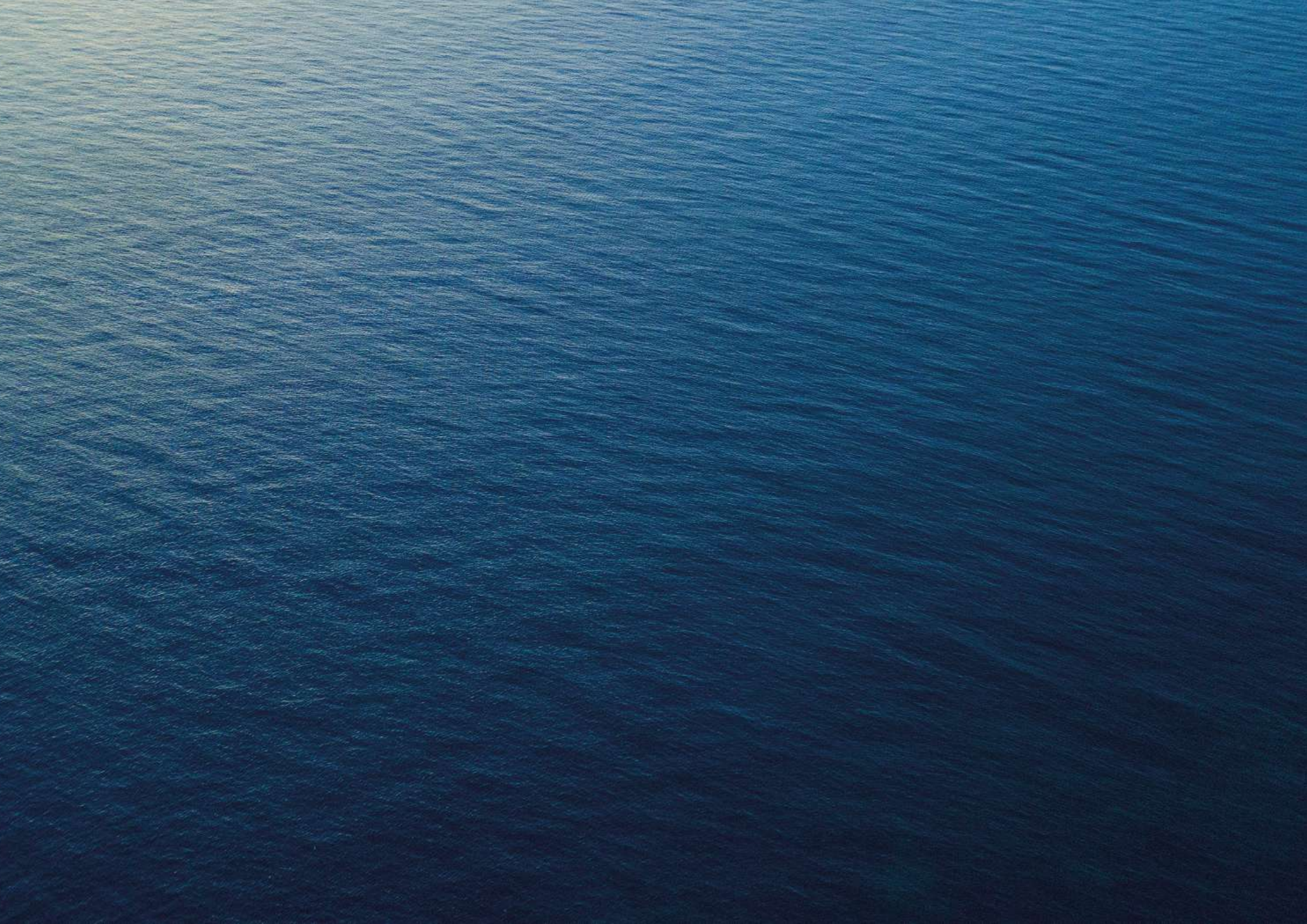




Gidro d'**ITALIA**  
2026  
**IDROVOLANTE**

**23 • 30 MAGGIO**  
**6 • 13 SETTEMBRE**





Amsterdam • Michiel van der Mey  
amsterdam@aviazionemarittimaitaliana.it

Ancona • Egidio Straccio  
ancona@aviazionemarittimaitaliana.it

Andorra • Antonello Conforti  
andorra@aviazionemarittimaitaliana.it

Argirocastro • Dhori Bilushi  
argirocastro@aviazionemarittimaitaliana.it

Arona • Andrea Artoni  
arona@aviazionemarittimaitaliana.it

Artena • Francesco Martone  
artena@aviazionemarittimaitaliana.it

Asti • Loredana Arisio  
asti@aviazionemarittimaitaliana.it

Atene • Kostaris Arsenijos  
atene@aviazionemarittimaitaliana.it

Augusta • Tania Patania  
augusta@aviazionemarittimaitaliana.it

Bari • Francesco Basile  
bari@aviazionemarittimaitaliana.it

Belgrado • Milorad Matic  
belgrado@aviazionemarittimaitaliana.it

Berna • Salvatore Casaluci  
berna2@aviazionemarittimaitaliana.it

Berna • Giustino Scalfo  
berna1@aviazionemarittimaitaliana.it

Bolsena • Mario Di Sorte  
bolsena@aviazionemarittimaitaliana.it

Bourg en Bresse • Geminis Aero  
bourgembre@aviazionemarittimaitaliana.it

Bracciano • Massimo Mondini  
bracciano@aviazionemarittimaitaliana.it

Bresso • Guido Racioppoli  
bresso@aviazionemarittimaitaliana.it

Brindisi • Angelo Guarini  
brindisi@aviazionemarittimaitaliana.it

Budva • Dragisa Račević  
budva@aviazionemarittimaitaliana.it

Cagliari • Federico Piano  
cagliari@aviazionemarittimaitaliana.it

Capo d'Orlando • Nino Giuffrè  
capodorlando@aviazionemarittimaitaliana.it

Casoria • Leonardo Lecce  
casoria@aviazionemarittimaitaliana.it

Catania • Francesco Moraci  
catania@aviazionemarittimaitaliana.it

Cefalù • Carmelo Caccetta  
cefalu@aviazionemarittimaitaliana.it

Cizzago • Wilmo Franceschetti  
cizzago@aviazionemarittimaitaliana.it

Como • Cesare Baj  
como@aviazionemarittimaitaliana.it

Corfù • Jhon Papas  
corfu@aviazionemarittimaitaliana.it

Costa Volpino • Gianni Bonafini  
costavolpino@aviazionemarittimaitaliana.it

Cremona • Graziano Mazzolari  
cremona@aviazionemarittimaitaliana.it

Desenzano del Garda • Flavio Trevisani  
desenzanodelgarda@aviazionemarittimaitaliana.it

