Esmeraldas, <i>Eq.</i> , <i>id.</i>	750
35		—	Talara- <i>id.</i> -Cristobal, <i>CZ.</i> , <i>id.</i>	1000
36		1-5.6	Talara- <i>id.</i> -Miami, <i>USA.</i> [PAG-PAA]	350
37		1.7	Piura-Ilo [PAG]	750
38		18-21.7	Lima-Arica-Chanaral-Santiago, <i>Chili</i> [PAG] ..	1000
39		10-14.10	Talara-Trujillo-Lima-Arequipa - Arica - Santiago- Buenos Aires, <i>Arg.</i> [PAG] (CS)	500
40		10-11.10	Talara-Trujillo-Lima-Arequipa [PAG]	450
41	1930	16-20.1	Lima-Santiago-Bs Aires-Montevideo, <i>Ur.</i> [PAG]	500

42	1932	22.5	Lima-Arequipa-La Paz, <i>Bol.</i> [PAG]	350
43		28.7	Piura-Trujillo (TS 4)	12500
44	1936	1.1	Lima-France [FAU-AF] (CS)	750
45		26.6-6.7	(Lima)-Rio-Friedrichshafen, <i>All.</i> [GZ] (CS) ..	3000
46	1937	3	Lima-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [FAU] (CS)	500
47		14.8	Lima, Conférence aérienne (TS 46-49) (ES) (CS)	500
48	1938	23.5	Lima-La Paz-Rio - Natal - Stuttgart, <i>All.</i> [LAB-SC-DLH] (CS)	300
49		—	Lima-La Paz, <i>Bol.</i> [LAB]	350
50		—	Lima- <i>id.</i> -Rio-Natal, <i>Brés.</i> [LAB-SC]	350
51	1940	9.5	10 ^e anniversaire Mermoz (CS)	500
52	1947	26-29.9	Lima - Panama - Havane - New York-Washington, [PIA] (TS 70-71)	200
53		26.9	Lima-Panama, <i>Pan.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
54		26-27.9	Lima- <i>id.</i> -Havane, <i>Cuba</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
55		26.9	Lima-Santiago, <i>Chili</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	—
56	1948	20.6	Lima-Guayaquil-Balboa - Havane - Houston, <i>USA.</i> [BIA] (CS)	250
57		—	Lima-Guayaquil, <i>Eq.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
58		—	Lima- <i>id.</i> -Balboa, <i>CZ.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
59		—	Lima- <i>id.</i> -Havane, <i>Cuba</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
60		13.9	20 ^e anniversaire PAG (CS)	150
61	1949	8.2	Lima-Arequipa-La Paz, <i>Bol.</i> [BIA] (ES) (TS) .	300
62		9-15.2	Lima-Houston, <i>USA.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	250

- AF — Air France (France).
 BIA — Braniff International Airways (USA).
 DLH — Deutsche Luft Hansa (Allemagne).
 FAU — Faucett Company.
 LAB — Lloyd Aereo Boliviano (Bolivie).
 PAA — Pan American Airways (USA).
 PAG — Pan American Grace Airways, *id.*
 PIA — Peruvian International Airways.
 SC — Sindicato Condor (Brésil).
 SCADTA — Sociedad Colombiana de Transportes Aereos (Colombie).

PHILIPPINES



1	1919	4-6.4	Manille (<i>Ruth Law</i>) (CTS) (CS)	30000
1a		—	id., lettre ou carte ordinaire (CS)	20000
2		28 11	Iloilo-Manille (<i>Croft</i>) (CS)	35000
3	1921	.6	Manille-Zamboanga	—
4	1925	20-26.8	Zamboanga-Manille (<i>De Pinedo</i>) (CS) 292	3500
5		23-26.8	Cebu-Manille, id., id., 732	3000
6		(26)-27.8	Atimonan-Manille, id., id., 10	10000
7		12.9	Corregidor-Manille, id., id., 34	5000
8		16.9	Manille-Aparri, id., id., 474	3500
9		1.12	Manille-San José-New Washington-Capiz-Iloilo-Cebu-Zamboanga-Masbate-Dansalan (CS) ...	2500
9a		—	Manille-Zamboanga ou Tacloban, id.	3000
9b		12.12	Tacloban-Masbate ou Romblon-Manille, id.	3500
9c		—	Cagayan de Misamis ou Surigao-Manille, id.	4000
9d		—	autres îles vers Manille, id.	4500
10	1926	4-20.1	Manille-Iles du Sud (CS)	2000
10a		—	Iles du Sud-Manille, id.	2500
11		31.1-10.2	Manille-San Fernando-Aparri (CS) 14	4500
11a		—	Aparri-San Fernando-Manille, id., 10	4500
12		9.4	Manille-Cebu (CS)	2000
13		13.5	Aparri-Manille (<i>Gallarza-Loriga</i>) (TS) (CS) 2514	1000
14		—	Stotsenburg-Manille (CS) 81	2500
15		8-9.6	Corregidor-San Fernando-Manille (CS) 28	4000
16		26-29.6	Aparri-Vigan-Manille (CS) 30	3500
17		15.7	Aparri-Manille (CSa) 34	3000
18		9.11	Manille-Batangas (CS) 36	3000
18a		10.11	Batangas-Manille, id., 21	3500
19	1927	18.2	Manille-Corregidor-San José-Iloilo-New Washington-Hinigaran-Silay-Cadiz-Pulupandan - Cebu-Zamboanga-Jolo-Dansalan-Iligan-Capiz - Romblon (CS) 290	2000
20		24.9	Manille-San José (CS) 22	3500
20a		25.9	San José-Manille, id., 26	3500
21	1928	19.2	Manille-Corregid.-Bataan-Manille [PAS] (CS) 10	5000
22		22.2	Manille-Corregidor-Manille [PAS] (<i>Croft</i>) (CTS) (CS) 109	2000
23		1.3	Manille - (Paquebot « <i>Mac Kinley</i> ») <i>catapulte</i> (CTS) (CS) 70	3500
24		7.4	Manille-Culion (CS) 75	1500
24a		8.4	Culion-Manille, id., 104	1000
25		7.4	Culion-Mindoro (<i>Maloy</i>) (CS) 17	5000
26		2.5	Manille-Aparri (<i>Goddard</i>) (CS) 68	2000
26a		15.5	Aparri-Manille, id., id., 83	1500
27		20.6	Manille-Zamboanga <i>direct</i> (CS) 43	2500
28		23.6	Zamboanga-Dansalan, 10	5000
29		26.6	Zamboanga-Mindoro-Manille, 28	2000
30		—	Zamboanga-Manille <i>direct</i> , 55	2000
31		9.11	1 ^{er} jour (TS 15-25) (CS), plus timbres	1000
32		—	Puerto Princesa-Manille [LOF] (TS) (CS) 1004	1000
33		16.11	Manille-Salomague, id., id., id., 1452	1000
34		16-18.11	Manille-Hong Kong, <i>H.K.</i> , id., id., id., 696	1500
35		17-18.11	Cabugao-Hong Kong, id., id., id., 5	20000
36		—	Cabugao-Bangkok, <i>Siam</i> , id., id., id., 5	20000
37		17.11-13.12	Cabugao-Singapour, <i>Mal.</i> , id., id., id., 5	20000

38	1929	21.3	Manille-San Miguel (<i>Calvo</i>) (CS) 27	3000
38a	—	—	Manille- <i>id.</i> -Lingayen, <i>id.</i> , 19	3500
38b	—	—	Manille- <i>id.</i> -San Fernando, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 25	2500
38c	—	—	Manille- <i>id.</i> -Vigan, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 25	2500
38d	—	—	Manille- <i>id.</i> -Laoag, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 25	2500
38e	—	—	Manille- <i>id.</i> -Aparri, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 57	1500
38f	—	17.4	Aparri-Laoag-Vigan, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 80	1000
33g	—	—	Aparri- <i>id.</i> -Manille, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 40	2000
39	—	29.4	Manille-Lopez, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 304	1000
40	1930	3.5	Iloilo-San José-Manille (CS)	1000
41	1931	13.3	Iloilo-Manille (CS) 66	1500
42	—	18.3	Iloilo-Manille [PATC] (CS) 69	1500
43	—	19.3	Iloilo-Tacloban (CS) 34	2000
44	—	10-17.4	Angeles-Manille-San José-Iloilo-Zamboanga-Jolo-Dansalan-Tacloban (CS)	5000
44a	—	—	Manille- <i>id.</i> -Tacloban, <i>id.</i>	1500
4j	—	11-20.5	Manille-Iles du Sud-Manille (CS)	3500
45a	—	—	Iloilo-Iles du Sud, <i>id.</i> , 27	1500
45b	—	—	Manille-Iles du Sud, <i>id.</i> , 95	1000
45c	—	—	Zamboanga-Iles du Sud, <i>id.</i> , 15	2000
45d	—	—	San José-Iles du Sud, <i>id.</i> , 31	1500
46	—	30.5	Stotsenburg-Vigan (CS) 23	3000
47	—	10.6	Stotsenburg-Del Carmen-Canlubang (CS) 36	2000
48	—	13.7	Mati-Ormoc-Manille (<i>Chichester</i>) (CS) 101	1250
49	—	19.7	Stotsenburg-Luna (CS) 20	3000
49a	—	—	Luna-Stotsenburg, <i>id.</i> , 15	3000
50	—	22-24.7	Stotsenburg-Laoag-Tuguegarao-Aparri (CS) 54	1500
50a	—	—	Aparri- <i>id.</i> -Stotsenburg, <i>id.</i> , 55	1500
51	—	24.7	Zamboanga-Manille (CS) 10	2000
52	—	31.7	Manille-Iloilo [PATC] (CS) 32	1500
52a	—	—	Iloilo-Manille, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 24	1750
53	—	3.8	Manille-Shanghai, <i>Chine</i> (<i>Chichester</i>) 9	10000
54	—	—	Manille-Katsuura, <i>Jap.</i> , <i>id.</i> , 100	1000
55	—	—	Manille- <i>id.</i> -Katsuura vers Canada, Alaska, Islande, Grande Bretagne, <i>id.</i> , 772	1000
56	—	13.9	Stotsenburg-San José (CS) 38	1500
53a	—	—	San José-Stotsenburg, <i>id.</i>	1500
57	—	18.9	Stotsenburg-Baguio, <i>id.</i> , 48	1500
58	—	25.9	Zamboanga-Iloilo-Manille (<i>Davis</i>) (CS) 67	1500
59	—	27.9	Stotsenburg-Polillo (CS) 52	1500
60	—	29.9	Stotsenburg-Bayombong, <i>id.</i> , 62	1500
61	—	3.10	Stotsenburg-Legaspi <i>ou retour</i> , <i>id.</i> , 86	1500
62	—	16.10	Stotsenburg-Ilagan (CS) 41	1500
63	—	30.10	Stotsenburg-Boac, <i>id.</i> , 65	1500
64	—	9.11	Stotsenburg-Bangued, <i>id.</i> , 63	1500
65	—	19.11	Stotsenburg-Galapán, <i>id.</i> , 44	1500
66	—	3.12	Stotsenburg-Batangas, <i>id.</i> , 74	1250
67	—	16.12	Stotsenburg-Sorsogon, <i>id.</i> , 83	1000
68	—	18.12	Del Carmen-Iba-Bayombong-Stotsenb. (CS) 219	750
69	1932	3.1	Pandan-Legaspi (CS) 14	3000
70	—	21.1	Del Carmen-San Miguel (CS) 55	1500
71	—	—	Del Carmen-Stotsenburg, <i>id.</i> , 8	3500
72	—	25.1	Manille-Baguio [PATC] (CS) 352	750
72a	—	—	Baguio-Manille, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 180	1000
73	—	5.2	Del Carmen-Baguio (CS) 34	1500
74	—	9.2	Stotsenburg-Cabanatuan (CS) 53	1000
75	—	18.2	Stotsenburg-Naga, <i>id.</i> , 43	1000
76	—	22.2	Manille-Rosario Field [PATC] (CS)	1000
77	—	23.2	Iba-Tarlac (CS) 71	1000
78	—	2.3	Loaen/Baguio-Manille [PATC] (CS) 39	1500
79	—	3.3	Manille-Loaen, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 37	1500
80	—	9.3	Stotsenburg-San Fernando (CS) 82	1000
81	—	19.5	Stotsenburg-Bontoc, <i>id.</i> , 68	1000
82	—	4.5	Jolo-Manille-Stotsenburg (CS) 28	1500
83	—	5.5	Dansalan-Manille-Stotsenburg, <i>id.</i> , 22	1500
84	—	11.7	Aparri-Manille (<i>Rein</i>) (TS) (CS) 1309	750
85	—	23.7	Manille-Iloilo, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 1359	750
85a	—	1.8	Iloilo-Manille, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 1245	750
86	—	26.8	Stotsenburg-Balanga (CS) 156	800
87	—	22.9	Stotsenburg-Lingayen, <i>id.</i> , 315	750
88	—	23.9	Stotsenburg-Santa Cruz, <i>id.</i> , 295	750

89	1932	29.9	Manille - Sourabaya, <i>IN. (Von Gronau)</i> (TS) (CS) 471	1500
90		29.9-10.11	Manille-Friedrichshafen, <i>All, id., id., 28</i>	7500
91	1933	3.2	Iloilo-Manille [INAEC] (CS) 1467	350
92		4.2	Iloilo-La Carlota, <i>id., id., 303</i>	750
92a		—	La Carlota-Iloilo, <i>id., id., 260</i>	750
93		—	Iloilo-Bacolod, <i>id., id., 319</i>	750
93a		—	Bacolod-Iloilo, <i>id., id., 217</i>	850
94		19.2	Iloilo-Cebu, <i>id., id., 216</i>	850
94a		—	Cebu-Iloilo, <i>id., id., 270</i>	750
95		24.2	Stotsenburg-Cebu (CS) 704	500
96		26.2	Cebu-Manila-Stotsenburg, <i>id., 12</i>	1500
97		19.3	Iloilo-Fabrica [INAEC] (CS) 362	750
97a		—	Fabrica-Iloilo, <i>id., id., 250</i>	850
98		25.5	Iloilo-Bacolod [INAEC] (CS) 47	1000
99		—	Iloilo-La Carlota, <i>id., 50</i>	1000
99a		—	La Carlota-Iloilo, <i>id., id., 25</i>	1250
100		26.5	Manille-Iloilo, <i>id., id., 1200</i>	300
100a		—	Iloilo-Manille, <i>id., id., 170</i>	850
101		—	Bacolod-Manille, <i>id., id., 87</i>	1000
101a		—	Manille-Bacolod, <i>id., id., 8</i>	2000
102		—	Manille-Fabrica, <i>id., id., 8</i>	2000
103		27.5	Iloilo-Fabrica, <i>id., id., 64</i>	1000
104		—	Bacolod-Fabrica, <i>id., id., 29</i>	1250
105		—	La Carlota-Fabrica, <i>id., id., 23</i>	1250
106		20.9	Manille-Iloilo-Bacolod-La Carlota - Cebu - Zamboanga [INAEC] 337	500
106a		21.9	Zamboanga- <i>id.</i> -Manille, <i>id., 465</i>	450
107		9.10	Iloilo-Baguio [INAEC-PATC] (CS) 38	1500
108		12.10	Cebu-Baguio, <i>id., id., 29</i>	1500
109		—	Zamboanga-Baguio, <i>id., id., 35</i>	1500
110		13.10	Baguio-Iloilo, <i>id., id., 11</i>	2000
111	1934	8.4	Puerto Princesa-Manille (CS) 169	1500
111a		8-9.4	Puerto Princesa- <i>id.</i> -Iloilo [INAEC]	1000
112	1935	12.3	Manille-Puerto Princesa (CS) 729	500
113		—	Manille-Sourabaya, <i>id., 717</i>	500
114		12-23.3	Manille- <i>id.</i> -Berne, <i>Sui. [PATC-KNILM]</i> 6	5000
115		29-30.3	Manille-Labuan (CS) 1032	450
116		29.6	Manille-Singapour, <i>Mal. [RAF]</i> (CS) 1045	500
117		20.8	Manille-Basco (CS) 98	1000
117a		21.8	Basco-Manille, <i>id., 14</i>	2500
118		1.11	Manille-Iloilo-Cagayan-Davao [INAEC] 307	750
118a		2.11	Davao-Cagayan-Iloilo-Manille, <i>id., 101</i>	1000
119		16.11	Manille-Tokio, <i>Jap. (CS)</i> 2733	500
119a		—	Manille-Osaka, <i>Jap., id., 942</i>	750
119b		—	Manille-Taihoku, <i>Jap., 304</i>	1000
120		2.12	Manille-Guam, <i>Guam [PAA]</i> (TS) (CS) 4808 ..	500
121		—	Manille- <i>id.</i> -Honolulu, <i>Haw., id., id., 4273</i> ..	500
122		—	Manille- <i>id.</i> -San Francisco, <i>USA., id., id., 25435</i> ..	300
123	1936	18.2	Manille-Hong Kong [RAF] (CS) 1977	500
124		—	Manille- <i>id.</i> -Amoy, <i>Chine, id., id., 1576</i>	500
125		—	Manille- <i>id.</i> -Shanghai, <i>Chine, id., id., 726</i>	750
126		—	Manille- <i>id.</i> -Tokio, <i>Jap., id., id., 2015</i>	450
127		15.10	Manille-Batavia, <i>IN. [KNILM]</i> (CS) 535	750
128		15.10-12.11	Manille- <i>id.</i> -Amsterdam-Manille [KNILM-KLM-PAA] (CTS) 6	—
129	1937	28.4	Manille-Macao, <i>Mac. [PAA]</i> (CS) 12238	300
130		—	Manille- <i>id.</i> -Hong Kong, <i>id., id., 15576</i>	300
131		12.6	Manille-Naga [PAT] 97	1000
131a		—	Naga-Manille, <i>id., 36</i>	1500
132		—	Manille-Paracale, <i>id., 305</i>	350
132a		—	Paracale-Manille, <i>id., 200</i>	450
133		—	Manille-Legaspi, <i>id., 88</i>	750
133a		—	Legaspi-Manille, <i>id., 28</i>	1500
134	1941	28.3	Manille-Legaspi [PAL]	750
135		9.5	Manille-Singapour, <i>Mal. [PAA]</i> (CS)	300
136		1.9	Manille-Cebu [PAL] (CS)	250
136a		2.9	Cebu-Manille, <i>id., id.</i>	250
137		1.9	Manille-Masbate, <i>id., id.</i>	250

137a	1941	2.9	Masbate-Manille, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
138	1946	30.3	Manille-Hong Kong [PAL]	250
139		—	Manille- <i>id.</i> -Shanghai, <i>Chine</i> , <i>id.</i>	300
140		—	Manille-Guam-Honolulu-San Francisco, <i>id.</i>	250
141		—	Manille-Guam, <i>id.</i>	300
142		—	Manille- <i>id.</i> -Honolulu, <i>Haw.</i> , <i>id.</i>	350
143		—	Manille-Saigon, <i>IC.</i> , <i>id.</i>	350
144		—	Manille- <i>id.</i> -Bangkok, <i>Siam.</i> , <i>id.</i>	300



145	1947	3.5	Manille-Madrid, <i>Esp.</i> [PAL] (CS)	500
146		18.9	Air-letter à 20 c. (<i>ES rouge sur bleu</i>)	250
147	1948	16.9	Air-letter à 20 c. (<i>ES bleu sur rose</i>)	150

INAEC — Iloilo Negros Air Express Company
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
 KNILM — Koninklijke Ned. Indie *id.* (Indes Néerlandaises).
 LOF — London Orient Flight (Grande-Bretagne).
 PAA — Pan American Airways (USA).
 PAL — Philippines Air Lines.
 PAS — Philippines Airways Service.
 PAT — Philippines Aerial Transport.
 PATC — Philippines Aerial Taxi Company.
 RAF — Royal Air Force (Grande-Bretagne).

P O L O G N E

1	1918	24.11	Lwow-Varsovie, <i>militaire</i>	3500
2	1919	18.9	Poznan-Varsovie, <i>militaire</i>	2000
3	1921	12.4	Varsovie - Prague - Strasbourg - Paris [CFRNA] (Laulhé) (CS)	2500
4	—	—	Varsovie-Prague, <i>Tch., id., id.</i>	3000
5	—	29.4	Varsovie, Vols de Croix-Rouge (CS)	750
6	—	29.5	Poznan-Lodz (TSO 1-2) (OS)	250
6a	—	—	Lodz-Poznan, <i>id., id.</i>	300
7	—	—	Poznan-Varsovie, <i>id., id.</i>	250
7a	—	31.5	Varsovie-Poznan, <i>id., id.</i>	250
8	—	29.5	Poznan-Gdansk, <i>id., id.</i>	250
8a	—	31.5	Gdansk-Poznan, <i>id., id.</i>	500
9	—	29.5	Poznan-Lodz-Cracovie-Varsovie, <i>id., id.</i>	200
9a	—	31.5	Varsovie- <i>id.</i> -Poznan, <i>id., id.</i>	250
10	1922	5-9.9	Lwow-Varsovie-Gdansk (CS « Poste aérienne »).	1500
11	1923	3.4	Vols au-dessus de Varsovie, 237	600
12	—	7.8	Cracovie-Varsovie	1000
13	—	26.8	Varsovie-Katowice (CS) <i>pigeon</i>	1500
13a	—	—	Katowice-Varsovie, <i>id., id.</i>	1500
14	1924	15.8	Zegrze-Varsovie (CS) <i>pigeon</i>	1500
14a	—	5-12.10	L.O.P.P. (TSO 4-5)	500
15	—	7-14.11	Varsovie-Moscou, <i>Russ.</i> [CFRNA] <i>essai</i>	5000



16	1925	1.1	Varsovie-Prague-Strasbourg-Paris [CIDNA]	2000
17	—	—	Varsovie-Prague, <i>Tch., id.</i>	2000
18	—	14.2	Varsovie-Cernauti-Bucarest, <i>Roum.</i> [AERO] (CS) 250	750
18a	—	—	(Varsovie)-Lwow-Bucarest, <i>id., id., 98</i>	1000
19	—	19.4	Varsovie (OS Warszawa 19 Port Lotniczy a) 31 m/m	500
20	—	25.4	Cracovie-Vienne, <i>Aut.</i> [AERO] (CS) 196	750
21	—	—	Varsovie-Vienne, <i>id., id., 250</i>	750
22	—	27.4	Cracovie-Varsovie, <i>id., id., 206</i>	500
23	—	16-17.6	Varsovie-Prague - Innsbruck - Zürich - Strasbourg- Paris [CIDNA]	5000
24	—	—	Varsovie-Prague-Innsbruck, <i>Aut., id.</i>	3500
25	—	—	Varsovie- <i>id.</i> -Zürich, <i>Sui., id.</i> (CS) 40	3000
26	—	22.6	Varsovie-Poznan [AERO] (CS) 32	1500
26a	—	—	Poznan-Varsovie, <i>id., id.</i>	1750
27	—	13.3	Lwow, <i>pigeon</i>	1000
28	—	15-16.8	Varsovie-Gdansk-Copenhague, <i>Dan.</i> (CS) 136 ...	750
29	—	11.11	1 ^e jour (TS 1-9)	500
30	1926	2-17.6	Varsovie, Exposition de Radio (CS)	500
31	—	8	Kielce-Varsovie, <i>pigeon</i>	1000
32	—	23.8	Varsovie - (Tokio, <i>Jap.</i>) (<i>Orlinski</i>) (TSO 31) (CS) 150	2000
33	—	1.10	Varsovie-Lodz-Cracovie [AERO] (CS) 150	500
33a	—	—	Cracovie- <i>id.</i> -Varsovie, <i>id., id., 60</i>	1000
34	—	14-21.10	Varsovie-Tallinn, <i>Est. (Raïsky)</i> (CS) 220	750

35	1926	19.10	Varsovie-Swizlocz (TSO 32) (CS) <i>ballon</i>	300
35a	—	—	Varsovie-Kleszczcze, <i>id., id., id.</i>	300
35b	—	—	Varsovie-Siematycze, <i>id., id., id.</i>	300
35c	—	—	Vols au-dessus de Varsovie, <i>id., id., id.</i>	250
36	1927	4-30.5	Varsovie, Exposition (CS)	250
37	—	30.5	Varsovie, <i>id., pigeon, id.</i>	1000
38	—	.8	Varsovie (OS Warszawa 19 Port Lotniczy) 28 ½ ^m / _m	500
39	—	1.9	Lodz-Lwow [LOT] (CS) 100	300
39a	—	2.9	Lwow-Lodz, <i>id., id., 120</i>	300
40	—	3.11	Varsovie-Cracovie-Lwow-Brno, <i>Tch.</i> [LOT] 120 ..	750
40a	—	—	Cracovie-Lwow-Brno, <i>id., 40</i>	800
40b	—	—	Lwow-Brno, <i>id.</i> (CS) 85	750
40c	—	—	Cracovie-Lwow-Brno-Vienne, <i>Aut., id., id.</i>	500
41	1928	27.1	Varsovie - Prague - Vienne - Budapest - Sofia, <i>Bul.</i> (CS) 85	750
42	—	—	Varsovie-Prague, <i>Tch., id.</i>	750
43	—	—	Varsovie- <i>id.</i> -Vienne, <i>Aut., id.</i>	750
44	—	—	Varsovie- <i>id.</i> -Budapest, <i>Hong., id.</i>	800
45	—	23-25.2	Varsovie, Congrès IATA (CS)	500
46	—	10.7	Gdansk-Varsovie-Lwow [LOT] (CS) 205	500
46a	—	—	Lwow- <i>id.</i> -Gdansk, <i>id., id.</i>	750
47	—	2.9	Varsovie (TSO 44-47)	750
48	—	18.9	Varsovie-Zürich, <i>Sui.</i> [LOT] (CS) 90	1000
49	—	—	Varsovie-Venise, <i>It., id., id., 55</i>	1000
50	—	—	Varsovie- <i>id.</i> -Rome, <i>It., id., id., 57</i>	1000
51	—	—	Varsovie-Barcelone, <i>Esp., id., id., 56</i>	1000
52	—	—	Varsovie-Rotterdam-Amsterdam, <i>PB., id., id., 76.</i>	1000
53	—	—	Varsovie- <i>id.</i> -Londres [LOT-KLM] (CS) 64	1000
54	—	30.9	Kunizca (« Poznan ») (TSO) (CS) <i>ballon</i>	450
55	—	—	Moloryta (« Cracovie »), <i>id., id., id.</i>	500
56	—	—	Siniawaka (« Lwow »), <i>id., id., id.</i>	500
57	—	—	Wasilkow (« Varsovie »), <i>id., id., id.</i>	500
58	—	24.10	Varsovie - Paris - Casablanca - Dakar, <i>Sén.</i> [LOT- CGA]	500
59	1929	7.1	Katowice-Cracovie (CS) 150	350
60	—	—	Katowice-Varsovie, <i>id., 200</i>	350
61	—	—	Katowice-Poznan, <i>id., essai, 25</i>	1000
62	—	—	Katowice-Lwow (CS) 56	500
62a	—	—	Lwow-Katowice, <i>id., 55</i>	500
63	—	—	Katowice-Brno, <i>Tch.</i> (CS) 75	500
64	—	—	Katowice-Brno-(Vienne, <i>Aut.</i>) <i>id., 141</i>	350
65	—	8.1	Lwow-Cracovie	300
66	—	—	Gdansk-Katowice (CS) 65	500
67	—	—	Varsovie-Katowice, 120	350
68	—	10.1	Cracovie-Katowice (CS) 150	350
69	—	—	Poznan-Katowice, <i>id., 55</i>	750
70	—	17.5	Varsovie-Poznan, 100	350
71	—	27.5	Katowice-Poznan, 2 ^e <i>essai, 50</i>	500
72	—	1.6	Katowice-Poznan-Bydgoszcz-Gdansk [LOT] (CS)	500
72a	—	—	Gdansk-Bydgoszcz, <i>id., id., 150</i>	350
72b	—	—	Gdansk-Poznan, <i>id., id., 150</i>	350
72c	—	—	Gdansk-Katowice, <i>id., id., 150</i>	350
72d	—	—	Bydgoszcz-Poznan, <i>id., id., 150</i>	350
72e	—	—	Bydgoszcz-Varsovie, <i>id., id., 150</i>	350
72f	—	—	Bydgoszcz-Katowice, <i>id., id., 150</i>	350
72g	—	—	Bydgoszcz-Lwow, <i>id., id., 80</i>	400
72h	—	—	Varsovie-Bydgoszcz, <i>id., id., 80</i>	400
73	—	1.7	Katowice-Venise-Turin-Rome, <i>It.</i>	500
74	—	15.8	Poznan-Teuplitz, <i>All.</i> (« Varsovie ») (VS) (CS) <i>ballon, 50</i>	500
74a	—	—	Poznan-Magdeburg, <i>All.</i> (« Gdynia ») <i>id., id., 50</i>	500
74b	—	—	Poznan-Berlin (« Wilno ») <i>id., id., id., 50</i>	500
74c	—	—	Poznan-Leipzig (« Sérénité ») <i>id., id., id., 50</i> ..	500
75	1930	6.5	Varsovie-Danzig-Friedrichshafen, <i>All.</i> <i>spécial</i> ..	500
76	—	29.5	Pologne-France-(USA.) (CS) 55	1500
77	—	—	Pologne-France-(USA-Canada) <i>id., 28</i>	2000
78	—	—	Polognè- <i>id.</i> -Mexique, <i>id., 12</i>	3000
79	—	—	Pologne- <i>id.</i> -Cuba, <i>id., 28</i>	2000
80	—	—	Pologne- <i>id.</i> -Pérou, <i>id., 7</i>	3500

81	1930	29.5	Pologne- <i>id.</i> -Panama, <i>id.</i> , 7	3500
82		1.6	Varsovie-Bucarest, Roum. [LOT] <i>essai</i>	750
83		2.6	Varsovie-Lwow-Galatz - Bucarest, Roum. [LOT] (CS) 210	500
83a		—	Lwow-Galatz, Roum., <i>id.</i> , 78	750
83b		—	Lwow- <i>id.</i> -Bucarest, <i>id.</i> , 128	600
84		7-10.6	(Varsovie)-Vienne-Athènes, Gr. [LOT-IA] 66 ..	750
85		—	(Varsovie)- <i>id.</i> -Alexandrie, Eg., <i>id.</i> , 44	1500
86		7-11.3	(Varsovie)- <i>id.</i> -Gaza, Pa., <i>id.</i> , 13	2000
87		—	(Varsovie)- <i>id.</i> -Bagdad, Iraq, <i>id.</i> , 15	2000
88		7-12.6	(Varsovie)- <i>id.</i> -Bassorah, <i>id.</i> , 9	2500
89		—	(Varsovie)- <i>id.</i> -Bushire, <i>id.</i> , 7	2500
90		7-13.6	(Varsovie)- <i>id.</i> -Karachi, Inde, <i>id.</i> , 54	750
91		7-14.6	(Varsovie)- <i>id.</i> -Delhi, Inde, <i>id.</i> , 7	2500
92		7-12.6	(Varsovie)- <i>id.</i> -Bagdad-Téhéran, Perse, <i>id.</i> , 13 ..	2000
93		21.7	Varsovie-Breslau, All., 141	350
94		—	Varsovie- <i>id.</i> -Berlin, 144	350
95	1931	29-30.5	Varsovie-Sofia-Salonique, Gr. [LOT] 102	750
96		—	Varsovie-Sofia, Bul., <i>id.</i> , 60	1000
96a		—	<i>id.</i> -Lwow-Sofia-Salonique, <i>id.</i> , 111	750
96b		—	<i>id.</i> -Lwow-Sofia, Bul., <i>id.</i> , 60	1000
97	1932	21-23.3	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ..	5000
98		4-13.4	<i>id.</i> , 2 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
99		18-27.4	<i>id.</i> , 3 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
100		2-10.5	<i>id.</i> , 4 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
101		17-18.8	Varsovie-Wilno-Riga-Tallinn, Est. [LOT] (CS) ..	500
102		—	Varsovie-Wilno-Riga, Let., <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
102a		—	Wilno-Riga, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
102b		—	Wilno-Tallinn, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
103		—	Wilno-Varsovie, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
104		—	Lwow-Wilno, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
104a		—	Wilno-Lwow, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
105		17-18.8	Lwow-Riga, Let., <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
106		—	Lwow-Tallinn, Est., <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
107		—	Wilno-Galatz, Roum., <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
108		—	Wilno-Salonique, Gr., <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
109		29.8-7.9	Courrier Zeppelin, 5 ^e Südamerikafahrt (CS) ...	1000
110		12-21.9	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
111		26.9-4.10	<i>id.</i> , 7 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
112		9-19.10	<i>id.</i> , 8 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
113		24.10-3.11	<i>id.</i> , 9 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
114	1933	15.4	1 ^{er} jour (TS 10)	250
115		6-17.5	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ..	600
116		3-13.6	<i>id.</i> , 2 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	650
117		1-12.7	<i>id.</i> , 3 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	700
118		5-15.8	<i>id.</i> , 4 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	800
119		19-29.8	<i>id.</i> , 5 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	650
120		2-12.9	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
121		16-25.9	<i>id.</i> , 7 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
122		30.9-10.10	<i>id.</i> , 8 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
123		14.10-2.11	<i>id.</i> , Chicagofahrt, <i>id.</i>	700
124	1934	1.5	Varsovie-Berlin (CS)	350
124a		—	Poznan-Berlin, <i>id.</i>	400
125		28.3	1 ^{er} jour (TS 11-12)	500
126		15.9	Wilno-Varsovie	1000
127		23.3	Varsovie, Coupe Gordon-Bennett (OS)	500
128		22.12	Varsovie-Zakopane [LOT] (CS)	350
129		—	Courrier Zeppelin (CS)	350
130	1935	5.5	Moscice (OS) <i>ballon</i>	250
131		1.3	Varsovie-Gdynia [LOT] 50	500
131a		—	Gdynia-Varsovie, <i>id.</i> , 50	500
131b		—	Gdansk-Gdynia, <i>id.</i> , 50	750
132		11.9	Varsovie-Malmö, Suède, <i>essai</i>	500
133		15.3	Varsovie-Sokolov Podlaski (OS) <i>ballon</i>	300
134		28.9	Ustjanowa-Varsovie (OS) <i>planeur</i>	300
135		—	Courrier Zeppelin (CS)	350
136	1936	17.5	Torun (OS) <i>ballon</i>	250
137		21.5	Moscice (ES) (OS) <i>ballon</i>	300
138		31.5	Cracovie (CS) <i>ballon</i>	250

139	1936	31.5	Meeting de Lwow, <i>lettre-bailon</i> (OS)	250
140	—	—	Lwow-Tomaszgroń (OS) <i>ballon</i>	300
141	—	10-24.6	Cracovie (TSO) (OS) <i>ballon</i>	300
142	—	3.7	Ustjanowa-Lwow (OS) <i>planeur</i>	300
143	—	12.7	Ustjanowa-Lodz, <i>planeur</i>	250
144	—	16.9	Sanok (OS) <i>ballon</i>	300
145	—	30.8	Varsovie, Coupe Gordon-Bennett (TS) (OS) ..	500
146	—	5.1.13	Varsovie-Athènes, <i>Gr.</i> [LOT] (CS)	300
146a	—	—	Lwow-Athènes, <i>id., id.</i>	300
147	—	27.10	Varsovie-Tel Aviv, <i>Pal.</i> [LOT] (CS) <i>essai</i> ..	350
147a	—	—	Lwow-Tel Aviv, <i>id., id., id.</i>	400
148	—	—	Courrier Zeppelin (CS)	350
149	1937	5.4	Varsovie-Jerusalem, <i>Pal.</i> [LOT] (CS)	350
149a	—	—	Lwow-Jerusalem, <i>id., id.</i>	400
150	—	29.4	Varsovie-Wilno-Helsinki, <i>Finl., id., id.</i>	350
150a	—	—	Wilno-Helsinki, <i>id., id.</i>	500
151	—	6.8	Enveloppe timbrée à 55 gr. (ES)	200
152	1938	12.4	Varsovie-Kaunas, <i>Lit., courrier diplomatique</i> ..	3000
153	—	8.5	Moscice-Matyjowce (OS) <i>ballon</i>	300
154	—	1.7	Varsovie-Budapest, <i>Hong.</i> [LOT] <i>essai</i>	350
155	—	15.7	Varsovie-Kaunas, <i>Lit.</i> [LOT] (CS)	500
155a	—	—	Wilno-Kaunas, <i>id., id.</i>	1000
156	—	7.9	1 ^{er} jour (TS 15)	500
156a	—	—	1 ^{er} jour (TS 16) <i>feuillelet</i>	600
157	—	3.10	Cracovie-Budapest, <i>Hong.</i> [LOT]	350
158	—	10.10	Varsovie-Budapest [LOT-MLRT]	300
159	—	13.10	Zakopane (TS 15) (OS) (CS) <i>stratosphère</i> ..	1000
159a	—	—	<i>id., (TS 16) id., id., id.</i>	1250
160	1939	28.2	Varsovie-Beyrouth, <i>Lib.</i> [LOT] (CS)	500
161	—	17.4	Varsovie-Londres [BA] [LOT]	350
162	—	15.5	Varsovie-Gdynia-Copenhague, <i>Dan.</i> (CS) ..	300
163	—	—	Gdynia-Copenhague, <i>Dan., id.</i>	500
164	—	17.5	Lwow (CS) <i>planeur</i>	300
165	—	14.6	Gdynia-Zagreb, <i>Yug.</i> [LOT] 52	350
166	—	—	Gdynia-Venise-Rome, <i>It.</i> [LOT] (CTS) (CS) ..	400
167	—	—	Varsovie-Belgrade, <i>Youg.</i> [LOT] (CS)	350
168	—	15-17.5	20 ^e anniv. Poste aérienne polonaise (CS) 7 vols ..	150
169	1945	15.4	Varsovie-Poznan [LOT]	200
169a	—	—	Poznan-Varsovie, <i>id.</i>	225
170	—	—	Varsovie-Katowice, <i>id.</i>	200
170a	—	—	Katowice-Varsovie, <i>id.</i>	250
171	—	18.4	Varsovie-Gdansk, <i>id.</i>	150
171a	—	—	Gdansk-Varsovie, <i>id.</i>	200
172	—	1.5	Varsovie-Cracovie, <i>id.</i>	100
172a	—	—	Cracovie-Varsovie, <i>id.</i>	150
173	—	18.6	Varsovie-Lodz-Wroclaw, <i>id.</i>	200
173a	—	—	Wroclaw-Lodz-Varsovie, <i>id.</i>	250
174	—	18.7	Varsovie-Visby-Stockholm, <i>Suède</i> [ABA]	200
175	—	2.9	Meeting de Varsovie (CS)	150
176	1946	15.4	Varsovie-Poznan-Szczecin [LOT]	150
176a	—	—	Szczecin-Poznan-Varsovie, <i>id.</i>	200
177	—	11.5	Varsovie-Berlin [LOT]	200
178	—	5	Varsovie-Minsk-Moscou, <i>Russ.</i> [AFI]	350
179	—	4.7	Varsovie-Paris [LOT]	250
180	—	9.7	Varsovie-Stockholm, <i>Suède</i> [LOT-ABA]	150
181	—	7.3	Varsovie-Prague, <i>Tch.</i> [LOT-CSA]	200
182	—	8.8	Varsovie-Prague-Zürich, <i>Sui.</i> [LOT-SW]	200
183	1947	24.4	Varsovie-Paris [LOT-AF]	200
184	—	10.7	Gdansk-Lodz-Katowice [LOT]	150
184a	—	—	Katowice-Lodz-Varsovie, <i>id.</i>	200
185	—	15.7	Gdansk-Szczecin, <i>id.</i>	200
185a	—	—	Szczecin-Gdansk, <i>id.</i>	250
186	—	10.9	1 ^{er} jour (TS 23-25)	400
187	—	8.10	Varsovie-Budapest-Belgrade, <i>Youg.</i> [LOT] ..	200
188	—	—	Varsovie-Budapest, <i>Hong.</i> [LOT-MASZ]	200
189	—	11.10	Varsovie-Bucarest, <i>Roum.</i> [LOT-TARS]	250

190	1948	18.4	Gdansk-Bydgoszcz-Varsovie [LOT]	100
190a		—	Varsovie- <i>id.</i> -Gdansk, <i>id.</i>	100
191		—	Poznan-Wroclaw-Katowice, <i>id.</i>	100
191a		—	Katowice-Wroclaw-Poznan, <i>id.</i>	150
192		—	Varsovie-Gdansk-Stockholm, <i>id.</i>	150
193		12.10	Varsovie-Copenhague, <i>Dan.</i> [LOT-DDL]	200
194		30.12	Série Roosevelt, 1 ^{er} jour (TS 32-34)	500
195		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> (TS 35-37)	1500
196	1949	5.1	Varsovie-Sofia-Istanbul, <i>Tur.</i> [LOT] <i>essai</i>	300
197		—	Varsovie-Sofia, <i>Bul.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
198		18.4	Varsovie-Berlin-Paris [LOT]	250
199		24.6	Varsovie-Bruxelles, <i>Bel.</i> [SAB]	200

- ABA — Aktie Bolaget Aertransport (Suède).
 AERO — Polskie Linie Lotnicza Aerolo² (1925)
 AF — Air France (France).
 AFT — Aeroflot (Russie).
 BA — British Airways (Grande-Bretagne).
 CFRNA — Cie Franco-Roumaine de Navigation Aérienne (France).
 CGA — Cie Générale Aéropostale, *id.*
 CIDNA — Cie Internationale De Navigation Aérienne, *id.*
 CSA — Ceskoslovenske Statie Aerolinie (Tchécoslovaquie).
 DDL — Det Danske Luftfartelskab (Danemark).
 IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne).
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
 LOT — Polskie Linie Lotnicza (1927).
 MASZ — Maszovlet (Hongrie).
 MLRT — Magyar Legiforgalmi R. T., *id.*
 SAB — Sabena (Belgique).
 SW — Swissair (Suisse).
 TARS — Transports Aériens Roumano-Soviétiques (Roumanie).

