

51a GIORNATA DELL'AEROFILATELIA 2025



**Domenica 15 giugno 2025
Vastophil 2025, Vasto CH**



NUOVO CATALOGO LONGHI

Abbiamo visto ieri un'anticipazione della presentazione del nuovo Catalogo Longhi «AEROFILIA ITALIANA».

Un ringraziamento va ai nostri soci Daniele Fabris e Luca Gazi, che ne hanno curato la pubblicazione. E' stato questo, soprattutto, il motivo per cui abbiamo voluto denominare «SULLE ALI DELLA LETTERATURA», la nostra 51a Giornata dell'Aerofilatelia, con una cartolina ed un annullo dedicati.



NUMERO UNICO DEDICATO ALLA 51a GIORNATA DELL'AEROFILATELIA

Per l'occasione della 51a Giornata dell'Aerofilatelia, che vede in mostra ben 16 collezioni dei nostri soci, distribuite su 44 quadri espositivi, abbiamo voluto curare la pubblicazione di un numero unico, nel quale hanno trovato ampio spazio la descrizione e illustrazione delle collezioni esposte. Una breve descrizione di esse è contenuta nell'ultimo numero di *AIDAFIash*, in distribuzione ai soci.



AIDA
ASSOCIAZIONE ITALIANA
DI AEROFILATELIA

VASTOPHIL 2025
VASTO (CH) 13-15 GIUGNO 2025

GENCO
FILATELICO NUMISMATICO
VASTOPHIL
"Vasto - 1944-2025"

**51ª GIORNATA
DELL'AEROFILATELIA**
Manifestazione Filatelica

51ª GIORNATA DELL'AEROFILATELIA
SULLE ALI DELLA LETTERATURA

NUMERO UNICO

A.I.D.A. *flash*

POSTA AEREA
ITALIA

Questo **NUMERO UNICO**, pubblicato in pochi esemplari, è stato offerto ai soci partecipanti alla 51ª Giornata, sia come espositori sia come semplici convenuti. Come a dire, che l'importante è esserci !



A.I.D.A. Flash

186 Giugno 2025

QUOTIDIANO PER I FILATELIFICI
E LE LETTERE AEREE



AIDA Flash

Un nuovo ed interessante articolo sul Viaggio a Roma del «Graf Zeppelin», con l'evidenza di alcune specificità postali e una descrizione dettagliata della nostra 51a Giornata dell'Aerofilatelìa.



ANTICIPAZIONI SUL QUARTO VOLUME DELLA SERIE «I QUADERNI DI AIDA»

Purtroppo, era nostra intenzione presentare il nuovo volume proprio qui a Vasto, ma non è stato possibile. Lo studio è in avanzata fase di elaborazione e si spera di averlo pronto per settembre. Nel frattempo, possiamo anticiparne il titolo e i contenuti.



“LINEE AEREE TRANSATLANTICHE”

Le relazioni aeropostali italiane con il Sudamerica nel periodo di sviluppo delle linee aeree transatlantiche (1928 – 1941)