Dubai • Stefano De Caria  
dubai@aviazionemarittimaitaliana.it

Ferrara • Lodovico Vezzani  
ferrara@aviazionemarittimaitaliana.it

Firenze • Massimiliano Pinucci  
firenze@aviazionemarittimaitaliana.it

Florida • Franco Piacibello  
florida@aviazionemarittimaitaliana.it

Forlì • Roberta Poni  
forli@aviazionemarittimaitaliana.it

Gallipoli • Antonio Mastai  
gallipoli@aviazionemarittimaitaliana.it

Ginevra • Gerard Gemilis  
ginevra1@aviazionemarittimaitaliana.it

Ginevra • José Hurtado  
ginevra2@aviazionemarittimaitaliana.it

Ginevra • Alaim Gavus  
ginevra3@aviazionemarittimaitaliana.it

Ginevra • Pascal Balais  
ginevra4@aviazionemarittimaitaliana.it

Haiti • Karim Amarossi  
haiti@aviazionemarittimaitaliana.it

Isole Baleari • Miguel Buades Socias  
isolebaleari@aviazionemarittimaitaliana.it

Isole Mauritius • Ludovique Tenant  
isolemauritiust1@aviazionemarittimaitaliana.it

Isole Mauritius • Bruno Darifatt  
isolemauritiust2@aviazionemarittimaitaliana.it

Isole Solomon • Don Luciano Capelli  
isolesolomon@aviazionemarittimaitaliana.it

La Spezia • Sergio Paris  
laspezia@aviazionemarittimaitaliana.it

Lago di Fondi • Emo Bientinesi  
lagodifondi@aviazionemarittimaitaliana.it

Lago di Sibari • Roberto Iannuzzi  
lagodisibari@aviazionemarittimaitaliana.it

Latina • Toni Corselli  
latina@aviazionemarittimaitaliana.it

Lavello • Carlo Landi  
lavello@aviazionemarittimaitaliana.it

Lecco • Riccardo Brigliadori  
lecco@aviazionemarittimaitaliana.it

Lione • Gerard Tevenaul  
lione@aviazionemarittimaitaliana.it

Livorno • Alessandro Santarelli  
livorno@aviazionemarittimaitaliana.it

Lugano • Franco Actis  
lugano@aviazionemarittimaitaliana.it

Milano • Giulio di Matteo  
milano@aviazionemarittimaitaliana.it

Milano Linate • Costantino Ruggero  
milanolinate@aviazionemarittimaitaliana.it

Milano Malpensa • Katia Jackson  
milanomalpensa@aviazionemarittimaitaliana.it

Minnesota • Paul Arthur  
minnesota@aviazionemarittimaitaliana.it

Modena • Claudio Simonini  
modena@aviazionemarittimaitaliana.it

Monaco di Baviera • Ania Suche  
monacodibaviera@aviazionemarittimaitaliana.it

Napoli • Pasquale Petillo  
napoli@aviazionemarittimaitaliana.it

Olbia • Salvatore Bidau  
olbia@aviazionemarittimaitaliana.it

Orbetello • Paolo Solimeno  
orbitello@aviazionemarittimaitaliana.it

Palermo • Roberto Pascale  
palermo@aviazionemarittimaitaliana.it

Palo Alto • Tino Frigino  
paloalto@aviazionemarittimaitaliana.it

Parigi • Mathieu Cange  
parigi@aviazionemarittimaitaliana.it

Parma • Gerardo Alifano  
parma@aviazionemarittimaitaliana.it

Pavia • Paolo Re  
pavia@aviazionemarittimaitaliana.it

Pisa • Maurizio Nerini  
pisa@aviazionemarittimaitaliana.it

Praga • Peter Mara  
praga1@aviazionemarittimaitaliana.it

Praga • Vladimir Vavrnia  
praga2@aviazionemarittimaitaliana.it

Reggio Calabria • Jerry Dascanio  
reggiocalabria@aviazionemarittimaitaliana.it

Rimini • Roberto Vecchi  
rimini@aviazionemarittimaitaliana.it

Roma • Ugo Bertelli  
roma@aviazionemarittimaitaliana.it

Roma Eur • Luciano Castro  
romaeur@aviazionemarittimaitaliana.it

Roma Urbe • Giulio Mainini  
romaerbe@aviazionemarittimaitaliana.it

Rovigo Vallegaffaro • Gaetano D'Andrea  
rovigo@aviazionemarittimaitaliana.it

San Giovanni Rotondo • Berardo Laporta  
sangiovannirotondo@aviazionemarittimaitaliana.it

Salerno • Domenico De Filippo  
salerno@aviazionemarittimaitaliana.it

Salonico • Spiros Vasiliadis  
salonico@aviazionemarittimaitaliana.it

Sansepolcro • Andrea Pichi Graziani  
sansepolcro@aviazionemarittimaitaliana.it  
335 649 2831

Saranda • Dorian Mato  
saranda@aviazionemarittimaitaliana.it

Savona • Alessandro Di Piano  
savona@aviazionemarittimaitaliana.it  
335 779 5780

Sesto Calende • Filippo Meani  
sestocalende@aviazionemarittimaitaliana.it

Shanghai • Francesco Domenico Veneziano  
shanghai@aviazionemarittimaitaliana.it

Sondrio • Sergio Scaramuzzi  
sondrio@aviazionemarittimaitaliana.it

Taranto • Pasquale Pichichero  
taranto@aviazionemarittimaitaliana.it

Telese Terme • Nicola D'Ovidio  
teleseterme@aviazionemarittimaitaliana.it

Termini Imerese • Roberto Pascale  
terminiimerese1@aviazionemarittimaitaliana.it