PORTO-RICO



1	1925	6-11.5	San Juan-Mayaguez-Lakehurst-New York (« Los Angeles ») (CS)	1000
1a		—	Mayaguez-id.-New York, id., id.	1500
1b		—	« SS. Patoka »-id.-New York, id., id.	2500
2	1928	2.2	San Juan, visite Lindbergh (CS)	1500
3	1929	9.1	San Juan-Santo Domingo, Dom. [PAA] (CS) .	350
4		9-10.1	San Juan-Miami, USA, id., id.	350
5		—	San Juan-Havane, Cuba, id., id.	350
6		21.1	San Juan-Port au Prince, Hti, id., id.	350
7		18-24.5	San Juan-Belize, Hond. brit. [PAA]	500
8		—	San Juan-Téla, Hond., id.	450
9		—	San Juan-id.-Managua, Nic., id.	400
10		—	San Juan-id.-Cristobal, CZ., id.	350
11		22.9	San Juan-Charlotte Amalie, IV. [PAA] (Lindbergh) (CS) 5619	400
12		—	San Juan-St Johns, Ant., id., id., id., 2719	500
13		—	San Juan-Castries, SL, id., id., id., 2378	500
14		—	San Juan-Port of Spain, Tri., id., id., id., 4251 .	450
15		22-23.9	San Juan-Georgetown, Guy. brit., id., id., id., 2448	500
16		—	San Juan-Paramaribo, Sur., id., id., id., 2935 ..	500
17	1930	29.4-6.5	San Juan-Maracaïbo-Pto Cabello, Vén. (CS) ..	350
18		2.7	San Juan-Camaguey, Cuba [PAA]	250
19		11-13.11	San Juan-Cayenne-Para, Brés. [PAA] (CS) ..	300
20		11-12.11	San Juan-Cayenne, Guy. jr., id., id.	750
21		25.11-1.12	San Juan-Natal-Rio-Santos, Brés., id., id., 441 .	500
22		30.11-5.12	San Juan-(Miami)-La Guaira, Vén., id., id.	300
23	1931	10-11.2	San Juan-Maturin-La Guaira-Maracaïbo, Vén. [PAA]	300
24		10-12.2	San Juan-id.-Willemstad, Cur.	300
25		—	San Juan-id.-Cristobal, CZ., id.	300
26		5.5	San Juan-Miami (Herndon-Pangborn)	5000
27		5-8.8	San Juan-Caripito, Vén. [PAA] 21	1000
28		27.10-5.11	San Juan-Brésil [PAA]	350
29		27.10-6.11	San Juan-id.-Montevideo, Ur., id.	450
30		27.10-7.11	San Juan-id.-Buenos Aires, Arg., id.	400
31		29.11-2.12	San Juan-(Miami)-Cienfuegos, Cuba[PAA] (CS)	250
32		29.11-3.12	San Juan-Kingston, Jam., id., id.	350
33		6.12	San Juan-Nuevitas, Cuba, id., id.	200
34		—	San Juan-San Pedro, Dom., id., id.	200
35	1932	6-10.2	San Juan-Maceio, Brés. [PAA] (CS) 60	750
36		10-11.2	San Juan-Maturin, Vén., id., id.	250
37		8.8	San Juan-Kingston, Jam., id.	250
38	1938	28.4	Mayaguez-Ponce-Guanica-S. Juan [ANPR] (TS)	4000
38a		—	San Juan-id.-Mayaguez, id., id.	4000
39		—	San Juan-Charlotte Amalie, IV., id., id.	4500
40	1941	6-10.12	San Juan-Bathurst, Gam. [PAA] (CS) 1780 ..	1000
41		—	San Juan-Lagos, Nig., id., id., 3350	750
42		—	San Juan-Léopoldville, CB., id., id., 1970	1000
43	1942	12.11	San Juan-Ch. Amalie-Kristiansted, I.V. [CAA].	350

44	1945	6.6	San Juan-Ponce-Mayaguez [CAA]	350
44a		—	Mayaguez-Ponce-San Juan, <i>id.</i>	350
45	1946	3.7	San Juan-New York [PAA] (CS)	250
46		15.7	San Juan - Port of Spain - Rio - Montevideo, <i>Ur.</i> [EAL] (CS)	300
47		—	San Juan-Port of Spain, <i>Tri., id., id.</i>	300
48		—	San Juan- <i>id.</i> -Rio de Janeiro, <i>Brés., id., id.</i>	300



SAN JUAN, PUERTO RICO
 TO CIUDAD TRUJILLO,
 DOMINICAN REPUBLIC

49	1948	12.10	San Juan-Fort de France, <i>Mart.</i> [AF]	500
50		27.12	S. Juan-Ciudad Trujillo, <i>Dom.</i> [CAA] (CS) 2690	250

- AF — Air France (France).
- ANPR — Aerovias Nacionales Puerto Rico.
- CAA — Caribbean Atlantic Airlines.
- EAL — Eastern Air Lines (USA)
- PAA — Pan American Airways, *id*

PORTUGAL



01	1904	3.4	Porto (« <i>Balao Portuguez</i> ») (<i>Ferramenta</i>) (CTS) <i>ballon</i>	—
1	1922	30.3-18.4	Lisbonne-Brésil (<i>Cabral</i>)	—
2	1923	29.5	Lisbonne-Madrid-Bordeaux, <i>Fr.</i> [LAT]	7500
3		—	Lisbonne-Madrid, <i>Esp., id.</i>	7000
4	1925	?	Lisbonne-Bissao, <i>Guinée port.</i>	—
5	1926	18.9	Lisbonne-Tanger, <i>Mar.</i> [LAT] (OS)	3000
6	1928	28.6	Lisbonne-Horta-(Amérique) (<i>Courtney</i>) (CS) ...	4000
7	1930	4.9	Lisbonne-Plymouth, <i>GB.</i> [RAF] 24	5000
8	1931	30.1	Lisbonne-Amérique du Sud (« <i>Do. X</i> ») (CS) ..	1500
9	1934	20.10	Lisbonne-Tanger, <i>Mar.</i> (<i>Denis</i>) (CS)	1500
10	1936	3.2	Lisbonne-Londres [CAL] (ES) (CS)	350
11		20.4	Lisbonne-Madrid-(Paris) [LAPE-AF]	250
12	1937	23.1	Lisbonne-Tanger-Casablanca, <i>Mar.</i>	350
13	1938	25.4	Lisbonne-Rome, <i>It.</i> [AL]	350
14		5.5	Lisbonne-Salamanque-Marseille-Stuttgart, <i>All.</i> [IB]	500
15		—	Lisbonne-Salamanque, <i>Esp., id.</i>	500
16		—	Lisbonne- <i>id.</i> -Marseille, <i>id.</i>	750
17		—	Lisbonne-Madrid-Barcelone, <i>Esp., id.</i>	500
18	1939	22.5	Lisbonne-Marseille [PAA] (CS) 6507	250
19		26.5	Lisbonne-Horta, <i>Ac., id., id., 6421</i>	250
20		26-27.5	Lisbonne- <i>id.</i> -New York, <i>id., id., 9028</i>	250
21		—	Enveloppe timbrée à 3,50 E. (ES)	200
22	1940	2.4	Lisbonne-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM]	250
23	1941	6.2	Lisbonne-Bolama, <i>Guinée port.</i> [PAA] (CS) ..	500
24		6-8.2	Lisbonne-Port of Spain, <i>Tri., id., id.</i>	750
25		—	Lisbonne-San Juan, <i>PR., id., id.</i>	750
26		6-9.2	Lisbonne-Bolama-New York, <i>id., id.</i>	500
27	1945	3.12	Lisbonne-Porto [CTA] (CS) 1798	300
27a		—	Porto-Lisbonne, <i>id., id., 1618</i>	300
28		6.12	Lisbonne-Toulouse-Paris - Amsterdam - Copenhague-Stockholm [ABA]	300
29		—	Lisbonne- <i>id.</i> -Amsterdam, <i>PB., id.</i>	450
30		—	Lisbonne- <i>id.</i> -Copenhague, <i>Dan., id.</i>	500
31	1946	1.5	Lisbonne - Madrid - Bordeaux-Paris-Copenhague - Stockholm [ABA]	300
32		—	Lisbonne-Madrid, <i>Esp., id.</i>	1000
33		3.5	Lisbonne-Madrid, <i>Esp.</i> [TWA] (CSa)	350
34		6.5	Lisbonne-New York [TWA]	400
35		5.8	Lisbonne-Gibraltar [BEA]	250
38		—	Lisbonne-Madrid, <i>Esp., id.</i>	250
39		—	Lisbonne-Londres, <i>id.</i>	250
40		1.9	Lisbonne-Madrid, <i>Esp.</i> [TAP]	200

41	1946	30.11	Lisbonne-Dakar-Natal-Rio-Montevideo - Bs Aires, <i>Arg.</i> [SAS]	350
42	—	—	Lisbonne-Natal-Dakar-Rio, <i>Brés., id.</i>	350
43	—	—	Lisbonne- <i>id.</i> -Montevideo, <i>Ur., id.</i>	400
44	—	31.12	Lisbonne-Loanda-L. Marquês, <i>Moz.</i> [TAP] (CS).	400
45	—	—	Lisbonne-Loanda, <i>Ang., id., id.</i>	450
46	1947	6.3	Lisbonne-Léopoldville-Johannesburg, <i>AS.</i> [TAP] .	300
47	—	—	Lisbonne-Léopoldville, <i>CB., id.</i>	300
48	—	9.3	Lisbonne-Accra-Léopoldville-Johannesb., <i>AS., id.</i>	250
49	—	—	Lisbonne-Accra, <i>CO., id.</i>	300
50	1948	24.3	Lisbonne-Séville, <i>Esp.</i> [TAP]	150
51	—	3.4	Lisbonne-Madrid-Rome, <i>It.</i> [ALI]	200
52	—	5.5	Lisbonne-Stockholm, <i>Suède</i> [ABA] <i>nocturne</i> ..	250
53	—	7.5	Lisbonne-Horta-Hamilton-Havane, <i>Cuba</i> [CCA]	500
54	—	—	Lisbonne-Horta-Hamilton, <i>Ber., id.</i>	1000
55	—	22.7	Lisbonne-Tanger, <i>Mar.</i> [TAP]	150
56	—	10.8	Lisbonne-Paris [TAP-AF]	200
57	—	10.11	Lisbonne-Barcelone, <i>Esp.</i> [PAA]	300
58	1949	25.3	Lisbonne-Funchal [AA] <i>essai</i>	500
58a	—	27.3	Funchal-Lisbonne, <i>id., id., 3209</i>	200
59	—	4.4	Lisbonne-Londres [TAP] <i>essai</i>	250
60	—	27.5	Lisbonne-Londres, <i>id., inauguration</i>	150
61	—	13.6	Lisbonne-Funchal [AA] (CS) <i>id.</i>	100
61a	—	—	Funchal-Lisbonne, <i>id., id., id.</i>	150

- AA — Aquila Airways (1949).
 ABA — Aktie Bolaget Aerotransport (Suède).
 AF — Air France (France).
 AL — Ala Littoria (Italie).
 ALI — Alitalia, *id.*
 BEA — British European Airways (Grande-Bretagne).
 CAL — Crilly Airways Ltd, *id.*
 CCA — Cia Cubana de Aviacion (Cuba).
 CTA — Companhia de Transportes Aereos.
 Do.X — Hydravion Dornier Do.X (Allemagne).
 IB — Iberia (Espagne).
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
 LAPE — Lignes Aériennes Postales Espagnoles (Espagne).
 LAT — Lignes Aériennes Latécoère (France).
 PAA — Pan American Airways (USA).
 RAF — Royal Air Force (Grande-Bretagne).
 SAS — Scandinavian Airlines System.
 TAP — Transportes Aereos Portugueses.
 TWA — Trans World Airline (USA).

Q U ' A I T I

1	1948	1.4	Riyan-Aden, <i>Ad.</i> [BOAC]	—
2	1949	5.6	Makalla-Aden, <i>Ad.</i> [AA]	—

RAROTONGA

1947 30.10 Rarotonga-Papeete, *OF.* [TRAPAS] 2000

RHODESIE DU NORD

1	1929	18.2	Livingstone-Bulawayo, <i>RS. (Douglas) grève</i> ...	500
2		25-28.2	Ndola-Bulawayo, <i>RS. [RAF]</i>	500
3	1931	18.12	Mpika-Broken Hill-Capetown, <i>AS. [IA]</i>	400
4	1932	3.1	Mpika-Londres [IA]	300
5		29.1	Broken Hill-Londres, <i>id. (ES)</i>	350
6		—	Broken Hill-Athènes, <i>Gr., id., id., 100</i>	500
7		—	Mpika-Broken Hill-Capetown, <i>AS. [IA] (CS)</i> ..	300
8		31.1	Broken Hill-Johannesburg, <i>AS. [IA]</i>	350
9		2.2	Broken Hill-Mpika-Nairobi, <i>Ke. [IA] (CS)</i>	400
10		6.2	Broken Hill-Mpika-Londres [IA] 2490	300
11		—	Mpika-Juba-Khartoum-Londres, <i>id. (CS)</i>	350
12		—	Mpika-Juba-Khartoum, <i>Soud., id., id.</i>	350
13		6-13.2	Mpika-Athènes, <i>Gr., id., id., 28</i>	1000
14		26.8	Broken Hill-Elisabethville, <i>CB. [ACK] essai, 14.</i>	2000
15		23.9	Broken Hill-Elisabethville, <i>CB., id., inauguration.</i>	350
16	1933	30.5	Fort Jameson-Zomba, <i>Nyas. (CS)</i>	400
17	1934	5.5	Livingstone-Broken Hill-Ndola (<i>Bowker</i>)	2500
18		8-10.5	Ndola-Livingstone-Bulawayo, <i>RS., id.</i>	2500
19		2-3.8	Broken Hill-Tete - Quélimate - Mozambique, <i>Moz.</i>	350
20		2-4.8	Broken Hill- <i>id.</i> -Tananarive, <i>Mad.</i>	500
20a	1935	—	Courrier Zeppelin (CS)	1000
21	1937	11.6	Lusaka-Livingstone-Bulawayo-Johannesburg, <i>AS. [SAA]</i>	350
22		—	Lusaka- <i>id.</i> -Bulawayo, <i>RS., id.</i>	350
23		26.6	Rhodésie-Afrique du Sud, <i>sans surtaxe (CS)</i> ..	300
24		—	Rhodésie-Kenya, <i>id., id.</i>	300
25		8.7	Broken Hill-Lusaka-Livingstone-Bulawayo-Johannesburg, <i>AS. [SAA]</i>	300
26		—	Broken Hill- <i>id.</i> -Bulawayo, <i>RS., id.</i>	300
27		.12	Courrier de Noël (LS)	250
28	1938	25.5	Fort Jameson-Lilongwe-Blantyre, <i>Nyas. [RANA].</i>	350
29	1939	2.1	Lusaka-Mongu (<i>Kirkman</i>)	750
30		3.1	Mongu-Mankoya-Mumbwa-Lusaka, <i>id., 89</i>	1000
31		—	Lusaka-Fort Jameson, (<i>Downing</i>) 40	2500
31a		4.1	Fort Jameson-Lusaka, <i>id., 36</i>	2500
32	1942	11.5	Airgraph civil vers Grande-Bretagne (ES) ...	250
33	1943	1.9	Airgraph civil vers Nouvelle-Zélande (ES)	250
34	1944	1.2	Air-letter avec timbre 3 d. (ES)	200
35		25.10	<i>id.</i> avec timbre 6 d., <i>id.</i>	200

ACK — Aero Club du Katanga (Congo belge).
 IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne).
 RAF — Royal Air Force. *id.*
 RANA — Rhodesian And Nyasaland Airways
 SAA — South African Airways (Afrique du Sud)

RHODESIE DU SUD

1	1920	17.3	Bulawayo-Plumtree (<i>Van Ryneveld</i>)	10000
2	1928	21.1	Bulawayo-Gwelo-Queque-Gatooma - Hartley - Salisbury [RAS]	3000
3	1929	18.2-4.3	Bulawayo-Livingstone, RN. (<i>Douglas</i>) grève ...	500
4	1931	19.12	Salisbury-Bulawayo-Capetown, AS. [IA] (CS) ..	500
5	1932	28.1	Bulawayo-Salisbury-Caire-Athènes-Londres [IA] (CS) 2400	350
6	—	—	Bulawayo-Salisbury, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 250	500
7	—	—	Bulawayo-Salisbury-Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
8	—	—	Bulawayo- <i>id.</i> -Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 251	500
9	—	1-2.2	Salisbury-Bulawayo-Capetown, AS. [IA] (CS) 540	400
10	1934	9.3	Salish-Blantyre, <i>Nyas.</i> [RANA] (ES) (CS) 1484.	400
11	—	5.5	Bulawayo-Livingstone - Broken Hill - Ndola, RN. (<i>Bowker</i>)	3000
12	1935	19.5	Bulawayo-Lusaka, RN. [IA]	500
13	—	1.8	Salisbury-Beira, Moz. [RANA] (ES) 611	500
14	—	3.10	Salisbury-Umtali-Beira, Moz. [RANA]	300
15	—	5.10	Umtali-Salisbury-Bulawayo, <i>id.</i> , 15	2000
15a	—	—	Courrier Zeppelin (CS)	1000
16	1937	9.6	Salisbury-Bulawayo-Johannesburg, AS. [RANA] <i>essai</i>	350
17	—	—	Bulawayo-Livingstone-Lusaka, RN. [SAA]	400
18	—	26.6	Rhodésie-Grande Bretagne, <i>sans surtaxe</i> (CS) ..	300
19	—	—	Rhodésie Sud-Rhodésie Nord, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
20	—	—	Rhodésie-Kenya, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
21	—	30.6	Bulawayo-Salisbury-Beira, Moz., 25	1000
22	—	—	Bulawayo-Salisbury	500
23	—	—	Bulawayo-Kampala, <i>Oug.</i>	750
24	—	2.7	Salisbury-Lusaka, RN. [RANA]	500
25	—	4.7	Bulawayo-Livingstone-Lusaka-Broken Hill-Mpika-Mbeya-Dodoma-Moshi-Kisumu, Ke. [SAA] ..	400
26	—	—	Bulawayo-Livingstone-Lusaka-Broken Hill - Mpika, RN., <i>id.</i>	400
27	—	—	Bulawayo- <i>id.</i> -Mbeya-Dodoma-Moshi, <i>Tang.</i> , <i>id.</i> ..	450
28	—	—	Salisbury-Bulawayo-Johannesburg, AS. [RANA] <i>inauguration</i>	300
29	—	12	Courrier de Noël (LS)	250
30	1938	21.1	Bulawayo-Gwelo-Queque-Gatooma-Hartley-Salisbury	250
30 _a	—	1.2	Salisbury-Gatooma-Queque-Bulawayo	250
31	—	—	Salisbury-Bulawayo-Johannesburg, AS. [RANA] <i>journalier</i>	250
32	—	2.2	Bulawayo-Queque-Gatooma-Salisbury	250
33	—	3.2	Umtali-Beira, Moz.	500
34	—	3-8.2	Umtali-Beira-Londres (ES)	350
35	—	8.2	Salisbury-Gwelo [RANA] (CS)	350
35a	—	9.2	Gwelo-Salisbury, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
36	—	21.2	Rhodésie-Inde-Malaisie, <i>sans surtaxe</i> (CS) ...	300
37	—	—	Rhodésie-Palestine, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
38	—	—	Rhodésie-Soudan-Egypte, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
39	—	1.5	Salisbury-Umtali-Beira, Moz. [RANA]	350
40	—	28.7	Rhodésie-Australie-Nelle Zélande, <i>sans surtaxe</i> ..	300
41	1939	3.7	Salisbury-Fete, Moz.	500
42	1941	15.10	Airgraph militaire vers Gde-Bretagne (ES)	500
43	—	17.11	Air-letter à 3 d. (ES)	450
44	1942	18.5	Airgraph civil vers Gde-Bretagne (ES)	500
45	1943	1.9	Airgraph civil vers Nelle Zélande (ES)	500
46	1944	1.2	Air-letter à 3 d. (ES)	300
47	—	25.10	<i>id.</i> à 6 d., <i>id.</i>	500

48	1946	4.3	Salisbury-Fort Victoria [SRAS] (ES)	250
48a		—	Fort Victoria-Salisbury, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
49		—	Bulawayo-Fort Victoria, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
49a		—	Fort Victoria-Bulawayo, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
50		24.7	Salisbury-Johannesburg, AS. [BOAC]	200
51		—	Salisbury-Londres, <i>id.</i>	200
52		—	Salisbury-Nairobi, <i>Ke.</i> , <i>id.</i>	200
53		—	Salisbury- <i>id.</i> -Khartoum, <i>Soud.</i> , <i>id.</i>	250
54		—	Salisbury- <i>id.</i> -Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>	200
55		—	Salisbury- <i>id.</i> -Tripoli, <i>Trip.</i> , <i>id.</i>	450
53	1947	25.3	Air-letter à 6 d. (ES)	150
57	1949	1-5.12	Salisbury-Londres [BOAC] 2 ^e classe	250

- BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 CAA — Central Africa Airways.
 IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne).
 RANA — Rhodesian And Nyasaland Airways
 RAS — Rhodesian Aviation Syndicate.
 SAA — South African Airways (Afrique du Sud).
 SRAS — Southern Rhodesian Air Services.

ROUMANIE

1	1909	7.11	Meeting de Bucarest (<i>Blériot</i>) (CTS)	5000
2	1916	6.9	Bucarest-Salonique-Smyrne, <i>Tur.</i> , <i>Aviation mil. française</i>	10000
3	1919		Bucarest-Galati-Chisinau, <i>Aviation mil. franç.</i> ..	—
4	1921	31.10	Bucarest-Prague-Strasbourg-Paris [CFRNA] ...	5000
5		—	Bucarest-Prague, <i>Tch.</i> , <i>id.</i>	6000
6	1922	21.9	Bucarest-Budapest, <i>Hong.</i> [CFRNA]	3000
7		30.9	Bucarest-Constantinople, <i>Tur.</i> , <i>id.</i>	3000
8	1923	1.6	Bucarest-Belgrade, <i>Youg.</i> [CFRNA]	3000
9	1925	17.1	Bucarest-Prague-Paris [CIDNA]	2000
10		17.3	Bucarest-Istanbul, <i>Tur.</i> , <i>id.</i>	2000
11		28.7	Bucarest-Vienne, <i>Aut.</i> , <i>id.</i>	2000
12		—	Bucarest-Budapest, <i>Hong.</i> , <i>id.</i>	1750
13		28.9	Bucarest-Galati, <i>essai</i>	4000
13a		—	Galati-Bucarest, <i>id.</i>	4000
14		30.9	Bucarest-Prague-Varsovie, <i>Pol.</i> [CIDNA]	2000



15	1926	24.6	Bucarest-Galati-Chisinau (CS)	1000
15a		26.6	Chisinau-Galati-Bucarest, <i>id.</i>	1250
16		24.6	Bucarest-Galati-Jassy, <i>id.</i>	1000
16a		—	Jassy-Galati-Bucarest, <i>id.</i>	1500
17	1929	20.5	Bucarest-Alba Julia (CS)	1000
17a		—	Alba Julia-Bucarest, <i>id.</i>	1000
18	1930	31.5	Bucarest-Galati-Varsovie-Danzig	500
19		—	Bucarest-Galati-Varsovie, <i>Pol.</i>	450
20		—	Bucarest-Prague, <i>Tch.</i>	300



21	1931	27.5	Bucarest-Paris [CIDNA] (CTS)	350
22		8.8	Galati-Sofia-Salonique, <i>Gr.</i> [LOT]	1000
23		—	Galati-Sofia, <i>Bul.</i> , <i>id.</i>	1000
24	1932	21-29.3	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ..	3000
25		4-13.4	<i>id.</i> , 2 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
26		18-27.4	<i>id.</i> , 3 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
27		2-10.5	<i>id.</i> , 4 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
28		29.8-7.9	<i>id.</i> , 5 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
29		12-21.9	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
30		26.9-4.10	<i>id.</i> , 7 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
31		9-19.10	<i>id.</i> , 8 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
32		24.10-3.11	<i>id.</i> , 9 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500

33	1933	1.7	Galati-Constanta-Balcic [LARES]	600
33a		—	Balcic-Constanta-Galati, <i>id.</i>	750
34		14.10-2.11	Courrier Zeppelin (CS)	750
35		—	<i>id.</i> , autres dates, <i>id.</i>	650
33	1934	26.5-5.6	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ..	1000
37		9-19.6	<i>id.</i> , 2 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
38		23.6-6.7	<i>id.</i> , Argentiniénfahrt (CS)	1000
39		21.7-6.11	<i>id.</i> , 4 ^e au 11 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i>	650
40		8-19.12	<i>id.</i> , Courrier de Noël, <i>id.</i>	1000
41	1935	1.6	Cluj-Bucarest [LARES]	350
41a		—	Bucarest-Cluj, <i>id.</i>	350
42		—	Courrier Zeppelin (CS)	400
43	1936	31.1	Bucarest-Cernauti [LARES]	250
43a		—	Cernauti-Bucarest, <i>id.</i>	300
44		1.5	Bucarest-Cluj-Uzhorod-Prague, <i>Tch.</i> [SARTA] ..	300
45		1.8	Bucarest-Constanta, <i>id.</i>	250
46		13.10	Bucarest-Galati-Jassy-Chisinau, <i>id.</i>	250
46a		—	Chisinau- <i>id.</i> -Bucarest, <i>id.</i>	300
47	1937	21.7	Bucarest-Cernauti [LARES]	300
47a		22.7	Cernauti-Bucarest, <i>id.</i>	350
48		21.7	Bucarest-Cernauti-Lwow-Varsovie, <i>Pol.</i> , <i>id.</i>	350
49		21.7	Bucarest-Turnu Severin-Timisoara-Arad, <i>id.</i> ..	300
49a		—	Arad-Timisoara-Turnu Severin-Bucarest, <i>id.</i> ..	500
50		4.10	Bucarest-Belgrade-Zagreb-Venise-Milan, <i>It.</i> , <i>id.</i> ..	500
51		—	Bucarest-Belgrade-Zagreb, <i>Youg.</i> , <i>id.</i>	500
52		5.10	Bucarest-Belgrade-Rome, <i>It.</i> [AL] (CTS)	350
53		—	Bucarest-Belgrade, <i>Youg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
54	1938	2.5	Bucarest-Budapest, <i>Hong.</i> [LARES-MLRT] ...	200
55	1939	12.6	Bucarest - Arad - Budapest - Munich - Strasbourg- Paris [AF]	300
56		—	Bucarest-Arad-Budapest, <i>Hong.</i> , <i>id.</i>	200
57		—	Bucarest- <i>id.</i> -Munich, <i>All.</i> , <i>id.</i>	250
58	1946	1.12	Bucarest-Prague, <i>Tch.</i> [TARS]	300
59	1947	27.5	Bucarest-Budapest, <i>Hong.</i> [TARS]	200
60		16.9	Bucarest-Belgrade, <i>Youg.</i> [JUSTA-TARS]	200
61		19.9	Bucarest-Belgrade, <i>Youg.</i> [TARS]	200
62		13.10	Bucarest-Varsovie, <i>Pol.</i> [LOT-TARS]	200
63	1948	29.10	Bucarest-Moscou, <i>Russ.</i> [AFT] (ES) (TS)	400

- AF — Air France (France).
 AFT — Aeroflot (Russie).
 AL — Ala Littoria (Italie).
 CERN — Cie Franco-Roumaine de Navigation Aérienne (France).
 CIDNA — Cie Internationale de Navigation Aérienne (France).
 JUSTA — Jugoslavija T. A. (Yougoslavie).
 LARES — Lignes Aériennes Roumaines E. S. (1932).
 LOT — Polskie Linje Lotnicza (Pologne).
 MLRT — Magyar Légiforgalmi R. T. (Hongrie).
 SARTA — Société Anonyme Roumaine de Transports Aériens.
 TARS — Transporturi Aeriene Romano-Sovietice.