di Flavio Riccitelli

“I QUADERNI DI A.I.D.A.” N.4/2025



SOMMARIO

1. INTRODUZIONE
2. COMPAGNIE GENERALE AEROPOSTALE (1928 – 1933)
 - 2.1 Lo sviluppo del servizio nell'ambito delle *Ligne Latécoère*
 - 2.2 Il primo volo postale Tolosa – Rio de Janeiro interamente per via aerea
 - 2.3 Il servizio postale regolare verso il Sudamerica con l'*Aéropostale*
 - 2.4 Le tariffe postali in uso nel periodo di attività dell'*Aéropostale*
3. ZEPPELIN (1930 – 1934)
 - 3.1 L'entrata in scena del dirigibile *Graf Zeppelin*
 - 3.2 Preparazione dei voli commerciali per il Sudamerica
 - 3.3 Inizio dei voli commerciali per il Sudamerica con lo *Zeppelin* (1932 – 1934)
 - 3.4 Le tariffe postali in uso nel periodo considerato di attività del *Graf Zeppelin*
4. AIR FRANCE (1933 – 1940)
 - 4.1 Lo sviluppo del servizio – Le tappe significative
 - 4.2 Il servizio postale regolare verso il Sudamerica con l'*Air France*
 - 4.3 Il servizio postale regolare sulle tratte intermedie
 - 4.4 Le tariffe postali in uso nel periodo di attività dell'*Air France*
5. IL SERVIZIO AEROPOSTALE TEDESCO (1934 – 1939)
 - 5.1 Lo sviluppo del servizio della *Deutsche Lufthansa* con i voli *catapultati*
 - 5.2 L'accordo con l'*Air France* – Il collegamento con Marsiglia
 - 5.3 Il contributo dei dirigibili *Graf Zeppelin* e *Hindenburg*
 - 5.4 La fine del dirigibile
 - 5.5 Il servizio postale regolare verso il Sudamerica con la *Deutsche Lufthansa*
 - 5.6 Le tariffe postali in uso nel periodo considerato di attività *Zeppelin – DLH*
6. PAN AMERICAN AIRWAYS (1939 – 1941)
 - 6.1 Avvio del servizio “Clipper” della *Pan Am* nel Nord Atlantico (FAM-18)
 - 6.2 Avvio del servizio della *Imperial Airways* (BOAC) nel Nord Atlantico
 - 6.3 Avvio del servizio “Clipper” della *Pan Am* nel Sud Atlantico (FAM-18)
 - 6.4 Avvio del servizio “Clipper” della *Pan Am* nel Sud Atlantico (FAM-22)
 - 6.5 Il servizio postale regolare verso il Sudamerica con la *Pan Am*
 - 6.6 Le tariffe postali in uso nel periodo di attività della *Pan Am*
7. LINEE AEREE TRANSCONTINENTALI ITALIANE (1939 – 1941)
 - 7.1 Ala Littoria – Linee Atlantiche (1938 – 1940)
 - 7.2 Volo Inaugurale Roma-Rio de Janeiro
 - 7.3 Il servizio postale regolare verso il Sudamerica con la *L.A.T.I.*
 - 7.4 Il corriere destinato ai paesi dell'America Centrale, via Recife – Costa Atlantica
 - 7.5 Il corriere destinato negli Stati Uniti, via Sudamerica – Pacifico
 - 7.6 Fine del Servizio
 - 7.7 Le tariffe postali in uso nel periodo di attività della *L.A.T.I.*
8. AVVIAMENTO AEREO DA NEW YORK (1930 – 1941)



ISTITUZIONE PREMIO «FIORENZO LONGHI»

Da assegnare annualmente all'autore del miglior articolo pubblicato su *AIDAFlash* e redatto da uno dei nostri soci. La selezione dell'articolo premiato avverrebbe sulla base delle preferenze espresse dai soci stessi.

L'iniziativa, oltre che rendere omaggio alla memoria di Fiorenzo, avrebbe il pregio di incentivare la partecipazione attiva dei soci nella produzione di contenuti di qualità per la nostra rivista, valorizzando così lo spirito di condivisione e approfondimento che da sempre caratterizza AIDA.



I NUOVI PROGETTI PER IL 2026

Il prossimo impegno più immediato sarà la partecipazione, con un nostro stand, alla BERGAMOFIL 2025, che si terrà a Chiuduno (BG) nei gg 26-28 settembre.

Ma ci stiamo anche preparando, per il 2026, a commemorare degnamente il Centenario della nascita dell'Aviazione Commerciale Italiana, con più di una iniziativa, auspicabilmente in località diverse d'Italia.

Si tratta di un centenario importante, che sarà sicuramente, almeno di spera, commemorato da Poste Italiane con una specifica emissione filatelica.