Texas • Walter della Nebbia  
texas@aviazionemarittimaitaliana.it

Tirano • Garbellini Bruno  
tirano@aviazionemarittimaitaliana.it

Torino • Maurizio Monge  
torino@aviazionemarittimaitaliana.it

Trieste • Franco Padalino  
trieste1@aviazionemarittimaitaliana.it

Trieste • Egidio Braicovich  
trieste2@aviazionemarittimaitaliana.it

Udine • Alberto Moretti  
udine@aviazionemarittimaitaliana.it

Venezia • Gigi Garbisa  
venezia@aviazionemarittimaitaliana.it

Villach • Wolfgang Loescher  
villach@aviazionemarittimaitaliana.it

Wiler • Heinz Sagesser  
wiler@aviazionemarittimaitaliana.it





# Gidro d'ITALIA 2026 IDROVOLANTE

La seconda edizione del “Gidro d’Italia in Idrovolante” costituisce un’opportunità senza precedenti per promuovere il volo Idro, valorizzare il ricco patrimonio italiano ed evidenziare l’impegno dell’Aviazione Marittima Italiana (AMI) verso la sostenibilità. Questo evento non solo celebra la tradizione aeronautica italiana, ma anche propone il Paese come leader nella transizione ecologica e nel turismo intermodale e sostenibile unendo innovazione tecnologica, rispetto per l’ambiente e promozione del territorio, Aviazione Marittima Italia con tutti i suoi associati aspira a lasciare un segno significativo nel panorama nazionale ed internazionale del turismo contribuendo fattivamente al comparto industriale dell’aviazione marittima leggera in idrovolante con l’industria turistica in collaborazione con Istituzioni Pubbliche, Militari e Aziende.

**P**er un lungo periodo i progressi dell'aeronautica hanno praticamente avuto come metro la massima velocità degli aeroplani e questo soprattutto in quell'arco di anni che va dal 1913 al 1931 in cui venne disputata quella che rimane la più famosa competizione aeronautica di velocità, il Trofeo Jacques Schneider Coupe d'Aviation Maritime, riservato esclusivamente agli idrovolanti.

Il Giro d'Italia in Idrovolante 2025 nasce per rinnovare i fasti del mondo del volo anfibio, riaccendendo gli entusiasmi e la rivalità sportive, ma soprattutto per divulgare la cultura del volo e promuovere un nuovo Grand Tour dell'Italia con un sistema di collegamento intermodale che ha sviluppato nuove professionalità ed infrastrutture per l'avioturismo.

Prepariamoci a rivivere le eccitanti emozioni nei cieli e nelle acque d'Italia dove la tradizione idroaviatoria verrà riportata lungo tutta la penisola italiana, con le nove città di tappa che saranno sede per l'occasione di mostre, conferenze sullo stato dell'arte della regolamentazione europea del volo idro, dibattiti di approfondimento delle nuove progettualità, open day con le realtà formative aeronautiche, workshop per il recupero degli idroscali storici.

Tra warm-up, messa a punto nei paddock, battesimi dell'aria, evoluzioni aeree, con in mente il mito di Francesco Agello, il pilota italiano primatista mondiale di velocità aeree, ad una media di 683,403 km/h sull'idrovolante Macchi-Castoldi M.C. 72, l'avventura continua.

E noi vogliamo esserne protagonisti!

**Orazio Frigino**

*Presidente Aviazione Marittima Italiana*

---

*For a very long time, aeronautic progresses had the maximum speed of airplanes as a parameter, especially during the years going from 1913 to 1931, when the most famous aeronautic speed competition Jacques Schneider Coupe d'Aviation Maritime Trophy took place, a competition only for seaplanes.*

*Giro d'Italia in Idrovolante 2025 is born with the aim of renovating the golden days of seaplanes, remembering those times with enthusiasm and sport rivalries. Furthermore, this event has the objective of raising awareness about the culture of flying and promoting a new Grand Tour of Italy with an intermodal linking system which developed new skills and infrastructures for aviation tourism.*

*Get ready to relive exciting emotions in the sky and in the bodies of water of Italy, where seaplanes' tradition will be celebrated along the Italian peninsula with nine cities as headquarters for exhibitions, conferences about the state of the art of the European regulation of seaplanes, debates and in-depth analysis regarding new projects, open days of aeronautic structures, workshops recovering historic seaplanes bases.*

*The adventure goes on with warm-ups, fine-tuning in paddocks, flying for the first time celebrations, flight evolutions considerations remembering Francesco Agello, the Italian pilot and world record holder in air speeds, with an average of 683,403 km/h on the Macchi-Castoldi M.C. 72 seaplane.*

*...and we want to be part of this adventure!*

**Orazio Frigino**

*President Aviazione Marittima Italiana*



# 2026

## GIRO D'ITALIA IN IDROVOLANTE

L'Aviazione Marittima Italiana (AMI) propone un evento innovativo e suggestivo: il "Gidro d'Italia in Idrovolante". Questo progetto mira a promuovere l'aviazione leggera, valorizzare il patrimonio naturalistico e culturale del nostro Paese dal punto di vista del turismo e dimostrare il ruolo degli idrovolanti come mezzo di trasporto intermodale, sostenibile ed efficiente.

Il Gidro d'Italia in Idrovolante rappresenta una prima assoluta in termini di raid in volo con idrovolanti.

L'Aviazione Marittima Italiana organizza un evento di volo nazionale a tappe per unificare il movimento del volo Idro attraverso l'organizzazione di incontri, eventi tecnici, di formazione e promozione invitando i principali attori interessati all'allestimento di network fra imprese ed expertise.

### OBIETTIVI PRINCIPALI

Promuovere e sensibilizzare gli addetti ai lavori ed il grande pubblico sui vantaggi e le potenzialità dell'idrovolante come mezzo di trasporto.