R U A N D A - U R U N D I

1	1932	Usumbura-Europe via Brindisi (CS)	500
2	1939	28.11 Usumbura - Costermansville - Irumu - Stanleyville, CB. [SAB]	250

RUSSIE



1	1803	3-4.10	Moscou-Poltava (<i>Garnerin</i>) ballon	—
2	1909		St Petersburg, Exposition des Inventions nouvelles (VS)	—
3	1910	.8	St Petersburg, Exposition (CTS) (VS)	—
4	1918	.5	Brest Litovsk-Kiev, <i>Fedpost allemande</i> (CS) ..	5000
5		22.6	Kiev-Odessa-Sebastopol, <i>id., id.</i>	5000
6		—	Kiev-Ekaterinoslav, <i>id., id.</i>	5000
7		1.8	Kiev-Berlin, <i>All., id., id., courrier officiel</i>	10000
8	1922	1.5	Moscou-Smolensk-Kaunas - Königsberg - Berlin [DRL] (LS) (CS)	2500
8a		—	Moscou-Smolensk, <i>id., id., id.</i>	7500
9		—	Moscou-Smolensk-Kaunas, <i>Lit., id., id., id.</i>	3000
10		15.7	Berlin-Moscou (TS <i>consulaires</i>)	—
11		8.11	Moscou-Smolensk-Kaunas-Königsberg, <i>All.</i> [DRL] (TS 1)	2000
12		—	Moscou-Smolensk-Kaunas, <i>Lit., id., id.</i>	2500
13	1923	.6	Moscou-Leningrad (CS)	750
14		26.7	Vladivostok-Nikolsk - Oussourisk - Spassk (TS <i>Extrême-Orient</i>)	50000
15		?	Moscou-Nijni Novgorod-Kazan [DOB]	—
16	1924	14.5	Moscou-Smolensk-Berlin [DRL] <i>reprise</i>	500
17		9.6-13.7	Moscou-Pékin, <i>Chine</i>	4000
18		17.7	Moscou - Orel - Kharkov-Poltava-Elisabetgrad - Odessa	3000
19		—	Kiev--Poltava-Kharkov-Actimovsk-Rostov	2000
20		30.10	Moscou-Téhéran, <i>Perse</i> (CS) 465	3000
21		?	Tashkent-Samarkhand-Kaboul, <i>Afg.</i> [DOB]	—
22	1925	31.8-2.9	Moscou-Paris-Rome-Moscou (<i>Gromov</i>)	—
23		31.8	Moscou-Paris-Rome, <i>id.</i>	5000
24	1926	30.4-1.5	Moscou-Smolensk-Kaunas-Berlin, <i>nocturne</i>	1000
25		30.4	Moscou-Smolensk-Kaunas, <i>Lit., id.</i>	1500
26		1.5	Moscou-Rostov-Bakou-Tiflis [UKR]	2000
27		3.8	Verschnensdinsk-Ulan Bator/Ourga, <i>Mong., 10</i> .	10000
28	1927	1.9	Congrès de La Haye (TS 10-11)	500
29	1928	.2	Bakou-Enzeli, <i>Perse</i> [UKR]	1000
30		1-2.8	Moscou-Kazan-Sverdlovsk-Kurgan-Omsk-Novosibirsk [DOB]	3000
31		18.9	Moscou- <i>id.</i> -Irkoutsk, <i>id.</i> (CS)	5000
32	1929	.5	Moscou-Irkoutsk en 36 h. [DOB]	1000
33		1.5	Alma Ata-Semipalatinsk	2500
34		7.8	Moscou-Pôle Nord-New York (« <i>Terre des Soviets</i> »)	25000
35		.9	Croisière italienne (<i>Balbo</i>)	7500
36	1930	1.5	Moscou-Samara-Askioubinsk-Tashkent	750
37		15.5	Vitimsk-Iakoutsk-Badajbo	750
38		10-11.9	Moscou-Friedrichs. [GZ] (TS 12-13) (OS) (CS) ..	750
38a		—	<i>id.</i> (TS 14-15) <i>id., id.</i>	800
39		—	<i>id.</i> (TS 16-17) <i>id., id.</i>	35000
40		19.9	Leningrad-Berlin (OS)	500

41	1931	4-5.5	Leningrad-Berlin, réouverture (OS)	450
42		8.5	Moscou-Novosibirsk	500
43		15.5	1 ^{er} jour (TS 18-22)	1750
44		1.6	1 ^{er} jour (TS 23-27)	1000
45		25.7	Vol au Pôle Nord [GZ] (TS 32-39) (OS) (CS)	500/2000
46		—	Vol au Pôle Nord [« <i>Malygin-GZ</i> »] <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	500/2000
47		31.7	Leningrad-Friedrichshafen [GZ] <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000/3000
48	1932	4-13.4	Courrier Zeppelin, 2 ^e Südamerikafahrt (CS) ...	2000
49		18-27.4	<i>id.</i> , 3 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
50		1.5	Leningrad-Moscou (« <i>SSSR-1</i> ») (CS)	2500
51		2-10.5	Courrier Zeppelin, 4 ^e Südamerikafahrt (CS) ...	2000
52		5.7	Stalinabad-Khoror, <i>essai</i>	1000
53		25.8	Leningrad-Toula-Moscou (« <i>UK-1</i> ») (CS)	2500
54		29.8-7.9	Courrier Zeppelin, 5 ^e Südamerikafahrt (CS) ...	1750
55		12-21.9	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
56		16.9	2 ^e année polaire (TS 40-41) (OS)	1500
57		26.9-4.10	Courrier Zeppelin, 7 ^e Südamerikafahrt (CS) ...	1000
58		9-19.10	<i>id.</i> , 8 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
59		24.10-3.11	<i>id.</i> , 9 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
60		1.12	Moscou-Leningrad (« <i>SSSR-3</i> ») (CS)	1500
60a		2.12	Leningrad-Moscou, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
61		14.12	Moscou-Leningrad (« <i>SSSR-4</i> ») (CS)	1750
61a		15.12	Leningrad-Moscou, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
62	1933	6-17.5	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ..	1000
63		3-13.6	<i>id.</i> , 2 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
64		1-12.7	<i>id.</i> , 3 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
65		5-15.8	<i>id.</i> , 4 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
66		19-29.8	<i>id.</i> , 5 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
67		2-12.9	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
68		16-26.9	<i>id.</i> , 7 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
69		30.9-10.10	<i>id.</i> , 8 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
70		14.10-2.11	<i>id.</i> , Chicagofahrt, <i>id.</i> , vers Brésil	1000
71	1934	.2	10 ^e anniversaire Poste aérienne (TS 47-51)	750
72		—	<i>id.</i> (TS 52-56)	900
73		26.5-5.6	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ..	750
74		1.6	Moscou-Kharkov-Rostov-Tiflis	750
75		9-19.6	Courrier Zeppelin, 2 ^e Südamerikafahrt (CS) ...	600
76		23.6-6.7	<i>id.</i> , Argentinienfahrt, <i>id.</i>	750
77		8-19.12	<i>id.</i> , courrier de Noël, <i>id.</i>	500
78		—	<i>id.</i> , autres dates, <i>id.</i>	500



79	1935	3.8	Moscou-San Francisco, USA. (<i>Levanevsky</i>) (TS 75) (CS) <i>accidenté</i>	20000
80	1936	16.5	Odessa-Sebastopol-Yalta-Poti-Batoum	500
80a		—	Batoum- <i>id.</i> -Odessa	750
80b		—	Yalta-Poti-Batoum	1000
80c		—	Yalta-Sebastopol-Odessa	1000
81		20.5	Khabarovsk-Vladyostok	500
82		1.6	Moscou-Kazan-Sverdlovsk-Petropavlovsk - Omsk - Novosibirsk-Krasnoïarsk - Irkoutsk - Ulan Ude - Khabarovsk-Vladyostok <i>ou retour</i>	1000
83		—	Ulan Ude-Ulan Bator/Ourga, <i>Mong.</i>	1500



84	1936	1.7	Leningrad-Moscou	350
84a	—	—	Moscou-Leningrad	350
85	—	—	Moscou-Leningrad-Riga-Stockholm, <i>Suède</i>	500
86	—	—	Moscou-Leningrad-Riga, <i>Let.</i>	500
87	—	7.7	Moscou-Minsk	500
87a	—	—	Minsk-Moscou	600
88	—	1.9	Moscou-Cluj-Prague, <i>Tch.</i> [AFT-CSA] (CTS) (CSa)	500
89	—	—	Moscou-Cluj, <i>Roum., id., id.</i>	600
90	1937	1.5	Moscou-Berlin [AFT-DLH]	350
91	—	—	Leningrad-Berlin, <i>id.</i>	350
92	—	1.6	Tiflis-Bakou-Bouchir, <i>Perse</i>	800
93	—	18-20.6	Moscou-Pôle Nord-Portland, <i>USA.</i>	—
94	—	30.6	Moscou-Stockholm <i>nocturne</i> [ABA]	500
95	—	12-14.7	Moscou-Pôle Nord-St Jacinthe, <i>Can.</i>	—
96	1938	25.2	1 ^{er} anniversaire survol Pôle Nord (TS) (ES) ..	1250
97	—	18.7	Moscou-Veliki Luki-Riga-Stockholm [ABA]	300
98	—	—	Moscou- <i>id.</i> -Riga, <i>Let., id.</i>	350
99	1939	28.4	Moscou-Miscou Light House, <i>Can.</i> (CS) 32	7500
100	—	18.8	Journée de l'Aviation (TS 107-111)	500
101	1941	.12	Kuibyshev/Samara-Bakou-Téhéran, <i>Perse</i>	1000
102	1944	20.1	Moscou-Damas, <i>Syr.</i> [FAFL]	1250
103	1945	19.5	Moscou-Berlin, <i>militaire</i>	—
104	—	29.10	Mourmansk-New York, <i>id.</i>	—
105	1946	1.4	Moscou-Minsk-Varsovie, <i>Pol.</i> [AFT]	500
106	—	22.11	Moscou-Stockholm, <i>id.</i>	500
107	—	—	Moscou-Helsinki, <i>Finl., id.</i>	500
108	1947	.1	Moscou-Zaporozje <i>ou retour</i> [AFT]	300
109	—	—	Moscou-Ljevsk, <i>id., id.</i>	300
110	—	—	Moscou-Syktivskar, <i>id., id.</i>	300
111	—	1.2	Moscou-Stalingrad, <i>id., id.</i>	350
112	—	1.3	Moscou-Gorki, <i>id., id.</i>	350
113	—	1.9	Journée de l'Aviation (TS 138-139)	200
114	1948	15.6	Moscou-Tirana, <i>Alb.</i> [AFT]	500
115	—	1.9	Journée de l'Aviation (TS 140-141)	200

- ABA — Aktie Bolaget Aerotransport (Suède).
 AFT — Aeroflot.
 CSA — Československe Statie Aerolinie (Tchécoslovaquie).
 DLH — Deutsche Luft Hansa (Allemagne).
 DOB — Dobrolet.
 DLE — Deutsche-Russische Luftverkehr.
 FAFL — Forces Aériennes Françaises Libres (France).
 .GZ — Graf Zeppelin (Allemagne).
 UKR — Ukrvosdochput.

SAHARA ESPAGNOL

1	1926	11.3	Villa Cisneros - Cap Juby - Agadir, <i>Mar. (De La Vault)</i>	15000
2		—	Villa Cisneros-Cap Juby, <i>CJ., id.</i>	15000
3	1934	3-4.9	Villa Cisneros-Praia-Natal, <i>Brés. [AF] (« Arc-en-Ciel »)</i>	2000
4		3.9	Villa Cisneros-Porto Praia, <i>CV., id., id.</i>	2500
5		1-3.10	Villa Cisneros-Praia-Natal, <i>Brés., id., id.</i>	2000
6		1.10	Villa Cisneros-Porto Praia, <i>CV., id., id.</i>	2500

SAINT-CHRISTOPHE

1	1929	22.9	Basseterre-Paramaribo, <i>Sur.</i> [PAA] (CS)	3000
2		—	Basseterre-St Johns, <i>Ant.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
3		—	Basseterre-Castries, <i>SL.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
4		—	Basseterre-Port of Spain, <i>Tri.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
5		—	Basseterre-Georgetown, <i>Guy. brit.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
6		—	Basseterre-Charlotte Amalie, <i>IV.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
7		22-27.9	Basseterre-San Juan, <i>PR.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
8		—	Basseterre-Santo Domingo, <i>Dom.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
9		—	Basseterre-Port au Prince, <i>Hti.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
10		—	Basseterre-Havane, <i>Cuba.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
11		22-28.9	Basseterre-Miami, <i>USA.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
12	1930	.6	Charlestown, <i>Névis</i> -Basseterre, <i>St Kitts</i> , <i>hydravion</i>	2000
13		26.11	Basseterre-Cayenne, <i>Guy. fr.</i> [PAA]	1000
14		26.11-4.12	Basseterre- <i>id.</i> -Para-Maranhao-Natal, <i>Brés.</i> , <i>id.</i> .	1000
15		26.11-3.12	Basseterre-Para-Pernambouc-Bahia-Victoria-Rio-Santos, <i>Brés.</i> , <i>id.</i>	1000
16	1931	27.10	Basseterre-Montevideo-Buenos Aires, <i>Arg.</i> , <i>id.</i> ..	1500
17		—	Basseterre-Montevideo, <i>Ur.</i> , <i>id.</i>	1750
18		4.12	Basseterre-San Pedro de Macoris, <i>Dom.</i> , <i>id.</i>	1000
19		—	Basseterre- <i>id.</i> -Nuevitas, <i>Cuba.</i> , <i>id.</i>	1000
20	1932	7.8	Basseterre-Kingston, <i>Jam.</i> [PAA]	1250
21		—	Basseterre- <i>id.</i> -Cienfuegos, <i>Cuba.</i> , <i>id.</i>	1000
22	1937	14-16.7	Basseterre-Fort de France, <i>Mart.</i> [PAA]	2000

SAINTE-LUCIE

1	1929	22.9	Castries-Port of Spain, <i>Tri.</i> [PAA] (CS) 318 ..	750
2		22-23.9	Castries- <i>id.</i> -Paramaribo, <i>Sur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
3		—	Castries-Georgetown, <i>Guy. brit.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 50	1250
4		26.9	Castries-St Johns, <i>Ant.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 251	750
5		—	Castries-Charlotte Amalie, <i>IV.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 194	1000
6		—	Castries-San Juan, <i>PR.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 541	500
7		26-27.9	Castries-Port au Prince, <i>Hti.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
8		—	Castries-Santo Domingo, <i>Dom.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
9		—	Castries-Havane, <i>Cuba</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 22	1750
10		26-28.9	Castries-Miami, <i>USA.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 796	500
11	1930	27.2	Castries-St Johns, <i>Ant.</i> [NYRBA] (LS) (CS) ..	750
12		—	Castries-Charlotte Amalie, <i>IV.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
13		—	Castries-San Juan, <i>PR.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
14		—	Castries-San Pedro de Macoris, <i>Dom.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	750
15		—	Castries-Port au Prince, <i>Hti.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
16		—	Castries-Santiago, <i>Cuba</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
17		—	Castries-Miami, <i>USA.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
18		—	Castries-Port of Spain, <i>Tri.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	800
19		—	Castries-Georgetown, <i>Guy. brit.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	800
20		—	Castries-Paramaribo, <i>Sur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
21		—	Castries-Pernambouc-Rio, <i>Brés.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
22		—	Castries- <i>id.</i> -Montevideo-Bs Aires, <i>Arg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> .	750
23		—	Castries- <i>id.</i> -Montevideo, <i>Ur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
24		11-13.11	Castries-Para, <i>Brés.</i> [NYRBA]	600
25		11-20.11	Castries-Cayenne, <i>Guy. fr.</i> , <i>id.</i>	800
26		18-24.12	Castries-Kingston, <i>Jam.</i> [PAA]	750
27	1931	10-11.2	Castries-Maturin-La Guaira, <i>Vén.</i> [PAA]	750
28		10-12.2	Castries-Willemstad, <i>Cur.</i> , <i>id.</i>	750
29		8-11.12	Castries-San Pedro de Macoris, <i>Dom.</i> , <i>id.</i>	500
30		—	Castries-Nuevitas, <i>Cuba</i> , <i>id.</i>	500

SAINT-MARIN



1	1913	17.4	San Marino-Venise (<i>Widmer</i>) (CTS)	—
2	1931	11.6	1 ^{er} jour série avion (TS 1-10) (OS)	250/7500
3	1932	21-29.3	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ...	—
4		4-13.4	<i>id.</i> , 2 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 12	10000
5		18-27.4	<i>id.</i> , 3 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 101	4500
6		2-10.5	<i>id.</i> , 4 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 30	7500
7		29.8-7.9	<i>id.</i> , 5 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
8		12-21.9	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
9		26.9-4.10	<i>id.</i> , 7 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
10		9-19.10	<i>id.</i> , 8 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
11		24.10-3.11	<i>id.</i> , 9 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1800
12	1933	6-17.5	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ..	750
13		29.5	<i>id.</i> , Italienfahrt (TS 11-16) (OS) (CS) ..	750/5000
14		29.5-13.6	<i>id.</i> , 2 ^e Südamerikafahrt (TS 11-16) <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	1000/9000
15		14.10-2.11	<i>id.</i> , Chicagofahrt, vers Brésil (CS)	1000
16		—	<i>id.</i> , 3 ^e à 8 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i>	750
17	1934	—	Courrier Zeppelin (CS)	800
18	1935	—	Courrier Zeppelin (CS)	750
19	1936	15.4	1 ^{er} jour (TS 17-18)	500
20	1942	.1	1 ^{er} jour (TS 19-20)	3000
21	1943	1.8	1 ^{er} jour (TS 26-33)	350
22		—	<i>id.</i> (TS 34-39)	400
23	1946	1.8	1 ^{er} jour (TS 42-49/51)	300
24		30.11	Congrès philatélique (TS 50) (OS)	300
25	1947	27.3	1 ^{er} jour (TS 52)	250
26		1.5	1 ^{er} jour série Roosevelt (TS 53-60)	2000
27		18.7	Journée phil. de Rimini (TS 64) (CS)	200
28		.12	Centenaire TP américain (TS 67) (OS)	250
29	1949	28.6	1 ^{er} jour (TS 69-73) (OS)	250

SAINT-THOMAS ET PRINCE

1 1949

5.5 Sao Tomé-Lisbonne, *Port.* [TAP] 1000

SAINT - VINCENT

1 1932

29.7 Kingstown-Bridgetown, *Barb. (Cipriani)* 98 1750

SALOMON (Iles)

1	1946	17.6	(Salomon)-Rabaul-Townsville, <i>Aust.</i>	750
2		—	(Salomon)-Sydney-Londres [BOAC]	750
3	1949	20.6	Bougainville - New Britain - Port Moresby, <i>Pap.</i> [QEA]	750
4		—	Bougainville-Rabaul/New Britain, <i>NG., id.</i>	1000

SALVADOR



1	1928	1.1	San Salvador, visite Lindbergh (CS)	1000
2	1929	28.12	San Salvador-Zacapa-Guatemala, <i>Guat.</i>	1000
3	1930	1.1	San Salvador-Brownsville, <i>USA.</i> [PAA] (CS) 360	750
4		—	San Salvador-Guatemala, <i>id., id., 160</i>	1000
5		—	San Salvador-Mexico, <i>Mex., id., id., 100</i>	1000
6		—	San Salvador-San Lorenzo, <i>Hond., id., id., 59</i> ..	1500
7		—	San Salvador-Téla, <i>Hond., id., id., 4</i>	7500
8		—	San Salvador-Managua, <i>Nic., id., id., 65</i>	1500
9		—	San Salvador-Puntarenas, <i>CR., id., id., 65</i>	1500
10		—	San Salvador-Panama-David, <i>Pan., id., id., 60</i> ..	1500
11		—	San Salvador-Cristobal, <i>CZ., id., id., 51</i>	1500
12		3.1	San Salvador-Havane, <i>Cuba</i> [PAA] 8	5000
13		8.1	San Salvador-Belize, <i>Hond. brit., id.</i>	1000
14		4-6.5	San Salvador-Puerto Cabello, <i>Vén., id.</i>	1000
14a		—	San Salvador-Maracaibo, <i>Vén., id.</i>	1000
15		3.7	San Salvador-Vera Cruz, <i>Mex., direct, id.</i>	500
16		5.7	San Salvador-San José, <i>CR., direct, id.</i>	600
17		—	San Salvador-Cristobal, <i>CZ., direct, id.</i>	600
18		15.7	San Salvador-Georgetown, <i>Guy. brit.</i> [PAA] (CS)	750
19		15.9	1 ^{er} jour (TS 10-13) (CS)	300
20		17.12	Série Bolivar, 1 ^{er} jour (TS 14-17)	3500
21		—	Carte Bolivar à 2 c., <i>id.</i> (CTS)	300
22	1931	11-13.2	San Salvador-Port of Spain, <i>Tri.</i> [PAA] (CS) ..	1000
23		—	San Salvador-Maturin, <i>Vén., id., id.</i>	1200
24		29.6-3.7	San Salvador-Kingston, <i>Jam.</i> (TS 18) [PAA] (CS) 96	2000
25		29.6-1.7	San Salvador-Nassau, <i>Bah., id., id., id.</i>	1500
26		—	San Salvador- <i>id.</i> -Montréal, <i>Can., id., id., id.</i> ..	1250
27		1-3.7	San Salvador-Guayaquil, <i>Eq.</i> [PAA-PAG] (CS) ..	800
28		1-4.7	San Salvador-Paita, <i>Pé., id., id.</i>	800
29		1-5.7	San Salvador-Santiago, <i>Chili, id., id.</i>	750
30		1-6.7	San Salvador-Buenos Aires, <i>Arg., id., id.</i>	750
31		—	San Salvador-Montevideo, <i>Ur., id., id.</i>	800
32		—	San Salvador-Asuncion, <i>Par., id., id.</i>	1000
33		—	San Salvador-La Paz, <i>Bol.</i> [PAA-PAG-LAB] <i>id.</i>	800
34		—	San Salvador-Paramaribo, <i>Sur.</i> [PAA] (CS) ..	1000
35		1-7.7	San Salvador-Castries, <i>SL., id., id.</i>	1000
36		1-8.7	San Salvador-Charlotte Amalie, <i>IV., id., id.</i> ..	1000
37		1-11.7	San Salv.-Côte Pacifique-Brsil [PAA-PAG] <i>id.</i>	800
38		1-6.7	San Salvador-Willemstad, <i>Cur.</i> [PAA] (CS) ...	800
39		—	San Salvador-Barranquilla, <i>Col., id., id.</i>	1000
40		1.7	San Salvador-St John's <i>Ant., id., id.</i>	1000
41		—	San Salvador-Georgetown, <i>Guy. brit., id., id.</i> ..	750
42		—	San Salvador-Cayenne, <i>Guy. fr., id., id.</i>	1000
43		5.11	1 ^{er} jour (TS 19-22)	1500
44		5-6.12	San Salvador-Puerto Barrios, <i>Guat.</i> [PAA]	500
45		—	San Salvador-Merida, <i>Mex., id.</i>	400
46	1932	12.11	1 ^{er} jour (TS 23-26)	1000
47	1933	12.10	1 ^{er} jour (TS 27-31)	1500
48	1935	16.3	1 ^{er} jour (TS 35-39)	750
49		26.12	<i>id.</i> (TS 46-50)	500

50	1936	10-14.5	Courrier Zeppelin (CS)	3000
51		17.6	<i>id., id.</i>	4000
52	1937	27.12	1 ^{er} jour (TS 53-59)	1000
53	1938	22.4	150 ^e anniv. USA. (TS 60)	250
54		18.8	Série Canas, 1 ^{er} jour (TS 61-64)	1000
55	1939	14.4	Série San Francisco, 1 ^{er} jour (TS 65-67)	250
56		2.9	San Salvador-Europe, 1 ^{re} <i>dépêche</i> (CS)	450
57	1940	1.3	Centenaire Timbre, 1 ^{er} jour (TS 68-69)	750
58		22.5	50 ^e anniv. Union panaméricaine (TS 70-71) ..	300
59		27.11	Café Salvadorien (TS 72-76) 1 ^{er} jour	500
60	1941	16.2	1 ^{er} jour (TS 77-82)	2000
61		—	<i>id.</i> (TS 83-88)	2500
62	1942	25.11	Congrès Eucharistique (TS 90) 1 ^{er} jour	150
63	1943	21.11	San Salvador-Managua, <i>Nic.</i> [TACA] (ES) (CS)	1250
64		—	San Salvador-Tégucigalpa, <i>Hond., id., id., id.</i> ..	1250
65		—	San Salvador-San José, <i>CR., id., id., id.</i>	1250
66		—	San Salvador-Miami, <i>USA., id., id., id.</i>	1000
67	1946	1.7	San Salvador-Mexico, <i>Mex.</i> [TACA] (CS)	250
67a		8.11	4 ^e Centenaire San Salvador (TS 110-113)	1000
68		16.12	San Salvador-Panama, <i>Pan.</i> [PAA] (CS)	250
69		—	San Salvador-San José, <i>CR., id., id.</i>	250
70		—	San Salvador-Managua, <i>Nic., id., id.</i>	250
71		—	San Salvador-Guatemala, <i>Guat., id., id.</i>	250
72		—	San Salvador-Etats Unis, <i>id., id.</i>	200
73	1948	25.2	Série Arce (TS 118-120) 1 ^{er} jour	350
74		12.4	Série Roosevelt (TS 121-126) <i>id.</i>	1250

LAB — Lloyd Aereo Boliviano (Bolivie).
 PAA — Pan American Airways (USA).
 PAG — Pan American Grace Airways, *id.*
 TACA — Transportes Aereos Centro-Americanas.

SAMOA AMERICAINE

1 1931

16.5 Bateau « *Chicago* »-Pago Pago (CS) 150 2500

SAMOA BRITANNIQUE

1	1930	.2	Upolu, Insurrection de Mau	—
2	1949	12.9	Apia-Suva, <i>Fidji, essai</i>	—
3		.9	Apia-Fakaofu-Nukunona-Atafu, <i>Tokelau, essai</i> ..	—

S A R A W A K

1	1926	19.7	Sibu-Kuching (<i>Raynham</i>) 70	7500
1a		20-23.7	Kuching-Sibu, <i>id.</i> , 30	10000
2		17-20.8	Kuching-Singapour, <i>Mal. (Vincent)</i> (OS) 102 .	5000
3	1929	12.1	Kuching-Simanggang (« <i>Royalist</i> ») (<i>Philips</i>) 39	5000
4		26.1	Kuching-Simanggang-Engkilili, <i>id.</i> , <i>id.</i>	10000
5		8.2	Kuching-Sibu-Miri-Limbang (« <i>Venus</i> ») (CS) 33	7500
5a		14-16.2	Limbang-Miri-Sibu-Kuching, <i>id.</i>	7500
6		22.2	Kuching-S i m a n g g a n g -Sibu-Song-Kanowit - Kapit, <i>id.</i>	7500
7		13-18.7	Kuching-Singapour, <i>Mal.</i> , <i>id.</i> (OS) 200	1000
8		6.11	Kuching-Karachi-Londres	750
9	1930	30.5	Kuching-Sibu-Miri [RAF] (OS) 80	2000
9a		—	Kuching-Sibu, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 56	2500
10		2.6	Miri-Jesselton	5000
11		1-4.7	Miri-Sibu-Kuching [RAF]	2500
12		5-7.7	Kuching-Singapour, <i>Mal.</i> , <i>id.</i> , 354	1000
13		.8	Kuching-Wau, <i>NG.</i>	5000
14		27.9	Kuching-Enhkilili [RIF]	5000
15		27.9-3.10	Engkilili-Simanggang - Betong - Sibu - S a d o n g - Kuching, <i>id.</i>	5000
15a		27.9	Engkilili-Simanggang, <i>id.</i>	5000
16		1.10	Simanggang-Betong, <i>id.</i>	5000
17		2.10	Betong-Sibu, <i>id.</i>	5000
18		—	Sibu-Sadong, <i>id.</i>	5000
19		3.10	Sadong-Kuching, <i>id.</i>	5000
20		7-9.10	Lundu-Kuching, <i>id.</i>	10000
21		15-17.10	Saratok-Kuching, <i>id.</i>	10000
22		24-31.10	Lawas-Kuching, <i>id.</i>	10000
23		23.12-2.1	Dalat-Matu-Sibu-Sadong-Kuching, <i>id.</i>	5000
24		29.12-2.1	Matu-Sibu-Sadong-Kuching, <i>id.</i>	5000
25		30.12-2.1	Sibu-Sadong-Kuching, <i>id.</i> , <i>id.</i>	5000
26		31.12	Sadong-Siri-Ainatang-Kuching (CS) 191	1000
27	1931	31.3	Seletar-Kuching [RAF] (<i>Livock</i>)	5000
28		1.4	Kuching-Brunéi, <i>id.</i> , <i>id.</i>	5000
29		9.4	Kuching-Singapour, <i>Mal.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	5000
30	1938	23.7	Sarawak-Nelle Zélande sans surtaxe (CS)	500

S A R R E



1	1928	20.9	Sarrebruck-Paris [FAR] (TS 1-2) (LS) (OS) .	2000
2		—	Sarrebruck-Francfort, <i>All., id., id., id.</i>	1750
3	1929	21.5	Sarrebruck-Berlin	1000
4		16.7	Sarrebruck - Karlsruhe - Stuttgart - Munich, <i>All.</i> [DLH] 190	1500
5		14.8	(Sarrebruck)-Friedrichshafen - Tokio, <i>Jap.</i> [GZ] (CS) 95	7500
6		—	<i>id.</i> -Los Angeles, <i>USA., id., id., 72</i>	8000
7		—	<i>id.</i> -Lakehurst, <i>USA., id., id., 76</i>	8000
8		—	<i>id.</i> -Friedrichshafen, <i>id., id., 119</i>	7000
9		10.11	Courrier Zeppelin, vol sur Francfort (CS) 76 . .	2000
10		15.11	<i>id.</i> , vol sur la Suisse, <i>id., 28</i>	2500
11	1930	26-27.4	Courrier Zeppelin, Englandfahrt (CS) 84	1750
12		1.5	Sarrebruck-Cologne-Düsseldorf, <i>All.</i> [DLH]	2000
13		—	Sarrebruck-Vienne, <i>All., id.</i>	2000
14		—	Sarrebruck-Vienne-Budapest, <i>Hong., id.</i>	2000
15		2.5	Courrier Zeppelin, vol sur Lausanne (CS) 117 . .	1750
16		18.5-6.6	<i>id.</i> , vol sur Séville, <i>id., 496</i>	750
17		—	<i>id.</i> , Rio de Janeiro, <i>Brés., id., 216</i>	1000
18		—	<i>id.</i> , Lakehurst, <i>USA., 385</i>	1000
19		—	<i>id.</i> , Tour du Monde, 117	2500
20		—	<i>id.</i> , courrier jeté à Praia, <i>CV., id., 124</i>	2000
21		—	<i>id., id.</i> , jeté à Bahia, <i>Brés., id., 119</i>	2000
22		—	<i>id., id.</i> , jeté à Pernambouc, <i>Brés., id., 152</i> . .	2000
23		—	<i>id., id.</i> , La Havane, <i>Cuba, id., 78</i>	3000
24		15-10.6	Courrier Zeppelin, vol sur Münster, <i>All.</i> (CS) 44 .	1500
25		17.6	<i>id.</i> , vol sur Zürich, <i>id., 32</i>	1500
26		18.6	<i>id.</i> , vol sur Bregenz, <i>id., 55</i>	1500
27		21-23.6	<i>id.</i> , Deutschlandfahrt, <i>id., 55</i>	1500
28		2.7	<i>id.</i> , vol sur Straubing, <i>All., id., 37</i>	2000
29		4.7	<i>id.</i> , vol sur St Gall, <i>Sui., id., 75</i>	1250
30		5-7.7	<i>id.</i> , Rheinlandfahrt, <i>id., 216</i>	750
31		9-11.7	<i>id.</i> , vol sur Hammerfest, <i>Norv., id., 106</i>	1000
32		16-18.7	<i>id.</i> , vol sur Bergen, <i>Norv., id., 153</i>	900
33		20.7	<i>id.</i> , Pfalzfahrt, <i>id., 39</i>	2000
34		4-5.8	<i>id.</i> , vol sur Darmstadt, <i>All., id., 32</i>	2000
35		23.8	<i>id.</i> , vol sur Königsberg, <i>All., id., 126</i>	1000
36		9-10.9	<i>id.</i> , vol sur Moscou, <i>Russ., id., 320</i>	750
37		14.9	<i>id.</i> , vol sur Genève, <i>id., 175</i>	1100
38		23-25.9	<i>id.</i> , Ostseefahrt, <i>id., 135</i>	1500
39		28.9	<i>id.</i> , Vogtlandfahrt, <i>id., 51</i>	1500
40		12.10	<i>id.</i> , vol sur Berne-Bâle, <i>Sui., id., 136</i>	1250
41		9.11	<i>id.</i> , vol sur Karlsruhe, <i>All., id.</i>	3000
42		11.11	<i>id.</i> , vol sur la Hollande, <i>id., 191</i>	800
43		16.11	<i>id.</i> , vol sur Chemnitz, <i>All., id., 56</i>	1500
44	1931	28-30.3	Courrier Zeppelin, Ungarnfahrt (CS) 142	800
45		9-13.4	<i>id.</i> , vol sur l'Egypte, <i>id., 138</i>	900
46		3-4.5	<i>id.</i> , Pommernfahrt, <i>id., 82</i>	1000
47		10.5	<i>id.</i> , vol sur Nuremberg, <i>All., id., 56</i>	1500
48		12-15.5	<i>id.</i> , Ostseefahrt, <i>id.</i>	1100
49		7-8.6	<i>id.</i> , vol sur Magdeburg, <i>All., id., 66</i>	1000
50		14-15.6	<i>id.</i> , vol sur Hanovre, <i>All., id., 99</i>	900
51		28.6	<i>id.</i> , vol sur Böblingen, <i>All., id., 74</i>	1000
52		30.6-3.7	<i>id.</i> , vol sur l'Islande, <i>id., 145</i>	800
53		5-6.7	<i>id.</i> , vol sur la Haute-Silésie, <i>id., 89</i>	900

54	1931	12-13.7	<i>id.</i> , vol sur Vienne, <i>Aut.</i> , <i>id.</i> , 188	700
55		24-31.7	<i>id.</i> , vol sur Leningrad, <i>Russ.</i> , <i>id.</i>	1250
56		—	<i>id.</i> , Polarfahrt, <i>id.</i>	2000
57		16-17.8	<i>id.</i> , vol sur Münster-Essen, <i>All.</i> , <i>id.</i> , 194	750
58		18-20.8	<i>id.</i> , vol sur l'Angleterre, <i>id.</i> , 98	1500
59		27.8	<i>id.</i> , vol sur Lausanne, <i>Sui.</i> , <i>id.</i> , 149	800
60		29.8-7.9	<i>id.</i> , 1 ^{er} Südamerikafahrt, <i>id.</i>	1250
61		11.9	<i>id.</i> , vol sur Zürich, <i>id.</i> , 104	750
62		13.9	<i>id.</i> , vol sur Oehringen, <i>All.</i> , <i>id.</i>	1250
63		—	<i>id.</i> , vol sur Francfort, <i>All.</i> , <i>id.</i>	750
64		18-28.9	<i>id.</i> , 2 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i> , 494	900
65		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> courrier jeté sur S. Vicente, <i>CV.</i>	1500
66		11.10	<i>id.</i> , vol sur Meiningen, <i>All.</i> , 88	1000
67		17-28.10	<i>id.</i> , 3 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i>	900
68		—	<i>id.</i> , courrier Buenos-Aires, <i>Arg.</i> , <i>id.</i>	1500
69	1932	21-29.3	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) 378	900
70		4-13.4	<i>id.</i> , 2 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 244	1000
71		18-27.4	<i>id.</i> , 3 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 297	1000
72		20.4	Sarrebruck-Europe (TS 3-4)	1000
73		2-10.5	Courrier Zeppelin, 4 ^e Südamerikafahrt (CS) 255.	1000
74		18-19.6	<i>id.</i> , vol sur la Hollande, <i>id.</i> , 140	1250
75		28.6	<i>id.</i> , vol sur la Suisse, <i>id.</i> , 99	1100
76		2-4.7	<i>id.</i> , vol sur l'Angleterre, <i>id.</i> , 137	800
77		31.7-2.8	<i>id.</i> , vol sur Danzig/Luosta, <i>id.</i> , 144	850
78		—	<i>id.</i> , <i>id.</i> , jeté sur Rönne, <i>Dan.</i> , <i>id.</i>	1500
79		29.8-7.9	<i>id.</i> , 5 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i> , 222	1000
80		12-21.9	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 237	1000
81		26.9-4.10	<i>id.</i> , 7 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 199	1100
82		9-19.10	<i>id.</i> , 8 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 288	950
83		24.10-3.11	<i>id.</i> , 9 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 192	1100
84	1933	1.5	Courrier Zeppelin, Deutschlandfahrt (CS) 114	1200
85		6-17.5	<i>id.</i> , 1 ^{er} Südamerikafahrt, <i>id.</i> , 481	800
86		29-30.5	<i>id.</i> , vol sur l'Italie, <i>id.</i> , 101	1000
87		—	<i>id.</i> , courrier jeté à Livourne, <i>id.</i>	1250
88		3-13.6	<i>id.</i> , 2 ^e Südamerikafahrt (CS) 301	1000
89		—	<i>id.</i> , courrier jeté à Barcelone, <i>Esp.</i> , <i>id.</i>	1500
90		25.6	<i>id.</i> , vol sur la Sarre, <i>id.</i>	1000
91		1-12.7	<i>id.</i> , 3 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i> , 344	900
92		—	<i>id.</i> , courrier jeté à Barcelone, <i>id.</i>	1500
93		5-15.8	<i>id.</i> , 4 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 237	1000
94		19-29.8	<i>id.</i> , 5 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 261	1000
95		2-12.9	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 304	900
96		16-26.9	<i>id.</i> , 7 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 188	1100
97		30.9-10.10	<i>id.</i> , 8 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 244	1000
98		14.10-2.11	<i>id.</i> , courrier du Brésil, <i>id.</i>	1250
99		—	<i>id.</i> , courrier des USA, <i>id.</i>	1500
100		—	<i>id.</i> , courrier Tour du Monde, <i>id.</i>	2000
101	1934	19-20.5	Courrier Zeppelin, Deutschlandfahrt (CS) 147	1000
102		26.5-5.6	<i>id.</i> , 1 ^{er} Südamerikafahrt, <i>id.</i> , 337	900
103		9-19.6	<i>id.</i> , 2 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 289	900
104		23.6-6.7	<i>id.</i> , Argentinienfahrt, <i>id.</i> , 176	1350
105		10.7	<i>id.</i> , vol sur la Suisse, <i>id.</i> , 89	1250
106		1.11	Sarrebruck-Europe (TS 5-8)	1000
107		8-19.12	Courrier Zeppelin, vol de Noël (CS) 147	1100
108		—	<i>id.</i> , 4 ^e au 11 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i>	650
109	1948	15.10	1 ^{er} jour (TS 12)	275
110		—	<i>id.</i> (TS 13)	1200

DLH — Deutsche Luft Hansa (Allemagne).

FAR — Cie Générale de Transports Aériens Farman (France).

GZ — Graf Zeppelin (Allemagne)

S E L A N G O R

1	1926	23.8	Kuala Lumpur-Port Swetenham	17500
2	1936	23.3	Kuala Lumpur-Hong Kong [IA]	500
3	1937	28.6	Kuala Lumpur-Ipoh-Penang, <i>Mal.</i> (ES)	350
4	1947	1.5	Kuala Lumpur-Singapour, <i>Mal.</i> [MAL]	350
5	1948	2.11	K. Lumpur-Ipoh-Taiping-Penang - Kota Bahru- Kuantan, <i>Mal.</i> [MAL]	300
6	—	—	Kuala Lumpur- <i>id.</i> -Kota Bahru, <i>Kel., id.</i>	500
7	—	—	Kuala Lumpur-Ipoh, <i>id.</i>	750
8	—	—	Kuala Lumpur-Ipoh-Taiping-Penang, <i>Mal., id.</i> ..	350

S I A M

1	1919	17.2	Bangkok-Chandaburi (CS) <i>militaire</i> , 300	3500
1a		26.2	Charadaburi-Bangkok, <i>id.</i> , <i>id.</i>	4000
2	1920	30.6	Korat-Bangkok (CS) 14	10000
3	1922	1.6	Bangkok-Korat [RSAS] (OS)	500
3a		—	Korat-Bangkok, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
4		—	Bangkok-Roi Ed-Ubol (OS) <i>militaire</i>	500
4a		10.6	Ubol-Roi Ed-Bangkok, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
5	1923	3.1	Bangkok-Korat-Uttara (OS)	500
5a		—	Uttara-Korat-Bangkok, <i>id.</i>	600
6		23.9	Kalasin-Bangkok, <i>id.</i>	500
7		10.12	Prachuab-Bangkok-Roi Ed, <i>id.</i>	500
8		11.12	Bangkok-Nong Khay, <i>id.</i>	500
8a		17.12	Nong Khay-Bangkok, <i>id.</i> , 50	1000
9		15.12	Don Muang Airport-Roi Ed (OS)	500
10	1924	13.4	Uttara-Don Muang Airport (OS)	500
11		27.4	Prachuab-Roi Ed, <i>id.</i>	500
12		9.12	Ubol-Bangkok (OS) <i>régulier</i>	500
12a		—	Bangkok-Ubol, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
13		—	Uttara-Bangkok, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
13a		—	Bangkok-Uttara, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
14		—	Roi Ed-Bangkok, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
14a		—	Bangkok-Roi Ed, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
15	1925	19.2	Nong Khay-Bangkok (CS)	500
16		29.4	Uttara-Nagor Rajasima (OS)	500
17	1926	23.4	Bang-Manille, <i>Phil.</i> (Gallarza-Loriga) (CS) 15.	10000
18		6.5-5.6	Bangkok-Copenhagen, <i>Dan.</i> (Herschend) (CS)	3500
19	1927	28.6	Bangkok-Batavia, <i>IN.</i> (Van Lear Black) (CS)	5000
20		9.7	Bangkok-Amsterdam, <i>PB.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	5000
21	1928	28.9	Bangkok-Batavia, <i>IN.</i> [KLM] (CS) 15	3000
22		2.10	Bangkok-Marseille-Londres (CS) 35	2000
23		—	Bangkok-Marseille, <i>id.</i>	3000
24		8.11	Bangkok-Amsterdam, <i>PB.</i> (CS) 78	1500
25		—	Bangkok-Calcutta, <i>Inde</i> , <i>id.</i> , 1	—
26	1929	24.3-4.4	Bangkok-Singapour, <i>Mal.</i> (Von König) 5	—
27		5.12	Bangkok-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM] (CS) Noël	500
28		17.12	Bangkok-Karachi-Londres [IA] (CS) 98	1000
29		—	Bangkok-Karachi, <i>Inde</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
30		19.12	Bangkok-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM] (CS)	500
31		22.12	Bangkok-Rangoun-Calcutta-Delhi, <i>Inde</i> , <i>Godwill Flight</i> (CS)	1000
32		—	Bangkok-Rangoun, <i>Bir.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
33	1930	2.1	Bangkok-Calcutta-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM] (CS)	500
34		11.1	Bangkok-Nagon Panom [ATCS]	350
34a		14-17.1	Nagon Panom-Bangkok, <i>id.</i>	350
35		15.1	Bangkok-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM] (CS)	500
36		1.7	Bangkok-Amsterdam, <i>PB.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
37		6.10	Bangkok-Saigon, <i>IC.</i> [AO] (CS) <i>essai</i>	1000
38		10.10	Bangkok-Calcutta-Amsterdam [KLM] (CS) <i>régulier</i>	500
39		8.11	Bangkok-Batavia, <i>IN.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
40		30-31.12	Bangkok-Hanoi, <i>IC.</i> [AO] (CS) 142	1250
41	1931	3.2	Bangkok-France [AO]	1000
42		24.7	Bangkok-Roi Ed (CS)	350
43		24.8	Bangkok-Nagon Panom (CS) <i>régulier</i>	750
43a		26.8	Nagon Panom-Bangkok, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
44		24.8	Nagor Rajasima-Nagor. Panom (CS) 100	500
45	1932	4.2	Bangkok-Saigon, <i>IC.</i> [AO]	500
46	1933	25.12	Bangkok-Singapour, <i>Mal.</i> [IA]	400
47		30.12	Bangkok-Paris-Londres, <i>id.</i>	350

48	1934	15.12	Bangkok-Batavia-Australie [IA] (ES)	500
49		—	Bangkok-Batavia, <i>IN., id., id.</i>	600
50	1935	1.1	Bangkok-Nong Khay [ATCS]	300
51		—	Bangkok-Mahasarakan, <i>id.</i>	300
52		1.2	Bangkok-Vientiane-Vinh-Hanoi, <i>IC.</i> [AF]	350
53	1936	8.12	Bangkok-Tokio, <i>Jap.</i> [JAT] (CS) <i>essai</i>	500
54	1937	19.12	Bangkok-Hong Kong [IA]	500
55	1939	4.2	Bangkok-Tokio, <i>Jap.</i> [JAT] <i>régulier</i>	350
56		—	Bangkok-Manille, <i>Phil., id., id.</i>	500
57		20.2	Bangkok-Copenhague [KNILM-KLM] 480	450
58		1.5	Bangkok-Korat - Roi Ed - Udorn - Vientiane, <i>IC.</i> [ATCS]	1000
59		15.5	Bangkok- <i>id.</i> -Vientiane, <i>IC., id., régulier</i>	300
60		14.8	Bangkok-Berlin, <i>All.</i> [DLH]	500
61	1940	?	Bangkok-Tokio, <i>Jap., militaire</i>	—
62	1941	?	Bangkok-Puket-Chiang Mai	—
63	1946	1.7	Bangkok-Saïgon-Manille, <i>Phil.</i> [PAL]	350
64		—	Bangkok-Saïgon, <i>IC., id.</i>	500
65		26.8	Bangkok-Hong Kong [BOAC]	250
66		—	Bangkok-Singapour, <i>Mal., id.</i>	250
67		2.9	Bangkok-Rangoun - Calcutta - Karachi - Bahrein- Bassorah-Caire-Augusta-Poole, <i>GB., id.</i>	300
68		—	Bangkok-Rangoun, <i>Bir., id.</i>	350
69		—	Bangkok- <i>id.</i> -Calcutta-Karachi, <i>Inde, id.</i>	350
70		—	Bangkok- <i>id.</i> -Bahrein, <i>Bahr., id.</i>	500
71		—	Bangkok- <i>id.</i> -Bassorah, <i>Iraq, id.</i>	300
72		—	Bangkok- <i>id.</i> -Caire, <i>Eg., id.</i>	400
73	1947	10.6	Bangkok-Pnom Penh-Saïgon, <i>IC.</i> [AF]	300
74	1948	23.3	Bangkok-Hong Kong-Iwakuni, <i>Jap.</i> [BOAC] ...	500
75		4.4	Bangkok-Penang-Singapour, <i>Mal.</i> [MAL]	300

- AF — Air France (France).
 AO — Air Orient, *id.*
 ATCS — Aerial Transport Company of Siam.
 BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 DLH — Deutsche Luft Hansa (Allemagne)
 IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne)
 JAT — Japan Air Transport Co. (Japon)
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
 KNILM — Koninklijke Ned. Indie Luchtvaart Maatschappij (Indes Néerl.).
 MAL — Malayan Airways Ltd. (Malaisie).
 PAL — Philippines Air Lines (Philippines).
 RSAS — Royal Siamese Aeronautical Service.

SIERRA LEONE

1	1938	24.6	Freetown-Bathurst, <i>Gam.</i> [IA] (CS)	500
2	1939	2.6	Freetown-Conakry, <i>GF., essai</i>	450
3		22.6	Freetown-Conakry, <i>GF., ouverture</i>	400
4		4.10	Freetown-Pointe Noire, <i>AEF.</i> [AM]	500
5		—	Freetown-Monrovia, <i>Lib., id.</i>	500
6		—	Freetown- <i>id.</i> -Abidjan, <i>CI., id.</i>	500
7		—	Freetown- <i>id.</i> -Takoradi, <i>CO., id.</i>	450
8		—	Freetown- <i>id.</i> -Cotonou, <i>Dah., id.</i>	500
9		—	Freetown- <i>id.</i> -Douala, <i>Cam., id.</i>	450
10	1946	3.5	Freetown-Bathurst-Dakar, <i>Sén.</i> [BOAC]	500
11		—	Freetown-Bathurst, <i>Gam., id.</i>	500
12	1947	21.7	Freetown-Bathurst, <i>Gam.</i> [BOAC]	300
13		—	Freetown-Takoradi-Accra-Lagos, <i>Nig., id.</i>	300
14		—	Freetown-Takoradi-Accra, <i>CO., id.</i>	300
15		—	Freetown-Bathurst-Dakar, <i>Sén., id.</i>	300

SLOVAQUIE

1	1943		
1a			
18.5		Bratislava-Presov (CS)	500
—		Presov-Bratislava, <i>id.</i>	500

SOMALIE BRITANNIQUE

1	1935	18-26.12	Berbera-Mogadiscio-Tripoli, <i>Trip.</i>	1000
2		18-20.12	Berbera-Mogadiscio, <i>Som. it.</i>	1000
3	1936	15.2	Berbera-Assab-Atbara, <i>Soud.</i>	1500
4		—	Berbera-Assab, <i>Eryt.</i>	500
5		18.2	Berbera-Mogadiscio, <i>Som. it.</i> [AL]	350
6		20.2	Berbera - Djibouti - Asmara - Kassala - Khartoum, <i>Soud., id.</i>	500
7		—	Berbera-Djibouti, <i>CdS., id.</i>	500
8		—	Berbera-Djibouti-Asmara, <i>Eryt., id.</i>	350
9	1942	12.12	Hargeisa-Addis Abeba, <i>Eth.</i> [BOAC]	300
10		—	Hargeisa-Aden-Asmara - Khartoum - Wadi Halfa- Louxor-Caire, <i>Eg., id.</i>	300
11		—	Hargeisa-Aden, <i>id.</i>	500
12		—	Hargeisa-Aden-Asmara, <i>Eryt., id.</i>	300
13		—	Hargeisa- <i>id.</i> -Khartoum-Wadi Halfa, <i>Soud., id.</i> .	300
14	1948	16.2	Hargeisa-Mogadiscio, <i>Som. it.</i> [BOAC]	300
15		—	Hargeisa- <i>id.</i> -Nairobi, <i>Ke., id.</i>	300
16		18.2	Hargeisa - Aden - Asmara - Port Souéan - Louxor- Caire, <i>id.</i>	300
17		—	Hargeisa-Aden, <i>id.</i>	350

SOMALIE ITALIENNE

1	1933	6-17.5	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ..	5000
2		2-12.9	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
3		30.9-10.10	<i>id.</i> , 8 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
4		14.10-2.11	<i>id.</i> , Chicagofahrt, <i>id.</i>	3000
5	1934	14.11-1.12	Mogadiscio-Rome, <i>It.</i> (TS 8-17) (CS) (OS) (LS)	2500
6		—	(Mogadiscio)-Caire-Rome (TS 7) (ES) (CS) 100.	25000
7		—	Mogadiscio-Rome (<i>Lombardi</i>) (TS 18) (CS) ..	35000
8		—	Courrier Zeppelin (CS)	1500
9	1935	14.11	Mogadiscio-Asmara-Rome, <i>It.</i> [AL]	500
10		—	Mogadiscio-Asmara, <i>Eryt.</i> , <i>id.</i>	500
11		20-26.12	Mogadiscio-Tripoli, <i>Trip.</i>	1000
12	1948	17.2	Mogadiscio-Nairobi, <i>Ke.</i> [BOAC]	350
13		18.2	Mogadiscio-Hargeisa-Aden-Asmara-Port Soudan- Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>	300
14		—	Mogadiscio-Hargeisa, <i>Som. brit.</i> , <i>id.</i>	350
15		—	Mogadiscio- <i>id.</i> -Aden, <i>id.</i>	500
16		—	Mogadiscio- <i>id.</i> -Asmara, <i>Eryt.</i> , <i>id.</i>	300

AL — Ala Littoria (Italie).

BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).

SOUDAN ANGLO-EGYPTIEN

1	1914	9-12.1	Wadi Halfa-Khartoum (<i>Marc Pourpe</i>) (CS) ...	50000
2		19.1-3.2	Khartoum-Caire, <i>Eg., id., id.</i>	60000
3	1926	15-17.1	Khartoum-Caire, <i>Eg.</i> (CS) <i>militaire, 35</i>	3500
4	1927	8.2	Khartoum-Kisumu, <i>Ke.</i> [NSA]	2000
5	1930	2.1	Khartoum-Nairobi, <i>Ke.</i> (<i>Mittelholzer</i>) 50	2500
6	1931	6-10.3	Wadi Halfa - Khartoum - Kosti - Malakal - Juba - Mwanza, <i>Tang.</i> [IA] (TS) (CS)	750
7		6.3	Wadi Halfa-Khartoum, <i>id., id., id., 330</i>	500
8		—	Khartoum-Mwanza, <i>Tang., id., id., id., 342</i>	500
9		—	Khartoum-Kisumu, <i>Ke., id., id., id., 251</i>	600
10		—	Kosti-Mwanza, <i>Tang., id., id., id.</i>	1000
11		—	Malakal-Mwanza, <i>Tang., id., id., id.</i>	1000
12		9.3	Juba-Kisumu, <i>Ke., id., id., id., 18</i>	3000
13		12-15.3	Juba-Athènes, <i>Gr., id., id., id., 300</i>	300
14		12-19.3	Juba-Athènes-Londres, <i>id., id., id., 371</i>	500
15		—	Malakal-Londres, <i>id., id., id.</i>	1000
16		13-15.3	Khartoum-Athènes, <i>Gr., id., id., id., 450</i>	300
17		—	Wadi Halfa-Athènes, <i>Gr., id., id., id., 50</i>	500
18		13-19.3	Khartoum-Londres, <i>id., id., id.</i>	450
19		—	Wadi Halfa-Londres, <i>id., id., id., 154</i>	500
20		—	Kosti-Londres, <i>id., id., id.</i>	1000
21		1.5	Malakal-Athènes-Londres [IA]	500
22		—	Malakal-Athènes, <i>Gr., id.</i> (CSa) 5	2500
23		7.5	Khartoum-Héraclée, <i>Gr.</i> [IA] 5	2500
24		35.12	Wadi Halfa-Kisumu-Nairobi-Mbeya-Broken Hill- Salisbury-Capetown, <i>AS., Christmas</i> (CS)	350
24a		—	Atbara- <i>id.</i> (CS)	350
24b		—	Khartoum- <i>id.</i> (CS)	350
24c		—	Malakal- <i>id.</i> (CS)	350
24d		—	Juba- <i>id.</i> (CS)	350
25		—	Soudan-Kisumu, <i>Ke., id.</i>	350
26		—	Soudan-Nairobi, <i>Ke., id.</i>	350
27		—	Soudan-Mbeya, <i>Tang., id.</i>	400
28		—	Soudan-Broken Hill, <i>RN., id.</i>	350
29		—	Soudan-Salisbury, <i>RS., id.</i>	350
30	1932	25.1	Wadi Halfa-Capetown, <i>AS.</i> [IA]	350
31		26.1	Khartoum-Kisumu-Nairobi-Mbeya - Broken Hill - Salisbury-Capetown, <i>AS.</i> [IA] (CS)	250
32		27.1	Malakal- <i>id.</i> -Capetown, <i>AS., id.</i>	350
33		9-16.2	Juba-Khartoum-Londres [IA]	300
34	1935	28.10	Khartoum-Kassala-Asmara, <i>Eryt.</i> [AL]	350
35		30.11	Khartoum - Massaoua - Djibouti - Berbera, <i>Som.</i> <i>britt., id.</i>	1500
36		—	Khartoum-Massaoua, <i>Eryt., id.</i>	1500
37		—	Khartoum- <i>id.</i> -Djibouti, <i>CdS., id.</i>	1750
38	1936	9.2	Khartoum-Fort Lamy-Kano, <i>Nig.</i> [IA]	450
39		—	Khartoum-Fort Lamy, <i>Tchad., id.</i> (CS)	500
40		—	Khartoum-Abéché-Ati-Fort Lamy, <i>id.</i>	500
41		18.2	Khartoum-Kassala - Asmara - Djibouti - Berbera - Mogadiscio, <i>Som.</i> [AL]	300
42		21.10	Khartoum-Kano-Lagos, <i>Nig.</i> [IA] (CS)	450



43	1937	7.6	Khartoum-Mombassa-Dar es Salam-Beira - Durban, <i>AS</i> . [IA]	400
44	—	—	Khartoum-Mombassa, <i>Ke.</i> , <i>id.</i>	350
45	—	—	Khartoum- <i>id.</i> -Dar es Salam, <i>Tang.</i> , <i>id.</i>	350
46	—	—	Khartoum- <i>id.</i> -Beira, <i>Moz.</i> , <i>id.</i>	350
47	1942	7.2	Port Soudan-Asmara-Kamaran-Aden [BOAC] ..	350
48	—	—	Port Soudan-Asmara, <i>Eryt.</i> , <i>id.</i>	350
49	—	—	Port Soudan- <i>id.</i> -Kamaran, <i>Yemen angl.</i> , <i>id.</i>	500
50	—	8.5	Port Soudan-Djeddah-Louxor-Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i> ..	250
51	—	—	Port Soudan-Djeddah, <i>Arab.</i> , <i>id.</i>	500
52	—	11,12	Wadi Halfa-Louxor-Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>	200
53	—	12.12	Wadi Halfa-Khartoum-Asmara-Aden - Hargeisa - Addis Abeba, <i>Eth.</i> , <i>id.</i>	250
54	—	—	Wadi Halfa- <i>id.</i> -Aden, <i>id.</i>	350
55	—	—	Wadi Halfa- <i>id.</i> -Hargeisa, <i>Som. brit.</i>	400
56	1944	14.4	Wadi Halfa-Khartoum-Malakal - Juba - Kisumu - Nairobi, <i>Ke.</i> [BOAC]	350
57	—	—	Juba-Malakal - Khartoum - Wadi Halfa - Louxor-Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>	250
58	1945	12.11	Khartoum-Nairobi-Salisbury - Johannesburg, <i>AS</i> . [BOAC]	250
59	—	—	Khartoum-Nairobi, <i>Ke.</i> , <i>id.</i>	250
60	—	—	Khartoum- <i>id.</i> -Salisbury, <i>RS.</i> , <i>id.</i>	300
61	1946	1.4	Khartoum-Addis Abeba, <i>Eth.</i> [ABA]	1000
62	—	2.9	Khartoum-C a i r e -Rome-Amsterdam-Stockholm, <i>Suède</i> , <i>id.</i>	750
63	—	—	Khartoum-Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>	1000
64	—	—	Khartoum- <i>id.</i> -Rome, <i>It.</i> , <i>id.</i>	1000
65	—	—	Khartoum- <i>id.</i> -Amsterdam, <i>PB.</i> , <i>id.</i>	1000
66	—	20.12	Christmas Air-letter (ES)	250
67	1947	19.7	Khartoum-Port Soudan-Atbara [SA]	300
67a	—	20.7	Atbara-Port Soudan-Khartoum, <i>id.</i>	350
68	—	7.10	Wadi Halfa-Khartoum-Malakal - Juba - Kisumu - Nairobi-Dar es Salam, <i>Tang.</i> [BOAC]	250
69	—	—	Wadi Halfa- <i>id.</i> -Kisumu-Nairobi, <i>Ke.</i> , <i>id.</i>	300

ABA — Aktie Bolaget Aerotransport (Suède).

AL — Ala Littoria (Italie).

BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).

IA — Imperial Airways, *id.*

NSA — North Sea Aerial and General Transport Co Ltd.

SA — Sudan Airways.

SUD-OUEST AFRICAIN



1	1914	18.5	Swakopmünd-Usakos (<i>Büchner</i>) (CS)	25000 ^f
2		19.5	Usakos-Karibib, <i>id.</i> , <i>id.</i>	25000
3		22.5	Karibib-Okahandja, <i>id.</i> , <i>id.</i>	25000 ^f
4		23.5	Okahandja-Windhoek, <i>id.</i> , <i>id.</i>	30000
5		18-23.5	Swakopmünd-Windhoek, <i>id.</i> , <i>id.</i>	25000
6		26-27.5	Okahandja-Karibib, <i>id.</i> , <i>id.</i>	30000 ^f
7	1931	1.8	Windhoek - Okahandja - Omaruru - Otjiwarongo - Tsumeb-Grootfontein [SWAA] (CS)	450
7a		3.8	Grootfontein- <i>id.</i> -Windhoek, <i>id.</i> , <i>id.</i>	450
8		5.8	Windhoek - Rehoboth - Mariental - Keetmanshoop, <i>id.</i> (OS)	450
8a		6.8	Keetmanshoop- <i>id.</i> -Windhoek, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
9		11.8	Windhoek-Swakopmünd-Walvis Bay, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
9a		—	Walvis Bay- <i>id.</i> -Windhoek, <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
10		19.12	Windhoek-Kimberley, <i>AS.</i> , <i>id.</i> , <i>essai</i>	750 ^f
11	1932	26.1	Windhoek-Kimberley, <i>AS.</i> [SWAA] (CS)	600
12	1934	7.2	Keetmanshoop-Windhoek [SAA]	1000
13		27.7	Windhoek-Londres (<i>V. Smith</i>) 18	5000 ^f
14	1935	7.8	Windhoek-Ondongua [SAA]	350
14a		9.10	Ondongua-Windhoek, <i>id.</i>	400
15		9.12	Windhoek-Swakopmünd, <i>id.</i>	350
15a		10.12	Swakopmünd-Windhoek, <i>id.</i>	350 ^f
16	1936	1.6	Windhoek, Exposition (CTS)	300
17		9.10	Windhoek-Bloemfontein, <i>AS.</i>	300
18	1937	26.6	Sud Ouest Africain-Gde Bretagne <i>sans surt.</i> (CS)	250
19		—	<i>id.</i> -Ile Maurice, <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
20		—	<i>id.</i> -Rhodésies, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
21		—	<i>id.</i> -Nyassaland, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
22		—	<i>id.</i> -Afrique du Sud, <i>id.</i> , <i>id.</i>	200
23	1938	5.11	Windhoek-Maun-Johannesburg, <i>AS.</i> [SAA]	250
24		—	Windhoek-Maun, <i>Bech.</i> , <i>id.</i>	300
25		—	Gobabis-Maun, <i>Bech.</i> , <i>id.</i>	350 ^f
26	1944	3.10	Air-letter à 6 d. (ES)	200

S U E D E

1	1912	1.6	Eslof-Akarp/Marieholm (<i>Nielsen</i>) (CTS) (CS) 100	17500
1a		3.6	Akarp/Marieholm-Eslof, <i>id., id., id., 50</i>	20000
2		29.8	Stockholm-Upsala (<i>Dahlbeck</i>) (J)	—
3		21-22-26.9	Stockholm-Tureberg/Värtan/Lidingö (<i>Dahlbeck</i>) (TSO 1) (OS)	4500
4	1914	7-8.2	Kalmar-Färjestaden, <i>Oland</i> (<i>Thulin</i>) (CS) 100 .	20000
4a		12.2	Skogsby-Kalmar, <i>id., id., 30</i>	25000
5	1919	8.10	Stockholm-Berlin (« <i>Bodensee</i> ») (CS) 50	10000
6		1-10.12	Stockholm-Mourmansk, <i>Russ.</i>	25000
7	1920	5.5	Stockholm-Helsinki, <i>Finl.</i> (<i>Henderson</i>)	25000
8		10.5	Stockholm-Helsinki, <i>id.</i> (CS)	20000
9		12.8	Malmö-Warnemünde-Berlin, <i>All.</i> [SLAB] (LS) 250	3500
10		19.9	Malmö-Copenhague, <i>Dan.</i> [SLAB] (TS) (LS) 300	2000
11		—	Malmö- <i>id.</i> -Hamburg-Londres, <i>id., id., id., 400</i> ..	1500
12		—	Malmö-Copenhague-Hamburg, <i>All., id., id., id.</i> ..	1500
13	1921	21.7	Stockholm-Tallinn, <i>Est.</i> [SLAB]	1000
14	1923	1-15.8	Göteborg, Exposition Aérienne (VS) (OS)	7500
15		9.8	Göteborg-Paris, <i>id., id., spécial 11</i>	20000
16		25.8	Hälsingborg-Helsingör (CS) <i>voile, 50</i>	5000
17		—	(Suède)-Colombie [SCADTA] (TS)	—
18	1924	16.3	Stockholm-Hamburg, <i>All., nocturne</i> (<i>Koehl</i>) ...	3000
19		2.6	Stockholm-Helsinki, <i>Finl., essai</i> [ABA]	3500
20		23.6	Stockholm-Helsinki [ABA] <i>ouverture</i>	2500
21		1.7	Malmö-Hamburg, <i>All.</i> [ABA]	2500
22		—	Malmö- <i>id.</i> -Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM-ABA] 100 ..	3000
23		6.7	Malmö-Copenhague, <i>Dan.</i> [ABA]	1000
24		18.8	Stock.-Warnemünde-Berlin, <i>nocturne</i> [JW] (ES)	750
25	1925	15.5	Malmö-Amsterdam, <i>PB.</i> [ABA]	500
26		24.5	Göteborg-Amsterdam, <i>id.</i>	750
27		27.5	Malmö-Paris [FAR] (<i>Chailloux</i>) (CTS)	1500
28		4.7	Stockholm-Danzig (CS)	1750
29		8.9	Malmö-Berlin-Dresde, <i>All.</i>	2500
30		8-28.9	Stockholm, Conférence Aérienne Intern. (OS) .	750
31	1926	2.3	Stockholm-Abo, <i>Finl.</i> [ABA] <i>essai</i>	2500
32		13.3	Stockholm-Abo, <i>id., id., ouverture</i>	1000
33		19.4	Malmö-Berlin [ABA]	500
34		1.5	Malmö-Leipzig-Karlsruhe, <i>All.</i>	500
35		10.5	Stockholm-Stettin, <i>All.</i> [ABA] (CS)	1000
36		15.5	Malmö-Hamburg-Bruxelles [ABA]	500
37		—	Malmö-Hamburg-Zürich, <i>id.</i>	500
38		25.5	Malmö-Berlin-Görlitz, <i>All.</i>	500
39		1.6	Stockholm-Helsinki, <i>Finl., reprise</i>	500
40		—	Malmö-Göteborg [ABA]	1000
41		7.6	Stockholm-Helsinki-Tallinn, <i>Est.</i> [ABA]	750
42	1927	19.4	Malmö-Hamburg-Brême-Cologne, <i>All.</i>	500
43		—	Malmö - Hamburg - Amsterdam - Rotterdam, <i>PB.</i> [KLM]	500
44		—	Malmö-Londres [ABA-IA]	500
45		—	Malmö-Paris [ABA-FAR]	500
46		—	Malmö-Lübeck-Berlin-Dresde-Prague, <i>Tch.</i>	500
47		—	Malmö-Lübeck-Berlin-Dresde, <i>All.</i>	450
48		—	Malmö- <i>id.</i> -Vienne, <i>Aut.</i>	500
49		—	Malmö-Leipzig-Munich-Francfort, <i>All.</i>	500
50		—	Stockholm-Stettin-Berlin [ABA]	300
51		—	Kalmar-Stettin-Berlin, <i>id.</i> (OS)	3000
52		1.6	Göteborg-Copenhague-Hamburg, <i>All.</i> [ABA] ..	2000
53		—	Göteborg-Copenhague, <i>Dan., id.</i>	1500
54		1.9	Malmö-Danzig-Königsberg - Riga - Moscou, <i>Russ.</i> [ABA-AFT]	1000
55		—	Stockholm-Berlin-Moscou, <i>Russ., id.</i>	1000
56		—	Malmö-Danzig [ABA]	750
57		—	Malmö-Danzig-Königsberg, <i>All., id.</i>	1000
58		—	Malmö- <i>id.</i> -Riga, <i>Lët.</i> [ABA-AFT]	1250
59		3.10	Stockholm-Abo, <i>Finl.</i> [ABA]	500

60	1928	10.4	Malmö-Hamburg-Amsterdam-Bruxelles	500
61		18.6	Stockholm-Malmö-Hamburg-Londres (OS) (CS)	750
62		2.7	Stockholm-Mariehamn-Abo, <i>Finl.</i> [AOY]	1000
63		14.8	Stockholm-Londres, 2 ^e vol (OS) (CS)	500
64		22.8	<i>id.</i> , 3 ^e vol <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
65		29.8	<i>id.</i> , 4 ^e vol, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
66		2.9	<i>id.</i> , 5 ^e vol, <i>id.</i> , <i>id.</i>	250
67	1929	12.2	Malmö-Lübeck-Hamburg, <i>All.</i> (CS)	350



68		18.2	Malmö, vol de glace (CS)	150
69		30.5	Stockholm-Göteborg-Malmö - Brème - Amsterdam, nocturne [ABA] (OS)	600
70		31.5	Göteborg-Malmö-Copenhague-Berlin, <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	600
71		—	Göteborg-Malmö-Copenhague-Amsterdam, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
72		—	Göteborg- <i>id.</i> -Paris, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
73		—	Malmö-Göteborg-Oslo, <i>Norv.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
74		—	Malmö-Stockholm, <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
75		—	Stockholm-Malmö-Amsterdam, <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
76		—	Stockholm- <i>id.</i> -Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
77		9.6	Stockholm-Reykjavik, <i>Isl.</i> (<i>Ahrenberg</i>) (ES) (CS) 65	5000
78		—	Stock- <i>id.</i> -Ivigut, <i>Groenland-USA</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 1204	1000
79		—	Stockholm- <i>id.</i> -Ivigut, <i>Groen.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
80		22.6	Stockholm-Kalmar-Stettin - Berlin - Vienne, <i>Aut.</i> [ABA] (OS)	750
81		27.6	Stockholm-Amsterdam nocturne, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
82		1.7	Stockholm-Stralsund, <i>All.</i> , nocturne (CS) 98 ..	1250



83	1930	7.4	Malmö-Zürich, <i>Sui.</i> [ABA]	250
84		—	Malmö-Anvers, <i>Be.</i> [ABA-SAB]	250
85		1.5	Malmö-Berlin [ABA] (OS)	250
86		15.5	Stockholm - Copenhague nocturne [ABA] (TS) (OS)	300
87		—	Stockholm-Rotterdam, <i>PB.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
88		—	Stockholm- <i>id.</i> -Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300
89		—	Göteborg-Hanovre-Amsterdam, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
90		16.5	Malmö-Stockholm	1500
91		1.6	Stockholm-Helsinki-Tallinn, <i>Est.</i> [ABA] (OS) ..	1500
92		—	Stockholm-Helsinki, <i>Finl.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
93		1.7	Stockholm-Mariehamn, <i>Finl.</i> [AOY]	350
94		14.7	Stockholm-Sandhamn (CS)	750
94a		17.7	Malmö-Copenhague, <i>Dan.</i> , <i>spécial (Larsen)</i> 8 ..	—
95		21.7	Stockholm-Stralsund, <i>All.</i> , nocturne (OS)	200
96		12.8	Malmö-Hamburg-Londres (CTS)	250
97	1931	16.3	Malmö-Bruxelles	200
98		1.5	Malmö-Breslau-Istanbul, <i>Tur.</i> [ABA-DLH] (ES) (CS)	500
99		2.5	Malmö-Bru.-Anvers-Londres [SAB] (CTS) 50 ..	500

100	1931	15.5	Stockholm, Exposition aérienne (OS)	500
101		1.6	Göteborg-Copenhague <i>nocturne</i> [ABA]	350
102		1.11	Malmö-Essen-Düsseldorf-Anvers-Bruxel. [SAB] ..	400
103		—	Malmö-Essen-Düsseldorf, <i>All., id.</i>	450
104	1932	21-29.3	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ..	3500
105		4-13.4	<i>id.</i> , 2 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
106		18-27.4	<i>id.</i> , 3 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1250
107		2.5	Göteborg-Malmö <i>nocturne</i> [ABA]	350
108		2-10.5	Courrier Zeppelin, 4 ^e Südamerikafahrt (CS) ...	1250
109		29.8-7.9	<i>id.</i> , 5 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
110		12-21.9	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
111		26.9-4.10	<i>id.</i> , 7 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
112		9-19.10	<i>id.</i> , 8 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
113		24.10-3.11	<i>id.</i> , 9 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
114		1.11	Malmö-Amsterdam (ES) (CS)	300
115		—	Malmö-Paris, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
116		—	Malmö-Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
117	1933	1.5	Malmö-Copenhague-Hanovre, <i>All., noctur.</i> [ABA]	350
118		6-17.5	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ..	1250
119		1.7	Stockholm-Visby [ABA]	350
119a		—	Visby-Stockholm, <i>id.</i>	400
120		19-29.8	Courrier Zeppelin, 5 ^e Südamerikafahrt (CS) ...	700
121		14.10-2.11	<i>id.</i> , Chicagofahrt, courrier Brésil, <i>id.</i>	650
122		—	<i>id.</i> , autres dates, <i>id.</i>	600
123	1934	2.1	Malmö-Copenhague [ABA]	350
124		15.4	Stockholm-Tallinn, <i>Est., id.</i>	450
125		1.5	Stockholm-Helsinki-Leningrad, <i>Russ.</i> [ABA-AFT]	350
126		26.5-5.6	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ..	900
127		9-19.6	<i>id.</i> , 2 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
128		23.6-6.7	<i>id.</i> , Argentinienfahrt, <i>id.</i>	1250
129		8-19.12	<i>id.</i> , Vol de Noël, <i>id.</i>	1200
130		—	<i>id.</i> , autres dates, <i>id.</i>	450
131	1935	1.5	Stockholm-Malmö-Copenhague [ABA]	300
132		1.7	Stockholm-Skokloster-Gripsholm-Stockholm, <i>id.</i> ..	350
133		7.7	Göteborg-Oslo-Tromsø, <i>Norv.</i> [ABA-DNL] (CS) ..	350
134		6.9	Malmö-Gdynia-Varsovie, <i>Pol., essai</i>	250
135		—	Courrier Zeppelin (CS)	375
136	1936	1.5	Göteborg-Hanovre, <i>All., nocturne</i> [ABA]	300
137		6-14.5	Courrier Zeppelin (« <i>Hindenburg</i> ») (CS)	1000
138		15.5	Stockholm, Exposition aérienne (ES) (CS) ...	400
139		23.5	Bromma/Stockholm, Inauguration Aéroport (TS) (ES) (CS)	300
140		25.5	Stockholm-Hanovre, <i>All.</i> (ES) (OS)	300
141		—	Stockholm-Copenhague, <i>Dan.</i> (ES) (CS)	300
142		1.7	Stockholm-Malmö-Amsterdam (ES) (CS)	200
143		—	Stockholm-Copenhague-Amsterdam [ABA]	200
144		—	Stockholm- <i>id.</i> -Paris, <i>id.</i>	250
145		16.12	Stockholm-Abo-Helsinki, <i>Finl.</i> (CS) 40	1000
146		—	Courrier Zeppelin (CS)	600
147	1937	4.4	Stockholm-Berlin <i>direct</i> [ABA] (CS)	300
148		1.5	Stockholm-Viborg, <i>Finl.</i>	250
149		1.6	Stockholm-Malmö-Copenhag., <i>Dan.</i> [ABA-DDL] ..	200
150		21.6	Stockholm-Oslo, <i>Norv.</i> [DNL] (OS)	250
151		30.6	Stockholm-Moscou, <i>Russ.</i> [ABA-AFT] (ES) (CS)	500
152		1.7	Stockholm-Oslo-Arendal-Kristiansand-Stavanger- Haugesund, <i>Norv.</i> [ABA-DNL]	500
153		16.9	Barnens-Stockholm [TSO] (ES) (OS)	1500
154		—	Courrier Zeppelin (CS)	600
155	1938	16.2	Stockholm-Abo-Helsinki-Tallinn, <i>Est.</i> [ABA] ..	200
156		27.3	Göteborg-Copenhague, <i>Dan.</i> [ABA]	150
157		1.5	Stockholm-Riga-Varsovie, <i>Pol.</i>	500
158		1.6	Stockholm-Copenhague-Paris [ABA-AF-KLM] ..	300
159		—	Norrköping-Copenhague-Amsterdam	200
160		—	Stockholm-Norrköping-Copenhague [ABA]	200
161		18.7	Stockholm-Abo-Helsinki-Riga-Veliki Luki-Moscou, <i>Russ.</i> [ABA-AFT]	250

162	1938	1.8	Stockholm-Copenhague-Bruxelles [ABA]	200
163		28.8	Halmstad, Journé aérienne (OS)	150
164		17.10	Stockholm-Zürich [SW] (OS)	250
165	1939	25-27.5	Stockholm - Paris - Marseille - New York [ABA- PAA] (CS)	1500
166		26.6	Stockholm-Londres-Southampton-Botwood - She- diac-New York [IA]	1250
167		—	Stockholm- <i>id.</i> -Shediac, <i>Can., id.</i>	1500
168		22.11	Stockholm-Oslo-Stavanger-Perth, <i>GB.</i> [ABA] ..	500
169		—	Stockholm-Oslo-Stavanger, <i>Norv., id.</i>	600
170		15.12	Stockholm-Sundsvall-Vasa [ABA] <i>essai</i>	1000
171	1940	2.1	Stockholm-Sundsvall-Vasa [ABA] (CS)	750
171a		—	Vasa- <i>id.</i> -Stockholm, <i>id., id.</i>	800
172		21.2	Stockholm-Visby [ABA] (CS)	200
172a		—	Visby-Stockholm, <i>id., id.</i>	250
173	1941	25.6	Stockholm-Björneborg [ABA]	200
173a		—	Björneborg-Stockholm, <i>id.</i>	250
174	1942	27.1	Stockholm-Visby [ABA] <i>réouverture</i>	100
174a		—	Visby-Stockholm, <i>id., id.</i>	125
175		16.2	Stockholm-Göteborg-Londres [ABA]	300
176		—	Stockholm-Prestwick, <i>GB., id.</i>	500
177		31.3	Stockholm-Londres-New York	750
178		4.5	Stockholm-Zürich, <i>Sui.</i>	500
179	1944	11.9	Stockholm-Göteborg [ABA]	200
180		—	Malmö-Göteborg-Stockholm-Sundsvall-Lulea, <i>id.</i>	200
180a		—	Göteborg-Stockholm, <i>id.</i>	250
180b		—	Lulea-Sundsvall-Stockholm, <i>id.</i>	250
181		8.10	Stockholm-Prestwick, <i>GB., id.</i>	300