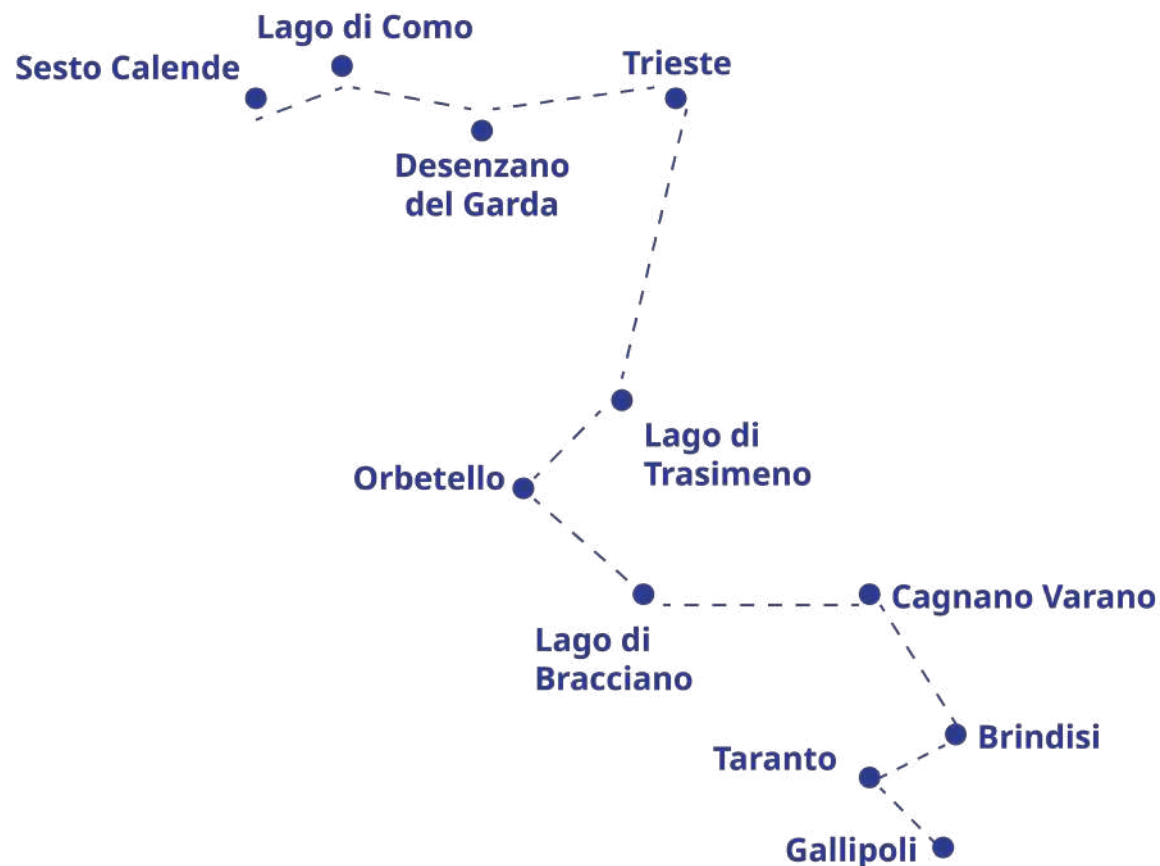
Dimostrare l'efficacia degli idrovolanti come alternativa ecologica ai mezzi di trasporto tradizionali.

Favorire la collaborazione tra enti locali aziende e istituzioni per lo sviluppo del turismo e delle infrastrutture sostenibili.

Mettere in risalto le bellezze naturali, culturali e storiche dell'Italia attraverso un evento di grande impatto mediatico.

### LE TAPPE

Le località che ospiteranno una tappa del Gidro d'Italia in Idrovolante sono state scelte per essersi distinte su parametri relativi alla presenza di expertise e competenze nel volo idro.



In vent'anni di attività, l'Aviazione Marittima Italiana ha tessuto una rete di rapporti e alleanze tra istituzioni e privati, creando un movimento sinergico volto a promuovere il volo idro in Italia.

Questo impegno ha favorito lo sviluppo di idrobasi, identificato idrosuperfici, potenziato il turismo sostenibile e rafforzato le collaborazioni per l'innovazione nel settore aeronautico.

\_Costituire un Osservatorio permanente per armonizzare la normativa sulla navigazione e sul volo idro mediante collaborazioni tra Istituzioni, Forze militari e di polizia, Enti pubblici e Associazioni private.

\_Allestire un Network territoriale per creare approdi occasionali e permanenti, basato su rigorosi parametri di sicurezza e logistica.

\_Fornire consulenza specializzata per la creazione di Scuole di Volo Idro, favorendo la formazione di nuovi piloti per il Volo Sportivo Dilettantistico (VDS).

\_Consolidare il comparto industriale attraverso la creazione di una Rete d'Impresa tra aziende costruttrici di aeroplani, motori, galleggianti, componenti tecnici e accessori.

\_Favorire l'implementazione presso Scuole Nautiche ed Aeronautiche, Agenzie di Formazione sul territorio di competenze utili all'erogazione di corsi di specializzazione di differenti qualifiche professionali, quali: Ormezzatori di Idrovolanti, Assistenza sottofondo, Gestore di idrobase.

\_Fornire formazione e upgrade professionale a Piloti di linea e militari in possesso di brevetto di volo per l'abilitazione Idro.

\_Coinvolgere le Scuole Secondarie e gli Istituti professionali con gli I.T.S. per la divulgazione e la promozione della cultura del Volo Idro

# obiettivi

Gidro d'**ITALIA**  
2026  
**IDROVOLANTE**

## Osservatorio nazionale volo idro

Il progetto del Giro d'Italia in Idrovolante ha l'obiettivo di creare un osservatorio nazionale permanente sulle attività degli idrovolanti in Italia. Questa iniziativa rappresenta un passo fondamentale per coordinare e monitorare efficacemente questo settore vitale. Questo centro di eccellenza avrebbe il compito di centralizzare e analizzare tutte le informazioni relative agli idrovolanti nel nostro Paese, inclusi dati sui voli, infrastrutture, normative e impatti ambientali.

Collaborando attivamente con istituzioni locali, nazionali, aziende del settore e organizzazioni ambientali, l'osservatorio promuoverebbe l'adozione di buone pratiche e lo sviluppo di linee guida per garantire la sostenibilità delle operazioni idrovolanti. Inoltre, fungerebbe da centro di ricerca e formazione, educando il pubblico sui benefici dell'aviazione marittima e sull'importanza di un uso responsabile delle risorse naturali.

Attraverso il suo impegno nel consolidare l'Italia come pioniere nella transizione ecologica e nel promuovere un turismo sostenibile, l'osservatorio avrebbe un impatto significativo nell'orientare il futuro delle attività degli idrovolanti nel nostro Paese in particolare legate al mondo del turismo

# osservatorio



## Partnership e Collaborazioni nazionali e Locali permanenti

L'Aviazione Marittima Italiana con il Giro d'Italia in Idrovolante 2025 intende coinvolgere una vasta rete di partner strategici. In primo luogo, si cercherà il supporto logistico e promozionale delle istituzioni locali e nazionali, tra cui comuni, regioni e ministeri. Queste collaborazioni saranno fondamentali per il successo dell'iniziativa, garantendo il necessario sostegno a livello territoriale.