FIRST SWEDISH TRANSATLANTIC FLIGHT



182	1945	10.5	Stockholm-Göteborg-Londres [ABA]	250
183		18.5	Stockholm-Paris, <i>id.,</i>	250
184		21.5	Stockholm-Londres [BEA]	250
185		28.5	Stockholm-Malmö-Copenhague [ABA]	200
186		13.6	Stockholm-Reykjavik-Gander-New York, <i>id.</i> ...	350
187		—	Stockholm-Reykjavik, <i>Isl., id.</i>	400
188		—	Stockholm- <i>id.</i> -Gander, <i>TN., id.</i>	450
189		27-29.6	Stockholm-Reykjavik-Goose Bay-N. York [SILA] (CTS) (OS)	400
190		27-28-6	Stockholm- <i>id.</i> -Goose Bay, <i>Can., id., id., id.</i>	500
191		3.7	Göteborg-Londres [BEA] (CS)	150
192		11.7	Stockholm-Reykjavik - Goose Bay - New York, 2 ^e <i>vol.</i> (CS)	400
193		—	Stockholm-Reykjavik, <i>Isl.</i> [SILA] (CS)	500
194		18.7	Stockholm-Visby-Varsovie, <i>Pol.</i> [ABA] <i>essai</i>	250
195		25.7	Stockholm-Karlstad-Oslo, <i>Norv., id.</i>	250
196		28.7	Stockholm-Amsterdam [ABA] (<i>v. Rosen</i>)	200
197		1.8	Stockholm-Varsovie, <i>Pol.</i> [ABA] (<i>Bosson</i>)	200
198		—	Stockholm-Bruxelles, <i>id.</i> (<i>Roll</i>)	200
199		3.9	Stockholm-Copenhague-Prague, <i>Tch., id.</i>	200
200		6.9	Stockholm-Amsterdam-Genève, <i>id.</i> (<i>Bosson</i>) ...	200
201		—	Stockholm-Genève-Paris, <i>id.</i>	250
202		8.9	Stockholm-Moscou, <i>Russ., id.</i> (<i>Lindow</i>)	300
203		21.10	Stockholm-Paris-Rome, <i>It., id., id.</i>	200
204		—	Stockholm- <i>id.</i> -Athènes, <i>Gr., id., id.</i>	250

205	1945	1.11	Göteborg-Aalborg, <i>Dan.</i> [DDL] (<i>Kirkegaard</i>) ..	200
206		11-19.11	Stockholm-Dar es Salam, <i>Tang.</i> [ABA] (<i>v. Rosen</i>) (CS)	400
207		6.12	Stockholm-Copenhague-Amsterdam-Paris-Toulouse-Lisbonne, <i>Port.</i> [ABA]	350
208	1946	1.1	Stockholm-Paris-Rome, <i>It.</i> [ABA] <i>régulier</i>	150
209		—	Stockholm - Copenhague - Amsterdam - Marseille - Naples-Athènes-Caire-Addis Abeba, <i>Eth.</i> [ABA]	400
210		—	Stockholm- <i>id.</i> -Caire, <i>Eg., id.</i>	450
211		18.2	Poste parachutée, 19 localités (ES)	250
212		3-11.3	Stockholm-Léopoldville, <i>CB.</i> [ABA] (ES) (CS) ..	300
213		15.3	Stockholm-Amérique du Sud [SILA]	350
214		1.4	Stockholm-Amsterdam-Naples-Caire - Khartoum - Addis Abeba, <i>Eth.</i> [ABA]	350
215		7-8.4	Stockholm-Oslo-Copen.-New York [AOA] (ES) ..	200
216		29.4	Stockholm-Stavanger-Reykjavik, <i>Isl.</i> [ABA]	300
217		1.5	Stockholm-Copenhague-Odense, <i>Dan., id.</i>	200
218		—	Stockholm- <i>id.</i> -Amsterdam-Paris - Borceaux - Madrid-Lisbonne, <i>Port., id.</i>	300
219		—	Stockholm- <i>id.</i> -Madrid, <i>Esp., id.</i>	350
220		4.5	Stockholm-Malmö-Francfort-Zürich, <i>id.</i>	150
221		—	Stockholm-Malmö-Francfort, <i>All., id.</i>	200
222		—	Stockholm - Copenhague - Amsterdam - Genève - Nice, <i>id.</i>	250
223		25.5	Stockholm-Rome-Athènes-Lydd-Bagd., <i>Iraq, id.</i> ..	300
224		—	Stockholm- <i>id.</i> -Lydda, <i>Pal., id.</i>	350
225		—	Stockholm-Rome-Athènes-Ankara, <i>Tur., id.</i>	300
226		—	Stockholm- <i>id.</i> -Bagdad-Téhéran, <i>Perse, id.</i>	300
227		—	Stockholm-Rome-Athènes-Istanbul, <i>Tur., id.</i> ...	300
228		15.6	Stockholm-Orebro-Oslo, <i>Norv. id.</i>	100
229		1.7	Stockholm-Copenhague-Genève - Rome - Athènes - Ankara, <i>Tur., id.</i>	250
230		10.7	Stockholm-Varsovie, <i>Poi.</i> [ABA-LOT]	200
231		1.8	Stockholm-Copenhague-Zürich-Nice, <i>id.</i>	500
232		20.8	Stockholm- <i>id.</i> -Oslo-Prestwick-Gander-New York	350
233		1.9	Stockholm-Amsterdam - R o m e - Caire-Khartoum, <i>Soud.</i> [ABA]	250
234		17-19.9	Stockholm-Copenhague-Oslo-Prestwick-New York [SAS]	400
235		1.10	Stockholm-Copenhague-Francfort-Zürich [ABA] ..	200
236		5.10	Stockholm- <i>id.</i> -Genève-Barcelone-Madrid, <i>Esp., id.</i> ..	250
237		24.11	Stockholm-Helsinki-Moscou, <i>Russ.</i> [ABA-AFT] ..	500
238		30.11-3.12	Stockholm-Copenhague-Paris - Lisbonne - Dakar - Natal - Rio - Montevideo - Buenos Aires, <i>Arg.</i> [SAS] (CS)	350
239		1.12	Stockholm-Copenhague-Genève-Nice-Rome-Brlin - disl-Athènes-Istanbul-Ankara, <i>Tur.</i> [ABA] ..	200
240		—	Stockholm-Copenhague-Rome-Athènes - Ankara - Bagdad-Téhéran, <i>Perse, id.</i>	250
241	1947	26.1	Malmö-Francfort-Zürich, <i>nocturne</i> [ABA]	200
242		21.2	Dalarno-Usaro, <i>hélicoptère</i>	—
243		27.2	Malmö-Copen.-Francfort-Nice, <i>nocturne</i> [ABA] ..	250
244		1.3	Stockholm-Oslo-Paris-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [SAS] <i>quotidien</i>	350
245		—	Malmö-Francfort-Zürich-Genève - Nice, <i>nocturne</i> [ABA]	250
246		29.3	Stockholm-Hamburg-Hanovre, <i>All., id.</i>	200
247		1.4	Stockholm-Nice, <i>nocturne, id.</i>	250
248		—	Stockholm-Göteborg-Malmö-Copenhague-Amsterdam-Bruxelles-Bâle-Lyon, <i>nocturne, id.</i>	250
249		—	Stockholm- <i>id.</i> -Bâle, <i>id., id.</i>	300
250		15.4	Stockholm-Montréal-Chicago [SAS]	500
251		—	Stockholm-Montréal, <i>Can., id.</i>	750
252		20.4	Stockholm-Paris-Athènes-Ankara, <i>Tur.</i> [ABA] ..	250
253		1.6	Stockholm-Norrköping-Visby, <i>id.</i>	100
254		—	Stockholm-Norrköping-Göteborg-Malmö, <i>id.</i>	100
255		1.9	Göteborg-Amsterdam [ABA-KLM]	150
256		6.10	Göteborg-Malmö [ABA]	100
257		3.11	Stockholm-Helsinki, <i>Finl.</i> [AOY]	200
258		10.11	Stockholm-Mariehamn-Helsinki, <i>id.</i>	200

259	1948	10.2-30.4	Stockholm-Skärghården (VS) (CS) <i>hélicoptère</i> ..	200
260		11.3	Norrköping-Copenhague, <i>Dan.</i> [AOY]	100
261		18.4	Stockholm-Gdansk-Varsovie, <i>Pol.</i> [LOT]	200
262		20.7	Norrköping-Copenhague-Amsterdam [AOY] ...	100
263		4.10	Stockholm-Abo, <i>Finl.</i> [SAS-AOY]	200
264		1.11	Stockholm-Göteborg-Londres, <i>id.</i>	200



265	1949	29.5	Bromma-Stockholm (OS) <i>hélicoptère et avion,</i> <i>11000</i>	250
266		—	Bromma-Stockholm (OS) (CS) <i>hélicoptère, 250</i> .	750
267		9.10	Aérogram, 1 ^{er} jour (ES) (CS)	200
268		26.10	Stockholm-Copenhague-Zürich-Rome-Damas-Ka- rachi - Calcutta - Bangkok, <i>Siam</i> [S A S] (ES) (OS) <i>17300</i>	250

- ABA — Aktie Bolaget Aerotransport (27. 3. 24)
 AF — Air France (France).
 AFT — Aeroflot (Russie).
 AOA — American Overseas Airlines (USA)
 AOY — Aero O. Y. (Finlande).
 BEA — British European Airways (Grande-Bretagne).
 DDL — Det Danske Luftfartselskab (Danemark).
 DLH — Deutsche Luft Hansa (Allemagne).
 DNL — Det Norske Luftfartselskap (Norvège).
 FAR — Sté Générale de Transports Aériens Farman (France).
 IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne)
 JW — Junkers Werke (Allemagne).
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
 LOT — Polskie Linie Lotnicze (Pologne).
 PAA — Pan American Airways (USA).
 SAB — Sabena (Belgique)
 SAS — Scandinavian Airlines System.
 SCADTA — Société Colombienne de Transportes Aereos (Colombie).
 SILA — Swedish Intercontinental Airlines.
 SLAB — Svenska Lufttrafik Aktie Bolaget.
 SW — Swissair (Suisse).

SUISSE

1	1892	6.8	Berne-Gümligen (« <i>Urania</i> ») (<i>Spelterini</i>) (CTS) (CS) <i>ballon</i>	10000
2	1896		Genève, Exposition (CTS) <i>ballon</i>	1000
3	1900	2.8	Rigi-Glärnisch (« <i>Jupiter</i> ») (<i>Spelterini</i>) (CTS) <i>ballon</i>	7500
4		2.9	Kussnacht-Zug, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	7500
5	1901	11.8	Zürich - Schaffhouse (« <i>Jupiter</i> ») (<i>Spelterini</i>) (CTS) <i>ballon</i>	5000
6	1902	23.9	? - Beckenried (« <i>Zephyr</i> ») (<i>Spelterini</i>) (CTS) <i>ballon</i>	5000
7	1905	3.9	Yverdon-Belp (« <i>Uranus</i> ») (<i>Kaiser</i>) (CTS) <i>ballon</i>	1500
8	1906	15.6	St Imier - Büren (« <i>Le Jura</i> ») (<i>Kaiser</i>) (CTS) <i>ballon</i>	2500
9		15.8	St Imier-Horriswyl, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
10	1907	21.7	Neuchâtel (« <i>Ouragan</i> ») (<i>Kaiser</i>) (CTS) <i>ballon</i>	2500
11	1908	1.7	Sshaffhouse-Zürich-Lucerne - St Gall (Zeppelin) (CTS)	20000
12		16.7	(« <i>Le Jura</i> ») (<i>Kaiser</i>) (CTS) <i>ballon</i>	1500
13		4.8	Bâle (Zeppelin) (CTS)	20000
14		6.9	Yverdon-Morges (« <i>Meteor</i> ») (<i>Kaiser</i>) (CTS) <i>ballon</i>	7500
15	1909	21.9	Zürich-Délémon (« <i>Sirius</i> ») (<i>Spelterini</i>) (CTS) <i>ballon</i>	5000
16		1.10	Zürich, Coupe Gordon-Bennett (CTS) (VS) (OS)	2000
17		1-30.10	<i>id.</i> , Conférence internat. aéronautique (Pr)	—
18	1910	—	(« <i>Ville de Lucerne</i> ») (CTS) (CP) <i>dirigeable</i>	10000
19		5-15.5	Rorschach, Exposition d'aéroplanes (CTS)	2500
20		9-11.6	Planeyse, Journées d'Aviation (CTS)	3000
21		4-21.8	Genève/Viry, Quinzaine d'Aviation (CTS)	3500
22		10-13.9	Lucerne, Journées d'Aviation (CTS) (CP)	4000
23		18-24.9	Brigue, Semaine d'Aviation (CTS)	4500
24		24.9-3.10	Brigue-Domodossola (<i>Chavez</i>) (CTS)	7500
25		8-10.10	Berne, Journées d'Aviation (CTS)	2000
26		15-17.10	Planeyse, <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
27		16.10	Avenches, Journée d'Aviation (CTS)	3500
28		22-26.10	Zürich/Dübendorf, Journées d'Aviation (CTS)	2500
29		23.10	Payerne, Journée d'Aviation (CTS)	4500
30	1911	16.5	Fribourg-Lourtens (« <i>Zenith</i> ») (<i>Kessler</i>) (CTS) <i>ballon</i>	2000
31		3-5.6	Lausanne, Meeting d'Aviation (CTS)	2000
32		2.7	Montreux? (« <i>Zenith</i> ») (<i>Kessler</i>) (CTS) <i>ballon</i>	5000
33		9-10.7	Planeyse, Meeting d'Aviation (Pr)	—
34		3-6.8	Genève, Journées d'Aviation (CTS) (VS)	10000
35		8	Lucerne, <i>id.</i> (CTS)	—
36		3-4.9	Rheinfelden/Möhlin, <i>id.</i> (CTS)	2000
37		24-25.9	Lugano, <i>id.</i> (CTS)	3000
38		27.9	Berne? (« <i>Blitz</i> ») (<i>M^{me} Rudolf</i>) (CTS) <i>ballon</i>	2500
39		1-2.10	Avenches, Journées d'Aviation (CTS)	2500
40		14.10	Wettingen (<i>Schmid</i>) (CTS)	—
41		14-16.10	Berne, Journées d'Aviation (Pr)	—
42	1912	4.2	St Moritz, Journée d'Aviation (<i>Jucker</i>) (CTS)	2500
43		11.2	Davos, <i>id.</i> (<i>Grandjean</i>) <i>id.</i>	2500
44		14.3	Frauenfeld, Journée d'Aviation (CTS)	3000
45		17.3	Payerne-Etziken (CTS) <i>ballon-sonde</i>	—
46		7-8.4	Locarno, Journées d'Aviation (CTS)	3500
47		27-28.4	Bâle, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
48		19.5	Aarau, Journée d'Aviation (CTS)	2500
49		16.6	Arbon, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
50		4.8	Zürich, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
51		16.8	La Chaux de Fonds, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500

52	1912	18-19.8	Genève, Meeting d'Hydravions (CTS)	1000
53		31.8-2.9	Lausanne, <i>id., id.</i>	1500
54		3.9	Lausanne, Course Ouchy-Vevy-Montreux (CTS)	2000
55		1.9	Payerne (« Ville de Payerne ») (Kaiser) ballon (CTS)	2000
56	1913	25.1	Brigue-Simplon (<i>Bielouucic</i>) (CTS)	1000
57		2.3	Schaffhouse, Journée d'Aviat. (<i>Schlegel</i>) (CTS)	2000
58		9.3	Bâle-Liestal (<i>Bider</i>) (TSO 1) (CTS) (OS) 5030	3000
58a		—	<i>id.</i> , sans TSO	2500
59		30.3	Langenthal, Journée d'Aviation (<i>Rech.</i>) (CTS) ..	2000
60		—	Berne-Burgdorf (<i>Bider</i>) (TSO 2) (CTS) (OS) 13141	1200
60a		—	<i>id.</i> , sans TSO	1000
61		—	Burgdorf-Berne (<i>Bider</i>) (TSO 3) (CTS) (OS) 2765	4000
61a		—	<i>id.</i> , sans TSO	5000
62		31.3	Herisau-Niederglatt (<i>Favre</i>) (TSO 4) (CTS) (OS) 2179	5000
63		6.4	Soleure, Journée d'Aviation (CTS) (CP)	3500
64		—	Aarau-Olten-Lenzburg (<i>Bider</i>) (TSO 5) (CTS) (OS) 4400	5000
65		27.4	Liestal-Rheinfelden (<i>Bider</i>) (TSO 6) (CTS) (OS) 3800	6000
65a		—	<i>id.</i> , sans TSO	5000
66		4.5	Langnau-Berne (<i>Bider</i>) (TSO 7) (CTS) (OS) 1800	7500
67		5.5	Olten-Oensingen (TSO) (CTS) (OS) (CP) <i>annulé</i>	10000
68		12.5	Aïtdorf (CTS) <i>annulé</i>	3500
69		18.5	Sion-Sierre (<i>Bider</i>) (TSO 8) (CTS) (OS) 1500 ..	7500
70		8.6	Lugano-Mendrisio (<i>Maffei</i>) (TSO 9) (CTS) (OS) 3000	10000
70a		—	<i>id.</i> , sans TSO, 4000	6000
71		8.6	Bienne-Berne (<i>Bider</i>) (CTS) (OS) 3125	6000
72		15.6	Lausanne-Morges (<i>Taddeoli</i>) (CTS) (OS)	3500
73		—	Morges-Lausanne, <i>id., id., id.</i>	4000
74		—	Montreux-Morges (<i>Bider</i>) <i>id., id.</i>	5000
75		—	Vevy-Morges (<i>Maffei</i>) <i>id., id.</i>	6000
76		22.6	Vevy-Villeneuve (<i>Kramer</i>) <i>id., id., id.</i> , 290	30000
77		13.7	Berne-Milan, <i>It.</i> (<i>Bider</i>) (CTS) (VS)	—
78		3-4.8	Kandersteg-La Trinita, <i>It</i> (« <i>Sirius</i> ») (<i>Spelterini</i>) (CTS) <i>ballon</i>	4500
79		—	Kandersteg-Val Sesia, <i>It., id., id., id.</i>	4500
80		17.8	Soleure-Weissenstein (<i>Borrer</i>) (TSO 10) (CTS) (OS) 1700	5000
80a		—	<i>id.</i> , sans TSO	3000
81		31.8	Montreux- ? (« Ville de Payerne ») (Kaiser) (CTS) <i>ballon</i>	1500
82		—	Granges-Soleure (<i>Borrer</i>) (CTS) (OS) 500	20000
83		8.9	Fribourg-Dudingen (« <i>Zodiac</i> ») (<i>Kessler</i>) (CTS) (CS) <i>ballon</i>	7500
84		14.9	Berne-Délémont, <i>id., id., id., id.</i>	7500
85		28.9	Laufen-Soleure (<i>Borrer</i>) (TSO 11) (CTS) (OS) 878	8500
85a		—	<i>id.</i> , sans TSO	7500
86		14.12	Lausanne, Journée d'Aviation (<i>Chevillard</i>) (CTS)	2500
87		—	Zürich, Zürcher Flugspende (VS)	—
87a		—	Pour Aviation milit. (CTS) : texte français	500
87b		—	texte allemand	400
87c		—	texte italien	1200
88	1914	19.4	Huttwil (<i>Bider</i>) (CTS)	5000
89		21.6	Wasserauen, <i>id.</i> (CTS) (CP)	5000
90		2.8	Hochdorf, <i>id.</i> (CTS)	2500
91	1917	17.4	Journée de l'Aviation militaire (CS)	3500
92	1919	8.1	Zürich-Berne, <i>militaire</i> (CS)	5000
92a		—	Berne-Zürich, <i>id., id.</i>	5000
93		1.2	Zürich-Berne-Lausanne, <i>id.</i>	4500
93a		—	Lausanne-Berne-Zürich, <i>id.</i>	5000
94		30.4	Zürich-Berne-Lausanne [AAA] (TS 2) 770	1750

94a	1919	30.4	Lausanne-Berne-Zürich, <i>id., id., 631</i>	2000
94b	—	—	Lausanne-Berne, <i>id., id.</i>	2500
94c	—	—	Berne-Zürich, <i>id., id.</i>	2500
95	—	1.9	Lausanne-Genève, <i>id., id.</i>	3000
95a	—	—	Genève-Lausanne, <i>id., id.</i>	3000
96	1920	7	Genève-Paris [AT] (<i>Durafour</i>)	5000
97	—	11.11	(Bâle)-Lörrach-Francfort/Main, <i>All., essai</i>	12500
98	—	14.11	<i>id.</i> (TS 1) 25	10000
99	—	19.11	(Suisse)-Toulouse-Rabat, <i>Mar.</i> [LAT] (TS 1) ..	15000
100	—	22.11	(Bâle)-Strasbourg-Prague, <i>Tch.</i> [CFRNA] (TS 1)	15000
101	1921	21.6	(Bâle)-Strasbourg-Prague-Varsovie, <i>Pol.</i> [CFRNA]	15000
102	—	11	(TS 1)	5000
103	1922	1.1	Lausanne-Paris [GEA]	5000
104	—	13.1	(Bâle)-Strasbourg-Paris-Londres (TS 1)	5000
105	—	—	Bâle-Bruxelles-Rotterdam-Amsterdam, <i>PB.</i> [SAB]	5000
106	—	2.3	Bâle-Bruxelles, <i>Bel., id.</i>	5500
107	—	1.5	(Suisse)-Caire-Bagdad, <i>Iraq</i> (TS 1)	7500
108	—	—	(Bâle) - Strasbourg - Vienne - Budapest, <i>Hong.</i>	5000
109	—	1.6	[CFRNA] (TS 1)	5000
110	—	—	(Bâle)-Strasbourg-Vienne, <i>Aut., id., id.</i>	10000
111	—	—	Genève-Zürich-Nuremberg, <i>All.</i> [AAA] (TS 1)	2500
112	—	1.7	(CS) 21	5000
113	—	5-6.8	Zürich-Genève [AAA]	5000
114	—	1.9	(Suisse)-Königsberg-Memel-Riga, <i>Let.</i> (TS 1) ..	5000
115	—	3-10.9	(Suisse)-Königsberg-Smolensk-Moscou, <i>Rus., id.</i>	5000
116	—	15.9	Genève, Coupe Gordon-Bennett (VS) (OS)	500
117	—	—	Zürich-Constance, <i>All.</i> [AAA] (TS 1)	5000
118	—	—	Meeting de Zürich (CTS) (VS) (OS) (CS)	1000
119	—	30.9	(Bâle)-Strasbourg - Vienne - Budapest - Bucarest,	5000
120	—	—	<i>Roum.</i> [CFRNA] (TS 1)	7500
121	1923	1.1	(Bâle) - Königsberg - Kaunas - Riga - Tallinn, <i>Est.</i>	8000
122	—	15.5	(TS 1)	6000
123	—	16.8	(Bâle)-Königsberg-Kaunas, <i>Lit., id.</i>	6000
124	—	17.8	(Bâle)-Strasbourg-Constantinople, <i>Tur.</i> [CFRNA]	6000
125	—	20.8	(TS 1)	6000
126	—	21.8	(Suisse)-Colombie [SCADTA] (TS)	—
127	—	2.9	(Suisse)-Toulouse-Tanger, <i>Mar.</i> (TS 1)	5000
127a	—	—	Genève-Zürich-Munich, <i>All.</i> [AAA] (CS) 185 ..	3000
128	—	30.9	(Londres-Paris)-Bâle-Zürich [HPTL] (CS) <i>essai</i>	5000
129	—	—	Zürich-Bâle-Paris-Londres, <i>id., id.</i>	4500
			(Londres-Paris)-Bâle-Zürich [HPTL] (CS) <i>ouverture</i> ,	6000
			36	3000
			Zürich-Bâle-Paris-Londres, <i>id., id., id.</i> , 189	1000
			Bâle-Zürich (<i>Röhner</i>) (OS) 4765	1500
			<i>id., id.</i> (CTS)	1000
			Coire-Zürich (<i>Comte</i>) (OS) 2851	—
			(Suisse)-Colombie [SCADTA] (TS)	—



130	1924	1.4	Bâle-Bruxelles, <i>Bel.</i> [BR]	2500
131	—	13.4	Granges-Zürich (<i>Comte</i>) (TSO 13) (CTS) (CS)	750
132	—	4.5	8378	600
132a	—	—	Laufen-Zürich (<i>Mittelholzer</i>) (TSO 14) (CS) 9758	500
133	—	22.5	<i>id., sans TSO</i>	500
134	—	27.5	Genève (CTS) (CS) <i>ballons non montés</i> 106 ..	200
135	—	29.5	Foire de Bâle-Berne (<i>Koepke</i>) (CTS) (OS) 7126	100
			Lausanne-Zürich (CTS) (OS) 15377	100

136	1924	1.6	Zürich-Bâle-Londres [IA]	1000
137		2.6	Lausanne-Genève-Lyon [ALSA] 243	1250
138		9.6	Romanshorn-Zürich (TSO 15) (CTS) (OS) 8583	250
139		10.6	Bâle-Bruxelles, <i>Bcl.</i> [SAB] <i>réouverture</i>	2000
140		—	Bâle- <i>id.</i> -Rotterdam-Amsterdam, <i>id.</i>	2500
141		31.8	Caquerelle-Lausanne (<i>Balenco</i>) (TSO 16) (CTS) (CS) 20247	250
142		—	Soleure-Granges (TSO 17) (CTS) (OS)	300
142a		—	<i>id.</i> (CTSO 18) (OS)	350
143		29.9	Lausanne-Zürich, Expos. de Lausanne (CS) 2319	500
144		18.12	Zürich-Naples-Athènes-Téhéran, <i>Perse</i> [AAA] (<i>Mittelholzer</i>) 665	1000
145		—	Zürich-Naples, <i>It., id., id., 20</i>	3000
146		—	Zürich- <i>id.</i> -Athènes, <i>Gr., id., id., 10</i>	5000
147	1925	12.1	Zürich-St Moritz (CP)	500
147a		7.3	St Moritz-Zürich, <i>id.</i>	1000
148		16.3	Bâle - Innsbruck - Zagreb - Belgrade - Istanbul, <i>Tur.</i> [CIDNA]	1000
149		—	Bâle- <i>id.</i> -Belgrade, <i>Youg., id.</i>	1250
150		20.4	Zürich-Stuttgart-Francfort-Hamb., <i>All.</i> [AAA] 77	2500
151		10.5	Bâle-Zürich (<i>Koepke</i>) (TSO 19) (CTS) (VS) (OS) 19617	200
152		31.5-1.6	Meeting de Genève - Paris (TSO 20-23) (CS) (OS) 6681	300
152a		—	<i>id.</i> (CTS)	350
153		—	Meeting de Genève - Bâle (TSO 20-23) (CS) (OS) 5312	300
153a		—	<i>id.</i> (CTS)	350
154		—	Meeting de Genève - Zürich (TSO 20-23) (CS) (OS) 5253	300
154a		—	<i>id.</i> (CTS)	350
155		1.6	Meeting de Genève-Lausanne (CS)	250
156		2.6	Zürich-Innsbruck, <i>Aut.</i> [CIDNA] 244	2000
157		15.6	Bâle-Genève [BR] 311	1000
157a		—	Genève-Bâle, <i>id., 266</i>	1250
158		19-31.7	Lausanne, Foire (CS) 7586	200
159		1.8	Lausanne-Milan, <i>It.</i> [TSA] (<i>Nappez</i>) (CS) 4586	300
160		17.8	Bâle-Stuttgart-Leipzig-Berlin [BR-DLH] 182	1500
161		9.9	Zürich-Milan, <i>It.</i> (<i>Mittelholzer</i>) (CS) 11781	200
162		28.9	Bâle-Mannheim, <i>All.</i> [BR] (<i>Rahn</i>) (CS) 6242	300
163		3.10	Genève-Milan, <i>It.</i> (<i>Nappez</i>) (CS) 6694	250
164		—	Genève-Lausanne, <i>id.</i>	500
165		—	Genève-Lausanne-Sion, <i>id.</i>	750
166		—	Lausanne-Sion, <i>id., 163</i>	1500
167		17-18.10	Dübendorf-St Gall (<i>Bussigny</i>) (CTS) (CS) 15174	150
168	1926	7.4	Zürich-Stuttgart-Erfurt-Halle-Berlin [DLH] 264	1250
169		15.4	Bâle-Dresde, <i>All., id.</i>	350
170		15.5	Bâle-Cologne-Düsseldorf-Amsterdam, <i>P.B., id., 576</i>	500
171		—	Bâle-Karlsruhe, <i>All.</i> [BR]	2750
172		15-17.5	Chaux de Fonds-Bâle [BR] (<i>Nyffenegger</i>) (CTS) (ES) (CS) 14555	150
172a		—	Bâle-Chaux de Fonds, <i>id., id., id., id., 6882</i>	200
173		—	Le Locle-Bâle, <i>id., id., id., 6287</i>	200
173a		—	Bâle-Le Locle, Sternerfeld/Eplatures, <i>id., 751</i>	500
174		28.5	Bâle-Lucerne (<i>Herzig</i>) (CTS) (CS) (OS) 8110	200
174a		—	<i>id. avec</i> (VS)	750
175		1.7	Bâle-Schaffhouse (<i>Koepke</i>) (CTS) (CS) (OS) 13650	100
175a		—	<i>id. avec</i> (VS) <i>verticale</i>	200
175b		—	<i>id. avec</i> (VS) <i>horizontale</i>	150
176		26.9	Lausanne-Berne (<i>Studer</i>) (OS) (CS) 6033	200
177		1.10	Bâle-Lausanne [BR] 11	5000
177a		—	Lausanne-Bâle, <i>id.</i>	7500
178		10	Bâle-Stuttgart, <i>All., id.</i>	1000
179		10	Bâle-Fribourg-Baden Baden-Mannheim, <i>All., id.</i>	1000
180		31.10-1.11	Leysin-Lausanne (<i>Studer</i>) (VS) (CS) (OS) 6447	300
181		(28-11) 7-13.12	Zürich-Naples-Athènes-(Alexandrie, <i>Eg.</i>) (<i>Mittelholzer</i>) (OS) (CS) 10856	200
182		» 7-10.12	Zürich-Naples-Athènes, <i>Gr., id., id., 3452</i>	500
183		» 7-28.12	Zürich-Naples, <i>It., id., id., 6089</i>	300

184	1927	17.2	Brugg - Yverdon (<i>Herzig</i>) (CTS) (OS) (CS) (CP) 11000	200
184a	—	—	<i>id.</i> (ES) (OS) (CS) (CP) 2000	500
184b	—	—	<i>id.</i> (VS) <i>verticale</i>	150
184c	—	—	<i>id.</i> (VS) <i>triangulaire</i>	2000
184d	—	—	Yverdon-Brugg (CS) (CP)	5000
185	—	30.5	Lausanne-Chaux de Fonds (<i>Nyffenegger</i>) (CTS) (ES) (OS) 4343	200
185a	—	—	Chaux de Fonds-Lausanne, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 12675	150
186	—	—	Lausanne-L ^e Locle, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 1379	400
186a	—	—	Le Locle-Lausanne, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 4529	250
187	—	1.7	Genève-Marseille [BR-DLH] 718	750
188	—	1.8	Genève-Marseille-Barcelone-Madrid, Esp. [DLH]	250
189	—	8.8	Bâle-St Gall [BR] (<i>Berchtold</i>) (CS) 2801	350
189a	—	—	St Gall-Bâle, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 3152	300
190	—	12-21.8	Meeting de Zürich (CTS) (OS) (CS) (VS)	150
191	—	22.8	Zürich-Bellinzona (<i>Carmine</i>) (CTS) (OS) (CS) (VS) 18376	200
191a	—	—	Bellinzona-Zürich, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 7356	250



192	1928	14.5	St Gall-Zürich [BR] 740	250
192a	—	—	Zürich-St Gall, <i>id.</i> , 393	350
193	—	—	Lausanne-Bienne-Zürich [BR-AAA] 1264	200
193a	—	—	Zürich-Bienne-Lausanne, <i>id.</i> , 1408	200
194	—	—	Chaux de Fonds-Genève (CS) 3712	150
194a	—	—	Genève-Chaux de Fonds, <i>id.</i> , 2637	200
195	—	—	Le Locle-Genève, <i>id.</i> , 2340	200
195a	—	—	Genève-Le Locle, <i>id.</i> , 954	350
196	—	—	Genève-Lausanne-Berne-Bâle [ALP] (CS) 120	1250
196a	—	—	Bâle- <i>id.</i> -Genève, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
196b	—	—	Lausanne-Genève, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
196c	—	—	Lausanne-Berne-Bâle, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
197	—	21.5	Zürich - Constance - Innsbruck - Salzburg - Vienne, <i>Aut.</i> [OLAG]	250
198	—	—	Zürich-Constance, <i>All.</i> , <i>id.</i>	300
199	—	1.8	St Gall, Fête nationale (CTS) (OS rouge) 750	200
200	—	—	Zürich Flugplatz, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 9793	100
201	—	—	Basel Flugplatz, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 5142	100
202	—	—	Biel 3 Luftpost, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 725	200
203	—	—	Chaux de Fonds, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 693	250
204	—	—	Le Locle, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 476	300
205	—	—	Lausanne Aérodrome, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 1750	150
206	—	—	Genève Aérodrome, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 2473	150
207	—	—	<i>id.</i> , <i>id.</i> (OS noire) mêmes villes	100
208	—	25.8-1.9	Zürich-Leipzig, <i>All.</i> [DLH]	350



209	1929	27.4	Genève, Exposition (OR) (VS)	250
210	—	4.5	Genève-Bordeaux	300
211	—	16-17.5	Courrier Zeppelin, Amerikafahrt (CS)	3000
212	—	10.6	Berne-Bienne-Bâle [ALP] 2871	250
212a	—	—	Bâle-Bienne-Berne, <i>id.</i> , 2107	250
213	—	16.6	Coire-St Gall (<i>Margot</i>) (CTS) 1733	500

214	1920	14.7	Berne, Inaugur. Aéroport (CTS) (CS) (CP) 1641	300
215		i.8	Fête nationale (CTS 25 c.) 15307	100
216		—	id. (CTE 40 c.) 7865	150
217		7.8-4.9	Courrier Zeppelin, courrier Tokio, <i>Jap.</i> (CS) ..	2500
218		—	id., courrier USA., <i>id.</i> ..	4000
219		—	id., Tour du Monde, <i>id.</i> ..	6000
220		29.9	Huttwill/Bâle (<i>Herzig</i>) (CTS) (CS) (CP) 612	750
221		6.10	Zürich, Journée Aérienne (CS) ..	200
222		—	Balsthal-Zürich, 15 ..	—
223		12-13.10	Courrier Zeppelin, Hollande (CS) ..	4000
224		15-16.10	id., Balkans, <i>id.</i> ..	2000
225		17.10	id., Silésie, <i>id.</i> ..	1350
226		23-24.10	id., Espagne, <i>id.</i> ..	2500
227		2.11	Dübendorf-St Gall [GZ] (CS) 29640 ..	200
228		3.11	Courrier Zeppelin, vers Böblingen, <i>All.</i> (CS)	1500
229		10.11	id., vers Francfort, <i>All.</i> , <i>id.</i> ..	2000
230		15.11	id., 50 ^e voyage, <i>id.</i> ..	1250
231		15.12	Zürich - Catane - Benghasi - Caire - Khartoum - Nairobi, <i>Ke.</i> [AAA] (<i>Mittelholzer</i>) (CS) 640..	500
232		—	Zürich-Catane, <i>It.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 1433 ..	350
233		—	Zürich-Catane-Benghasi, <i>Cyr.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 834..	400
234		—	Zürich- <i>id.</i> -Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 894 ..	400
235		—	Zürich- <i>id.</i> -Khartoum, <i>Soud.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 507 ..	507



236	1930	12.4	Courrier Zeppelin, vers Berne (CS) ..	1000
237		15-17.4	id., vers l'Espagne, <i>id.</i> ..	1000
238		22.4	id., vers Bonn, <i>All.</i> , <i>id.</i> ..	700
239		26-27.4	id., vers l'Angleterre, <i>id.</i> ..	1000
240		1.5	Genève-Stuttgart, <i>All.</i> [DLH] 252 ..	1000
241		2.5	Courrier Zeppelin, vers Lausanne (CS) ..	750
242		18.5	id., vers Séville, <i>Esp.</i> , <i>id.</i> ..	800
243		—	id. vers Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> , <i>id.</i> ..	1750
244		—	id., vers Lakehurst, <i>USA.</i> , <i>id.</i> ..	2000
245		—	id., aller et retour, <i>id.</i> ..	3000
246		15-16.6	id., vers Münster, <i>All.</i> , <i>id.</i> ..	750
247		17.6	id., vers Zürich, <i>id.</i> ..	750
248		18.6	id., vers Bregenz, <i>Aut.</i> , <i>id.</i> ..	900
249		21-23.6	id., Deutschlandfahrt, <i>id.</i> ..	1250
250		24.6	id., vers la Silésie, <i>id.</i> ..	1250
251		2.7	id., vers Straubing, <i>All.</i> , <i>id.</i> ..	1250
252		4.7	id., vers St Gall, <i>id.</i> ..	1500
253		5.7	Bâle-Cherbourg, <i>Fr.</i> [BR.] (<i>Zimmermann</i>) (OS) 1894 ..	500
254		5-7.7	Courrier Zeppelin, Rhéinlandfahrt (CS) ..	2000
255		9-11.7	id., vers Hammerfest, <i>Norv.</i> , <i>id.</i> ..	900
256		10.7	Bâle-Le Havre, <i>Fr.</i> [BR.] (<i>Zimmermann</i>) 14 ..	5000
257		16-18.7	Courrier Zeppelin, vers Bergen, <i>Norv.</i> (CS)	900
258		20.7	id., vers le Palatinat, <i>id.</i> ..	1500
259		1.8	Fête Nationale (CTS 25 c.) 12178 ..	100
260		—	id. (CTS 40 c.) 6331 ..	150
261		4-5.8	Courrier Zeppelin, vers Darmstadt-Dortmund, <i>All.</i> (CS) ..	1000
262		11.8	Bâle-Winterthur, 73 ..	3000
263		19.8	Courrier Zeppelin, vol vers Vaduz, <i>Ltn</i> (CS) ..	4500
264		23.8	id., vers Königsberg, <i>All.</i> , <i>id.</i> ..	1000
265		24.8	Meeting de Willisau (CTS) (CP) ..	—
266		31.8	Courrier Zeppelin, vers Bielefeld, <i>All.</i> (CS)	800
267		—	Bachtel-Auslikon (CTS) (CS) <i>voile</i> , 2000 ..	200
268		—	Bachtel-Bubikon, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 3000 ..	150
269		—	Bachtel-Wetzikon, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 1003 ..	350

270	1930	31.8	St Gall-Vaduz, <i>Ltn (Wirth)</i> (CS) 3004	200
271		2.9	Courrier Zeppelin, vers Kassel, <i>All.</i> (CS)	1000
272		7.9	<i>id.</i> , vers Breslau, <i>All.</i> , <i>id.</i>	750
273		9-10.9	<i>id.</i> , vers Moscou, <i>Rus.</i> , <i>id.</i>	750
274		14.9	Meeting de Sursse (CTS) (CP)	1000
275		—	Genève-Zürich [GZ] (CS) 13092	250
276		23-25.9	Courrier Zeppelin, Ostseefahrt (CS)	850
277		28.9	<i>id.</i> , Vogtlandfahrt, <i>id.</i>	900
278		5.10	<i>id.</i> , Leipzig-Görlitz, <i>All.</i> , <i>id.</i>	1000
279		12.10	Berne-Bâle [GZ] (CS) 16729	150
280		—	Bâle-Zürich, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 11119	200
281		19.10	Courrier Zeppelin, vers Mannheim, <i>All.</i> (CS)	850
282		9.11	<i>id.</i> , vers Karlsruhe, <i>All.</i> , <i>id.</i>	1500
283		11.11	<i>id.</i> , vers la Hollande, <i>id.</i>	900
284		16.11	<i>id.</i> , vers Chemnitz, <i>All.</i> , <i>id.</i>	1000
285		2.12	Zürich-Perpignan-Carthagène-Fez-Colomb Béchar-Gao, <i>Soud.</i> [AAA] (<i>Mittelholzer</i>) (CS) 683	500
286		—	Zürich-Perpignan, <i>Fr.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 924	400
287		—	Zürich- <i>id.</i> -Carthagène, <i>Esp.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 799	450
288		—	Zürich- <i>id.</i> -Fez, <i>Mar.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 784	600
289		—	Zürich- <i>id.</i> -Colomb Béchar, <i>Alg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 492	750
290	1931	26.3	Genève-Zürich-Vienne, <i>Aut.</i> [SW]	250
291		—	Genève-Bâle-Amsterdam, <i>P.B.</i> , <i>id.</i>	250
292		—	Berne-Zürich-Stuttgart-Berlin, <i>id.</i>	250
293		—	Bâle-Zürich-Munich-Prague, <i>Tch.</i> , <i>id.</i>	250
294		—	Zürich-Munich-Vienne, <i>Aut.</i> [DLH]	300
295		—	Zürich-Bâle-Paris [SW-CIDNA]	300
296		—	Genève-Lyon-Paris [SW-AU]	300
297		28-30.3	Courrier Zeppelin, vers la Hongrie (CS)	600
298		9-14.4	<i>id.</i> , vers l'Egypte, <i>id.</i>	600
299		3-4.5	<i>id.</i> , Pommerfahrt, <i>id.</i>	550
300		10.5	<i>id.</i> , vers Nuremberg, <i>All.</i> , <i>id.</i>	750
301		12-15.5	<i>id.</i> , Ostseefahrt, <i>id.</i>	650
302		7.6	Caquerelle-Bâle, <i>pigeon</i> , 50	2500
303		7-8.6	Courrier Zeppelin, vers Magdeburg, <i>All.</i> (CS)	700
304		15-15.6	<i>id.</i> , vers Hanovre, <i>All.</i> , <i>id.</i>	600
305		28.6	<i>id.</i> , vers Böblingen, <i>All.</i> , <i>id.</i>	750
306		30.6-3.7	<i>id.</i> , vers l'Islande, <i>id.</i>	1000
307		5-6.7	<i>id.</i> , vers la Haute-Silésie, <i>id.</i>	600
308		12-13.7	<i>id.</i> , vers Vienne, <i>Aut.</i> , <i>id.</i>	600
309		20.7	Lausanne-Dijon-(Paris) [STAR] 29	3500
310		24-31.7	Courrier Zeppelin, vers Leningrad, <i>Rus.</i> (CS)	1250
311		—	<i>id.</i> , Polarfahrt, <i>id.</i>	2500
312		1.8	Fête nationale (CTS 25 c.) 5176	150
313		—	<i>id.</i> (CTS 40 c.) 3313	200
314		16-17.8	Courrier Zeppelin, vers Münster-Essen, <i>All.</i> (CS)	600
315		18-20.8	<i>id.</i> , vers l'Angleterre, <i>id.</i>	1000
316		27.8	<i>id.</i> , vers Lausanne, <i>id.</i>	600
317		29.8-7.9	<i>id.</i> , Südamerikafahrt, <i>id.</i>	1750
318		2.9	Altenrhein-La Spezia, <i>It.</i> [« Do. X »] (CP)	—
319		11.9	Courrier Zeppelin, vers Zurich (CS)	800
320		13.9	<i>id.</i> , vers Ebringen-Francfort, <i>All.</i> , <i>id.</i>	650
321		18-29.9	<i>id.</i> , 2 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i>	800
322		11.10	<i>id.</i> , vers Meiningen, <i>All.</i> , <i>id.</i>	500
323		17-28.10	<i>id.</i> , 3 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i>	1250
324	1932	21-29.3	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS)	600
325		4-13.4	<i>id.</i> , 2 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	700
326		18-27.4	<i>id.</i> , 3 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	550
327		2-10.5	<i>id.</i> , 4 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	550
328		13.5	Altenrhein-La Spezia, <i>It.</i> [« Do. X-III »] (CP)	—
329		18-19.6	Courrier Zeppelin, vers la Hollande (CS)	650
330		28.6	<i>id.</i> , vers la Suisse, <i>id.</i>	900
331		2-4.7	<i>id.</i> , vers l'Angleterre, <i>id.</i>	750
332		22-31.7	Meeting de Zürich (VS) (OS)	150
333		31.7	Zürich-Interlaken (CS) 4483	250
333a		—	Interlaken-Zürich, <i>id.</i> , 4177	250
334		31.7-2.8	Courrier Zeppelin, <i>Luposta</i> /Danzig (CS)	1500
335		1.8	Zürich-Milan, <i>It.</i> [SW]	300
336		8.8	Zürich-Milan, <i>It.</i> [AL] 317	750
337		17.8	Zürich-Pozzolengo, <i>It.</i> (<i>Piccard</i>) (CTS) <i>Strato-sphère</i> , 50	20000

338	1932	21.8	Genève-Bellinzona (CS) 3123	250
338a		28-29.8	Bellinzona-Genève, <i>id.</i> , 4445	200
339		29.8-7.9	Courrier Zeppelin, 5 ^e Südamerikafahrt (CS) ...	600
340		12-21.9	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
341		25.9	Bâle-Ebrach, <i>All. (Bürki)</i> (VS) (CS) (OS) 44055	200
342		26.9-4.10	Courrier Zeppelin, 7 ^e Südamerikafahrt (CS) ...	550
343		9-19.10	<i>id.</i> , 8 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	550
344		24.10-3.11	<i>id.</i> , 9 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	550
345		14.11	Zürich-Altentrhein [« Do. X »] (CS) 2678	400
346	1933	13-14.2	Zürich-Milan-Arosa (CS) <i>voile</i> , 3477	250
347		13.2	Zürich-Milan, <i>It.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 2775	350
348		30.3	Zürich, Congrès Tourisme (<i>Koepke</i>) (CS) 4015..	200
349		1.5	(Zürich)-Bâle-Francfort, <i>All. [SW]</i> (CS)	500
350		—	Genève-Paris-Lonçres [SW-AF]	1000
351		—	Courrier Zeppelin, Deutschlandfahrt (CS)	1000
352		6-17.5	<i>id.</i> , 1 ^{er} Südamerikafahrt, <i>id.</i>	600
353		20.5	Zürich-Tunis-Zürich [SW] (<i>Mittelholzer</i>) (CS)	
			5661	350
354		—	Zürich-Tunis, <i>Tun.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 340	1500
355		—	Zürich-Tunis-Rome, <i>It.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 361	1250
356		29-30.5	Courrier Zeppelin, vers l'Italie (CS)	750
357		3-13.6	<i>id.</i> , 2 ^e Südamerikafahrt, <i>id.</i>	550
358		25.6	<i>id.</i> , vers la Sarre, <i>id.</i>	750
359		28.6-11.7	Zürich, Flugwesenausstellung (OS)	150
360		1-12.7	Courrier Zeppelin, 3 ^e Südamerikafahrt (CS)	600
361		11.7	Zürich-Innsbruck-Salzburg-Vienne, <i>Aut.</i> (CS) 885	500
362		18.7	Courrier Zeppelin, vers la Suisse (CS)	750
363		—	<i>id.</i> , autres dates, <i>id.</i>	450
364	1934	27.4-6.5	Genève, Salon d'Aviation (VS) (OS)	150
365		1.5	Zürich-Bâle-Francfort, <i>nocturne</i> [SW-DLH] (CS)	
366		—	Bâle-Chaux de Fonds-Loche-Berne-Lausanne-	
			Genève [ALP] (OS) 59	2000
367		19-20.5	Courrier Zeppelin, Deutschlandfahrt (CS)	500
368		26.5-5.6	<i>id.</i> , 1 ^{er} Südamerikafahrt, <i>id.</i>	550
369		9-19.6	<i>id.</i> , 2 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	550
370		15.6	Zürich-Lucerne [SW]	350
371		23.6-6.7	Courrier Zeppelin, Argentinienfahrt (CS)	750
372		28.6	Zürich-Istanbul-Zürich [SW] (<i>Mittelholzer</i>) (OS)	
			(CS) 2871	300
373		—	Zürich-Naples, <i>It.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 226	750
374		—	Zürich- <i>id.</i> -Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 211	800
375		—	Zürich- <i>id.</i> -Istanbul, <i>Tur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 218	750
376		—	Zürich- <i>id.</i> -Belgrade, <i>Youg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 206..	800
377		10.7	Courrier Zeppelin, vers la Suisse (CS)	600
378		19.8	Zürich (CP) <i>pigeon</i>	—
379		8-19.12	Courrier Zeppelin, vol de Noël (CS)	750
380		—	<i>id.</i> , autres dates, <i>id.</i>	450
381	1935	(25.2) 10.3	Zürich-St Gall-Davos - St Moritz - Lenzerheide -	
			Arosa-Davos-St Gall-Zürich (CS) 17672	100
382		1.4	Zürich-Bâle-Londres [SW-AF]	1000
383		1.7	St Gall-Innsbruck, <i>Aut.</i> [OSAG] 904	450
384		16.9	Jungfrau-Thoune 2 (<i>Schurter</i>) (CS) (OS) <i>voile</i> ,	
			2350	250
385		17.9	Jungfrau-Zollbrück (<i>Baur</i>) <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 950	400
386		—	Jungfrau-Meiringen (<i>Schreiber</i>) <i>id.</i> , <i>id.</i> , 5517	175
387		—	Jungfrau-Inierlaken (<i>Gsell</i>) <i>id.</i> , <i>id.</i> , 2600 ..	250
388		—	Jungfrau-Soleure (<i>Baroni</i>) <i>id.</i> , <i>id.</i> , 950	400
389		—	Jungfrau-Thoune 1 (<i>Binder</i>) <i>id.</i> , <i>id.</i> , 2350 ..	250
390		18.9	Jungfrau-Unterseen (<i>Kramer</i>) <i>id.</i> , <i>id.</i> , 2000 ..	250
391		16.12	Zürich-Lonçres [SW]	750
392		—	Courrier Zeppelin (CS) <i>divers</i>	500
393	1936	23.4	Chaux de Fonds-Loche-Bienne [ALP] 276	1000
393a		—	Bienne- <i>id.</i> -Chaux de Fonds, <i>id.</i>	1250
394		1.5	Zürich-Francfort <i>nocturne</i> [SW]	400
395		24.5	Lausanne, Meeting (CTS) (VS)	250
396		—	Courrier Zeppelin (CS) <i>divers</i>	350
397	1937	28.2	Zürich, <i>ballonnet</i> , 1690	250
398		6.4	Genève-Lyon-Tunis, <i>Tun.</i> [AF]	350

399	1937	1.5	Bâle-Zürich-Vienne, <i>Aut.</i> [SW] 491	750
400	—	—	St Gall-Munich, <i>All.</i> [SW]	300
401	—	2.5	Chaux de Fonds-Loche-Berne [ALP]	800
401a	—	—	Berne-Loche-Chaux de Fonds, <i>id.</i>	500
402	—	11.5	Zürich-Prague, <i>Tch.</i> [CSA] 557	500
403	—	31.5	Säntis-St Gall (CP) <i>pigeon</i>	—
404	23.7-1.8	—	Meeting de Zürich (OS) (CS)	150
405	—	2.8	Zürich-Sion (CS) 24403	100
406	21-22.8	—	Meeting de Lausanne (CS)	150
407	—	—	Courrier: Zeppelin (CS) <i>divers</i>	500



408	1938	6.4	Bâle-Zweisimmen, 25 ^e annivers. Paganini (CTS)	200
409	—	2.5	Chaux de Fonds-Berne	1000
410	21-29.5	—	Berne, <i>Istus</i> (CS)	150
411	(22)	31.5	Vols <i>Pro Aero</i> [SW] (TS 37) (CS) 132474	350
412	—	21.9	Aarau - Hornussen (<i>Tilgenkamp</i>) (CS) <i>ballon</i> 14367	125
413	—	23.9	Aarau-Bellinzona (<i>Koepke</i>) (CS) 17247	125
413a	—	—	Bellinzona-Aarau, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 8199	175
414	—	3.10	Zürich-Paris [SW-AF]	500
415	—	13.10	Zürich-Stockh., <i>Suède</i> [SW] (<i>Nyffenegger</i>) (CS)	125
416	—	—	Zürich- <i>id.</i> -Zürich, <i>id.</i> , <i>id.</i> ,	150
417	—	1.11	Zürich-Francfort <i>nocturne</i> [DLH-SW]	1000
418	1939	17.4	Bâle-Rotterdam, <i>P.B.</i> [SW-KLM]	500
419	—	29.4	Zürich-Rome, <i>It.</i> [SW] (CS) 1229	250
420	—	—	Zürich- <i>id.</i> -Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 2093	200
421	—	—	Zürich- <i>id.</i> -Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 4372	200
422	—	—	Zürich-Sofia, <i>Bul.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 1233	250
423	—	—	Zürich-Bucarest, <i>Roum.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 1049	300
424	—	—	Zürich-Belgrade, <i>Youg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 935	350
425	—	—	Zürich-Budapest, <i>Hong.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 1166	300
426	29.4-6.5	—	Zürich-Zürich, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 16174	100
427	—	6.5	Zürich, <i>Pro Aero</i> (CS) 69322	100
428	—	14.5	Zürich-Bâretswil (CS) <i>ballon</i> , 42562	100
429	—	15.5	Zürich-Varsovie, <i>Pol.</i> [SW] (CS) 2804	200
430	—	—	Zürich- <i>id.</i> -Kaunas, <i>Lit.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 1671	250
431	—	—	Zürich- <i>id.</i> -Riga, <i>Let.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 2149	250
432	—	—	Zürich- <i>id.</i> -Tallinn, <i>Est.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 1792	250
433	—	—	Zürich- <i>id.</i> -Helsinki, <i>Finl.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 5050	150
434	—	—	Zürich- <i>id.</i> -Stockholm, <i>Suède</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 3015	200
435	—	—	Zürich- <i>id.</i> -Oslo, <i>Norv.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 3875	200
436	—	—	Zürich- <i>id.</i> -Copenhague, <i>Dan.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 3189	200
437	—	—	Zürich- <i>id.</i> -Berlin, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 3670	200
438	15-21.5	—	Zürich- <i>id.</i> -Zürich, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 20004	100
439	—	22.5	Zürich-Rotterdam, <i>P.B.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 3124	200
440	—	—	Zürich- <i>id.</i> -Bruxelles, <i>Bel.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 2212	250
441	—	—	Zürich- <i>id.</i> -Anvers, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 2106	250
442	—	—	Zürich- <i>id.</i> -Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 6471	150
443	—	—	Zürich- <i>id.</i> -Paris, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 3698	200
444	—	—	Zürich- <i>id.</i> -Barcelone, <i>Esp.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 8865	150
445	22-28.5	—	Zürich- <i>id.</i> -Zürich, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 14506	100
446	24-26.6	—	Locarno, Inauguration Aéroport (CS)	200
447	—	9.7	Locarno-Aéroport (CS)	500
448	—	30.8	Genève-Zürich, <i>Croix-Rouge</i> (<i>Robert</i>) (CS)	100
448a	—	—	Zürich-Genève, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	100
449	1940	15.1	(Chiasso) - Naples - Johannesburg, <i>A.S.</i> [KLM] (CS) 664	1250
450	—	18.3	Locarno - Rome, <i>It.</i> [SW] (<i>Nyffenegger</i>) (CS) 13035	200

451	1940	1.4	Locarno-Barcelone, <i>Esp., id. (Künzle) id., 15050.</i>	200
452		9.5	Vols de Croix-Rouge (CS) 57914	100
453		17-18.8	Solcure, Meeting de modèles (CS)	150
454	1941	28.5	Buochs-Payerne (TS 47) (LS) (CS) 34023	300
454a		—	Payerne-Buochs, <i>id., id., id., 13060</i>	300
455		11-12.10	Dübendorf, Exposition (CS)	100
456	1943	13.7	Berne-Zürich (TS 48) (CS) 37885	300
456a		—	Zürich-Berne, <i>id., id., id., 31899</i>	300
457		27.8-12.9	Locarno, Exposition (OS)	150
458	1944	20.9	Zürich - Berne - Lausanne - Genève (<i>Heitmanek</i>) TS 49-52) (LS) 52889	300
458a		—	Genève- <i>id.</i> -Zürich, <i>id., id., id., 32851</i>	500
459	1945	30.7	Genève-Paris [SW]	450
460		—	Zürich-Paris, <i>id.</i>	450
461		6.9	Genève-Stockholm, <i>Suède</i> [ABA]	450
462		13.9	Genève-Paris-Stockholm, <i>id., 39,3 k.</i>	1000
463		19.9	Zürich-Amsterdam, <i>PB.</i> [SW-KLM] 60,4 k.	750
464		17.10	Zürich-Amsterdam-Malmö, <i>Suède</i> [SW] 73,9 k.	750
465		21-22.10	Locarno, Journées aériennes (CS)	200
466		5.11	Genève-Marseille-Tunis, <i>Tun.</i> [SW] 9,2 k.	1000
467		6.11	Genève-Londres <i>direct, id., 89,4 k.</i>	750
468		8.11	Genève-Barcelone, <i>Esp., id., 51,2 k.</i>	750
469		31.12	Genève-Boston-New York-Philadelphie-Washing- ton (LS)	500
470	1946	5.2	Zürich-Bruxelles [SW-SAB] 33 k.	500
471		12.2	Zürich-Arad-Bucarest, <i>Roum., 15 k.</i>	500
472		21.2	Zürich-Genève-Barcelone, <i>Esp.</i> [SW] 76,3 k.	500
473		9.3	Zürich-Genève-Madrid, <i>Esp., id., 32,7 k.</i>	500
474		28.3	Zürich-Rome-Athènes, <i>Gr.</i> [SW] 21,6 k.	1000
475		8-10.4	Genève-Boston-New York-Philadelphie-Washing- ton [TWA] (LS) 1593	350
476		—	Genève-Boston, <i>id., id., 1209</i>	400
477		—	Genève- <i>id.</i> -New York, <i>id., id., 3508</i>	250
478		—	Genève- <i>id.</i> -Philadelphie, <i>id., id., 1168</i>	450
479		15.4	Genève - Amsterdam - Copenhague - Stockholm [KLM] 6,9 k.	500
480		—	Genève-Amsterdam, <i>PB., id.</i>	750
481		—	Genève- <i>id.</i> -Copenhague, <i>Dan., id.</i>	500
482		27.4	Zürich-Genève-Lisbonne, <i>Port.</i> [SW] 21,6 k.	500
483		29.4	Zürich-(Francfort)-Copenhag., <i>Dan.</i> [DDL] 4,7 k.	1000
484		—	Genève-Bruxelles [SW-SAB]	350
485		4.5	Genève-Nice [ABA]	500
486		5.5	Genève-Amsterdam-Copenhag.-Stockholm [ABA]	450
487		7.5	Zürich-Copenhague, <i>Dan.</i> [DDL] 6,7 k.	750
488		22-23.5	Lausanne-Lucerne, <i>Pro Aero</i> (TS 53) (CS) 1412.	350
488a		—	Lausanne-Locarno, <i>id., id., 2960</i>	350
488b		—	Lucerne-Locarno, <i>id., id., 2199</i>	350
488c		—	Locarno-Lucerne, <i>id., id., 1644</i>	350
488d		—	Locarno-Lausanne, <i>id., id., 2963</i>	350
488e		—	Lucerne-Lausanne, <i>id., id., 1508</i>	350
489		1.7	Genève-Rome-Athènes-Ankara, <i>Tur.</i> [ABA]	500
490		2.7	Båle-Amsterdam [KLM] 161,7 k.	300
491		15.7	Genève-Madrid, <i>Esp.</i> [KLM] 57 k.	500
492		1.3	Båle-Amsterdam [SW]	500
493		—	Zürich-Nice [ABA]	500
494		2.8	Zürich-Copenhague-Stockholm [ABA]	350
495		4.8	Zürich-Malmö <i>direct</i> [SW]	300
496		8.8	Zürich-Prague-Varsovie, <i>Pol.</i> [SW]	300
497		—	Zürich-Prague, <i>Tch., id.</i>	350
498		2.9	Zürich-Marseille [DDL] 2,8 k.	1000
499		21.9-6.10	Dübendorf, Exposition aérophilatélique (CS)	100
500		1.10	Genève-Nice [DNL] 5,2 k.	1000
501		5.10	Genève-Barcelone-Madrid [ABA]	500
502		7.10	Båle/Mulhouse-Paris [SW]	300
503		11.10	Båle-Copenhague, <i>id., 56,8 k.</i>	450
504		—	Genève - Francfort - Copenhague - (Stockholm) (ABA) 5,2 k.	500
505		—	Genève-Francfort, <i>All., id.</i>	750

506	1946	1.12	Genève-Nice-Rome - Brindisi - Athènes - Istanbul-Ankara, <i>Tur.</i> [ABA]	350
507		30.12	Genève-Lyddà, <i>Pal.</i> [SW] 12,5 k.	500



508	1947	26.1	Zürich-Francfort-Malmö, <i>Suède, nocturne</i> [ABA]	500
509		1.3	Zürich-Genève-Nice <i>nocturne, id.</i>	500
510		1.4	Bâle-Lyon <i>nocturne, id.</i>	500
511		—	Zürich-Nice, <i>id., id.</i>	500
512		—	Bâle-Bruxelles-Amsterdam - Copenhague - Stockholm, <i>id., id.</i>	500
513		—	Bâle-Bruxelles, <i>id., id.</i>	1000
514		—	Bâle- <i>id.</i> -Amsterdam, <i>PB., id., id.</i>	750
515		—	Bâle- <i>id.</i> -Copenhague, <i>Dan., id., id.</i>	750
516		3.4	Zürich-Budapest, <i>Hong.</i> [SW] <i>spécial, 19,7 k.</i> ..	500
517		18.4	Genève-Rome-Athènes-Caire, <i>Eg.</i> [TWA] 1,7 k. .	1500
518		—	Genève-Rome, <i>It., id.</i>	1750
519		—	Genève- <i>id.</i> -Athènes, <i>Gr., id.</i>	2000
520		21.4	Bâle-Luxembourg-Bruxelles [SAB]	500
521		—	Bâle-Luxembourg, <i>Lux., id.</i>	750
522		2.5	Genève - New York - Washington [SW] (TS 54) (OS) 112070	300
523		—	Genève- <i>id.</i> -Genève, <i>id., id., id.</i>	350
524		17.5	Genève-Lisbonne-Dakar-Natal - Rio - Montevideo-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [SAS]	500
525		—	Genève- <i>id.</i> -Montevideo, <i>Ur. id.</i>	750
526		19.5	Bâle-Amsterdam <i>nocturne</i> [SW]	350
527		—	Genève-Londres [BEA] (ES)	250
528		31.5-1.6	Zürich, Journées aériennes (OS)	150
529		9.6	Genève-Rome [KLM] 0,45 k.	2500
530		26.6	Zürich-Budapest, <i>Hong.</i> [SW] 19,4 k.	500
531		3-6.3	Genève-Caire-Khartoum - Nairobi - Elisabethville-Johannesburg, <i>AS.</i> [SW] (CS) 5765	250
532		3.8	Genève-Caire, <i>Eg., id., id., 5,5 k.</i>	350
533		—	Genève- <i>id.</i> -Jerusalem, <i>Pal., id., id., 2 k.</i>	500
534		3-14.8	Genève-Johannesburg-Genève, <i>id., id.</i>	200
535		9.8	Genève-Lisbonne-Dakar-Natal-Rio, <i>Brés.</i> [SAS] .	500
536		7.9	Meeting de Porrentruy (OS)	150
537		23.9	Zürich-Venise, <i>It.</i> [TA] 3,6 k.	750
538		6.10	Bâle-Bruxelles <i>nocturne</i> [SAB] 87,4 k.	300
539		10-14.10	Genève-Rio-Montevideo-Buenos Aires, <i>Arg.</i> [SW] (<i>Nuffenegger</i>) (CS) (LS) 42 k.	200
540		10-13.10	Genève-Rio de Janeiro, <i>Brés., id., id., id., 11,1 k.</i> ..	300
541		10-14.10	Genève- <i>id.</i> -Montevideo, <i>Ur., id., id., id., 15,8 k.</i> .	250
542		18.10	Genève-Istanbul, <i>Tur.</i> [SW]	500
543		23.10	Zürich-Venise, <i>It., id.</i>	300



544	1948	15.3	Genève-Berlin-Moscou, <i>Russ.</i> [SW] 1 k.	1750
545		12-14.6	Genève, Visite <i>Laté-631</i> (OS)	150
546		14.6	Genève-Fort de France, <i>Mart.</i> [AF] (<i>Kersual</i>) (ES) (CTS) (CS) 10069	350
547		—	Zürich-Rome, <i>It.</i> [ALI] (CS) 225	750
548		15.6	Zürich-Paris [SW-AF]	250

549	1948	8.7	Zürich-New York [SW]	500
550		4-5.9	Forrentrüy, Championnats d'Aviation (OS)	150
551		5.9	Zürich-Caire, Eg. [SW] <i>essai</i>	500
552		20.9	Genève-Rio-Montevideo, Ur. [KLM]	500
553		23.9	Zürich (CS) <i>hélicoptère</i>	250
554		30.13	Genève-Zürich-Caire, Eg. [SW]	350



555	1949	18.1	Zürich-Kloten-Rome-Athènes-Caire [TWA]	200
556		—	Zürich-Rome, <i>id.</i>	250
557		—	Zürich-Rome-Athènes, Gr., <i>id.</i>	250
558		19.1	Zürich/Kloten-New York-Philadelphie, <i>id.</i>	300
559		9.3	Genève-Damas, Syr. [SW]	300
560		5.4	Zürich-Manchester, GB., <i>id.</i>	250
561		22.4	Zürich-Hanovre, All., <i>id.</i>	250
562		27.4	Chaux de Fonds-St Gall-Lugano (TS 57) (ES) (LS)	200
562a		—	Chaux de Fonds-St Gall, <i>id., id., id.</i>	200
562b		—	St Gall-Lugano, <i>id., id., id.</i>	200
562c		—	St Gall-Chaux de Fonds, <i>id., id., id.</i>	200
562d		28.4	Lugano-St Gall, <i>id., id., id.</i>	200
562e		—	Lugano-Chaux de Fonds, <i>id., id., id.</i>	200
563		27-22.5	Meeting de Genève (OR)	100
564		24-25.9	Meeting de Zürich (ES)	100

- AAA --- Ad Astra Aero A. G. (15. 3. 19).
- ABA --- Aktie Bolaget Aerotransport (Suède).
- AF --- Air France (France).
- ALI --- Avio Linee Italiana (Italie).
- ALP --- Alpar Berne (1929).
- ALSA --- Aero Lausanne S. A. (1929).
- ASG --- Aero St Gallen.
- AT --- Aero Transports (7. 20).
- AU --- Air Union (France).
- BR --- Balair, S. A. Baloise pour la Navigation aérienne (2. 9. 25).
- BEA --- British European Airways (Grande-Bretagne).
- CFRNA --- Cie Franco-Roumaine de Navigation Aérienne (France).
- CIDNA --- Cie Internationale de Navigation Aérienne, *id.*
- CSA --- Cesko-Slovenske Aerolinie (Tchécoslovaquie).
- DDL --- Det Danske Luftfartsselskab (Danemark).
- DLH --- Deutsche Luft Hansa (Allemagne).
- DNL --- Det Norske Luftfartsselskab (Norvège).
- Do.X --- Hydravion Dornier Do.X (Allemagne).
- GEA --- Grands Express Aériens (France).
- GZ --- Graf Zeppelin (Allemagne).
- HPTL --- Handley Page Transport Ltd (Grande-Bretagne).
- IA --- Imperial Airways, *id.*
- KLM --- Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
- LAT --- Lignes Aériennes Latécoère (France).
- OLAG --- Oesterreich Luftverkehr A. G. (Autriche).
- OSAG --- Ost Schweiz Aero Gesellschaft.
- SAB --- Sabena (Belgique).
- SAS --- Scandinavian Airlines System.
- SCADTA --- Sociedad Colombiana de Transportes Aéreos (Colombie).
- STAR --- Société de Transports Aériens Rapides (France).
- SW --- Swissair (26. 3. 31).
- TA --- Transadriatica (Italie).
- TSA --- Transalpina S. A. (1925).
- TWA --- Trans World Airline (USA).

SURINAM

1	1929	25.28.9	Paramaribo-Miami-New York [PAA] (<i>Lindbergh</i>) (CS) 2108	750
2		25.9	Paramar.-Georgetown, <i>Guy. brit., id., id., id., 386</i>	1500
3		25-26.9	Paramaribo-Port of Spain, <i>Tri., id., id., id., 789</i>	1000
4		—	Paramaribo-Castries, <i>SL., id., id., id., 31</i>	5000
5		—	Paramaribo-St Johns, <i>Art., id., id., id., 20</i>	5500
6		—	Paramaribo-Charlotte Amalie, <i>IV., id., id., id., id.</i>	2500
7		—	Paramaribo-San Juan, <i>PR., id., id., id., 435</i>	1250
8		25-27.9	Paramaribo-Santo Domingo, <i>Dom., id., id., id.</i>	1000
9		—	Paramaribo-Port au Prince, <i>Hti., id., id., id., 119</i>	2500
10		—	Paramaribo-Havane, <i>Cuba, id., id., id.</i>	1000
11		25.9-8.10	Paramaribo-Cristobal, <i>CZ. [PAA] (CS)</i>	750
12		25.9	Paramaribo- <i>id.</i> -San José, <i>CR., id., id.</i>	1000
13		—	Paramaribo- <i>id.</i> -Managua, <i>Nic., id., id.</i>	1000
14		—	Paramaribo- <i>id.</i> -San Salvador, <i>Salv., id., id.</i>	1000
15		—	Paramaribo- <i>id.</i> -Téla, <i>Hond., id., id.</i>	1250
16		—	Paramaribo- <i>id.</i> -Guatémala, <i>Guat., id., id.</i>	1000
17		—	Paramaribo- <i>id.</i> -Belize, <i>Hond. brit., id., id.</i>	1500
18		1.10	Paramaribo-Miami, <i>id., id.</i>	450
19	1930	6-15.3	Paramaribo-Montevideo, <i>Ur. [NYRBA] (CS)</i>	2500
20		—	Paramaribo- <i>id.</i> -Buenos Aires, <i>Arg., id., id.</i>	2000
21		24-26.2	Paramaribo-Miami, <i>id., id.</i>	1000
22		8-12.3	Paramaribo-Pernambouc, <i>Brés., id., id.</i>	1500
23		8-13.3	Paramaribo- <i>id.</i> -Rio de Janeiro, <i>Brés., id., id.</i>	1000
24		8-15.3	Paramaribo- <i>id.</i> -Montevideo, <i>Ur., id., id.</i>	1250
25		—	Paramaribo- <i>id.</i> -Buenos Aires, <i>Arg., id., id.</i>	1250
26		8-16.3	Paramaribo- <i>id.</i> -Valparaiso, <i>Chili [NYRBA-PAG] (CS)</i>	1500
27		17.7	Paramaribo-Nickerie [PAA] (CS) 2414	400
27a		23.7	Nickerie-Paramaribo, <i>id., id., 1761</i>	500
28		9.8	Paramaribo-Cayenne, <i>Guy. fr. [PAA] essai</i>	1000
29		22-23.10	Paramaribo-Para, <i>Brés., id., id.</i>	500
30		12-13.11	Paramaribo-Cayenne, <i>Guy. fr., id., ouverture</i>	500
31		—	Paramaribo- <i>id.</i> -Para, <i>Brés., id., id.</i>	500
32		27.11-1.12	Paramaribo-Natal-Rio-Santos, <i>Brés., id. (CS)</i>	350
33		3-4.12	Paramaribo-Cayenne, <i>Guy. fr. [NYRBA]</i>	500
34		3-7.12	Paramaribo- <i>id.</i> -Pernambouc, <i>Brés., id.</i>	350
35	1931	10-12.2	Paramaribo-Willemstad, <i>Cur. [PAA]</i>	500
36		10-11.2	Paramar.-Maturin-La Guaira-Maracaïbo, <i>Vén., id.</i>	500
37		19.3	Paramaribo-Port of Spain, <i>Tri. (« Do. X ») (TS) (CS)</i>	15000
38		—	Paramaribo-San Juan, <i>PR., id., id., id.</i>	3000
39		—	Paramaribo-Havane, <i>Cuba, id., id., id.</i>	4000
40		—	Paramaribo- <i>id.</i> -Miami, <i>id., id., id., 3124</i>	3000
41		19-25.8	Paramaribo-Willemstad, <i>Cur., id., id., id.</i>	3000
42		29.10	Paramaribo-Port of Spain, <i>Tri. [PAA]</i>	400
43		29.10-5.11	Paramaribo-Porto Alegre-Florianopolis, <i>Brés. [NYRBA] (CS)</i>	400
44		—	Paramaribo- <i>id.</i> -Montevideo, <i>Ur., id., id.</i>	400
45		—	Paramaribo- <i>id.</i> -Buenos Aires, <i>Arg., id., id.</i>	300
46		8-11.12	Paramaribo-Nuevitas, <i>Cuba [PAA]</i>	450
47		—	Paramaribo-San Pedro de Macoris, <i>Dom., id.</i>	500
48	1934	21.12	Paramaribo-La Guaira, <i>Vén. (« Snip ») [KLM] (CS)</i>	1500
49		21-22.12	Paramaribo- <i>id.</i> -Willemstad, <i>Cur., id., id., id. (CSa) 7300</i>	750
50	1938	28.8	Paramaribo-Willemstad, <i>Cur. (« Meeuw ») [KLM] (CS)</i>	400
51	1939	2.8	Paramaribo-Miami-New York-Southampton-Amsterdam, <i>PB. [PAA-IA-KLM]</i>	1000
52		5.9	Paramaribo-Port of Spain-Willemstad, <i>Cur. [KLM]</i>	450
53		—	Paramaribo-Port of Spain, <i>Tri., id.</i>	500
54	1946	.2	(Amsterdam)-Paramaribo-Willemstad, <i>Cur. [KLM] essai</i>	250

55	1946	19.2	Paramaribo-Amsterdam, PB. [KLM] (CS)	300
56		3.6	(Paramaribo) - Willemstad - New York - Gander- Amsterdam, PB. [KLM]	250
57		—	(Paramaribo) - Willemstad - New York - Gander, TN., id.	1000
58	1947	8.10	Paramaribo-New York-Amsterdam, PB. [KLM] <i>bihëbomadatre</i>	250
59	1949	23-25.5	Paramaribo-Amsterdam, PB. [KLM] (TS) (CS) 3000	200

- Do.X — Hydravion Dornier Do X (Allemagne).
 IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne).
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
 NYRBA — New York Rio Buenos Aires Line (USA).
 FAA — Pan American Airways, id
 PAG — Pan American Grace Airways, id

SWAZIELAND

1	1941	—	Air-letter à 3 d., texte anglais (ES)	350
2		—	Air-letter à 3 d., texte afrikaan, <i>id.</i>	350
3	1944	3.10	Air-letter à 2 × 3 d. (ES)	300
4			Air-letter à 6 d., texte anglais (ES)	350
5			Air-letter à 6 d., texte afrikaan, <i>id.</i>	350

SYRIE (Indépendante)

1	1947	1.3	Damas-Caire, <i>Eg.</i> [SA] <i>essai</i>	1000
2		20.4	Damas-Istanbul, <i>Tur.</i> [SA]	1000
3		25.4	Damas-Beyrouth-Deir es Zor, <i>id.</i>	450
4		—	Damas-Beyrouth, <i>Lib., id.</i>	500
5		—	Damas-Caire, <i>Eg., id.</i>	800
6		—	Damas-Beyrouth-Alep-Hassetche, <i>id.</i>	500
6a		—	Hassetche-Alep-Beyrouth-Damas, <i>id.</i>	750
6b		—	Hassetche-Alep-Beyrouth, <i>Lib., id.</i>	750
7		26.7	Damas-New York [PAA] (CS)	500
8	1948	24.5	Damas-Beyrouth, <i>Lib.</i> [SGDT]	350
9		22.6	Service militaire (TS 149-150) 1 ^{er} jour	250
10		—	Réélection du Président (TS 151-152) <i>id.</i>	250
11		18.9	1 ^{er} jour (TS 153-157)	400
12	1949	20.6	Avènement Znaim (TS 153) 1 ^{er} jour	300
13		—	75 ^e anniversaire UPU (TS 154-155) <i>id.</i>	300

PAA — Pan American Airways (USA).
 SA — Syrian Airways.
 SGDT — Société Générale De Transports (Liban).