Inoltre, saranno stabilite collaborazioni con aziende del settore aeronautico e turistico a livello nazionale e locale. Questi partner strategici contribuiranno con sponsorizzazioni e supporto tecnico, assicurando la qualità e l'efficienza degli eventi. Il coinvolgimento delle aziende del settore turistico, in particolare, valorizzerà ulteriormente le tappe del Giro, promuovendo il turismo locale.

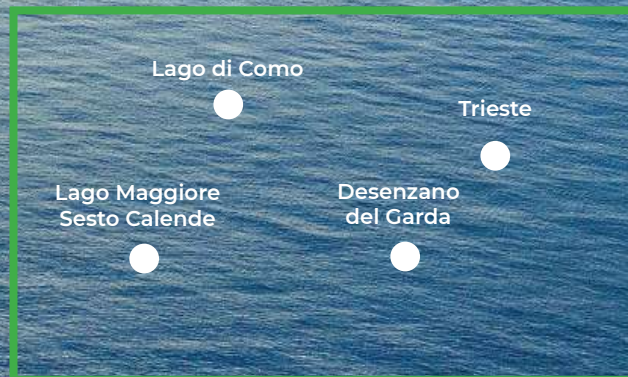
Infine, saranno coinvolte organizzazioni ambientali, con l'obiettivo di promuovere la sostenibilità e la protezione dell'ambiente. Questi enti contribuiranno a garantire che l'intero progetto sia in linea con i più alti standard di tutela ambientale, rendendo il Giro d'Italia in Idrovolante non solo un evento sportivo di rilievo, ma anche un esempio di responsabilità ecologica.

## Eredità' di tappa al territorio

Con la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa tra Aviazione Marittima Italiana e i soggetti ospitanti, alla tappa ospitante resteranno competenze innovative e buone pratiche, oltre a un collaudo tecnico e operativo alle strutture, come eredità del Giro d'Italia in Idrovolante. Questa iniziativa sottolinea l'importanza della volontà dichiarata di creare un network stabile tra tutti i soggetti coinvolti, favorendo la collaborazione tra istituzioni locali, aziende del settore e organizzazioni ambientali per promuovere uno sviluppo sostenibile e tecnologicamente avanzato.

# network





# tappe

**TARGA COMITATO OSPITANTE**

**EVENTI SOCIALI**

**CONVEGNI SCIENTIFICI**

**MAGAZINE FREE PRESS**

**TAVOLI TECNICI**

**WELCOME COCKTAIL**

**FLY SHOW**

**EXHIBITION**

**SHOW COOKING**

## GIRO D'ITALIA IN IDROVOLANTE

IL Giro d'Italia in Idrovolante si articolerà in 10 tappe, toccherà alcuni dei luoghi più suggestivi e iconici del Paese.

Ogni tappa prevede attività promozionali, eventi tecnici culturali e momenti di incontro gastronomico con le comunità locali.

Gidro d'ITALIA  
2026  
IDROVOLANTE

# Lago Maggiore Sesto Calende Idroscalo Storico S. Anna



45°44'00"N  
08°38'00"E



Gidro d'ITALIA  
2026  
IDROVOLANTE

# Lago di Como Idroscalo Storico Aeroclub Como



45°59'25" N  
09°15'42" E





# Desenzano del Garda

## Idroscalo Storico Aeronautica Militare

### Reparto Sperimentale Alta Velocità



45°28' 08" N  
10°32' 06" E

Gidro d'ITALIA  
2026  
IDROVOLANTE



# Trieste

## Idroscalo Storico Duca degli Abruzzi



45°39' 01" N

13°46' 13" E



Gidro d'ITALIA  
2026  
IDROVOLANTE

# Lago di Trasimeno

## Idroscalo Storico Passignano sul Trasimeno



43°10' 48" N  
12°06' 10" E

Gidro d'ITALIA  
2025  
IDROVOLANTE

# Orbetello Napoli

Storico Italo Balbo



40°49'32"N  
14°14'33"E

Gidro d'ITALIA  
2025  
IDROVOLANTE

# Lago di Bracciano

## Insediamento Storico Vigna di Valle



39°43'45"N  
16°30'42"E

# **Brindisi**

## **Idroscalo Storico Orazio Pierozzi**

# **Taranto**

## **Idroscalo Storico Luigi Bologna**



# Cagnano Varano

## Idroscalo Storico Ivo Monti

Gidro d'ITALIA  
2025  
IDROVOLANTE

**Gallipoli Idrosuperficie Le Sirenè**



**40°03'14"N**

**17°58'59"E**



# tappe

	DAY 1	DAY 1
	VENEZIA	VENEZIA
9:00	Partenza per MARONE	Schieramento Display Line
10:00		Squadriglia in volo
10:30		
10:30		Whorkshop IDROVOLANTI D'ITALIA
13:00		
13:00	Arrivo Idrovolanti MARONE	Firma Protocollo
13:30		
13:30	Lunch	Idro Lunch Buffet Degustazione Enogastronomica
14:30		
15:30	Fly Time Escursioni	Partenza Shore Team
18:00		
18:30	Welcome Cocktail	
20:00		
21:00	Fly Dinner	

## PARTENZA

### Inaugurazione del Giro d'Italia in Idrovolante

·Aeroporto "Giovanni Nicelli", Venezia Lido

### Programma dell'Evento

Intervento delle autorità locali e degli organizzatori  
Cerimonia ufficiale con il sindaco di Venezia e rappresentanti dell'Aviazione Marittima Italiana

### Esposizione degli idrovolanti

Tour degli idrovolanti con spiegazioni tecniche da parte dei piloti  
Sessione di Foto e opportunità per il pubblico di scattare foto con gli idrovolanti e i piloti

### Spettacolo Aereo

Esibizioni di abilità aere ed a parte dei piloti  
Parata Aerea: Sorvoli coordinati sopra il lago d'iseo

### Intrattenimento

Musica dal Vivo, Esibizioni di band locali e DJ set  
Stand Gastronomiche Degustazione di specialità locali