TANGANYIKA

1	1930	27.11	Dar es Salam-Korogwe (<i>Francombe</i>) (CS) 146 .	2500
1a		2.12	Korogwe-Dar es Salam, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 47	3500
2		24.12	Dar es Salam-Tanga (LS)	1000
2a		26.12	Tanga-Dar es Salam (CS)	750
3	1931	10-19.3	Mwanza-Khartoum-Caire-(Athènes-Nuremberg) - Londres [IA]	350
4		10.3	Mwanza-Khartoum, <i>Soud.</i> , <i>id.</i>	400
5		—	Mwanza- <i>id.</i> -Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>	500
6		—	Mwanza- <i>id.</i> -Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i>	450
7		—	Mwanza-Kisumu, <i>Ke.</i> [IA] 297	1000
8		11-12.6	Dar es Salam-Mombassa, <i>Ke.</i> , 50	1500
9		12.6	Songea-Dar es Salam, 50	1500
10		21.10	Dar es Salam-Zanzibar, <i>Zz.</i> [WA] (CS)	500
11		—	Dar es Salam-Zanzibar-Tanga, <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
12	1932	29.1	Dodoma - Mbeya - Mpika - Broken Hill - Salisbury - Bulawayo - Pietersburg - Johannesburg - Kimber- ley-Capetown, AS. [IA]	350
13		30.1	Mbeya-Capetown, <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
14		7.2	Mbeya-Londres, <i>id.</i>	350
15		31.3	Dar es Salam-Zanzibar, <i>Zz.</i> (CS)	500
16		20.8	Dar es Salam- <i>id.</i> -Tanga-Mombassa-Nairobi, <i>Ke.</i> [WA]	350
17		—	Dar es Salam-Zanzibar, <i>Zz.</i> , <i>id.</i>	350
18	1942	17.3	Airgraph vers Grande-Bretagne (ES)	750
19	1947	10.10	Dar es Salam-Nairobi-Kisumu - Juba - Malakal - Khart.-Wadi Halfa-Louxor-Caire, <i>Eg.</i> [BOAC]	350
20		—	Dar es Salam-Nairobi-Kisumu, <i>Ke.</i> , <i>id.</i>	350
21		—	Dar es Salam- <i>id.</i> -Juba-Malakal-Khartoum-Wadi Halfa, <i>Soud.</i> , <i>id.</i>	300

T A N G E R (Bureaux anglais)

1	1933	6.5	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) .	3000
2		9.5	Villa Grande, <i>accidenté français</i> (AF) (CS) ..	1750
3		—	Courrier Zeppelin, vols divers (CS)	1500
4	1934	—	Courrier Zeppelin, vols divers (CS)	1250

T C H E C O S L O V A Q U I E

1 1912 22.3 Prague (« *Hungaria-III* ») (CTS) *ballon* 5000



1a	1913	20.10	Haida, Zeppelin « <i>Sachsen</i> » (CTS) (CS)	5000
1b	—	—	<i>id.</i> , cachet Flugplatz Haida, <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
1c	—	2.11	<i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
1d	—	9.11	<i>id.</i> , <i>id.</i> (CS « <i>Sachsen</i> »)	5000
2	1920	15.8	Prague-Strasbourg-Paris [CFRNA] (TS 4-6) <i>essai</i>	5/9000
3	—	5.10	Prague-Strasbourg-Paris, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>ouverture</i>	4/7500
4	—	—	Prague-Strasbourg-Paris-Londres [CFRNA-CMA]	4/7500
5	1921	23.4	Prague-Varsovie, <i>Pol.</i> [CFRNA] (<i>Hanin</i>) (TS 4-6)	4/7500
6	—	10.10	Prague-Bucarest, <i>Roum.</i> , <i>id.</i> (TS 4-6)	5/9000
7	1922	1.5	Prague-Budapest, <i>Hong.</i> [CFRNA] (TS 4-6) ..	4/7500
8	—	14.7	Prague-Vienne, <i>Aut.</i> , <i>id.</i> (TS 10-12) 46	7500
9	—	21.9	Prague-Budapest-Bucarest, <i>Roum.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	5000
10	—	29.10	Prague-Budapest-Constantinople, <i>Tur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 27	6000
11	—	—	Prague-Bratislava, 23	5000
12	1923	15.4	Prague-Budapest-Belgrade, <i>Youg.</i> [CFRNA] ..	5000
13	1924	12.5	Prague-Bratislava-Kosice [CSA] 50	2000
13a	—	—	Kosice- <i>id.</i> -Prague, <i>id.</i>	2000
14	1925	1.6	Prague-Marianske Lazne [CSA] 71	1000
14a	—	—	Marianske Lazne-Prague, <i>id.</i>	1000
15	—	—	Prague-Bрно, <i>id.</i>	750
15a	—	—	Brno-Prague, <i>id.</i>	1000
16	—	1.7	Prague-Budapest, <i>Hong.</i> [CIDNA] 61	2500
17	1926	10.8	Prague-Nuremberg-Breslau, <i>All.</i>	750
18	1927	21.3	Prague-Dresde-Berlin, <i>All.</i> [CSA-DLH]	250
19	—	—	Prague-Vienne, <i>Aut.</i> [CSA-OLAG]	300
20	—	19.4	Prague-Munich, <i>All.</i> [DLH]	300
21	—	—	Prague-Breslau, <i>All.</i> , <i>id.</i>	300
22	—	—	Prague-Chemnitz, <i>All.</i> , <i>id.</i>	300
23	—	—	Prague-Malmö-Stockholm, <i>Suède</i>	500
24	—	—	Prague-Oslo, <i>Norv.</i> [DLH]	300
25	—	—	Prague-Copenhague, <i>Dan.</i> , <i>id.</i>	300
26	—	—	Prague-Bruxelles, <i>Bel.</i>	350
27	—	21.4	Brno-Gleitwitz-Breslau-Berlin [DLH]	1000
28	—	—	Brno-Vienne, <i>Aut.</i> , <i>id.</i>	300
29	—	2.5	Prague-Hanovre-Brême, <i>All.</i> [CSA]	300
30	—	9.5	Brno-Vienne, <i>Aut.</i> [OLAG] 190	1000
31	—	14.6	Prague (« <i>Warszawa</i> ») (VS) <i>ballon</i>	250
32	—	11.7	Marianske Lazne-Chemnitz, <i>All.</i> [CSA]	300
33	—	8.8	Prague-Zürich, <i>Sui.</i>	350
34	—	—	Prague-Genève-Marseille	400
35	—	1.9	Marianske Lazne-Chemnitz, <i>All.</i> [CSA-DLH] ..	300
36	—	1.10	Prague-Budapest-Belgrade-Sofia, <i>Bul.</i> [CIDNA].	750
37	—	—	Prague- <i>id.</i> -Belgrade, <i>Youg.</i> , <i>id.</i>	750
38	—	1.11	Brno-Cracovie, <i>Pol.</i>	250
39	1928	7.3	Prague-Vienne, <i>Aut.</i> [CLS]	500
40	—	—	Prague-Dresde-Berlin, <i>id.</i>	500
41	—	30.4	Prague-Rotterdam, <i>PB.</i> [KLM]	250

42	1928	30.4	Marianske Lazne-Berlin [CSA-DLH]	250
43		2.5	Prague-Cassel, <i>All.</i> [DLH]	300
44	1929	7.1	Brno-Katowice, <i>Pol.</i>	250
45		2.4	Prague-Cassel, <i>All.</i> [KLM]	500
46		6.5	Prague-Kosice-Uzhorod [CSA] (CS)	600
47		—	Uzhorod-Kosice-Prague, <i>id., id.</i>	600
48	1930	31.3	Prague-Vienne-Graz-Zagreb, <i>Youg.</i>	300
49		—	Prague-Vienne-Graz, <i>Aut.</i> [CLS-OLAG]	300
50		21.5	Marianske Lazne-Nuremberg, <i>All.</i>	300
51		2.6	Prague-Zürich-Bâle, <i>Sui.</i>	300
52		6.6	Meeting de Karlovy Vary (CS)	200
53		1.7	Prague-Bratislava-Zagreb-Susak, <i>Youg.</i> [CSA] .	350
54		6-7.9	Teplice Sanov (CS) <i>spécial</i>	200
55	1931	1.4	Prague-Amsterdam, <i>PB.</i>	250
56		1-3.5	Meeting de Plzen (CS)	100
57		15.5	Prague-Marianske Lazne-Karlovy Vary (CS) ..	200
57a		—	Marianske Lazne-Karlovy Vary, <i>id.</i>	250
57b		—	Karlovy Vary-Marianske Lazne-Prague, <i>id.</i>	200
58		1.6	Marianske Lazne-Leipzig, <i>All.</i>	250
59		31.8	Prague-Zürich, <i>Sui.</i> [SW]	500
60	1932	21-29.3	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) .	4500
61		1.4	Prague-Leipzig-Essen-Amsterdam-Londres	300
62		4-13.4	Courrier Zeppelin, 2 ^e Südamerikafahrt (CS) ..	1750
63		18-27.4	<i>id., 3^e id., id.</i>	1000
64		2-10.5	<i>id., 4^e id., id.</i>	1000
65		3.5	Prague-Bratislava-Salonique, <i>Gr.</i> [CIDNA]	3000
66		—	Bratislava-Susak, <i>Youg.</i>	750
67		29.8-7.9	Courrier Zeppelin, 5 ^e Südamerikafahrt (CS) ..	900
68		26.9-4.13	<i>id., 7^e id., id.</i>	850
69		9-19.10	<i>id., 8^e id., id.</i>	850
70		24.10-3.11	<i>id., 9^e id., id.</i>	850
71	1933	6-17.5	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) .	600
72		3-13.5	<i>id., 2^e id., id.</i>	500
73		1-12.7	<i>id., 3^e id., id.</i>	500
74		11.9	Uzhorod-Bucarest, <i>Roum.</i>	350
75		14.10-2.11	Courrier Zeppelin, Chicagofahrt (CS)	700
76		—	<i>id., 4, 5, 6, 7 et 8^{es} Südamerikafahrt (CS)</i>	750
77	1934	26.5-5.6	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) .	750
78		9-19.6	<i>id., 2^e id., id.</i>	600
79		23.6-6.7	<i>id., Argentinienfahrt, id.</i>	800
80		8-19.12	<i>id., Vol de Noël, id.</i>	800
81		—	<i>id., autres vols, id.</i>	450
82	1935	1.4	Prague-Budapest, <i>Hong.</i> (CS)	350
83		15.5	Prague-Zürich-Marseille (OS)	400
84		1.6	Piestany-Bratislava-Vienne, <i>Aut.</i>	300
84a		—	Bratislava-Vienne, <i>id.</i>	250
84b		—	Bratislava-Piestany	250
85		3.6	Prague-Uzhorod-Bucarest, <i>Roum.</i> (OS)	300
86		1.7	Bratislava-Kosice-Uzhorod (OS)	250
86a		—	Uzhorod- <i>id.</i> -Bratislava, <i>id.</i>	250
87		2.7	Prague-Hradec Kral-Opava-Morava Ostrava (CS)	150
87a		—	Morava Ostrava- <i>id.</i> -Prague, <i>id.</i>	150
87b		—	Opava-Prague, <i>id.</i>	200
88		—	Courrier Zeppelin (CS)	325
89	1936	20.4	Prague-Amsterdam, <i>PB.</i> (ES)	300
90		2.9	Prague - Uzhorod - Cluj - Jassy - Cernauti-Moscou, <i>Russ.</i> [CSA-AFT] (CTS) (OS)	500
91		—	Prague-Uzhorod-Cluj-Jassy-Cernauti, <i>Roum., id.,</i> <i>id., id.</i>	350
92		—	Prague-Uzhorod, <i>id., id., id.</i>	750
93		—	Courrier Zeppelin (CS)	325



94	1937	5.4	Prague-Bruxelles <i>direct</i> [SAB] (CTS) (CS) ...	300
95		1.5	Brno-Zlín-Piestany [CSA] (CTS)	200
95a		—	Piestany-Zlín-Brno, <i>id., id.</i>	200
96		15.5	Prague - Bratislava-Klagenfurt-Trieste-Venise, <i>It.</i> [CSA] (OS)	250
97		—	Prague-Bratislava-Klagenfurt, <i>Aut.</i> [CSA] (OS) (CSa)	300
98		12-20.6	Prague, Exposition aérienne (OS)	250
99		15.6	Prague-Liberec (OS)	200
99a		—	Liberec-Prague, <i>id.</i>	200
100		16.6	Prague-Uzhorod-Jassy-Kiev-Moscou, <i>Russ.</i>	500
101		12.9	Pardubice-Prague (CS)	150
102		14-23.9	Prague, Deuil Masaryk (OS)	750
103	1938	26.6	Prague, Exposition philatélique (OS)	100
104	1939	—	Courrier Zeppelin (CS)	400
105	1945	3.9	Prague-Stockholm, <i>Suède</i> [ABA]	300



106	1946	17.6	Prague - Vienne - Bruxelles - Londres - Shannon - Gander-New York [PAA] (TS 28) (ES) (OS)	300
107		—	Prague-Vienne, <i>Aut.</i> [PAA]	250
108		—	Prague-Vienne-Bruxelles, <i>Bel.</i> [PAA] (ES) (OS)	250
109		—	Prague- <i>id.</i> -Londres, [PAA] (ES)	250
110		—	Prague- <i>id.</i> -Shannon, <i>Irl., id., id.</i>	250
111		—	Prague- <i>id.</i> -Gander, <i>TN., id., id.</i>	300
112		7.8	Prague-Varsovie, <i>Pol.</i> [CSA-LOT]	200
113		20.11	Prague-Lyddá, <i>Pal.</i> [CSA] <i>essai</i>	200
114	1947	14.1	Prague-Paris [CSA-AF]	150
115		13.5	Prague-Genève-Marseille [CSA]	150
116		—	Prague-Genève, <i>Sut., id.</i>	200



117	1948	.2	Prague-Belgrade-Sofia, <i>Bul.</i> [BVS]	500
118	—	—	Prague-Belgrade, <i>Youg.</i> <i>id.</i>	500
119	(10)	19.2	Prague-Karachi-Bombay, <i>Inde</i> [CSA] (OS)	300
120	—	—	Prague-Karachi, <i>Pak.</i> <i>id.</i> <i>id.</i>	300
121	—	12.3	Prague-Francfort, <i>All.</i> [FAA]	250
122	—	21-22.7	Prague-Beyrouth, <i>Lib.</i> [CSA] (OS)	300
123	1949	1.9	Timbres surchargés, 1 ^{er} jour (OS) (TS)	1000

- ABA -- Aktie Bolaget Aerotransport (Suède).
 AF -- Air France (France).
 AFT -- Aeroflot (Russie).
 BVS -- Bulgarski V S (Bulgarie).
 CFRNA -- Cie Franco-Roumaine de Navigation Aérienne (France).
 CIDNA -- Cie Internationale de Navigation Aérienne, *id.*
 CLS -- Ceskoslovenske Letecke Spolecnost (1. 27).
 CMA -- Cie des Messageries Aériennes (France).
 CSA -- Ceskoslovenske S'aini Aerolinie (1. 10. 23).
 DLH -- Deutsche Luft Hansa (Allemagne).
 KLM -- Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
 LOT -- Polskie Linje Lotnicza (Pologne).
 OLAG -- Oesterreich. Luftverkehr A. G. (Autriche).
 PAA -- Pan American Airways (USA).
 SAB -- Sabena (Belgique).
 SW -- Swissair (Suisse).

T E R R E - N E U V E

1	1919	18-30.5	St Johns-(Londres) (<i>Hawker-Grieve</i>) (TS 1) 95.	400000
2		18.5-7.1.20	St Johns-(Londres) (<i>Raysham-Morgan</i>) 70	25000
3		—	<i>id.</i> , avec timbres surcharge manuscrite, 8	750000
4		—	<i>id.</i> , avec timbres surcharge 5 lignes, 7	250000
5		14-15.6	St Johns-Clifden, <i>Irl.</i> (<i>Alcock-Brown</i>) (TS 2) 115	100000
6		15.6-4.7	St Johns ou Harbour Grace-Parrshoro (CS) 171.	30000
7	1921	1.3	St Johns-Botwood-St Anthony (<i>Cotton</i>) (CS)	4000
8		20.3	St Johns-Botwood-Fogo (CS)	3500
8a		28.3	Botwood-Fogo, <i>id.</i>	3000
9		26.11-4.2	Botwood-Halifax (TS 3)	5000
10	1922	25-29.3	St Johns-Fogo (CS)	7500
11		28.3	St Johns-Porteau-Fowler-Botwood (<i>Cotton</i>) (CS)	7500
12	1923	16.5	St Johns-Cartwright (CS)	7500
12a		17.6	Cartwright-St Johns, <i>id.</i>	9000
13	1927	23.5-16.6	Trepassey-Açores-Rome (<i>De Pinedo</i>) (TS 5) 225	200000
13a		—	<i>id.</i> sans le timbre spécial, 75	30000
14	1928	17-18.6	Trepassey-Burry Port, <i>GB.</i> (<i>Stultz-Earhart</i>) 3	150000
15	1929	14.6	10 ^e anniv. traversée Alcock (TP commém.) (CS)	1000
15a		—	<i>id.</i> , sans timbre-poste	250
16		27.7	St Johns-North Sydney, <i>Can.</i> (<i>Darrell</i>)	3500
17		—	Harbour Grace-North Sydney, <i>Can.</i> , <i>id.</i>	2000
18	1930	25.6-2.7	Harbour Grace-New York (<i>Kingsford Smith</i>)	12500
19		10-11.10	Harbour Grace-Iles Scilly-Londres (<i>Boyd-Connor</i>) (TS 6) 158	150000
19a		—	<i>id.</i> , sans le timbre spécial, 50	25000
20	1931	29.1	St Johns-Hampden-Western Arm-Conche - Saint Anthony (TS 7) (CS)	1000
20a		—	St Johns-Western Arm, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 797	1000
20b		—	St Johns-St Anthony, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 4737	750
20c		—	St Johns-Hampden, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 1337	1000
20d		—	St Johns-Conche, <i>id.</i> , <i>id.</i> , 963	1000
20e		17.2	St Anthony- <i>id.</i> -St Johns, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
21		26.5	St Johns-Burin	1500
21a		—	Burin-St Johns	1500
22		(4)-23.8	St Johns-North Sydney, <i>Can.</i> (<i>Sullivan</i>) (CS)	2000
23	1932	20-21.5	St Johns-Açores (« Do. X ») (TS 13) (CS) 1804	22500
24		20-25.5	St Johns-Açores-Londres-Berlin, jeté à Londres, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	25000
25		—	<i>id.</i> , jeté à Paris, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	30000
26	1933	11-20.7	St Johns-Wabush Katsao (CS)	1000
26a		20-31.7	Wabush Katsao-St Johns, <i>id.</i>	1000
27		26.7-12.8	(St Johns)-Shoal Harbour-Rome, <i>It.</i> (<i>Balbo</i>) (TS 19) (CS) 1153	17500
28	1937	5-6.7	Botwood-Foynes, <i>Irl.</i> [PAA]	2000
29		16.7	Botwood-Foynes, <i>Irl.</i> [IA]	1500
30		29-30.7	Botwood-Foynes, <i>Irl.</i> [PAA]	1000
31	1938	25-27.7	Botwood-Açores-Lisbonne-Southampton, <i>GB.</i> [IA]	2500
32	1939	24-28.6	Botwood-Foynes, <i>Irl.</i> [PAA] (<i>Gray</i>) (CS)	1000
33		—	Botwood-Southampton, <i>GB.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
34		1.7	Botwood-Shediac, <i>Can.</i> [PAA]	1250
35		—	Botwood-New York, <i>id.</i> (CS) 12569	500
36		5-6.8	Botwood-Shediac, <i>Can.</i> [IA] (ES) (CS)	750
37		—	Botwood-New York, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
38		10.8	Botwood-Foynes, <i>Irl.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
39		—	Botwood- <i>id.</i> -Southampton, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
40	1940	.8	St Johns-Londres (BOAC)	350

41	1942	1.5	St Johns-Gander-North Sydney-Moncton, <i>Can.</i> (CS) 8210	200
42	1943	1.6	1 ^{er} jour (TS 20)	100
43	1945	23-24.10	Gander-Rineanna-Hurn, <i>GB.</i> [AOA] (ES)	450
44		23.10	Gander-Rineanna, <i>Ir., id., id.</i>	500
45		25.10	Gander-Boston-New York, <i>id., id.</i>	350
46		28.10	Gander-Rineanna-Hurn, <i>GB.</i> [PAA]	300
47		22.11	Gander-Chicago [AOA] (ES)	350
48		25.11	Gander-Philadelphie, <i>id., id.</i>	350
49		5.12	Gander-Rineanna-Paris [TWA]	500
50		—	Gander-Rineanna, <i>Ir., id.</i>	750
51	1946	21.5	Gander-New York [KLM]	350
52		15.6	Gander - Bruxelles - Prague - Vienne, <i>Aut.</i> [PAA] (ES) (CS)	350
53		—	Gander-Bruxelles, <i>Bel., id., id., id.</i>	350
54		—	Gander- <i>id.</i> -Prague, <i>Tch., id., id., id.</i>	350
55		20.8	Gander-New York [SAS]	500
56		.9	Gander-New York [SAS]	400
57		—	Gander-Prestwick-Londres [BOAC]	350
58	1947	1.1	Gander-New York <i>direct</i> (CS)	250
59		1-8.2	Gander-Ankara, <i>Tur.</i> [PAA]	350
60		15.3	Gander-Karachi, <i>Inde</i> [PAA] (CS)	500
61		18.4	Gander-Montréal, <i>Can.</i> [BOAC]	250
62		2.6	Gander-Prestwick, <i>GB.</i> [AOA] (CS)	350

- AOA — American Overseas Airlines (USA)
- BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
- Do.X — Hydravion Dornier Do.X (Allemagne).
- IA — Imperial Airways (Grande-Bretagne)
- KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
- PAA — Pan American Airways (USA).
- SAS — Scandinavian Airlines System.
- TWA — Trans World Airline (USA)

T I M O R

1	1941	16.1	Dilli-Australie (CS) 1 ^{re} dépêche	1500'
2		18.1	Dilli-Singapour, <i>Mal.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
3		30.1	Dilli-Koepang, <i>Timor holl.</i> [SACT]	2000
4	1946	20.9	Dilli-Atambua-Oecussi [TAT]	1000
5		—	Dilli-Baucau-Lautem-Viqueque, <i>id.</i>	1000
6		—	Dilli-Atauro, <i>id.</i>	1000
7		—	Dilli-Maliana-Suai, <i>id.</i>	1000
8	1947	1.3	Dilli-Atambua-Koepang, <i>Timor holl.</i> [TAT] ..	1250

TOKELAU

1	1940	23.8	Atafu-Nukunona-Fakaofu, <i>essai</i>	—
2		23-26.8	Atafu- <i>id.</i> -Apia, <i>Samoa, id.</i>	—
3		23.8-12.9	Atafu-Nukunona-Fakaofu-Apia-(Suva, <i>Fidji</i>), <i>id.</i>	—

TONGA

1	1939	2310	Nukualofa-Suva-Auckland, NZ, 250	1750
2		—	Nukualofa-Suva, <i>Fidji</i> ,	2000

TRIESTE (Zone italienne)

1	1948	3.1	Trieste-Prague-Vienne, <i>Aut.</i> [SISA] (CS)	350
2		—	Trieste-Prague, <i>Tch., id., id.</i>	500
8		5.4	Trieste-Milan-Francfort-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM] (CS) 72	1000
4	1949	14-16.7	(Trieste)-Milan-Nice, <i>Fr.</i> [ALI] (CS)	500

TRIESTE (Zone yougoslave)

1	1948	17-24.10	Capo d'Istria, Exposition (TS 1-2)	350
2	1949	15.6	1 ^{er} jour (TS 3-9)	750

TRINITE

1	1929	22-23.9	Port of Spain-Paramaribo, <i>Sur.</i> [PAA] (LS) 179	1500
2	—	—	» Georgetown, <i>Guy. brit.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 423	750
3	—	26.9	» Castries, <i>SL.</i> [PAA] (CS) 266 ..	1000
4	—	—	» St Johns, <i>Ant.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 233	1000
5	—	—	» Charlotte Amalie, <i>IV.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 166	1500
6	—	—	» San Juan, <i>PR.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 501	750
7	—	26-27.9	» Santo Domingo, <i>Dom.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ...	1500
8	—	—	» Port au Prince, <i>Hti id.</i> , <i>id.</i> , 61 ..	2500
9	—	—	» Havane, <i>Cuba</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 169	1500
10	—	26-28.9	» Miami, <i>USA.</i> [PAA] (LS) (CS) 3227	350
11	—	25.10-3.11	» Cristobal, <i>CZ.</i> [PAA]	350
12	1930	25-27.2	Port of Spain-Miami, <i>USA.</i> [NYRBA] (LS) ...	350
13	—	25.2	» Castries, <i>SL.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
14	—	—	» St Johns, <i>Ant.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	450
15	—	—	» Charlotte Amalie, <i>IV.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	400
16	—	—	» San Juan, <i>PR.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
17	—	25-26.2	» Santo Domingo, <i>Dom.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ...	400
18	—	—	» Port au Prince, <i>Hti</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
19	—	25-27.2	» Havane, <i>Cuba</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
20	—	8-15.3	» Santiago, <i>Chili</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
21	—	—	» Buenos Aires, <i>Arg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 50 ..	2000
22	—	—	» Montevideo, <i>Ur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
23	—	8-13.3	» Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
24	—	8.3	» Paramaribo, <i>Sur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
25	—	—	» Georgetown, <i>Guy. brit.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	400
26	—	8.4	» Bridgetown, <i>Barb. (Sewell)</i> 29 ..	3500
27	—	8-9.5	» Scarborough, <i>Tobago</i> [NYRBA] (LS) 487	750
27a	—	17.5	Scarborough-Port of Spain [NYRBA] 443	900
28	—	19-20.7	Port of Spain - Georgetown, <i>Grenade</i> [NYRBA] (LS) 224	1500
29	1931	2-7.1	Port of Spain-Kingston, <i>Jam.</i> [PAA] 213	1250
30	—	9.1	» Ciudad Bolivar, <i>Vén.</i> [CGA] (ES) (CS)	1000
31	—	11.2	» Maturin, <i>Vén.</i> [PAA] 301	1000
31a	—	—	» La Guaira, <i>Vén.</i> , <i>id.</i> , 102	1500
31b	—	—	» Maracaibo, <i>Vén.</i> , <i>id.</i> , 82	1500
32	—	11-13.2	» Willemstad, <i>Cur.</i> , <i>id.</i> (CS)	500
33	—	11-14.2	» Barranquilla-Cartagena, <i>Col.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 89	1000
34	—	—	» Cristobal, <i>CZ.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 82	1000
35	—	—	» Panama-Colon, <i>Pan.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 17 ..	2000
36	—	11-15.2	» Puntarenas-S. José, <i>CR.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 23	1500
37	—	—	» Managua, <i>Nic.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 12	2000
38	—	—	» Kingston, <i>Jam.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 11	2000
39	—	11-16.2	» Téla, <i>Hond.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , 10	2000
40	—	—	» San Salvador, <i>Salv.</i> , <i>id.</i> , 13	2000
41	—	—	» Belize, <i>Hond. brit.</i> , <i>id.</i> , 12	2000
42	—	—	» Cozumel, <i>Mex.</i> , <i>id.</i> , 13	2000
43	—	11-17.2	» Havane, <i>Cuba</i> , <i>id.</i> , 14	2000
44	—	—	» Miami, <i>USA.</i> , <i>id.</i> (CS)	400
45	—	19.8	» St Johns, <i>Ant.</i> (« Do. X ») (CS)	1000
46	—	—	» San Juan, <i>PR.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
47	—	—	» Miami, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
48	—	8-11.12	» Nuevitas, <i>Cuba</i> [PAA]	450
49	—	—	» San Pedro de Macoris, <i>Dom.</i> , <i>id.</i> .	450
50	1932	29.7	Port of Spain-Kingstown, <i>St Vincent (Cipriani)</i> 240	1000
51	—	29-30.7	Port of Spain-Bridgetown, <i>Barb.</i> , <i>id.</i> , 309	1000
52	1936	10-14.5	Courrier Zeppelin (CS)	3000
53	1938	19.10	Port of Spain-Willemstad, <i>Cur.</i> [KLM] (CS) <i>essai</i>	350
54	—	—	» Bridgetown, <i>Barb.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	400
55	1939	4.2	Port of Spain-Bridgetown, <i>Barb.</i> [KLM] (CS) .	350
56	—	6.2	» Willemstad, <i>Cur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
57	—	4.9	» Paramaribo, <i>Sur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350

58	1939	15.12	Port of Spain-C. Bolivar, <i>Vén.</i> [KLM] <i>essai</i> , 60.	1000
59	1940	5.1	Port of Spain-Ciudad Bolivar, <i>Vén.</i> [KLM] (CS)	350
60	1941	7-10.12	Port of Spain-Bathurst, <i>Gam.</i> [PAA] (CS) ...	500
61		—	» Lagos, <i>Nig., id., id.</i>	750
62		7-12.12	» Léopoldville, <i>CB., id., id.</i>	600
63	1943	16.8	Port of Spain-Cuba-Miami [KLM]	350
64		—	» Cuba, <i>id.</i>	400
65	1944	16.12	Port of Spain-Kingston, <i>Jam.</i> [BWIA] (CS) ..	350
66	1946	18-19.7	Port of Spain-New York [PAA] (CS)	400

BWIA — British West Indies Airways
 CGA — Compagnie Générale Aéropostale (France).
 Do.X — Hydravion Dornier Do.X (Allemagne).
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
 NYRBA — New York Rio Buenos Aires Line (USA).
 PAA — Pan American Airways, *id.*

TRIPOLITAINE



1	1929	11.1	Tripoli-Syracuse-Rome, <i>It.</i> (OS)	750
2	1930	26.8	Tripoli-Palermo, <i>It.</i>	1000
3	1931	17.6	Tripoli-Valetta, <i>Malte</i> (CS) 92	750
4		26.12	Syrte-Rome, <i>It.</i>	1000
5		28.12	Tripoli-Syrte-B ^e nghasi, <i>Cyr.</i> (CS) 350	500
6		—	Tripoli-Syrte (CS) 50	750
7	1932	8.2	Tripoli-Rome, <i>It.</i>	250
8		2.5	Courrier Zeppelin, 4 ^e Südamerikafahrt (CS) 90.	4000
9		29.8	<i>id.</i> , 5 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 33	5000
10		12.9	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 60	4500
11		19.9	100 Lire Colonies italiennes (TS 7) sur lettre ..	1000
12		31.12	Tripoli-Valetta-Rome, <i>It.</i> [SANA]	300
13		—	Tripoli-Valetta, <i>Malte</i> , <i>id.</i>	350
14		—	Courrier Zeppelin, autres gates (CS)	1500
15	1933	29.5	(Tripoli)-Rome-Friedrichshafen-Barcelone, <i>E s p.</i> [GZ] (TS 28-33) (OS) (CS)	2750
16		29.5-6.6	<i>id.</i> -Rio de Janeiro, <i>Brés.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
17		13.6	(Tripoli)-Rome-Chicago (<i>Balbo</i>) (TS 39-40) (CS) ..	3500
18		—	Courrier Zeppelin (CS)	1000
19	1934	27-29.1	(Tripoli)-Rome - Fortaleza - (Buenos Aires, <i>Arg.</i>) (TS 41-44) (OS) (CS)	1500
20		1.5	Circuit des Oasis (TS 52-58) (CS)	6500
21		9-11.11	(Tripoli)-Rome-Mogadiscio, <i>Som.</i> (TS 65 - 74) (LS) (CS)	2500
22		—	<i>id.</i> (TS 75) (CS)	35000
23		—	Courrier Zeppelin (CS)	750
24	1935	16.11	Tripoli-Mogadiscio, <i>Som.</i> [AL]	350
25		3.12	Tripoli-Asmara-Djibouti-Berbera, <i>Som. brit.</i> , <i>id.</i> ..	400
26		—	Tripoli-Asmara, <i>Eryt.</i> , <i>id.</i>	400
27		—	Tripoli- <i>id.</i> -Djibouti, <i>CdS.</i> , <i>id.</i>	500
28	1937	6.4	Tripoli-Tunis-Rome, <i>It.</i> [AL]	300
29		—	Tripoli-Tunis, <i>Tun.</i> , <i>id.</i>	350
30	1947	8.9	Tripoli-Lyddá-Dhahran-Karachi-Bombay-Colom- bo, <i>Ceyl.</i> [BOAC]	250
31		—	Tripoli-Lyddá, <i>Pal.</i> , <i>id.</i>	250
32		—	Tripoli-Lyddá-Dhahran, <i>Arab.</i> , <i>id.</i>	1000
33		—	Tripoli- <i>id.</i> -Karachi-Bombay, <i>Inde</i> , <i>id.</i>	250
34		9.9	Tripoli- <i>id.</i> -Karachi-Delhi-Calcutta, <i>Inde</i> , <i>id.</i> ..	250
35		—	Tripoli-Bordeaux-Londres, <i>id.</i>	250
36		1.12	Tripoli-Caire-Karachi-Calcutta - Singapour - Dar- win-Sydney, <i>Aust.</i> [QEA]	200
37		—	Tripoli-Caire, <i>Eg.</i> , <i>id.</i>	300
38		—	Tripoli- <i>id.</i> -Karachi-Calcutta, <i>Inde</i> , <i>id.</i>	300
39		—	Tripoli- <i>id.</i> -Singapour, <i>Mal.</i> , <i>id.</i>	350

AL — Ala Littoria (Italie).
 BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 GZ — Graf Zeppelin (Allemagne).
 QEA — Qantas Empire Airways (Australie).
 SANA — S'ia Anonima Navigazione Aerca (Italie).