### Attività per Studenti


Laboratori Didattici, Attività educative sull'aviazione Idro e la sostenibilità

### Conferenza Stampa

Interviste e sessione di domande e risposte con i piloti e gli organizzatori.  
Presentazione del Percorso, Dettagli sulle tappe e gli obiettivi dell'evento

# tappe









	DAY 2	DAY 2
	MARONE LAGO D'ISEO	MARONE LAGO D'ISEO
9:00	Partenza per PAVIA	Schieramento Display Line
10:00		Squadriglia in volo
10:30		
10:30		Whorkshop IDROVOLANTI D'ITALIA
13:00		Arrivo Idrovolanti PAVIA
13:00		Firma Protocollo
13:30	Lunch	Idro Lunch Buffet Degustazione Enogastronomica
14:30		
15:30	Fly Time Escursioni	Partenza Shore Team
18:00	Welcome Cocktail	
18:30		
20:00		
21:00	Fly Dinner	

	DAY 3	DAY 3
	PAVIA	PAVIA
9:00	Partenza per ISOLA D'ELBA	Schieramento Display Line
10:00		Squadriglia in volo
10:30		
10:30		Whorkshop IDROVOLANTI D'ITALIA
13:00		Arrivo Idrovolanti ISOLA D'ELBA
13:00		Firma Protocollo
13:30	Lunch	Idro Lunch Buffet Degustazione Enogastronomica
14:30		
15:30	Fly Time Escursioni	Partenza Shore Team
18:00	Welcome Cocktail	
18:30		
20:00		
21:00	Fly Dinner	

	DAY 4	DAY 4
	ISOLA D'ELBA	ISOLA D'ELBA
9:00	Partenza per LAGO DI BRACCIANO	Schieramento Display Line
10:00		Squadriglia in volo
10:30		
10:30		Whorkshop IDROVOLANTI D'ITALIA
13:00		Arrivo Idrovolanti LAGO DI BRACCIANO
13:00		Firma Protocollo
13:30	Lunch	Idro Lunch Buffet Degustazione Enogastronomica
14:30		
15:30	Fly Time Escursioni	Partenza Shore Team
18:00	Welcome Cocktail	
18:30		
20:00		
21:00	Fly Dinner	

# tappe



	DAY 5	DAY 6		DAY 6	DAY 6		DAY 7	DAY 7
	LAGO DI BRACCIANO	LAGO DI BRACCIANO		NAPOLI	NAPOLI		SIBARI	SIBARI
9:00	Partenza per NAPOLI  Squadriglia in volo  	Schieramento Display Line	9:00	Partenza per SIBARI Squadriglia in volo  	Schieramento Display Line	9:00	Partenza per TARANTO Squadriglia in volo  	Schieramento Display Line
10:00		Voli Dimostrativi	10:00		Voli Dimostrativi	10:00		Voli Dimostrativi
10:30		Whorkshop IDROVOLANTI D'ITALIA	10:30		Whorkshop IDROVOLANTI D'ITALIA	10:30		Whorkshop IDROVOLANTI D'ITALIA
13:00		Arrivo Idrovolanti NAPOLI	Firma Protocollo		13:00	Arrivo Idrovolanti SIBARI		Firma Protocollo
13:30	Lunch	Idro Lunch Buffet Degustazione Enogastronomica	13:30	Lunch	Idro Lunch Buffet Degustazione Enogastronomica	13:30	Lunch	Idro Lunch Buffet Degustazione Enogastronomica
14:30			14:30			14:30		
15:30	Fly Time Escursioni	Partenza Shore Team  	15:30	Fly Time Escursioni	Partenza Shore Team  	15:30	Fly Time Escursioni	Partenza Shore Team  
18:00	Welcome Cocktail		18:00	Welcome Cocktail		18:00	Welcome Cocktail	
20:00			20:00			20:00		
21:00	Fly Dinner		21:00	Fly Dinner		21:00	Fly Dinner	



	DAY 8	DAY 8
	TARANTO	TARANTO
9:00	Partenza per GALLIPOLI Squadriglia in volo	Schieramento Display Line
10:00		Voli Dimostrativi
10:30		Whorkshop IDROVOLANTI D'ITALIA
13:00		Arrivo Idrovolanti GALLIPOLI
13:30		Firma Protocollo
13:30	Lunch	Idro Lunch Buffet Degustazione Enogastronomica
14:30		
15:30	Fly Time Escursioni	Partenza Shore Team
18:00	Welcome Cocktail	
18:30		
20:00		
21:00	Fly Dinner	

	DAY 9	DAY 9
	GALLIPOLI	GALLIPOLI
9:00	Partenza per Squadriglia in volo	Schieramento Display Line
10:00		Voli Dimostrativi
10:30		Whorkshop IDROVOLANTI D'ITALIA
13:00		Arrivo Idrovolanti
13:30		Firma Protocollo
13:30	Lunch	Idro Lunch Buffet Degustazione Enogastronomica
14:30		
15:30	Fly Time Escursioni	Partenza Shore Team
18:00	Welcome Cocktail	
18:30		
20:00		
21:00	Fly Dinner	

## ARRIVO

Celebrazione Finale del Gidro d'Italia in Idrovolante

Porto di Gallipoli

*Programma dell'Evento*

**Cerimonia di Chiusura**

Intervento delle autorità locali e degli organizzatori riconoscimenti ai piloti e agli organizzatori per il loro impegno e successo

**Esposizione degli Idrovolanti**

Gli Idrovolanti saranno esposti per una visita finale

**Concerto di Chiusura**

Musica dal vivo, Concerto con artisti di fama nazionali DJ set, serata danzante per festeggiare con i partecipanti e il pubblico

**Festa Gastronomica**

Fly Food Festival, stand con eccellenze gastronomiche locali della Dispensa di Caroli e specialità pugliesi degustazione Vini della Dispensa di Caroli, assaggi di vini regionali

**Workshop e Conferenza di Bilancio**

Raccolta ratifica dei protocolli, Riflessioni sull'evento, analisi dei risultati e dei successi raggiunti

Il programma di ogni singola tappa sarà frutto della collaborazione tra AMI e i comitati locali. La collaborazione si estrinsecherà attraverso l'adozione di comuni linee guida organizzative necessarie per armonizzare l'accoglienza di ogni località'.

Un dispositivo di comunicazione coordinato con i soggetti ospitanti garantirà un'intesa utile alla diffusione sui media dei comunicati stampa.

L'organizzazione di eventi in ogni tappa agevolerà i rapporti professionali e le P. R.

Ad ogni comitato locale sarà consegnata una targa commemorativa il passaggio del 1° giro d'Italia in idrovolante.



# local schedule

## Day 1

ORE 9,00 Trasferimento

Ore 12,00 schieramento, esposizione statica

Ore 13,30 Lunch

Ore 15,30 Fly Time

Ore 18,30 Welcome cocktail

Ore 21,00 Fly dinner

## Day 2

Ore 9,00 display line

Ore 10,00 fly time

Ore 10,30 workshop

Ore 13,00 firma protocollo d'intesa

Ore 13,30 evento gastronomico

Ore 15,30 voli & escursioni

Ore 18,30 saluti

L'organizzazione logistica del "Giro d'Italia in Idrovolante" prevede una pianificazione meticolosa e un coordinamento efficace per garantire il successo dell'evento tenendo sempre in considerazione la sicurezza, la logistica e situazione meteo.

#### **Durata e Struttura dell'Evento**

- L'evento durerà 18 giorni e comprenderà 9 tappe.
- La squadriglia sarà composta da 12 idrovolanti.
- Un team di supporto via terra che anticiperà e preparerà l'arrivo della squadriglia in ogni tappa.

#### **Coordinamento e Pianificazione**

- Pre-Evento:
- Ogni tappa viene pianificata in anticipo, considerando le esigenze logistiche, i permessi di volo e l'ospitalità'.
- Coinvolgimento delle autorità' locali per garantire il supporto necessario e ottenere tutte le autorizzazioni richieste.
- Lo Shore Team si sposta prima della squadriglia per preparare le infrastrutture e le strutture necessarie per l'atterraggio e il decollo degli idrovolanti.

#### **Durante l'Evento**

- La squadriglia di 12 idrovolanti vola in formazione, seguendo la rotta stabilita.
- Ogni volo è attentamente monitorato per garantire la sicurezza e il rispetto degli orari.

#### **Shore Team in viaggio**

- Lo Shore Team viaggia via terra verso la prossima tappa per allestire l'area di accoglienza, gestire la logistica e assicurare che tutto sia pronto per l'arrivo degli idrovolanti.
- Preparazione delle aree di atterraggio, rifornimento e manutenzione degli idrovolanti.

#### **Supporto Tecnico e Manutenzione:**

- Assistenza tecnica motoristica ed elettronica costante e manutenzione degli idrovolanti con l'ausilio di un'Officina Volante e su gomma.
- Il team tecnico è sempre pronto a intervenire in caso di necessità.

IA ITALIANA



#### **Attività Collaterali e Coinvolgimento Locale**

- Ogni tappa include eventi collaterali come workshop, conferenze, attività sportive e ricreative.
- Coinvolgimento delle comunità locali per promuovere il turismo e le attrazioni regionali.
- Opportunità per il pubblico di incontrare i piloti, vedere da vicino gli idrovolanti e partecipare agli eventi.

#### **Sicurezza e Comunicazione**

- Sicurezza
- Monitoraggio costante delle condizioni meteorologiche per garantire voli sicuri.
- Procedure di emergenza ben definite e personale addestrato per gestire eventuali situazioni critiche.

#### **Comunicazione**

- Coordinamento continuo tra la squadriglia in volo e il Shore Team via terra.
- Utilizzo di canali di comunicazione efficienti per aggiornamenti in tempo reale e risoluzione immediata di eventuali problemi.

Questa struttura logistica garantisce che il “Cidro d’Italia in Idrovolante” si svolga offrendo un’esperienza indimenticabile sia ai partecipanti che agli spettatori, valorizzando al contempo le bellezze e le peculiarità delle località italiane coinvolte.

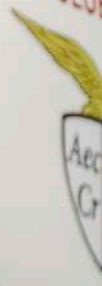
IA ITALIANA

CAROLI Hotels



AVIAZIONE MARITTIMA ITALIANA

AEROCLUB



# tappe



**Nord**  
**3 tappe**  
**5 Idrovolanti**



**Centro**  
**3 tappe**  
**5 Idrovolanti**



**Sud**  
**3 tappe**  
**5 Idrovolanti**

## GIDRO D'ITALIA IN IDROVOLANTE

La flotta in viaggio sarà composta da una squadra di 5 idrovolanti che presenteranno nelle tre tappe di pertinenza avvicinandosi con gli equipaggi di provenienza dalle altre zone. La pattuglia AMI sarà composta da tre idrovolanti ed effettuerà il giro in rappresentanza di tutti gli equipaggi dalla prima all'ultima tappa







# Gidro d'ITALIA 2025 IDROVOLANTE

**Press Office:** Lavoriamo a stretto contatto con media nazionali e internazionali per assicurare una copertura completa e dettagliata dell'evento, raggiungendo un vasto pubblico.

**Social Media:** Utilizziamo piattaforme social per aggiornamenti in tempo reale, condividendo foto e video dell'evento e interagendo attivamente con il pubblico per creare coinvolgimento e partecipazione.