TURKESTAN ORIENTAL (Sin Kiang)

1	1931	19.12	Tihwa/Urumtchi-Peiping, <i>Chine</i>	10000
2	1932	26.11	Tihwa/Urumtchi-Tangcheng, <i>Chine</i> [EUR] (TS 3-4) <i>essai</i>	150000
3		27.11	Tihwa/Urumtchi-Langchow, <i>id., id., id.</i>	150000
4		30.11	Tihwa/Urumtchi-Hankéou-Nankin, <i>id., id., id.</i> ..	125000
5	1933	6.5	Tihwa/Urumtchi-Hankéou-Nankin, <i>Chine</i> [EUR] (TS 1-2)	20000
6	1939	12.12	Hami-Tchungking, <i>Chine</i>	2500
7	1943	17.6	Hami-Lantchéou, <i>Chine</i>	1000

TURQUIE

1	1915	24.12	Constantinople - Berlin, <i>All.</i> , Aviation militaire allemande	15000
2	1919	8.7	Constantinople-Salonique, <i>Gr.</i> [AAO] (CS)	2500
3		—	Constantinople-Bucarest, <i>Roum.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
4		—	Constantinople-Sofia-Belgrade-Zagreb-Lioubliana-Paris, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
5		—	Constantinople-Lioubliana-Trieste-Luxeuil - Paris, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2500
6		—	Constantinople-Smyrne, <i>id.</i> , <i>id.</i>	3000
7	1922	7.2	Adalia-Ankara	—
8	1924	14.2	Istanbul-Ankara [JLT]	2500
8a		—	Ankara-Istanbul, <i>id.</i>	2500
9		10.9	Istanbul - Bucarest - Belgrade - Varsovie, <i>Pol.</i> [CFRNA] (OS)	1750
10		—	Istanbul-Bucarest, <i>Roum.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
11		—	Istanbul- <i>id.</i> -Belgrade, <i>Youg.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
12		14.9	Istanbul-Ankara [CFRNA] (<i>Noguès</i>) (OS)	1500
12a		15.9	Ankara-Istanbul, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
13		17.9	Istanbul-Budapest, <i>Hong.</i> [CFRNA] (OS)	1750
14		20.9	Istanbul-Paris, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
15		—	Istanbul-Ankara ou retour, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>ouverture</i> ..	1500
16		10.10	Ankara-Istanbul-Bucarest-Belgrade-Varsovie, <i>Pol.</i> [CFRNA] (OS)	1500
17		—	Istanbul-Prague-Paris [CFRNA] (OS)	2000
18		—	Istanbul-Prague, <i>Tch.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
19	1925	7.12	Ankara-Téhéran, <i>Perse</i> [JLT] (ES)	1750
20	1926	15.8	Istanbul-Athènes-Brindisi, <i>It.</i> [AEI] (LS) (OS) 61	2500
21		—	Istanbul-Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
22	1927	1.10	Istanbul-Sofia-Belgrade, <i>Youg.</i> [CIDNA]	1000
23		—	Istanbul-Sofia, <i>Bul.</i> , <i>id.</i>	1250
24	1929	29.9	Istanbul-Berlin, <i>All.</i> [DLH]	1000
25	1930	27.10	Istanbul-Mytilène, <i>Gr.</i> (CS)	350
26	1932	18-27.4	Courrier Zeppelin (CS)	4500
27		2-10.5	<i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
28		29.8-6.9	<i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
29		—	<i>id.</i> , autres dates, <i>id.</i>	1500
30	1933	1.7	Istanbul-Athènes-Brinçisi-Rome, <i>It.</i> [AEI] (OS)	1500
31		—	Istanbul-Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
32		—	Courrier Zeppelin (CS)	1000
33	1934	29.5-5.6	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ..	1000
34		9-19.6	<i>id.</i> , 2 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
35		23.6-6.7	<i>id.</i> , Argentinienfahrt (CS)	1250
36		28.6	Istanbul-Zürich, <i>Sui.</i> (<i>Mittelholzer</i>) (CS) 47 ..	3500
37		15.8	Istanbul-Eskicheir-Ankara (TS 30-34)	1000
38		8-19.12	Courrier Zeppelin, vol de Noël (CS)	1000
39		—	<i>id.</i> , autres dates, <i>id.</i>	750
40	1935	1.3	Istanbul-Ankara-Diarbekir	500
41		—	Courrier Zeppelin (CS)	500
42	1936	2.4	Ankara-Izmir	250
42a		—	Izmir-Ankara	300
43		—	Izmir-Istanbul	300
43a		—	Istanbul-Izmir	250
44		25.5	Ankara-Istanbul	250
44a		—	Istanbul-Ankara	250
45		—	Courrier Zeppelin (CS)	500
46	1939	1.5	Istanbul-Ankara	200
46a		—	Ankara-Istanbul	200

47	1939	1.5	Istanbul-Adana	200
47a		—	Adana-Istanbul	300
48		—	Istanbul-Izmir	200
48a		—	Izmir-Istanbul	250
49	1945	6.4	Istanbul-Ankara-Nicosie-Caire, <i>Eg.</i> [BOAC] ..	250
50		—	Istanbul-Ankara-Nicosie, <i>Chy.</i> , <i>id.</i>	250
51	1946	25.5	Ankara-Athènes-Rome-Stockholm, <i>Suède</i> [ABA].	300
52		—	Ankara-Athènes, <i>Gr.</i> , <i>id.</i>	350
53		—	Ankara- <i>id.</i> -Rome, <i>It.</i> , <i>id.</i>	300
54		1.7	Ankara-Athènes-Rome-Genève-Copenhague-Stoc-	
			kholm, <i>id.</i>	250
55		—	Ankara- <i>id.</i> -Genève, <i>Sui.</i> , <i>id.</i>	300
56		—	Ankara- <i>id.</i> -Copenhague, <i>Dan.</i> , <i>id.</i>	250
57		1.12	Ankara-Bagdad-Téhéran, <i>Perse</i> , <i>id.</i>	250
58		—	Ankara-Bagdad, <i>Iraq</i> , <i>id.</i>	300
59	1947	20-21.2	Ankara-Londres [PAA] (CS)	500
60		—	Ankara- <i>id.</i> -Shannon, <i>Irl.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
61		20-23.2	Ankara- <i>id.</i> -New York, <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
62		20-26.2	Ankara- <i>id.</i> -New York, retour sur Gander, <i>TN.</i> ,	
			<i>id.</i> , <i>id.</i>	750
63		9-10.3	Ankara-Karachi, <i>Inde</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
64		20.4	Istanbul-Ankara-Damas, <i>Syr.</i> [SA]	300
65		2.9	Istanbul-Beyrouth, <i>Lib.</i> [SGDT]	300

- AAO — Armées Alliées en Orient.
 ABA — Aktie Bolaget Aerotransport (Suède).
 AEI — Aero Espresso Italiano (Italie).
 BOAC — British Overseas Airways Corporation (Grande-Bretagne).
 CFRNA — Cie Franco-Roumaine de Navigation Aérienne (France).
 CIDNA — Cie Internationale de Navigation Aérienne, *id.*
 DLFH — Deutsche Luf. Hansa (Allemagne).
 JLT — Junkers Luftverkehr Türkei, *id.*
 FAA — Pan American Airways (USA)
 SA — Syrian Airways (Syrie).
 SGDT — Société Générale De Transports (Liban).

URUGUAY

1	1910	18.12	Colonia-Buenos Aires, <i>Arg. (Cattaneo) (CS)</i> ..	40000
2	1912	25.8	Salto-San José-(Montevideo) (<i>Cattaneo</i>) (CS) .	45000
3	1921	22.3	Montevideo-Rocha (TS 1) 300	6500
3a		—	Rocha-Montevideo, <i>id.</i>	8000
4		12.11	Montevideo-Mercedès (<i>Brunet</i>) (TS 2) 500	3000
4a		—	Mercedès-Montevideo, <i>id., id.</i>	3000
5		17.12	Montevideo-Buenos Aires, <i>Arg. (TS 3)</i>	1000
6	1923	23.1	Montevideo-Buenos Aires, <i>Arg. (TS 1)</i>	1000
6a		—	<i>id.</i> (TS 2)	750
6b		—	<i>id.</i> (TS 3)	500
7		12.10	Sarandí Grande-Montevideo (ES) (CS) 880	1500
8		—	(Uruguay)-Colombie [SCADTA] (TS)	—
9	1924	2.1	Montevideo-Buenos Aires (TS 4-6) (OS) 900 ..	1500
9a	janv.-mars	—	<i>id.</i> , autres dates	300/750
10	1925	13.1	Montev.-Rio de Janeiro, <i>Brés. [LAT] (Roig) (CS)</i>	6000
11		16.2	Montevideo-Rio de Janeiro	2000
12		25.8	Montevideo-Florida (TS 7) (ES) (CS)	1500
12a		—	Florida-Montevideo (TS 8) <i>id., id.</i>	1500
13		24.9	Montevideo-Rincon (TS 9) (CS) 14820	400



REPUBLICA O. DEL URUGUAY

CORREOS

SERVICIO AEREO

MONTEVIDEO - BUENOS AIRES

14	1926	1.3	Montevideo-Buenos Aires (<i>Franco</i>)	—
15		—	Montevideo-Buenos Aires (« <i>Junkers</i> »)	1750
16		3.3	Montevideo-Buenos Aires (TS 10-12)	1500
17		14.3	Montevideo-Rocha (TS 13) (CS)	2000
17a		15.3	Rocha-Montevideo, <i>id., id.</i>	2250
18		19.5	Montevideo-Buenos Aires (CS)	1500
19		25.6	<i>id., id.</i>	1500
20		12.7	<i>id., id.</i>	1500
21		16.7	<i>id.</i> , (TS 13) (OS)	1750
22		19.7	<i>id., id.</i>	1500
23		8.9	<i>id.</i> , (CS)	1750
24	1927	22.11	Montevideo-Buenos Aires (<i>Costes-Le Brix</i>) 10 ..	10000
25		25.12	Montevideo-Buenos Aires (OS)	1000
26	1928	17.3	Montevideo-Buenos Aires [CGA] <i>ouverture</i>	750
27		25.6	Montevideo-Rio-Natal-France, <i>id., id.</i>	1500
28		—	Montevideo-Rio de Janeiro-Natal, <i>Brés., id., id.</i> ..	1500
29	1929	8.9	Montevideo - Buenos Aires - Santiago, <i>Chili</i> [NYRBA] 40	2000
30		30.11	Montevideo-Buenos Aires, <i>id.</i>	1000
31		30.11-9.12	Montevideo-Buenos-Aires-Santiago - Miami, <i>USA.</i> [NYRBA-PAG] (CS)	500
32		30.11-6.12	Montev.- <i>id.</i> -Santiago-Buenaventura, <i>Col., id., id.</i>	1000
33		—	Montevideo- <i>id.</i> -Cristobal, <i>CZ., id., id.</i>	750
34	1930	19.2	Montevideo - Monténégro, <i>Brés. [NYRBA] (CS)</i> 13 <i>étapes</i>	1000/2500
35		—	Montevideo- <i>id.</i> -Havane, <i>Cuba, id., id., 10</i>	3000
36		—	Montevideo- <i>id.</i> -Miami, <i>USA., id., id., 250</i>	1000
37		21.5	Courrier Zeppelin, vers Lakehurst, <i>USA. (CS) 1027</i>	750
38		—	<i>id.</i> , vers Séville, <i>Esp., id., 399</i>	1000
39		—	<i>id.</i> , vers Friedrichshafen, <i>All., id., 2649</i>	750
40		8.6	Montev.-France [CGA] (<i>Mermoz</i>) (CS) 1 ^{er} <i>essai</i>	600
41		5-16.7	<i>id., id., id., id., 2^e essai</i>	1000

42	1930	25.8	Montevideo-Chefs lieux de Province (TS 56) (ES)	750
42a		—	Chefs Lieux de Province-Montevideo, <i>id., id.</i> ..	750
43	1931	1.1	Montevideo-Buenos Aires (TS 52) (ES)	1000
44		19-28.10	Courrier Zeppelin (CS)	750
44a		3.11	<i>id.</i> , courrier de Suisse, <i>id.</i>	750
45		7.11	Montevideo-Havane, Cuba [PAA] (CS)	750
46		—	Montevideo-Port au Prince, <i>Hti, id., id.</i>	750
47		—	Montevideo-Santo Domingo, <i>Dom., id., id.</i>	1000
48		—	Montevideo-San Juan, <i>PR., id., id.</i>	750
49		—	Montevideo-Charlotte Amalie, <i>IV., id., id.</i>	1000
50		—	Montevideo-St Johns, <i>Ant., id., id.</i>	1000
51		—	Montevideo-Castries, <i>SL., id., id.</i>	1000
52		—	Montevideo-Port of Spain, <i>Tri., id., id.</i>	1000
53		—	Montevideo-Georgetown, <i>Guy. brit., id., id.</i>	1000
54		8-12.11	Montevideo-Para, <i>Brés., id., id., 12 étapes</i>	600
55		8-13.11	Montevideo-Paramaribo, <i>Sur., id., id.</i>	650
56		—	Montevideo-Cayenne, <i>Guy. jr., id., id.</i>	1000
57		8-16.11	Montevideo-Miami, <i>USA., id., id.</i>	500
58	1932	27.3	Courrier Zeppelin (CS)	350
59		10.4	<i>id., id.</i>	250
60		25.4	<i>id., id.</i>	500
61		8.5	<i>id., id.</i>	300
62		5.9	<i>id., id.</i>	250
63		19.9	<i>id., id.</i>	250
64		2.10	<i>id., id.</i>	250
65		17.10	<i>id., id.</i>	250
66		30.10	<i>id., id.</i>	250
67	1934	1.1	Montevideo-Maldonado-Lavalleja-Rocha-Treinta y Tres-Cerro Largo (TS 61-62) (CS)	3500
68		—	Montevideo-Canelones-San José-Florida-Flores-Durazno-Tacuarembó-Rivera, <i>id., id.</i>	3500
69		—	Montevideo-Colonia-Soriano-Río Negro-Paysandu-Salto-Artigas, <i>id., id.</i>	3500
70		2.6	Montevideo-France [AF] (CS)	750
71		29.6	Courrier Zeppelin, Argentinienfahrt (CS)	750
72		28.7	<i>id.</i> (CS)	350
73		9.8	<i>id., id.</i>	250
74		23.8	<i>id., id.</i>	250
75		4-6.9	Uruguay-France [AF] (« Croix du Sud ») (CS)	1000
76		6.9	Courrier Zeppelin (CS)	250
77a		21.9	<i>id., id.</i>	250
77		4.10	<i>id., id.</i>	250
78		19.10	<i>id., id.</i>	250
79		2.11	<i>id., id.</i>	250
80		15.12	<i>id., id.</i>	500
81	1935	6.4	Courrier Zeppelin (CS)	200
82		27.4	<i>id., id.</i>	300
83		10.5	<i>id., id.</i>	300
84		25.5	<i>id., id.</i>	300
85		31.5	Montevideo-La Paz, <i>Bol.</i> (CS)	500
86		8.6	Courrier Zeppelin (CS)	300
87		22.6	<i>id., id.</i>	300
88		6.7	<i>id., id.</i>	300
89		31.10	<i>id., id.</i>	500
90		15.11	<i>id., id.</i>	400
91		23.11	<i>id., id.</i>	350
92		29.11	<i>id., id.</i>	300
93		5.12	<i>id., id.</i>	300
94	1936	6.1	Montevideo-France [AF] (CS) <i>hebdomadaire</i> ..	500
95		1.7	Courrier Zeppelin (CS)	300
96		21.7	100 ^e traversée Atlantique-Sud [AF] (CS)	1000
97		20.11	Montevideo-Salto [PLU] (CS) 60	1000
97a		—	Salto-Montevideo, <i>id., id.</i>	1250
98		25.11	Montevideo-Rivera-Durazno, <i>id., id.</i>	750
98a		—	Durazno- <i>id.</i> -Montevideo, <i>id., id.</i>	1000
99		—	Montevideo-Durazno-Tacuarembó, <i>id., id.</i>	750
99a		—	Tacuarembó- <i>id.</i> -Montevideo, <i>id., id.</i>	1000
100		21.12	Montevideo-Paysandu-Salto, <i>id., id.</i>	750

100a	1936	21.12	Salto- <i>id.</i> -Montevideo, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
101		29.12	Montevideo-Rivera, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
101a		—	Rivera-Montevideo, <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
102		.12	Carte de Nouvel An [AF] (CTS)	200
103	1937	2.1	Montevideo-Buenos Aires [CAUSA]	500
104		1.4	Montevideo-Paysandu-Salto-Artigas [PLU]	350
104a		—	Artigas- <i>id.</i> -Montevideo, <i>id.</i>	400
105		—	Montevideo-Tacuarembó-Rivera, <i>id.</i>	350
105a		—	Rivera- <i>id.</i> -Montevideo, <i>id.</i>	400
106		12-14.5	7 ^e anniversaire traversée Mermoz [AF] (CS) ..	500
107		10.6	250 ^e traversée Condor-Lufthansa [SC-DLH] (CS)	250



108	1939	23.11	Montevideo - Treinta y Tres - Melo - Rio Branco [PLU] (CS)	300
109	1940	12.5	10 ^e anniversaire traversée Mermoz [AF] (CS) .	400
110	1945	15.8	1 ^{er} jour (TS 116)	200
111	1946	23-31.1	Montevideo - Natal - Bathurst - Lisbonne - Longres [BSAA] <i>essai</i>	1000
112		19-20.7	Montevideo-New York [PAA] (CS)	400
113		17-21.12	Montevideo-Amsterdam, <i>PB.</i> [KLM]	350
114	1948	11.3	Uruguay-France, 20 ^e anniv. CGA. [AF] (CS)	250

- AF — Air France (France).
 BSAA — British South American Airways (Grande-Bretagne)
 CAUSA — Cia Aeronautica Uruguaya S.A.
 CGA — Cie Générale Aéropostale (France)
 DLH — Deutsche Luft Hansa (Allemagne)
 GZ — Graf Zeppelin, *id.*
 KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
 LAT — Lignes Aériennes Latécoère (France)
 NYRBA — New York Rio Buenos Aires Line (USA)
 PAA — Pan American Airways, *id.*
 PAG — Pan American Grace Airways, *id.*
 PLU — Primeiras Lineas Uruguayas de Navegacion Aerea
 SC — Syndicato Condor (Brésil).

VATICAN

1	1929	2.8	(Vatican)-Rome-Gênes, <i>It.</i> (ES)	500
2	1932	21.3	Courrier Zeppelin, 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) ..	5000
3		4.4	<i>id.</i> , 2 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 15	5000
4		18.4	<i>id.</i> , 3 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 50	4000
5		2.5	<i>id.</i> , 4 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 4	—
6		29.8	<i>id.</i> , 5 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
7		12.3	<i>id.</i> , 6 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
8		26.9	<i>id.</i> , 7 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
9		9.10	<i>id.</i> , 8 ^e <i>id.</i> , <i>id.</i> , 30	4500
10	1933	29.5	(Vatican)-Rome-Friedrichshafen, <i>All.</i> [GZ] (CS)	1750
11	1938	22.6	1 ^{er} jour d'emploi (TS 1-8)	300
12	1940	18.3	(Vatican)-Rome-Locarno, <i>Sui.</i> [SW] (CS)	750

VENEZUELA

Correos de Venezuela

MAY 1 1948

AEROPUERTO DE MAIQUETIA
OTO. FEDERAL

1	1922	—	(Vénézuéla)-Colombie [SCADTA] (TS)	—
2	1923	—	(Vénézuéla)-Colombie [SCADTA] (TS)	—
3	1928	29.1	Maracay, visita Lindbergh (CS)	750
4		30.1	Caracas, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
5	1929	6.10	Caracas-Maracay [CGA] (ES) (LS) <i>essai</i>	2000
6		—	Caracas-Maracaibo, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
6a		8.10	Maracaibo-Caracas, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> (<i>Chenu</i>) <i>id.</i>	2000
7		6.10	Maracay-Maracaibo, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
8		12.10	Maracay-Ciudad Bolivar [CGA] (<i>Chenu</i>) <i>essai</i> .	2000
9		8.11	Ciudad Bolivar-Maturin, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
10		10.11	Ciudad Bolivar-Caracas, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
11	1930	16.1	Maturin-Ciudad Bolivar [CGA] (<i>Chenu</i>)	2000
12		—	Ciudad Bolivar-Caracas, <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
13		19.2	Maracay-Maracaibo [CGA] (ES) (LS)	2000
13a		20.2	Maracaibo-Maracay, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	2000
14		14.4	(Caracas)-Maracay-Maracaibo [CGA] (<i>Vachet</i>) (TS) (ES) (CS) 100	1750
14a		16.4	Maracaibo-Maracay, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1750
15		17.4	(Caracas)-Maracay-Ciudad Bolivar, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
15a		19.4	Ciudad Bolivar-Maracay, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1500
16		5.5	Maracaibo-Puerto Cabello [PAA] (CS)	750
17		—	Maracaibo-Willemstad, <i>Cur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
18		6-11.5	Maracaibo- <i>id.</i> -Guatémala, <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
19		6-9.5	Puerto Cabello-Miami, <i>USA.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
20		6.5	» Willemstad, <i>Cur.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
21		—	» Maracaibo [PAA]	500
22		6-7.5	» <i>id.</i> -Barranquilla, <i>Col.</i> , <i>id.</i>	600
22a		—	» <i>id.</i> -Cartagena, <i>Col.</i> , <i>id.</i>	700
23		—	» <i>id.</i> -Cristobal, <i>CZ.</i> , <i>id.</i>	350
24		—	» <i>id.</i> -Colon-Panama-David, <i>Pan.</i> , <i>id.</i>	350
25		—	» <i>id.</i> -Lima, <i>Pé.</i> [PAA-PAG]	450
26		6-11.5	Maracaibo-Mexico, <i>Mex.</i> [PAA]	500
27		6-9.5	Puerto Cabello-San José, <i>CR.</i> [PAA] (CS)	500
28		—	» Managua, <i>Nic.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
29		6-10.5	» San Salvador, <i>Salv.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
30		—	» Téla, <i>Hond.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	600
31		—	» <i>id.</i> -Belize, <i>Hond. brit.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ...	750
32		—	» <i>id.</i> -Havane, <i>Cuba.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
33		7-9.5	Maracaibo-San José, <i>CR.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
34		—	Maracaibo-Managua, <i>Nic.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
35		7-10.5	Maracaibo- <i>id.</i> -San Salvador, <i>Salv.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
36		—	Maracaibo- <i>id.</i> -Téla, <i>Hond.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	500
37		—	Maracaibo- <i>id.</i> -Belize, <i>Hond. brit.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	750
38		—	Maracaibo- <i>id.</i> -Havane, <i>Cuba.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	350
39		—	Maracaibo- <i>id.</i> -Miami, <i>USA.</i> [PAA] (ES) (CS) .	300
40		7.5	Maracaibo-Barranquilla-Cartagena, <i>Col.</i> [PAA] (CS)	750
41		7-8.5	Maracaibo- <i>id.</i> -Cristobal, <i>CZ.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	400
42		—	Maracaibo-Colon-Panama-David, <i>Pan.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i> ..	400
43		—	Ciudad Bolivar-Maturin [CGA] (<i>Vachet</i>) (CS) .	1000
43a		30.5	Maturin-Ciudad Bolivar, <i>id.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	1000
44		2.7	Maracaibo-Coro-Maracay [CGA] (LS) (CS) ..	1000

44a	1930	10.7	Maracay-Coro-Maracaibo, <i>id., id., id.</i>	750
45		2.10	Ciudad Bolivar - Guasipati - Tumeremo [CGA] (<i>Chenu</i>)	1000
45a		3.10	Tumeremo-Guasipati-Ciudad Bolivar, <i>id., id.</i> ..	1000
46		4-5.10	La Guaira-Cristobal, <i>CZ.</i> [PAA] <i>essai</i>	500
47		5-7.12	La Guaira-San José, <i>CR., id.</i>	450
48		5-8.12	La Guaira-Kingston, <i>Jam., id.</i>	450
49		5-11.12	La Guaira-Cienfuegos, <i>Cuba, id.</i>	450
50		5-8.12	La Guaira-Miami, <i>USA, id.</i>	350
51		5-11.12	La Guaira-San Juan, <i>PR., id.</i>	450
52		5.12	La Guaira-Willemstad, <i>Cur., id.</i>	450
53		—	La Guaira-Maracaibo, <i>id.</i>	500
54		5-6.12	La Guaira-Barranquilla-Cartagena, <i>Col., id.</i> ..	500
55		—	La Guaira-Cristobal, <i>CZ., id.</i>	450
56		5-7.12	La Guaira-Colon-Panama, <i>id.</i>	450
57	1931	8.1	Ciudad Bolivar-Port of Spain, <i>Tri.</i> [CGA] (<i>Vacht</i>) (ES) 144	1500
58		12-13.2	Maracaibo-Port of Spain, <i>Tri.</i> [PAA]	350
59		—	Maracaibo-Maturin, <i>id.</i>	350
60		—	La Guaira-Port of Spain, <i>Tri., id.</i>	350
61		—	La Guaira-Maturin, <i>id.</i>	350
62		13.2	Maturin-Port of Spain, <i>Tri., id., 300</i>	400
63		18.19.2	Maturin-Maracaibo-La Guaira, <i>id.</i>	350
64		18-20.2	Maturin-Cristobal, <i>CZ., id.</i>	450
65		—	Maturin-Willemstad, <i>Cur., id.</i>	500
66	1932	26.3	Maracay-San Fernando [CGA]	500
66a		27.3	San Fernando-Maracay, <i>id.</i>	750
67		6-16.5	Vénézuéla-Uruguay [PAA]	450
68	1934	22.12	La Guaira-Willemstad, <i>Cur.</i> [KLM] (CS)	350
69	1936	10.5	Guanta-Port of Spain, <i>Tri.</i> (CS)	350
70		—	Guanta-Cristobal, <i>CZ., id.</i>	300
71		—	Guanta- <i>id.</i> -Miami, <i>USA, id.</i>	300
72		10-14.5	(Caracas)-Lakehurst-Friedrichsh. [PAA-Z] (CS)	7500
73	1937	1.1	Maracay-Coro-Maracaibo-El Chao [LAV]	300
73a		—	El Chao- <i>id.</i> -Maracay, <i>id.</i>	350
74		—	Maracay-Ciudad Bolivar - Guasipati - Tumeremo-Santa Elena, <i>id.</i>	250
74a		—	Santa Elena- <i>id.</i> -Maracay, <i>id.</i>	300
75		—	Maracay-Barcelona-Cumana-Portlamar-Maturin, <i>id.</i>	250
75a		—	Maturin- <i>id.</i> -Maracay, <i>id.</i>	300
76		—	Maracay-Calabozo-Puerto Paez, <i>id.</i>	300
76a		—	Puerto Paez- <i>id.</i> -Maracay, <i>id.</i>	350
77	1938	.8	Maracaibo-New York [PAA]	300
78	1940	23-28.5	Caracas-Lisbonne, <i>Port.</i> [LAV] (CS)	450
79		8.6	Vénézuéla-Europe [KLM] (CS)	350
80		20-23.8	Caracas-Rome, <i>It.</i> [LAV]	500
81		5.9	Caracas-Londres [BSAA] <i>essai</i>	500
82	1938	13.3	Caracas/Maiquetia-Rome, <i>It.</i> [BCA]	400
83		31.7	Caracas-Kingston-Havane-Houston, <i>USA.</i> [CSAL]	1000

- BSAA — British South American Airways (Grande-Bretagne)
CGA — Cie Générale Aéropostale (France).
CSAL — Chicago and Southern Air Lines (USA).
KLM — Koninklijke Luchtvaart Maatschappij (Pays-Bas).
LAV — Linea Aeropostal Venezolana
PAA — Pan American Airways (USA)
PAG — Pan American Grace Airways, *id.*
SCADTA — Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aereos (Colombie)
Z — Zeppelin LZ 129 (Allemagne)

ILES VIERGES

1	1928	31.1	Charlotte Amalie, visite Lindbergh (CS)	1000
2	1929	22.9	Charlotte Amalie-St-Johns, <i>Ant.</i> [PAA] (CS) ..	600
3		—	» Basseterre, <i>St Chr., id., id.</i> . . .	750
4		—	» Castries, <i>SL, id., id.</i>	600
5		—	» Port of Spain, <i>Tri., id., id.</i> , 676	450
6		22-23.9	» Georgetown, <i>Guy. brit., id., id.</i>	500
7		—	» Paramaribo, <i>Sur., id., id.</i>	500
8		26-27.9	» San Juan, <i>PR., id., id.</i> , 946 ..	300
9		—	» Santo Domingo, <i>Dom., id., id.</i> .	500
10		—	» Port au Prince, <i>Hti., id., id.</i> , 139	1000
11		—	» Havane, <i>Cuba, id., id.</i> , 199 . . .	1000
12		26-28.9	» Miami, <i>USA., id., id.</i>	400
13		26.9-3.10	» Cristobal, <i>CZ., id., id.</i> , 48	1750
14	1930	5.7	Charlotte Amalie-Camaguey, <i>Cuba</i> [PAA]	2500
15		11-13.11	» Para, <i>Brés., id.</i> (CS) 199 ..	1000
16		—	» Cayenne, <i>Guy. fr., id., id.</i> , 581.	750
17		25.11-1.12	» Natal-Rio-Santos, <i>Brés., id., id.</i> , 843	500
18		25.11-2.12	» Cienfuegos, <i>Cuba, id., id.</i>	350
19		25.11-3.12	» Kingston, <i>id., id.</i>	500
20	1931	11.2	Charlotte Amalie-Maturin, <i>Vén.</i> [PAA] (CS) 882	500
20a		—	» La Guaira-P. Cabello - Mara- caibo, <i>Vén., id., id.</i>	650
21		11-14.2	» Willemstad, <i>Cur., id., id.</i>	650
22		—	» Cartagena, <i>Col., id., id.</i>	1000
23		—	» <i>id.-Cristobal, CZ., id., id.</i> , 16 .	2000
24		27.10-5.11	» Santos-Rio Grande, <i>Brés.</i> [NYRBA] (CS)	350
25		27.10-6.11	» <i>id.-Montevideo, Ur., id., id.</i> .	750
26		—	» <i>id.-Buenos Aires, Arg., id., id.</i>	500
27		5-6.12	» San Pedro de Macoris, <i>Dom.</i> [PAA] (CS)	300
28		5-7.12	» <i>id.-Nuevitas, Cuba, id., id.</i>	250
29	1932	30.1-10.2	Charlotte Amalie-Maceio, <i>Brés.</i> [NYRBA] 50 .	1750
30		5-8.8	» Caripito, <i>Vén.</i> [PAA] 20	2000
31	1937	14-16.7	Charlotte Amalie-Fort de France, <i>Mart.</i> [PAA].	2000
32	1938	27.9	Charlotte Amalie-San Juan, <i>PR.</i> [ANPR]	250
33		—	» Sainte Croix, <i>id.</i>	300
34	1942	12-11	Charlotte Amalie-Kristiansted, <i>Ste Croix</i> [CAA]	350
34a		—	Kristiansted-Charlotte Amalie, <i>id.</i>	400
35	1946	16.12	Kristiansted-Charlotte Amalie-San Juan - Ponce- Managuez, <i>PR.</i> [CAA]	200
36		29.12	Charlotte Amalie-San Juan, <i>PR.</i> [PAA]	200

Y E M E N

سناة - نيويورك



SANA'A-NEW-YORK
PAR AVION

1	1933	—	Courrier Zeppelin (CS)	5000
2	1947	8.7	Sana'a-New York (TS 1-6)	17500
3		—	<i>id.</i> (TS 7-12)	17500
4		—	<i>id.</i> (TS 13-18)	20000
5		—	<i>id.</i> (TS 19-24)	6000
6		—	<i>id.</i> (TS 25-28)	6000
7		—	<i>id.</i> (TS 29-32)	4500
8	1948	.8	Nations Unies (TS 33-37)	5000

YEMEN BRITANNIQUE (Enclave d'Aden)

1	1942	8.5	Kamaran-Aden [BOAC]	1000
2		9.5	Kamaran-Asmara-Port Soudan-Djeddah-Louvroir-Caire, <i>Eg., id.</i>	1000
3		—	Kamaran-Asmara, <i>Eryt., id.</i>	1000
4		—	Kamaran- <i>id.</i> -Port Soudan, <i>Soud., id.</i>	1000
5		—	Kamaran- <i>id.</i> -Djeddah, <i>Arab., id.</i>	2000

Y O U G O S L A V I E

1	1914	15.5	Meeting de Belgrade (OS)	10000
2	1923	15.4	Belgrade-Budapest-Vienne-Prague-Paris [CFRNA] (LS) (OS)	2000
3		—	Belgrade-Budapest, <i>Hong., id., id., id.</i>	2000
4		—	Belgrade- <i>id.</i> -Vienne, <i>Aut., id., id., id.</i>	2000
5		—	Belgrade- <i>id.</i> -Prague, <i>Tch., id., id., id.</i>	2000
6		—	Belgrade-Bucarest-Constantinop., <i>Tur., id., id., id.</i>	2000
7		—	Belgrade-Bucarest, <i>Rcum., id., id., id.</i>	2000
8		15.10	Belgrade-Bucarest, <i>Roum., nocturne, id. (Noguès)</i>	2500
9		—	Belgrade- <i>id.</i> -Varsovie, <i>Pol., id., id., id.</i>	2000
10	1927	1.5	Belgrade-Sofia, <i>Bul. [CIDNA]</i>	1500
11		1.10	Belgrade-Sofia-Istanbul, <i>Tur., id.</i>	1500
12	1928	15.2	Zagreb-Belgrade (CS) <i>essai, 31</i>	3000
12a		—	Belgrade-Zagreb, <i>id., id., 14</i>	4000
13		3.6	Meeting de Karlovac-Zagreb	2000
14	1929	1.8	Belgrade-Skoplie [AP]	500
14a		—	Skoplie-Belgrade, <i>id.</i>	750
15		9.10	Belgrade - Zagreb - Graz - Vienne, <i>Aut. [CIDNA-OLAG-AP]</i>	300
16		—	Zagreb-Belgrade [AP-CIDNA]	350
17	1930	31.3	Zagreb-Belgrade [AP]	250
17a		—	Belgrade-Zagreb, <i>id.</i>	250
18		—	Belgrade-Zagreb-Graz, <i>Aut. [AP] 181</i>	500
18a		—	Zagreb-Graz, <i>Aut., id., 238</i>	350
19		4.5	Belgrade-Skoplie-Salonique, <i>Gr., id.</i>	300
20		1.7	Susak-Zagreb, <i>id.</i>	250
20a		—	Zagreb-Susak, <i>id.</i>	500
21	1932	4-13.4	Courrier Zeppelin, 2 ^e Südamerikafahrt (CS) (LS)	5000
22		18-27.4	<i>id., 3^e id., id.</i>	3500
23		2-10.5	<i>id., 4^e id., id.</i>	1750
24		29.8-7.9	<i>id., 5^e id., id.</i>	1750
25		12-21.9	<i>id., 6^e id., id.</i>	2500
26		26.9-4.10	<i>id., 7^e id., id.</i>	3000
27		9-19.10	<i>id., 8^e id., id.</i>	1500
28		24.10-3.11	<i>id., 9^e id., id.</i>	2000
29	1933	6-17.5	Courrier Zeppelin 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) (LS)	1250
30		3-13.6	<i>id., 2^e id., id.</i>	1250
31		5-15.8	<i>id., 4^e id., id.</i>	1100
32		19-29.8	<i>id., 5^e id., id.</i>	2000
33		21.8	Lioubliana-Zagreb [AP] (CTS) (CS)	200
33a		—	Zagreb-Lioubliana, <i>id., id., id.</i>	200
34		2-12.9	Courrier Zeppelin, 6 ^e Südamerikafahrt (CS) (LS)	1100
35		16-26.9	<i>id., 7^e id., id.</i>	1100
36		30.9-10.10	<i>id., 8^e id., id.</i>	1100
37		14.10-2.11	<i>id., Chicagofahrt, id., id.</i>	2500
38		—	<i>id., id. courrier Brésil, id., id.</i>	1750
39	1934	26.5-5.6	Courrier Zeppelin 1 ^{er} Südamerikafahrt (CS) (LS)	1750
40		9-19.6	<i>id., 2^e id., id.</i>	1500
41		23.6-6.7	<i>id., Argentinienfahrt, id.</i>	2500
42		28.5	Belgrade-Zürich, <i>Sui. (Mittelholzer) (CS) 98</i> ..	2750



43	1934	—	Courrier Zeppelin, autres dates (CS) (LS)	1250
44	1935	—	Courrier Zeppelin (CS) (LS)	750

BAЗДУШНО ПРИСТАНИШТЕ
БЕОГРАД
AÉROPORT-BEOGRAD



VAZDUŠNO PRISTANIŠTE
BEOGRAD
AÉROPORT-BEOGRAD

45	1937	15.6	Zagreb-Serajevo-Dubrovnik [AP]	250
45a		—	Dubrovnik- <i>id.</i> -Zagreb, <i>id.</i>	300
46		—	Zagreb-Vienne, <i>Aut.</i> , <i>id.</i>	300
47		6.8	Belgrade-Dubrovnik, <i>id.</i>	250
47a		—	Dubrovnik-Belgrade, <i>id.</i>	300
48		5.10	Belgrade-Rome, <i>It.</i> [AL] (CTS)	300
49		—	Belgrade-Bucarest, <i>Roum.</i> , <i>id.</i> , <i>id.</i>	300



50	1938	10.5	Belgrade-Sofia, <i>Bul.</i> [AP]	250
51		28.5-13.6	Belgrade, Exposition aérienne (TS) (OS)	350
52		30.8	Belgrade-Tirana, <i>Alb.</i> [AP]	350
53	1947	16.9	Belgrade-Bucarest, <i>Roum.</i> [JUSTA-TARS]	300
54		9.10	Belgrade-Budapest-Varsovie, <i>Pol.</i> [LOT-JUSTA].	300
55		—	Belgrade-Budapest, <i>Hong.</i> , <i>id.</i>	350
56		31.10	Belgrade-Prague-Varsovie, <i>Pol.</i> , <i>id.</i>	300
57		—	Belgrade-Prague, <i>Tch.</i> , <i>id.</i>	300
58	1948	.2	Belgrade-Sofia, <i>Bul.</i> [BVS]	350
59		.10	Enveloppe-lettre à 5 D. (ES)	100
60		—	Enveloppe timbrée à 5 D., <i>id.</i>	100

- AL — Ala Littoria (Italie).
- AP — Aeropot.
- BVS — Bulgarski V. S. (Bulgarie)
- CFRINA — Cie Franco-Roumaine de Navigation Aérienne (France).
- CIDNA — Cie Internationale de Navigation Aérienne, *id.*
- JUSTA — Jugoslavija T. A.
- LOT — Polskie Linje Lotnicza (Pologne).
- OLAG — Oesterreich. Luftverkehr A G. (Autriche)
- TARS — Transports Aériens Roumaino-Soviétiques (Roumanie).

ZANZIBAR

1	1931	5-8.6	Zanzibar-Mwanza, <i>Tang.</i>	500
2		23.10	Zanzibar-Tanga-Mombassa, <i>Tang.</i>	750
3		1.11	Zanzibar-Dar es Salam, <i>Tang.</i>	600
4	1932	31.3	Zanzibar-Dodoma-Dar es Salam, <i>Tang</i> [WA] ..	500
5		7-9.4	Zanzibar-Dar es Salam-Dodoma, <i>Tang., id.</i>	350
6		20.8	Zanzibar-Nairobi, <i>Ke., id.</i>	350
7		20-25.8	Zanzibar-Nairobi-Brindisi-Londres [WA-IA] ...	400
8		—	Zanzibar- <i>id.</i> -Brindisi, <i>It., id.</i>	450
9		8-13.10	Zanzibar-Athènes, <i>Gr., id., 20</i>	750
10	1937	26.6	Zanzibar-Kenya <i>sans surtaxe</i> (CS)	350
11		3.7	Zanzibar-Afrique du Sud, <i>id., id.</i>	300