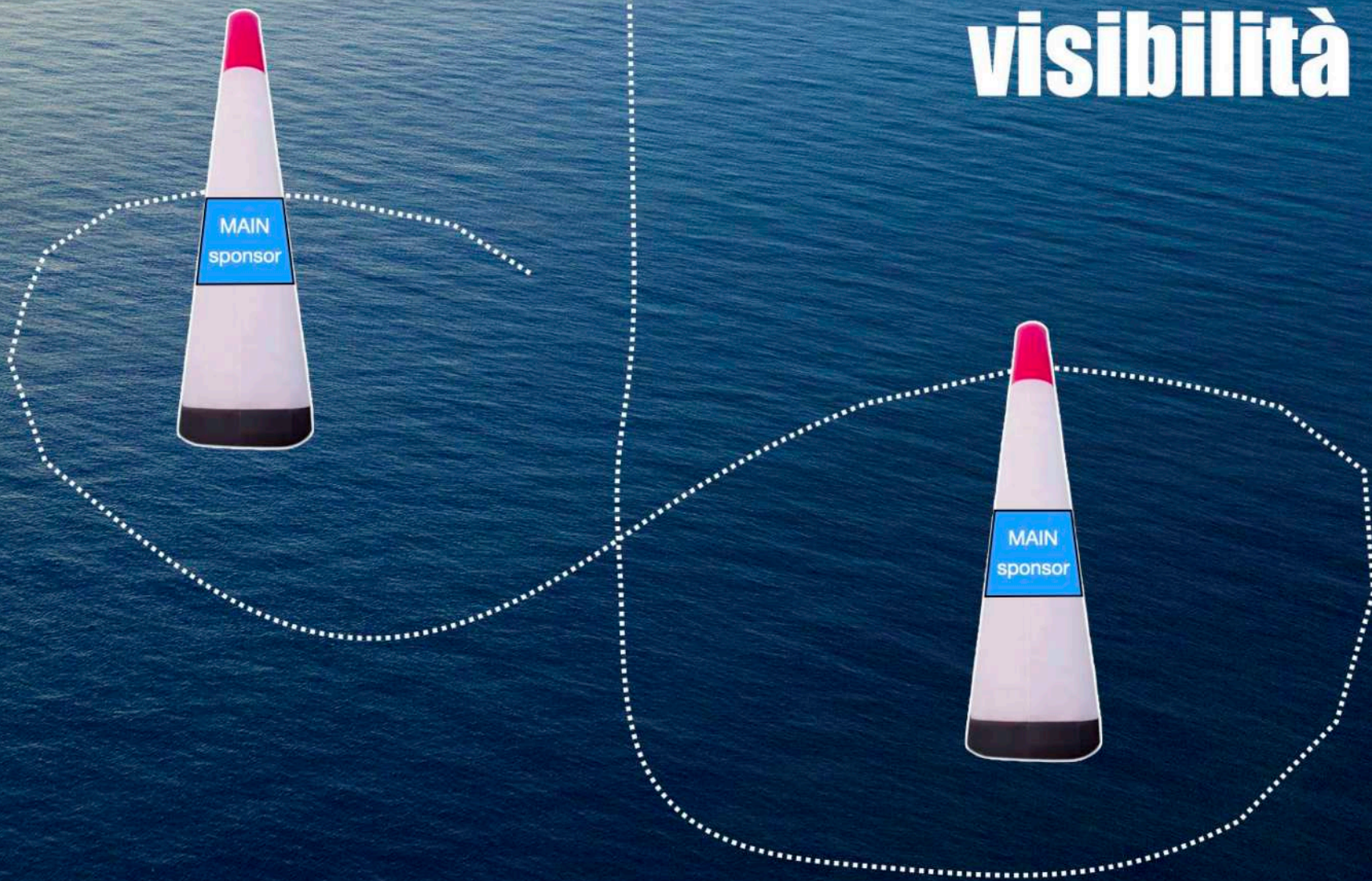
**Materiale promozionale:** Realizziamo brochure, volantini e gadget promozionali per diffondere e promuovere l'evento, garantendo un impatto visivo e informativo efficace e attrattivo.

# visibilità



La sponsoring proposal prevede in funzione delle diverse qualifiche disponibili differenti spazi di visibilità

# visibilità



I Piloni sono alti 5 metri e hanno uno scopo tecnico, ad esclusiva pertinenza del MAIN Sponsor garantiscono ottima visibilità di grande impatto.

# Gidro d'ITALIA 2025 IDROVOLANTE

## visibilità

Tute di Volo, Divise per momenti di riposo e Rappresentanza saranno indossate dai piloti e dallo Shore Team.





# visibilità



Lo Shore Team che seguirà offrendo il necessario supporto logistico aprirà la carovana di terra che sarà da apri pista all'arrivo della squadriglia di idrovolanti.



AVIAZIONE MARITTIMA ITALIANA



# visibilità

Nel corso dell'edizione 2024 è stata eletta LUNA TOTA - insignita della fascia MISS AVIAZIONE MARITTIMA ITALIANA - sarà lei MADRINA dell'evento a tagliare il nastro nei momenti ufficiali della manifestazione.

Luna ha 15 anni ed è di Roma. Frequenta l'istituto aeronautico di Roma perché aspira a diventare pilota delle frecce tricolore. Ha già volato due volte: una come pilota e un'altra come copilota.



Sponsorizzare il Giro d'Italia 2025 in Idrovolante offre un'opportunità unica di visibilità nazionale e internazionale e locale, associando il proprio brand a un evento innovativo e sostenibile.

Sarà possibile raggiungere un vasto pubblico, promuovere valori di ecologia e tecnologia avanzata, e consolidare relazioni con partner strategici.

- Livrea o semi all'Idrovolante con il vs. brand aziendale
- Divise Pilota ed equipaggi con il vs. marchio aziendale
- Personalizzazione Villaggio
- Personalizzazione Piloni
- Personalizzazione Divise Equipaggi Piloti e Shore Team
- MAGAZINE free press
- Roll up/ Totem
- Banner su sito web ufficiale ([www.aviazionemarittimaitaliana.it](http://www.aviazionemarittimaitaliana.it))
- Logo su locandine, inviti, attestati
- Spot audio durante gli incontri ufficiali
- Presenza logo su backdrop
- Spot pagina FaceBook filmati incontri del convegno e del raduno degli Idrovolanti
- Dirette Streaming e Broadcasting sul social network
- Esposizione materiale informativo dell'evento nelle vetrine e nelle hall del convegno e degli spazi riservati alle autorità' presso gli altri partner ufficiali dell'evento
- Presenza con vostro LOGO nei convegni e nelle conferenze stampa e alla Aero Friedrichshafen 2024
- Materiale informativo negli opuscoli e nei folder stampa accredito giornalisti

# visibilità

main wing

sponsor



side wing

sponsor



official

supplier





# Gidro d'ITALIA 2025 IDROVOLANTE

## 5 - 22 SETTEMBRE

PROMOTER

[marketing@carolieventi.it](mailto:marketing@carolieventi.it)

Via Marghera, 47  
I-20149 Milano

Alessandra Reho  
+ 39 345 5290957

AVIAZIONE MARITTIMA ITALIANA

[segreteria@aviazionemarittimaitaliana.it](mailto:segreteria@aviazionemarittimaitaliana.it)

Lungomare Cristoforo Colombo, 59  
I-73040 santa Maria di Leuca (Lecce)

Presidente Orazio Frigino  
+39 338 8839470